

“กัมพูชาเตรียมแผนตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าทั่วประเทศ”



สำนักงานกำกับกิจการไฟฟ้ากัมพูชา (Electricity Authority of Cambodia : EAC) ได้วางแผนติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าหลายร้อยแห่งทั่วประเทศ ซึ่งอาจเริ่มได้เร็วที่สุดในปี 2026 เนื่องจากแนวโน้มการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในกัมพูชาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ตามที่นาย Yim Viseth หัวหน้าสำนักงานฯ เปิดเผยว่า ภายในสิ้นปี 2025 หรืออย่างช้าที่สุดในเดือนมกราคม 2026 การไฟฟ้ากัมพูชาจะเพิ่มสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าอีก 30 แห่ง ในกรุงพนมเปญและตามจังหวัดต่าง ๆ โดยมีอย่างน้อยหนึ่งแห่งในแต่ละจังหวัด และภายในต้นปี 2026 กัมพูชาจะมีสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าครอบคลุมทั่วประเทศ โดยมีอย่างน้อยจังหวัดละ 2 ถึง 3 แห่ง นอกจากนี้ ยังแจ้งว่าปัจจุบัน สถานประกอบการหลายแห่งยังติดตั้งสถานีชาร์จไม่ถูกกฎหมายเนื่องจากยังไม่ได้ยื่นขอใบอนุญาต โดยขณะนี้ ทางกรมได้ออกใบอนุญาตให้เพียง 4 บริษัทเท่านั้น จึงขอเชิญชวนให้สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่ยังไม่ถูกกฎหมายทั้งหมดรีบยื่นขอใบอนุญาตตามกฎหมาย เพื่อรับสิทธิประโยชน์หลายอย่างที่จะช่วยให้ธุรกิจเติบโต เช่น สามารถซื้อกระแสไฟฟ้าได้ในราคาที่ถูกลงกว่าราคาผู้บริโภค ซึ่ง EAC ไม่มีข้อกำหนดให้ต้องลงทุนในหม้อแปลงไฟฟ้า ไม่ต้องวางเงินมัดจำ และไม่มีค่าธรรมเนียมการเชื่อมต่อระบบแต่อย่างใด

โดยอัตราค่าชาร์จรถยนต์ไฟฟ้านั้น EAC ระบุว่า ไม่สามารถกำหนดเกินกว่าที่ทางการกำหนดไว้ได้ หากสถานีที่ได้รับใบอนุญาตคิดราคาไม่ถูกต้อง จะถูกปรับจากหน่วยงานไฟฟ้า และในบางกรณีอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ทั้งนี้ สำนักงานกำกับกิจการไฟฟ้ากัมพูชา หรือ EAC จะยังคงตรวจสอบอย่างต่อเนื่องผ่านแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องของชาติที่ได้เริ่มใช้งานแล้ว โดยในแอปฯ นี้จะมีการกำหนดราคาที่ถูกต้อง หากสถานีใดคิดราคาแตกต่างไปจากที่กำหนด ทางกรมจะทราบได้ทันที

ข้อมูลที่น่าสนใจ

1. สำนักงานกำกับกิจการไฟฟ้ากัมพูชา หรือ EAC ได้กำหนดราคาค่าชาร์จไฟฟ้าไว้ ดังนี้
 - 1.1 การชาร์จกระแสสลับ (AC) คิดที่อัตรา 1,050 เรียลต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง
 - 1.2 การชาร์จกระแสตรง (DC) แบบความเร็วสูง (Fast Charge) กำลังสูงสุดถึง 250 กิโลวัตต์ คิดที่อัตรา 1,350 เรียลต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง
 - 1.3 การชาร์จกระแสตรง (DC) แบบความเร็วสูงพิเศษ (Super-fast Charge) กำลังมากกว่า 250 กิโลวัตต์ คิดที่อัตรา 1,450 เรียลต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง
2. ข้อมูลของกระทรวงโยธาธิการและขนส่งของกัมพูชา ณ เดือนกันยายน 2025 มีรถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนรวม 10,568 คัน โดยเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 7,187 คัน รถสามล้อไฟฟ้า 671 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 2,710 คัน

ความเห็นสำนักงานฯ

1. แม้ผู้บริโภคส่วนใหญ่ในกัมพูชายังนิยมซื้อรถยนต์มือสองจากต่างประเทศ แต่กลุ่มคนวัยทำงานมีแนวโน้มซื้อรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นเนื่องจากกำลังซื้อในกลุ่มนี้สูงขึ้น ทำให้ตลาดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ไฟฟ้า (EV) มีโอกาสเติบโตอีกมาก สอดคล้องกับแนวทางของรัฐบาลกัมพูชาที่ตั้งเป้าให้มีรถ EV จำนวน 770,000 คัน ภายในปี 2030 ตามนโยบายแห่งชาติด้าน EV จึงเป็นโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยพิจารณาเข้าลงทุนหรือทำธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน โดยเฉพาะด้านแบตเตอรี่ไฟฟ้าและซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้อง ในโอกาสที่เหมาะสม ซึ่งไทยมีความได้เปรียบในฐานะผู้ผลิตรายสำคัญในภูมิภาค
2. แม้ความตึงเครียดและความอ่อนไหวบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชาจะมีอยู่สูง แต่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ EV จำเป็นต้องอาศัย ecosystem ที่แข็งแกร่ง ผู้ประกอบการไทยจึงสามารถพิจารณาหาความร่วมมือกับผู้ประกอบการท้องถิ่นหรือร่วมกับประเทศอื่นที่สนใจลงทุนด้าน EV ในกัมพูชา เพื่อสร้างผลประโยชน์ร่วมกันในระยะกลางถึงยาวต่อไป ซึ่งกัมพูชาเป็นประเทศที่เปิดโอกาสให้การลงทุนจากต่างชาติอย่างต่อเนื่อง