

WEEKLY BRIEFING WORLD ECONOMIC UPDATE

4 - 8 ตุลาคม 2564

TPSO
Trade Policy and Strategy Office



WORLD UPDATE



ไอเอชเอส มาร์กิต รายงานดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อรวมภาคการผลิตและบริการ (Composite PMI) ของโลก ในเดือน ก.ย. 64 ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยมาอยู่ที่ระดับ 53.0 จาก 52.5 เมื่อเดือน ส.ค. 64 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา ยูโรโซน สหราชอาณาจักร อินเดีย บราซิล และรัสเซีย โดยดัชนีผลผลิตและดัชนีธุรกิจใหม่เพิ่มขึ้นในอัตราที่เร่งขึ้น ขณะที่ดัชนีธุรกิจส่งออกใหม่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอลง อย่างไรก็ตาม ยังคงมีประเด็นห่วงโซ่อุปทานที่กดดันการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยการขาดแคลนวัตถุดิบและการขนส่งที่ล่าช้า เป็นผลให้ราคาสินค้าโภคภัณฑ์จำนวนมากปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ราคาวัตถุดิบเพิ่มขึ้นมากที่สุดในรอบ 4 เดือน ขณะที่ราคामลผลิก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน



EUROSTAT รายงานดัชนีราคาผู้ผลิต (Producer Price Index: PPI) ในเดือน ส.ค. 64 ของยูโรโซน อยู่ที่ระดับ 114.9 เพิ่มขึ้น 13.4% เมื่อเทียบกับเดือน ส.ค. 63 ตามการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าขั้นกลาง (+14.2%) พลังงาน (+32.0%) สินค้าทุน (+3.1%) สินค้าอุปโภคบริโภคที่คงทน (+3.0%) และสินค้าอุปโภคบริโภคที่ไม่คงทน (+2.8%) ขณะที่ PPI ของสหภาพยุโรป อยู่ที่ระดับ 116.0 เพิ่มขึ้น 13.5% เมื่อเทียบกับเดือน ส.ค. 63 ตามการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าขั้นกลาง (+14.7%) พลังงาน (+31.2%) สินค้าทุน (+3.1%) สินค้าอุปโภคบริโภคที่คงทน (+3.5%) และสินค้าอุปโภคบริโภคที่ไม่คงทน (+3.0%)

CHINA



กระทรวงพาณิชย์จีน รายงานมูลค่าการค้าระหว่างประเทศภาคบริการของจีนในช่วง 8 เดือนแรกของปี 64 เพิ่มขึ้น 9.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 63 จนแตะระดับ 3.27 ล้านล้านหยวน (ประมาณ 5.04 แสนล้านเหรียญสหรัฐ) โดยเป็นการส่งออก 1.55 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 25.3% และการนำเข้า 1.72 ล้านล้านหยวน ลดลง 1.8% อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 62 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19) มูลค่าการค้าระหว่างประเทศภาคบริการของจีนลดลง 8.4% โดยการส่งออกเพิ่มขึ้น 22.6% และการนำเข้าลดลง 25.4%



สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า ยอดจำหน่ายรถยนต์พลังงานงานใหม่ (New Energy Vehicle - NEV) ของบริษัทบีวายดี (ผู้ผลิตรถ NEV สัญชาติจีนรายใหญ่) เติบโตอย่างมากในเดือน ก.ย. 64 โดยเพิ่มขึ้น 276.4% เมื่อเทียบกับเดือน ก.ย. 63 จนแตะระดับ 70,022 คัน

US - CHINA



ในช่วงเวลา 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64 (วันชาติของจีน) ถึง 4 ต.ค. 64 เครื่องบินทหารของจีนเกือบ 150 ลำ บินเข้ามาในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ (Air Defense Identification Zone : ADIZ) ของไต้หวัน ซึ่งถือเป็นการแสดงออกของจีนครั้งใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยมีมา ทำให้รัฐบาลไต้หวันออกมาประณามการกระทำของจีนและตอบโต้ด้วยการส่งเครื่องบินขึ้นไปสกัด ทั้งนี้ สหรัฐฯ ได้เรียกร้องให้จีนหยุดกิจกรรมทางการทหารที่เป็นการยั่วยุในพื้นที่ใกล้กับไต้หวัน ขณะที่กระทรวงการต่างประเทศจีนออกมาตอบโต้ว่า สหรัฐฯ เป็นฝ่ายที่ยั่วยุและทำลายสันติภาพในภูมิภาคนี้ ด้วยการขายอาวุธให้กับไต้หวันและแล่นเรือรบผ่านช่องแคบไต้หวันบ่อยครั้ง และเพิ่มเติมว่า จีนคัดค้านการกระทำนี้ของสหรัฐฯ อย่างเด็ดขาดและจะดำเนินมาตรการตอบโต้ที่จำเป็น

