



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

12 พฤศจิกายน 2567

Viettel Post เตรียมสร้างโลจิสติกส์พาร์คใกล้ด่านชายแดนจีน



Viettel Post เป็นบริษัทโทรคมนาคมในเครือ Viettel Group ประกาศว่า จะพัฒนาโลจิสติกส์พาร์คในจังหวัดหล่างเซิน (Lang Son) ทางภาคเหนือ เพื่อช่วยสนับสนุนการค้าระหว่างเวียดนามและจีน

Viettel Logistics Park จะดำเนินการด้านบริการนำเข้า-ส่งออก และการจัดเก็บสินค้า รวมถึงให้บริการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงบริการที่จะอำนวยความสะดวกการค้าผ่านระบบดิจิทัล

Viettel Post จะลงนามในสัญญาเช่าพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจด่านชายแดนด่งดั่ง (Đông Dặng) – หล่างเซิน (Lang Son) เพื่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ณ บ้านเลียบ (Ban Liep) อำเภอพูซ่า (Phu Xa) เขตกาวลือค (Cao Loc) จังหวัดหล่างเซิน (Lang Son) อีกด้วย ซึ่งที่ตั้งสาขาแห่งใหม่ดังกล่าวอยู่ติดกับโครงการสำคัญที่กำลังสร้างคือ พื้นที่ขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจ Dong Dang Border Gate ด้วยมูลค่าการลงทุนรวมกว่า 3.2 ล้านล้านด่ง เขตเศรษฐกิจด่านชายแดนด่งดั่ง (Đông Dặng) – หล่างเซิน (Lang Son) สร้างขึ้นเพื่อเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งระหว่างจังหวัดหล่างเซิน กรุงฮานอย นครโฮฟอง และจังหวัดกว๋างบิ่ญห์

ตามรายงานของ SSI Research ระบุว่า การจัดตั้งโลจิสติกส์พาร์คเป็นโครงการล่าสุดของ Viettel Post มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาบริการโลจิสติกส์ผ่านชายแดน โดยโครงการพื้นที่ขนส่งสินค้าเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน 2562 และเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญของจังหวัดหล่างเซิน ระยะแรกมีการบริการบนพื้นที่ประมาณ 58 เฮกตาร์ ประกอบด้วยศูนย์ศุลกากร ส่วนกลาง พื้นที่ให้บริการขนถ่ายสินค้า ระบบลาน ระบบการก่อสร้าง และพื้นที่พักรถ คาดว่าจะเริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม 2567

นาย ฮหว่าง จุง ทั้น (Hoang Trung Thanh) ผู้อำนวยการทั่วไปของ Viettel Post กล่าวว่า โครงการนี้มีเป้าหมายที่จะเป็น ศูนย์โลจิสติกส์และนิคมอุตสาหกรรม เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่เกษตรกรรม นิคมอุตสาหกรรม กับศูนย์กลางการจราจรทางบก ทางรถไฟ ทางเรือ ทางอากาศ และด่านชายแดน โครงสร้างพื้นฐานของศูนย์โลจิสติกส์จะใช้เทคโนโลยีที่มีระบบอัตโนมัติ

ระดับสูงและจะต้องมีความครอบคลุม และให้บริการครบวงจร ได้แก่ คลังสินค้า บริการศุลกากร และบริการขนส่งข้ามแดน ชายแดน เพื่อช่วยให้สินค้าหมุนเวียนได้อย่างรวดเร็วด้วยต้นทุนที่ต่ำ

ในเดือนมีนาคม 2567 Viettel Post ยังได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับรัฐบาลหนานหนิง (จีน) เกี่ยวกับโอกาสในการลงทุนด้านโลจิสติกส์ เช่น การจัดตั้งสำนักงานและศูนย์โลจิสติกส์ในหนานหนิง การส่งเสริมกิจกรรมการค้าระหว่างทั้ง 2 ประเทศ การเพิ่มปริมาณการขนส่งทางรางระหว่างเวียดนาม-จีน การก่อตั้งสมาคมธุรกิจในด้านโลจิสติกส์นำเข้าและส่งออก เพื่อลดต้นทุนและลดระยะเวลาการหมุนเวียนสินค้าระหว่างทั้งสองประเทศ และพัฒนาระบบตรวจสอบอัตโนมัติที่เชื่อมโยงกับข้อมูลของศุลกากรเพื่อเร่งพิธีการด้านศุลกากร

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

ข้อคิดเห็น สศต

เวียดนามกำลังพัฒนาด้านโลจิสติกส์และการขนส่งมากขึ้น โดยมุ่งเน้นการยกระดับเส้นทางการขนส่ง โลจิสติกส์ ข้ามพรมแดนและปรับใช้เส้นทางการขนส่งทางรถไฟระหว่างเวียดนาม-จีน ปัจจุบัน Viettel Post อยู่ระหว่างการพัฒนา ศูนย์โลจิสติกส์ นับเป็นส่วนหนึ่งของแผนในการพัฒนาไปสู่การเป็นองค์กรระดับโลก (Go Global) โดยมุ่งที่จะก่อสร้างความเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่เกษตรกรรม นิคมอุตสาหกรรม กับศูนย์กลางการขนส่งทางบกและท่าเรือ สนามบินและด่านชายแดน นอกจากนี้ คณะกรรมการบริหารของ Viettel Post ตั้งเป้าหมายจากปี 2567 ว่าในอีก 5 ปีข้างหน้า บริษัทจะเติบโตเพิ่มขึ้น 10 เท่าเมื่อเทียบกับปี 2566 หรือเทียบเท่ากับอัตราการเติบโตร้อยละ 60-65 ต่อปีสำหรับทั้งธุรกิจหลักๆและธุรกิจใหม่ อีกทั้งในปี 2567 คาดการณ์ว่า Viettel Post จะขยายการลงทุนด้านโลจิสติกส์ ในเมียนมา กัมพูชา สปป.ลาว ไทย และจีนต่อไป อย่างไรก็ตาม การที่หน่วยงานภาครัฐให้ความสำคัญกับการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ในเวียดนามนั้นจะเป็นปัจจัยที่จะส่งเสริมศักยภาพการขนส่งมากขึ้น รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ซึ่งอาจเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยและต่างประเทศที่กำลังมองหาเส้นทางใหม่ในการขนส่งไปยังประเทศจีนที่สามารถลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง โดยเฉพาะสินค้าสำคัญของไทย เช่น ผลไม้และสินค้าเกษตรอื่นๆ

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้นโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานครจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าในทางใด- สศต.ชานอัย