

## กัมพูชaxyayเส้นทางบิน เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทั่วโลก



ปัจจุบัน กัมพูชามีเที่ยวบินตรงจากประเทศสมาชิกอาเซียน 8 ประเทศ รวมถึงจีน เกาหลีใต้ ฮ่องกง ไต้หวัน อินเดีย ญี่ปุ่น กาตาร์ ตุรกี และสหรัฐอเมริกาบราซิล

ภาคการบินของกัมพูชาปี 2025 ด้วยความสำเร็จครั้งสำคัญ จากการเพิ่มจำนวนสายการบินระหว่างประเทศทั้งในกลุ่มอาเซียนและภูมิภาคสำคัญ เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ตลอดจนการเปิดเส้นทางบินใหม่จากอินเดียและตะวันออกกลาง โดยไฮไลท์สำคัญของปีคือการดึงดูดสายการบินระดับโลกหลายแห่ง ซึ่งช่วยย่นระยะทางระหว่างกัมพูชากับจุดหมายปลายทางหลักของโลกให้ใกล้ขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในช่วงปีก่อนหน้า เส้นทางบินจากกัมพูชาให้บริการภายในกลุ่มอาเซียนและภูมิภาค เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ขณะที่การเปิดเส้นทางใหม่จากอินเดียและตะวันออกกลางได้ช่วยขยายตลาดด้านการท่องเที่ยวและการค้า

ตามรายงานล่าสุดของสำนักเลขาธิการการบินพลเรือนแห่งรัฐ (SSCA) ภาคการบินของกัมพูชามีการเติบโตอย่างแข็งแกร่ง โดยระบุว่า ปี 2025 ถือเป็นการวางรากฐานสำคัญสำหรับการเปิดเที่ยวบินตรงระยะไกลไปยังจุดหมายปลายทางเพิ่มเติมในอนาคต อันเป็นผลจากโครงสร้างพื้นฐานระดับ 4F ที่พร้อมใช้งาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติเตโชแห่งใหม่

นาย Sinn Chanserey Vutha รัฐมนตรีช่วยว่าการและโฆษกของ SSCA กล่าวว่า ผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งและมีความยืดหยุ่นของภาคการบิน เป็นผลจากนโยบายเปิดน่านฟ้าของรัฐบาลควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการบินให้ทันสมัย โดยการเข้ามาของสายการบินระหว่างประเทศสะท้อนถึงความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัย โครงสร้างพื้นฐาน และศักยภาพทางเศรษฐกิจของกัมพูชา อีกทั้งยังช่วยยกระดับประเทศให้เป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางการเดินทางสำคัญของภูมิภาค อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางมายังกัมพูชาได้จากจุดหมายปลายทางหลักทั่วโลก

ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสายการบินระหว่างประเทศไม่เพียงช่วยส่งเสริมภาคการท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังช่วยยกระดับศักยภาพด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางอากาศของกัมพูชาอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

### ข้อมูลที่น่าสนใจของ SSCA

1. ปัจจุบัน กัมพูชามีสายการบินที่ให้บริการ ทั้งสิ้น 32 แห่ง โดยเป็นสายการบินภายในประเทศ 4 แห่ง
2. ในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายน ปี 2025 มีจำนวนผู้โดยสารรวม 6.33 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2024
3. ในเดือนตุลาคม ปี 2025 สายการบิน Air Cambodia ได้เปิดเส้นทางบินใหม่ระหว่างกัมพูชาและญี่ปุ่น นับเป็นการกลับมาเชื่อมต่อการเดินทางทางอากาศระหว่างสองประเทศอีกครั้ง หลังจากเส้นทางดังกล่าวซึ่งเคยให้บริการโดยสายการบิน ANA ของญี่ปุ่นต้องหยุดดำเนินการในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19
4. ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2025 สายการบิน IndiGo Airlines ได้เปิดให้บริการเส้นทางบินระหว่างเมืองโกลกาทาและจังหวัดเสียมราฐ ส่งผลให้เป็นสายการบินอินเดียรายแรกๆ ที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างกัมพูชาและอินเดีย
5. สายการบินระหว่างประเทศ อาทิ Emirates Airways และ Qatar Airways ได้เพิ่มความถี่เที่ยวบิน ขณะที่สายการบิน Turkish Airlines ได้เปิดเส้นทางบินใหม่เชื่อมต่อกัมพูชา โดยให้บริการการเดินทาง จากพนมเปญและเสียมราฐไปยังยุโรปและจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ผ่านดูไบ โดฮา และอิสตันบูล

### ความเห็นของสำนักงานฯ

1. ภาคการบินของกัมพูชากำลังฟื้นตัวและเติบโตอย่างชัดเจนหลังสถานการณ์โควิด-19 จากการเพิ่มขึ้นของสายการบิน เส้นทางบิน และจำนวนผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้กัมพูชามีบทบาทมากขึ้นในฐานะศูนย์กลางการเดินทางและการเชื่อมต่อของภูมิภาค ทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้า และโลจิสติกส์ โดยได้รับแรงหนุนจากโครงสร้างพื้นฐานด้านการบินที่ทันสมัยระดับ 4F ของท่าอากาศยานนานาชาติเตโช ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการระยะแรกในเดือนตุลาคม 2025
2. การเติบโตของภาคการบินกัมพูชาสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะจากประเทศเพื่อนบ้านที่มีความได้เปรียบด้านทำเลและความเชี่ยวชาญ สามารถขยายการลงทุนหรือความร่วมมือในธุรกิจท่องเที่ยวและบริการ ธุรกิจโลจิสติกส์และซัพพลายเชน รวมถึงธุรกิจสนามบิน การจัดการภาคพื้น การซ่อมบำรุงอากาศยาน และเทคโนโลยีการบิน เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งในเส้นทางไทย-กัมพูชา-ประเทศที่สาม ในช่วงที่ท่าอากาศยานนานาชาติเตโชยังอยู่ในระยะเริ่มต้นของการให้บริการและมีความต้องการพันธมิตรทางธุรกิจ เทคโนโลยี และองค์ความรู้จากต่างประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคต