



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

23 กรกฎาคม 2567

เวียดนามเตรียมการเรื่องการแก้ไขระเบียบการนำเข้ารถยนต์มือสอง



กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (The Ministry of Industry and Trade: MoIT) ขอความเห็นของประชาชนเกี่ยวกับร่างหนังสือเวียน เพื่อกำหนดระเบียบข้อบังคับขั้นสุดท้ายสำหรับการนำเข้ารถยนต์มือสองภายใต้ระบบโควตาภาษีภายใต้ข้อตกลงความครอบคลุมและความก้าวหน้าเพื่อหุ้นส่วนทางการค้าภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก (Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership CPTPP) ในประเทศเวียดนาม

ในร่างหนังสือเวียนดังกล่าวได้ระบุว่า กฎเกณฑ์สำหรับรถยนต์มือสองที่นำเข้าตามโควตาภาษีที่กำหนดไว้ในข้อตกลง CPTPP มีดังนี้

ตามกฎระเบียบ รถยนต์ที่ใช้แล้ว (รถยนต์ที่ได้รับการจดทะเบียนและได้ใช้งานในประเทศผู้ส่งออกที่เป็นสมาชิก CPTPP ก่อนที่จะนำเข้ามาในเวียดนาม) รถยนต์มือสองจะต้องปฏิบัติตามกฎแหล่งกำเนิดสินค้าที่กำหนดไว้ในข้อตกลง CPTPP จำเป็นต้องแสดงใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าที่ถูกต้องเมื่อนำเข้ารถยนต์มือสองเข้ามาในเวียดนาม โดยข้อกำหนดดังกล่าวมีผลบังคับใช้กับรถยนต์มือสองที่นำเข้าภายใต้โควตาภาษีตามที่ระบุไว้ในมาตรา 3 ของหนังสือที่อ้างถึง

รถยนต์มือสองที่นำเข้าต้องเป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับข้อกำหนดทางเทคนิค มาตรฐานความปลอดภัย และการปกป้องสิ่งแวดล้อมสำหรับรถยนต์ รถยนต์มือสองต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์ผ่านชายแดน

ประเภทรถยนต์มือสองที่นำเข้าจะต้องสอดคล้องกับเนื้อหาในใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเข้ารถยนต์ที่ผู้นำเข้ามีอยู่ตามบทบัญญัติทางกฎหมาย

ผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับสิทธิในการนำเข้าโควตาภาษีสำหรับรถยนต์มือสองภายใต้ CPTPP มีสิทธิได้รับแจ้งเกี่ยวกับการโอนสิทธิของตน หลังจากชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดในการประมูลจะได้รับการแจ้งอย่างเป็นทางการ นอกจากนั้นผู้ประกอบการได้รับสิทธิในการนำเข้าภายใต้กรอบโควตาภาษีตามข้อตกลง CPTPP หลังจากได้รับแจ้งถึงการได้รับสิทธิในโควตาภาษี ผู้ประกอบการมีเวลา 5 วันทำการนับจากวันที่ได้รับแจ้งในการชำระเงินจำนวนที่ชนะการประมูล หากไม่ชำระเงินตามจำนวนที่ชนะการประมูลภายในระยะเวลา 5 วัน หรือปฏิเสธโควตาภาษีที่กำหนด ผลการจัดสรรโควตาภาษีจะหมดอายุโดยอัตโนมัติและจะส่งต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าเพื่อการตัดสินใจ

การจัดสรรโควตาภาษีสำหรับการนำเข้ารถยนต์มือสองอยู่ภายใต้การควบคุมของพระราชกฤษฎีกาเลขที่ 62/2017/ND-CP ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 จากรัฐบาล กฎหมายเหล่านี้ (กฎหมายว่าด้วยการประมวลทรัพย์สินและพระราชกฤษฎีกาเลขที่ 62/2017/ND-CP) กำหนดระเบียบและมาตรการอย่างละเอียดสำหรับการดำเนินการจัดสรรโควตาภาษีตามการประมวล

การจัดสรรโควตาภาษีนำเข้าจะดำเนินการเป็นระยะ ในไตรมาสแรกของทุกปี ระยะเวลาการจัดสรรอาจขยายออกไปได้ ขึ้นอยู่กับแต่ละกรณี การขยายเวลาจะต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า ข้อมูลเกี่ยวกับตารางการจัดสรรโควตาและกำหนดเวลาลงทะเบียนจะประกาศผ่านสื่อมวลชนอย่างน้อย 14 วันก่อนถึงรอบการจัดสรรรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับโควตาและจำนวนโควตาจะประกาศผ่านสื่อมวลชนภายใน 14 วันหลังจากมีการกำหนดโควตา

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

ข้อคิดเห็น สคต

ในเวียดนาม ตลาดนำเข้ารถยนต์มือสองส่วนใหญ่มาจากจีน โดยมีทั้งรถยนต์ราคาถูกและรถหรรษาแพง ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ความต้องการ รถยนต์มือสองยังคงได้รับความสนใจในเวียดนามเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายในการนำเข้ารถยนต์มือสอง แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาการรถยนต์ในอนาคตมากนัก เนื่องจากราคาการรถยนต์คาดว่าจะยังมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ผู้บริโภคได้รับประโยชน์ จากการลดค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์ที่ผลิตและประกอบในประเทศร้อยละ 50 และรัฐยังคงสนับสนุนอุตสาหกรรมเวียดนามด้วยนโยบายภาษี เพื่อให้ราคาการรถยนต์มือสองไม่ต่ำเกินไปเมื่อเทียบกับรถยนต์ในประเทศ สิ่งสำคัญคือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีแผนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานสามารถตอบสนองความต้องการในอนาคตได้ ในขณะนี้พระราชกฤษฎีกายังไม่มีผลบังคับใช้ ดังนั้นจึงเป็นการยากที่จะคาดการณ์ว่าจะมีการนำเข้ารถยนต์จำนวนเท่าไรและคาดถึงการเติบโตในเวียดนามได้ ซึ่งผู้ประกอบการรถยนต์ไทยจำเป็นต้องติดตามสถานการณ์ตลาดรถยนต์เวียดนามอย่างใกล้ชิด เพื่อมีแนวทางในการส่งออกรถยนต์ไปยังเวียดนาม