



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

17 ธันวาคม 2567

Viettel เปิดศูนย์โลจิสติกส์แห่งแรกในเวียดนามอย่างเป็นทางการ



ในเช้าวันที่ 11 ธันวาคม 2567 ณ เขตเศรษฐกิจด่านชายแดน ด่งดั่ง Dong Dang จังหวัดล้งเซิน ซึ่งตั้งอยู่ทางภาคเหนือของเวียดนาม กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและโทรคมนาคม (Viettel) ได้จัดพิธีเปิด ศูนย์โลจิสติกส์ “Viettel Logistics Park” แห่งแรกในเวียดนามอย่างเป็นทางการ ซึ่งเป็นศูนย์โลจิสติกส์ที่มีโครงสร้างพื้นฐานที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในเวียดนาม Viettel Logistics

Park มีการลงทุนประมาณ 130 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ครอบคลุมพื้นที่กว่า 143 เฮกตาร์ (893.75 ไร่) Viettel Logistics Park มีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยและระบบพลังงานหมุนเวียน ซึ่งได้รับการออกแบบตามหลักการเศรษฐกิจหมุนเวียน

Viettel Logistics Park ยังเป็นศูนย์โลจิสติกส์แห่งแรกในเวียดนามที่ให้บริการโลจิสติกส์นำเข้าและส่งออกครบวงจร ตั้งแต่พิธีการศุลกากร การกักกัน การตรวจสอบ การบรรจุ การจัดเก็บ ไปจนถึงการขนส่งผ่านด่านชายแดนมี การดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจีนและเวียดนาม เชื่อมโยงโดยตรงกับข้อมูลศุลกากรของเวียดนามและจีน ทำให้มั่นใจได้ถึงการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการปฏิบัติงานและลดเวลาในขั้นตอนทำพิธีการศุลกากรจาก 2-3 วันเหลือ ภายใน 24 ชั่วโมง ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากรลดลงร้อยละ 30- 40 รวมถึงเพิ่มปริมาณการเดินรถรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ห้องเย็นขนส่งผลไม้ข้ามไปยังจีนจาก 2.5 เที่ยว/เดือน เป็น 4-5 เที่ยว/เดือน โดยคาดว่า จะรองรับปริมาณรถบรรทุกสินค้าได้ประมาณ 1,500 คัน/วัน (ซึ่งมากกว่าสองเท่าเมื่อเทียบกับปัจจุบัน)

Viettel Logistics Park สร้างขึ้นตามมาตรฐานเทคโนโลยีสูงสุด (เช่น IoT, 5G, AI, Big Data และ Digital Twins) และระบบอัตโนมัติ (เช่น ระบบควบคุมเส้นทางรถบรรทุก ล้ออัจฉริยะ ไดรเวอร์โรนไร้สาย และรถขนของอัตโนมัติ) เทคโนโลยีและโซลูชันอัตโนมัติดังกล่าวถูกนำไปใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการปฏิบัติงาน ตั้งแต่การจัดการคลังสินค้า ไปจนถึงการขนส่งสินค้าและพิธีการศุลกากร เพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการจัดส่ง นอกจากนี้ Viettel Lang Son Logistics Park ยังได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน LEED ของสหรัฐอเมริกา (Leadership in Energy & Environmental Design - มาตรฐานสากลสำหรับสถาปัตยกรรมสีเขียว) ซึ่งสอดคล้องกับหลักการดำเนินงานที่ยั่งยืนและทันสมัย มีการปลูกต้นไม้มากกว่า 3,300 ต้น ติดตั้งระบบพลังงานหมุนเวียน และดำเนินการตามหลักการเศรษฐกิจหมุนเวียน

Viettel Logistics Park ประกอบด้วย 5 พื้นที่หลักได้แก่:



(๑) ศูนย์ปฏิบัติการ Network Operations Center (NOC) : เป็นสถานที่ทำงานของหน่วยงานต่างๆ เช่น ศุลกากรเวียดนาม ศุลกากรจีน เจ้าหน้าที่รักษาชายแดน การกักกัน การธนาคาร และหน่วยงานด้านภาษี โดยที่นี่เป็นศูนย์กลางสำคัญที่สุด ทำหน้าที่ติดตามและประสานงานกิจกรรมทั้งหมดในศูนย์ผ่านข้อมูลจากระบบการจัดการการขนส่ง (Transportation Management Systems – TMS) และระบบการจัดการคลังสินค้าอัจฉริยะ (Warehouse Management System – WMS) พร้อมด้วยข้อมูลจากกล้อง AI กว่า 2,000 ตัวที่ติดตั้งทั่วพื้นที่ (๒) ประตูอัจฉริยะ (Smart gate) ผสานรวมระบบการแยกเลนยานพาหนะ เทคโนโลยีการประมวลผลภาพ และปัญญาประดิษฐ์ AI เพื่อจดจำป้ายทะเบียนรถ รหัสตู้คอนเทนเนอร์ และข้อมูลไบโอเมตริกซ์ของคนขับ ส่งผลให้การจัดการยานพาหนะและพิธีการศุลกากรเร็วกว่า 3 เท่า ระบบคัดกรองเอ็กซ์เรย์อัตโนมัติ 6 มิติรองรับการตรวจจับสิ่งของอันตราย การนำเข้าที่ต้องห้าม และการฉ้อโกงทางการค้าอย่างแม่นยำ ทำให้มั่นใจในความปลอดภัยสำหรับตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยไม่ต้องเปิดคอนเทนเนอร์ (๓) พื้นที่โหลดอัตโนมัติใช้สายพานลำเลียงแบบยืดได้ (telescopic) แทนพนักงานโดยตรง ช่วยลดเวลาการขนย้ายระหว่าง 2 ตู้คอนเทนเนอร์เหลือเพียง 30-40 นาที แทนที่จะเป็น 3 ชั่วโมงเหมือนวิธีการแบบเดิม (๔) พื้นที่จัดการสินค้าอีคอมเมิร์ซและจัดส่งด่วนใช้ระบบหุ่นยนต์แบบขับเคลื่อนในตัว (Automated Guided Vehicles: AGV) ของ Viettel Post ร่วมกับระบบและจำแนกประเภทอัตโนมัติ ซึ่งเป็นระบบคัดกรองอัตโนมัติที่สามารถตรวจสอบ และเคลียร์พัสดุได้ถึง 600,000 ชิ้น/วัน (๕) พื้นที่จัดแสดงนิทรรศการและการขายแบบ live commerce โดยมีพื้นที่สำหรับจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้า แนะนำผลิตภัณฑ์และบริการ และส่งเสริมการขายสินค้าและ สำหรับผลิตภัณฑ์บนแพลตฟอร์มออนไลน์ ช่วยให้ธุรกิจต่างๆ เชื่อมต่อกับตลาดโลกได้โดยตรง นอกจากนี้ Viettel Logistics Park ยังมีศูนย์กลางการค้าทางการเกษตรที่เชื่อมโยงผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรคุณภาพสูงจากเวียดนาม จีน ไทย และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคอีกด้วย

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สคต

เวียดนามมีนโยบายขยายการพัฒนาด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง โดยมุ่งเน้นการยกระดับเส้นทางการขนส่ง โลจิสติกส์ข้ามด่านชายแดนและปรับใช้เส้นทางการขนส่งทางระหว่างเวียดนาม-จีน ปัจจุบัน Viettel Post ซึ่งเป็นธุรกิจในด้านโทรคมนาคม ได้มีการขยายธุรกิจ โดยหันมาพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนในการพัฒนาไปสู่การเป็นองค์กรระดับโลก (Go Global) มุ่งที่จะก่อสร้างความเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่เกษตรกรรม นิคมอุตสาหกรรม กับศูนย์กลางการขนส่งทางบกและท่าเรือ สนามบินและด่านชายแดน นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารของ Viettel Post ตั้งเป้าหมายจากปี 2567 ว่าในอีก 5 ปีข้างหน้า บริษัทจะเติบโตเพิ่มขึ้น 10 เท่าเมื่อเทียบกับปี 2566 หรือเทียบเท่ากับอัตราการเติบโตร้อยละ 60-65 ต่อปี สำหรับทั้งธุรกิจหลักๆ และธุรกิจใหม่ คาดการณ์ว่า Viettel Post จะขยายการลงทุนด้านโลจิสติกส์ในเมียนมา กัมพูชา สปป.ลาว ไทย และจีนต่อไป อย่างไรก็ตาม การที่หน่วยงานภาครัฐให้ความสำคัญกับการพัฒนา ด้านโลจิสติกส์ในเวียดนามนั้นจะเป็นปัจจัยที่จะส่งเสริมศักยภาพการขนส่งมากขึ้น รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ซึ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการไทยและต่างประเทศที่กำลังมองหาเส้นทางใหม่ในการขนส่งไปยังประเทศจีนที่สามารถลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง โดยเฉพาะสินค้าสำคัญของไทย เช่น ผลไม้และสินค้าเกษตรอื่นๆ