UNITED STATES



กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ รายงานการค้าระหว่างประเทศเดือน ส.ค. 64 ของสหรัฐฯ ว่า การส่งออกสินค้าและบริการมีมูลค่า 2.14 แสนล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 22.6% เมื่อเทียบกับเดือน ส.ค. 63 โดยเป็นการส่งออกสินค้า 1.50 แสนล้านเหรียญสหรัฐ และการส่งออกบริการ 6.40 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ขณะที่การนำเข้าสินค้าและบริการมีมูลค่า 2.87 แสนล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 20.6% เมื่อเทียบกับเดือน ส.ค. 63 โดยเป็นการนำเข้าสินค้า 2.39 แสนล้านเหรียญสหรัฐ และการนำเข้าบริการ 4.79 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ส่งผลให้สหรัฐฯ ขาดดุลการค้า 7.33 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 64 การส่งออกสินค้าและบริการมีมูลค่า 1.64 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 17.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 63 และการนำเข้าสินค้าและบริการมีมูลค่า 2.20 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 21.2% ส่งผลให้สหรัฐฯ ขาดดุลการค้า 5.58 แสนล้านเหรียญสหรัฐ



ไอเอชเอส มาร์กิต รายงานดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการ (Service PMI) ของสหรัฐฯ ในเดือน ก.ย. 64 ปรับลดลงเล็กน้อย มาอยู่ที่ระดับ 54.9 จาก 55.1 เมื่อเดือน ส.ค. 64 เนื่องจากธุรกิจใหม่เพิ่มขึ้นช้าที่สุดในรอบ 13 เดือน และมีปัญหาการขาดแคลนแรงงานซึ่งส่งผลกระทบต่อ การขยายตัวของผลผลิต และทำให้งานคงค้างเพิ่มขึ้นมากที่สุดในรอบเกือบ 12 ปี นับตั้งแต่มีการเก็บข้อมูล นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยกดดันด้านเงินเฟ้อจากต้นทุนวัตถุดิบที่เพิ่มสูงขึ้น และราคาขายภาคบริการที่ค่อย ๆ ปรับตัวสูงขึ้นด้วย



Thailand

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย คาดว่าการส่งออกของไทย ปี 64 จะมีมูลค่ารวม 260,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 12% (YOY) โดยมีปัจจัยบวกจาก (1) เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ สหรัฐฯ จีน สหภาพยุโรป และญี่ปุ่นฟื้นตัวต่อเนื่อง และอุปสงค์ยังคงทรงตัวในระดับสูง (2) เงินบาทอ่อนค่าลงมากที่สุดในระยะ 4 ปี เมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ แต่มีปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ (1) สถานการณ์โควิด-19 ในประเทศยังคงรุนแรง และการกระจายวัคซีนยังไม่ทั่วถึง (2) ค่าระวางเรือมีทิศทางทรงตัวในระดับสูงจนถึงปลายปี 65 (3) ปัญหาขาดแคลนวัตถุดิบและราคาผันผวน อาทิ ชิ้นส่วน เซมิคอนดักเตอร์ และเหล็ก



Japan

นายฟูมิโอะ คิชิดะ ได้รับเลือกให้ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีของญี่ปุ่นคนที่ 100 เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 64 โดยมีนโยบายจะจัดสรรงบประมาณทางเศรษฐกิจมูลค่าหลายสิบล้านล้านเยนภายในปีนี้ เพื่อรับมือกับโรคโควิด-19 รวมทั้งจะลดความเหลื่อมล้ำของความมั่งคั่ง ผ่านการแก้ไขนโยบายการเงิน Abenomics หรือนโยบายลูกศรสามดอก (นโยบายการเงิน นโยบายการคลัง และมาตรการปฏิรูปเศรษฐกิจ) ที่ทำให้ธุรกิจเติบโต โดยจะไม่เพิ่มแรงกดดันด้านค่าแรง ขณะเดียวกันให้ความสำคัญต่อการกระตุ้นความสัมพันธ์กับสหรัฐฯ ท่ามกลางความกังวลต่ออิทธิพลของจีนที่เพิ่มขึ้น และการกลับมาทดสอบชิปนาเวจของเกาหลีเหนือ



CPTPP

ไทย กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าการที่จีนยื่นขอเป็นสมาชิก CPTPP นั้น เป็นการเพิ่มพันธมิตรและขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนของจีน โดยเฉพาะการเข้าไปมีส่วนร่วมของซีพีฟลายเชน จะช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งของจีน และได้เพิ่มความน่าสนใจของ CPTPP ส่งผลให้ไทยต้องประเมินในเรื่องประโยชน์ที่จะได้รับ การเข้าสู่ตลาด และประเด็นมาตรฐานใหม่โดยยึดหลักรอบคอบ รอบด้าน



South Korea


สำนักงานสถิติแห่งชาติเกาหลีใต้ รายงานดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เดือนก.ย. 64 อยู่ที่ 108.83 ปรับเพิ่มขึ้น 2.5% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งดัชนีราคาสินค้าเกษตร ปศุสัตว์ และประมงเพิ่มขึ้น 3.7% ดัชนีราคาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 3.4% ดัชนีราคาบริการภาครัฐเพิ่มขึ้น 1.9% ดัชนีราคาบริการภาคเอกชนเพิ่มขึ้น 2.7% ขณะที่ดัชนีราคาไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันไม่เปลี่ยนแปลง

ASEAN Update



Indonesia

รัฐบาลอินโดนีเซียเตรียมออกแผนจัดการภาษีฉบับใหม่ เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ มีมาตรการ ดังนี้ (1) การปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่มจาก 10% เป็น 12% ภายในปี 68 (2) การเก็บภาษีคาร์บอนในอัตรา 30 รูเปียห์ต่อคาร์บอนไดออกไซด์ 1 กิโลกรัม และ (3) เพิ่มการเก็บภาษีใหม่สำหรับบุคคลที่มีรายได้มากกว่า 5 พันล้านรูเปียห์ต่อปี (หรือประมาณ 349,000 เหรียญสหรัฐ) ในอัตรา 35%




Cambodia

ธนาคารโลกปรับลดการประมาณการเศรษฐกิจของกัมพูชาปี 64 จาก 4% เหลือ 2.2% โดยระบุว่า กัมพูชายังมีความเสี่ยงและความไม่แน่นอนจากสถานการณ์โควิด-19 โดยภาคการท่องเที่ยว และการก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด พร้อมแนะนำให้กัมพูชาเร่งใช้ประโยชน์จากข้อตกลงการค้าเสรีกับจีน เพื่อกระตุ้นการส่งออก ลดต้นทุนการทำธุรกิจ และปรับแก้กฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุน



Malaysia

รัฐบาลมาเลเซียมีคำสั่งให้ลูกจ้างและพนักงานของรัฐทั้งหมด เข้ารับการฉีดวัคซีนโควิด-19 โดยตั้งเป้าไว้ที่ร้อยละ 80 ของพนักงานรัฐทั้งหมด และมีบทลงโทษทางวินัยกับผู้ที่ไม่เข้ารับการฉีดวัคซีนตามเวลาที่กำหนด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในเดือนตุลาคมนี้ โดยมาเลเซียมีอัตราการฉีดวัคซีนครบ 2 โดส อยู่ที่ 62% ของประชากร ซึ่งนับว่ารวดเร็วเมื่อเทียบกับประเทศในอาเซียนด้วยกัน



Laos

สปป.ลาวเร่งศึกษาการใช้เงินดิจิทัลในประเทศ หวังรองรับการค้ากับจีนที่กำลังจะใช้หยวนดิจิทัลในปีหน้า ธนาคารชาติลาวได้ลงนาม MOU กับองค์กรความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น เพื่อให้สตาร์ทอัพจากโตเกียวที่มีผลงานในการพัฒนาระบบชำระเงินดิจิทัลให้กัมพูชามาแล้ว มาช่วยศึกษาความพร้อมสำหรับการออกเงินสกุลกิบดิจิทัล เพื่อลดการพึ่งพาเงินสกุลดอลลาร์ภายในประเทศ



Singapore

แผนเปิดเศรษฐกิจถึงขีดสุด หลังจำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตพุ่งสูงอีกครั้งหลังมีมาตรการผ่อนคลาย โดยรัฐบาลปรับมาตรการให้พนักงานอาหารในร้านได้เพียง 2 คน จากเดิม 5 คน และแนะนำให้ผู้สูงอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไปเก็บตัวอยู่บ้านเป็นเวลา 1 เดือน พร้อมออกมาตรการช่วยเหลือผ่านโครงการต่างๆ เช่น การลดค่าเช่า การให้เงินช่วยเหลือผู้ขับรถสาธารณะ และการให้เงินช่วยเหลือธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการควบคุมของรัฐ




Myanmar

คณะกรรมการการค้าเมียนมา สั่งระงับนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากต่างประเทศเป็นการชั่วคราวโดยไม่มีกำหนด เพื่อสงวนเงินสกุลดอลลาร์ไว้ในประเทศ หลังเงินจ๊าตอ่อนค่าต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ พร้อมระงับการออกใบอนุญาตเปิดศุนย์จำหน่ายรถยนต์ใหม่ ซึ่งอาจกระทบผู้ส่งออกไทย ทั้งนี้สถิติการส่งออกรถยนต์ 8 เดือนแรก ปี 64 ไทยส่งออกรถยนต์นั่งไปเมียนมา 65.23 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวที่ 123.7% โดยเมียนมาเป็นตลาดส่งออกรถยนต์นั่งอันดับที่ 18 ของไทย



Philippines

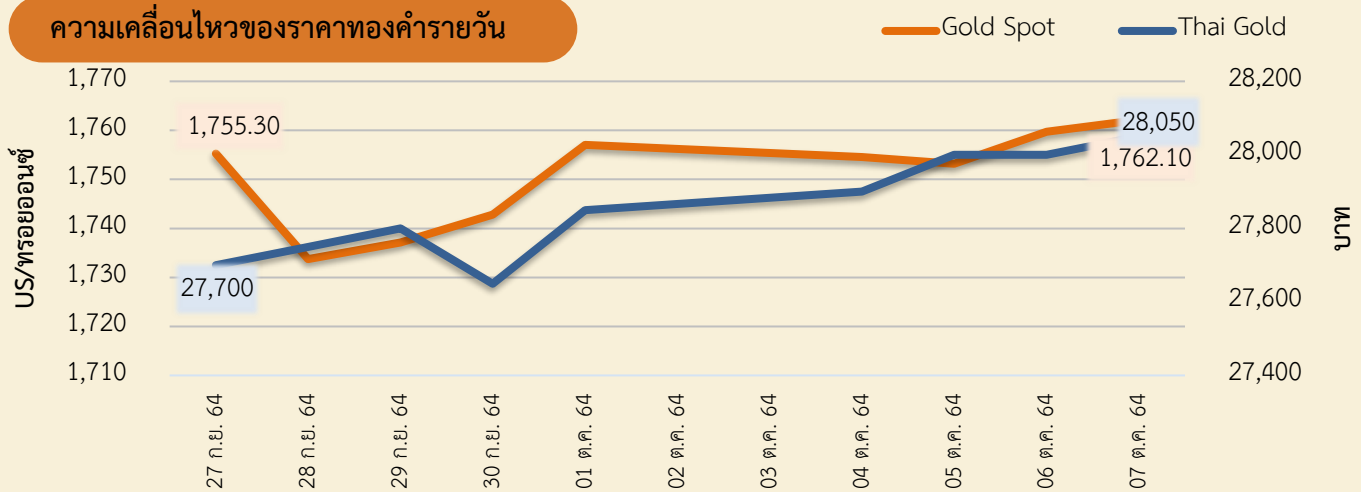
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติฟิลิปปินส์ ระบุว่า เศรษฐกิจฟิลิปปินส์อาจใช้เวลามากกว่า 10 ปี เพื่อฟื้นตัว หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 เนื่องจากการการล็อกดาวน์ ทำให้ชาวฟิลิปปินส์ว่างงานมากกว่า 1 ล้านคน ส่งผลให้การบริโภคในประเทศ การลงทุน การจัดเก็บรายได้ และประสิทธิภาพการผลิตลดลง โดยคาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้เพียง 4-5% ลดลงจาก 6.1% ในปี 61



