



**DITP**

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสาธารณรัฐประชาชนจีน  
วันที่ 27 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2568  
โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู  
<thaitcchengdu@ditp.go.th>

## BYD ใช้ “ซีอาน” เป็นฐานยุทธศาสตร์หลัก หนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจีนเชื่อมโลก



ที่มา : ev.iphonemod.net

BYD (Build Your Dreams) บริษัทผู้ผลิตยานยนต์และเทคโนโลยีชั้นนำของจีน เดินหน้าขยายศักยภาพการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) อย่างต่อเนื่อง โดยเลือกเมืองซีอานเป็นฐานยุทธศาสตร์สำคัญในภาคตะวันตกของประเทศ เพื่อรองรับทั้งการผลิต การวิจัยพัฒนา และการส่งออกสู่ตลาดโลก

BYD ก่อตั้งในปี 1995 ที่เมืองเซินเจิ้น โดยหวัง ชวนฟู (Wang Chuanfu) เริ่มต้นจากรถจักรยานยนต์ก่อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ในปี 2003 ปัจจุบัน BYD เป็นผู้ผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้ารายใหญ่ที่สุดของโลก แซงหน้า Tesla ตั้งแต่ปี 2022 และมีโรงงานกระจายอยู่ในหลายประเทศ เช่น ไทย บราซิล อังการี และอินโดนีเซีย

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

**Disclaimer:** ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าจะโดยทางใด

## ชื่อาน: “หัวใจ” ของสายการผลิต BYD

โรงงาน BYD ชื่อาน ถือเป็นฐานการผลิต EV ที่ใหญ่ที่สุดของบริษัท มีกำลังผลิตกว่า 1 ล้านคันต่อปี ผลิตรุ่นหลัก เช่น BYD Qin, Tang, Song Plus, Yuan Plus (Atto 3) เพื่อจำหน่ายทั้งในประเทศและส่งออก ไปยังยุโรป ตะวันออกกลาง และอาเซียน

นอกจากการประกอบรถยนต์ โรงงานแห่งนี้ยังเป็นศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต Blade Battery ที่มีความปลอดภัยสูงและอายุการใช้งานยาวนาน ซึ่งกลายเป็นเทคโนโลยีหลักของ BYD ทั่วโลก

## ทำเลเชื่อมโลก – ศูนย์กลาง Silk Road แห่งใหม่

ชื่อานตั้งอยู่บนเส้นทางเศรษฐกิจสายไหมใหม่ (Silk Road Economic Belt) เป็นจุดเชื่อมระหว่างจีน กับยุโรป เอเชียกลาง และตะวันออกกลาง BYD จึงสามารถใช้เครือข่ายรถไฟสายยุโรป-จีน (China-Europe Railway Express) เพื่อส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศได้รวดเร็วและต้นทุนต่ำ

รัฐบาลท้องถิ่นยังให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีและที่ดินราคาพิเศษตามนโยบาย “Western Development Strategy” (西部大开发) เพื่อดึงดูดการลงทุนด้านเทคโนโลยีและยานยนต์ไฟฟ้า

## ระบบนิเวศอุตสาหกรรมครบวงจร

ชื่อานมีซัพพลายเชนที่ครบวงจร ตั้งแต่ชิ้นส่วนยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ไปจนถึงแบตเตอรี่ รวมทั้งมี มหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัยชั้นนำ เช่น Xi'an Jiaotong University ที่ร่วมพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานและระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

ค่าแรงในพื้นที่ยังต่ำกว่าภาคตะวันออกของจีน ขณะเดียวกันแรงงานมีทักษะสูง ทำให้ชื่อานเป็นจุด เหมาะสมสำหรับการผลิตเชิงปริมาณและลดต้นทุน

## ศูนย์กลางยุทธศาสตร์ของ BYD ในจีนตะวันตก

BYD มองชื่อานไม่เพียงเป็น “โรงงานผลิต” แต่คือ “ศูนย์กลางยุทธศาสตร์ระดับโลก” ที่ผสมผสาน 3 แกนหลักเข้าด้วยกัน ได้แก่

- การผลิต ฐานผลิต EV ขนาดใหญ่ที่สุดของบริษัท
- โลจิสติกส์ จุดเชื่อมการส่งออกสู่ตลาดโลกผ่านเส้นทางสายไหมใหม่
- นวัตกรรม แหล่งพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่รุ่นใหม่และระบบอัจฉริยะ

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

**Disclaimer:** ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

## ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น สศต. เฉิงตู

1. เรียนรู้จากโมเดล “ซีอาน” สู่ “EEC” ของไทย รัฐบาลไทยสามารถใช้โมเดลซีอานเป็นต้นแบบในการพัฒนา Eastern Economic Corridor (EEC) ให้เป็นศูนย์กลางการผลิต EV และแบตเตอรี่ครบวงจร โดยผนวกทั้งภาคอุตสาหกรรม การวิจัย และระบบโลจิสติกส์เข้าด้วยกัน
  2. สร้างระบบสนับสนุนเชิงพื้นที่ (Local Incentive Zone) เหมือนกรณีรัฐบาลซีอานที่ให้สิทธิพิเศษทางภาษีและโครงสร้างพื้นฐานแก่ผู้ลงทุน หากไทยต้องการดึงดูดผู้ผลิตรายใหญ่ เช่น BYD, CATL หรือ Tesla ควรออกแบบ “EV Innovation Zone” ที่มีแรงจูงใจชัดเจนและยืดหยุ่น
  3. พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ภูมิภาค ซีอานเชื่อมกับยุโรปผ่านทางรถไฟ ไทยสามารถใช้ประโยชน์จากเส้นทางรถไฟจีน-ลาว และโครงการแลนด์บริดจ์ เพื่อเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับจีนตะวันตก
  4. ส่งเสริมการวิจัยร่วมภาคเอกชน-มหาวิทยาลัย แบบอย่างจาก Xi'an Jiaotong University แสดงให้เห็นพลังของการพัฒนาเทคโนโลยีร่วมกับภาคอุตสาหกรรม ไทยควรเร่งสร้างศูนย์ R&D ด้านแบตเตอรี่และระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าร่วมกับมหาวิทยาลัยในประเทศ
  5. ยกระดับซัพพลายเชนในประเทศ เพื่อรองรับการผลิต EV อย่างยั่งยืน ไทยต้องพัฒนาอุตสาหกรรมต้นน้ำ เช่น วัสดุแบตเตอรี่ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และระบบจัดการพลังงาน เพื่อไม่ให้พึ่งพาการนำเข้าเพียงอย่างเดียว
- กล่าวโดยสรุป โรงงาน BYD ซีอาน คือ “ตัวอย่างเชิงรูปธรรม” ของการบูรณาการนโยบายภาครัฐนวัตกรรมเทคโนโลยี และยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ระดับภูมิภาค ซึ่งช่วยให้จีนก้าวขึ้นเป็นผู้นำโลกด้านยานยนต์ไฟฟ้า
- สำหรับประเทศไทย การเข้าใจและประยุกต์แนวทางนี้คือ “กุญแจสำคัญ” สู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่มีห่วงโซ่มูลค่าในประเทศอย่างแท้จริง

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู

ตุลาคม 2568

แหล่งข้อมูล : <https://carnewschina.com>

<https://insideevs.com>

<http://www.bydglobal.com>

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

**Disclaimer:** ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด