

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องติดต่อกัน 2 ไตรมาส ขณะที่ผลกระทบของอุทกภัยต่อดัชนีค่าบริการขนส่งยังไม่ชัดเจน

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยว่า ภาพรวมดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 3 ปี 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2566 สาเหตุสำคัญจากราคาน้ำมันดีเซลในประเทศที่ปรับสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ประกอบกับอัตราค่าจ้าง และอัตราดอกเบี้ยที่ทรงตัวในระดับสูง นอกจากนี้ กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งการส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่อง และการผลิตในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้น ทำให้ความต้องการและปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น สำหรับผลกระทบจากอุทกภัยที่ส่งผลต่อการคมนาคมขนส่งในหลายพื้นที่ ยังไม่ส่งผลต่อดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนอย่างชัดเจน ซึ่งจะต้องติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป

โดยดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามกิจกรรมการผลิต ไตรมาสที่ 3 ปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 (YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2566 เป็นการเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งในทุกหมวดสินค้า โดยเฉพาะหมวดผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 (ผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และ อิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ สิ่งทอ อุปกรณ์ไฟฟ้า เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย) ตามด้วยหมวดผลิตภัณฑ์จากเหมือง ร้อยละ 0.9 (ถ่านหิน และลิกไนต์ ปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ สินแร่โลหะ) และหมวดผลิตภัณฑ์เกษตรกรรมและการประมง ร้อยละ 0.8 (กลุ่มผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร)

ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โครงสร้างแบ่งตามประเภทรถ ไตรมาสที่ 3 ปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 (YOY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2566 โดยประเภทที่ดัชนีค่าบริการขนส่งเพิ่มขึ้น อาทิ รถตู้บรรทุก ร้อยละ 2.1 รถบรรทุกเฉพาะกิจ ร้อยละ 1.9 รถบรรทุกวัสดุอันตราย ร้อยละ 1.8 รถกระบะบรรทุก ร้อยละ 1.3 และรถบรรทุกของเหลวร้อยละ 0.7 ขณะที่ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าโดยรถพ่วง ปรับลดลงร้อยละ 0.1 ส่วนดัชนีราคาค่าบริการขนส่งรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาวไม่เปลี่ยนแปลง

สาเหตุสำคัญที่ทำให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไตรมาสที่ 3 ปี 2567 ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากไตรมาสที่ผ่านมา ยังคงเป็นเรื่องของต้นทุนที่ยังทรงตัวในระดับสูง ทั้งราคาน้ำมันดีเซล อัตราค่าจ้างที่เกิดจากการขาดแคลนแรงงาน และอัตราดอกเบี้ย นอกจากนี้ กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งการส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่อง และการผลิตในภาคอุตสาหกรรมที่ปรับตัวดีขึ้น ทำให้ความต้องการและปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ดังนั้นผู้ประกอบการจึงจำเป็นต้องปรับค่าบริการสูงขึ้น เพื่อให้กิจการสามารถดำเนินการต่อได้ แม้ว่าจะเผชิญกับภาวะการแข่งขันที่ค่อนข้างสูงกับผู้ประกอบการทั้งในและต่างประเทศ สำหรับผลกระทบจากอุทกภัยที่ทำให้เส้นทางการคมนาคมขนส่งเสียหาย การผลิตบางสาขาและการค้าในพื้นที่หยุดชะงัก ในไตรมาสที่ 3 นี้ ยังไม่ส่งผลต่อดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนอย่างชัดเจน ซึ่งจะต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป

สำหรับแนวโน้มดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ไตรมาสที่ 4 ปี 2567 คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย แม้ว่าผู้ประกอบการได้ทยอยปรับราคาสูงขึ้นตามต้นทุนมาบ้างแล้วในช่วงที่ผ่านมา แต่ยังมีปัจจัยหนุนสำคัญ อาทิ

- 1) ราคาน้ำมันดีเซล (มีมาตรการตรึงราคาไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร ถึง 31 ตุลาคม 2567) อัตราค่าจ้าง และอัตราดอกเบี้ยในประเทศที่ยังอยู่ระดับสูง

2) ภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้นจากการท่องเที่ยว การส่งออกสินค้า และการผลิตในภาคอุตสาหกรรม รวมถึงช่วงปลายปีเป็นฤดูกาลเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรหลายชนิด จะส่งผลให้ความต้องการขนส่งเพิ่มขึ้น

3) ผลกระทบจากอุทกภัยที่ส่งผลต่อเส้นทางการขนส่งสินค้า อาจจะทำให้ค่าบริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น

4) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีแนวโน้มสูงขึ้น ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าสำคัญเช่นจีน ประกอบกับประเทศในกลุ่มโอเปกพลัส ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลกยังคงลดกำลังการผลิตและชะลอแผนการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมัน

อย่างไรก็ตาม การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรงของผู้ประกอบการรายใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ และมาตรการการช่วยเหลือด้านพลังงานของภาครัฐ รวมถึงความผันผวนของค่าเงินบาท อาจส่งผลให้ดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนไม่เป็นไปตามที่คาดได้

นายพูนพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในช่วงที่ผ่านมาประเทศไทยเผชิญกับปัญหาการเข้ามาของนักลงทุนต่างชาติ และกระทบไปถึงการประกอบธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งปัญหาดังกล่าวสร้างความเสียหายค่อนข้างมากให้กับผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะ SMEs ที่ไม่สามารถแข่งขันด้านราคาได้ ประกอบกับต้นทุนในการประกอบธุรกิจตรงตัวในระดับสูง ขณะที่เศรษฐกิจของไทยเติบโตแบบค่อยเป็นค่อยไป กระทรวงพาณิชย์ได้ตระหนักถึงปัญหานี้เป็นอย่างดี โดยเร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการตรวจสอบการสวมสิทธิ์ การถือหุ้น และการจดทะเบียนนิติบุคคลอย่างเข้มงวด การเสริมสร้างองค์ความรู้และทักษะด้านการบริหารจัดการ การประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน รวมถึงการจัดทำและพัฒนาแดชบอร์ดธุรกิจโลจิสติกส์บนเว็บไซต์ คัดค้า.com เพื่อเป็นศูนย์กลางระบบฐานข้อมูลด้านธุรกิจโลจิสติกส์ของประเทศที่ครอบคลุมและตรงกับความต้องการของผู้ใช้ ซึ่งคาดว่าจะช่วยบรรเทาผลกระทบที่เกิดจากปัญหาดังกล่าวได้

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

9 ตุลาคม 2567