Vietnam

สำนักงานสถิติเวียดนาม ระบุว่าอัตราการว่างงานของเวียดนาม ไตรมาส 3 ปี 64 เพิ่มขึ้นเป็น 3.72% สูงที่สุดนับตั้งแต่ปี 63 ที่มีอัตราการว่างงานเพียง 2.48% ขณะที่ภาพรวม 9 เดือนแรก อัตราการว่างงาน 2.91% จากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 และการล็อกดาวน์เต็มรูปแบบในเดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้มีการแจกเงินประกันสังคมไปแล้ว ประมาณ 600 ล้านเหรียญสหรัฐ ช่วยเหลือค่าครองชีพประชากรกว่า 17.6 ล้านคน โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการว่างงานมากที่สุด คือ นครโฮจิมินห์

ความเคลื่อนไหวของราคาทองคำรายวัน



การเคลื่อนไหวของราคาทองคำรายสัปดาห์ (4 - 8 ต.ค. 64)

ราคาทองคำเพิ่มขึ้น ราคาทองคำโลกเฉลี่ยอยู่ที่ 1,757.39 ดอลลาร์สหรัฐ/ทรอยออนซ์ เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่ผ่านมาร้อยละ 0.7 ราคาทองคำแท่งของไทยเฉลี่ยอยู่ที่ 28,070 บาท เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่ผ่านมาร้อยละ 0.94 จากปัจจัยสำคัญ ดังนี้

- เศรษฐกิจโลกยังคงมีความไม่แน่นอน** โดย IMF เตรียมปรับลดตัวเลขคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจโลกในปีนี้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยังคงส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ แม้ว่าประเทศพัฒนาแล้วเศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวในระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แต่ประเทศตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนา อาจจะต้องใช้เวลาหลายปีกว่าที่จะฟื้นตัว นอกจากนี้ มีแรงซื้อดอลลาร์ในฐานะสกุลเงินปลอดภัย เนื่องจากความวิตกเกี่ยวกับแนวโน้มราคาน้ำมัน และแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาทองคำปรับตัวขึ้น
- ภาคการผลิตโลกชะลอตัวลง** สหพันธ์โลจิสติกส์และการจัดซื้อแห่งประเทศไทย (CFLP) เปิดเผยว่า ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ของภาคการผลิตโลก ลดลงสู่ระดับ 55.6 ในเดือน ก.ย. 64 ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 เนื่องจากการกลับมาระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวของความต้องการในตลาดโลก ประกอบกับราคาวัตถุดิบที่สูงขึ้น ผลักดันให้ต้นทุนการดำเนินงานทางเศรษฐกิจของหลายประเทศทั่วโลกเพิ่มขึ้น ขณะที่ข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติจีน บ่งชี้ว่า ดัชนี PMI ของภาคการผลิตจีนอยู่ที่ระดับ 49.6 ในเดือน ก.ย. 64 โดยลดลงจาก 50.1 ในเดือน ส.ค. 64 ส่งผลให้มีแรงซื้อทองคำในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัย ทำให้ราคาทองคำเพิ่มขึ้น
- ราคาทองคำในประเทศได้รับแรงหนุนจากเงินบาทที่อ่อนค่า** เงินบาทอยู่ในทิศทางอ่อนค่าตลอดสัปดาห์ โดยแตะระดับอ่อนสุด ที่ 33.90 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ
- คาดการณ์ราคาทองคำโลกในสัปดาห์หน้า** จะปรับตัวอยู่ในช่วง 1,730–1,780 ดอลลาร์สหรัฐ/ทรอยออนซ์ ปัจจัยที่ควรติดตาม อาทิ ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ การประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ ตัวเลขทางเศรษฐกิจเดือน ก.ย. ที่สำคัญ ได้แก่ ดัชนีราคาผู้บริโภค ดัชนีราคาผู้ผลิต ยอดค้าปลีก ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของจีน และสหภาพยุโรป เป็นต้น

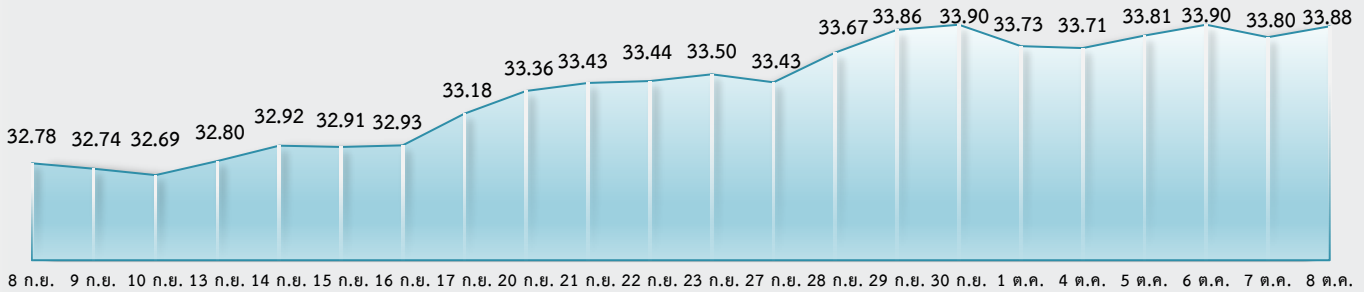
ความเคลื่อนไหวของราคาทองคำรายเดือน

ทองคำโลก	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย	ดูต่อ/DSC : เลขที่
2562	1,292	1,320	1,301	1,286	1,284	1,359	1,413	1,499	1,511	1,495	1,470	1,476	1,392	
2563	1,561	1,597	1,592	1,683	1,716	1,732	1,843	1,969	1,922	1,900	1,863	1,856	1,770	
2564	1,867	1,808	1,718	1,762	1,853	1,835	1,807	1,784	1,777	1,757			1,797	
%YoY	19.6	13.2	7.9	4.7	8.0	5.9	-2.0	-9.4	-7.5	-7.5			1.5	

ทองคำไทย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย	ดูต่อ : เลขที่
2562	19,389	19,478	19,479	19,341	19,252	19,910	20,514	21,720	21,769	21,400	21,005	21,105	20,363	
2563	22,398	23,605	23,980	25,588	25,895	25,511	27,246	28,974	28,474	28,059	26,919	26,365	26,084	
2564	26,478	25,695	25,024	25,961	27,240	27,232	27,791	27,893	27,784	27,983			26,908	
%YoY	18.2	8.9	4.4	1.5	5.2	6.7	2.0	-3.7	-2.4	-0.3			3.2	



การเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยน (บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)



8 ก.ย. 9 ก.ย. 10 ก.ย. 13 ก.ย. 14 ก.ย. 15 ก.ย. 16 ก.ย. 17 ก.ย. 20 ก.ย. 21 ก.ย. 22 ก.ย. 23 ก.ย. 27 ก.ย. 28 ก.ย. 29 ก.ย. 30 ก.ย. 1 ต.ค. 4 ต.ค. 5 ต.ค. 6 ต.ค. 7 ต.ค. 8 ต.ค.

Source : BOT



ความเคลื่อนไหวในสัปดาห์นี้



แนวโน้มค่าเงินบาท (11 – 15 ต.ค. 64)

อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลงต่อเนื่องจากสัปดาห์ก่อน สอดคล้องกับสกุลเงินส่วนใหญ่ในภูมิภาค เงินบาทยังคงเคลื่อนไหวในระดับอ่อนค่าใกล้เคียงกับสัปดาห์ก่อน โดยอ่อนค่ามากที่สุดในช่วงสัปดาห์ที่ระดับ 33.90 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ปัจจัยสำคัญมาจากเงินดอลลาร์สหรัฐ ที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง โดยมีแรงหนุนจากข้อมูลเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ออกมาดีกว่าตลาดคาด อาทิ ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการโดย ISM เดือน ส.ค. 64 เพิ่มขึ้นสู่ระดับ 61.9 (เพิ่มขึ้นมากที่สุดในรอบ 4 เดือน) ดัชนีราคาการใช้จ่ายเพื่อการบริโภคส่วนบุคคล (PCE) พื้นฐานเพิ่มขึ้น 3.6%YOY (เพิ่มขึ้นมากที่สุดนับตั้งแต่ พ.ค. 34) ซึ่งสัญญาณทางเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ดีขึ้นต่อเนื่องทำให้นักลงทุนมั่นใจมากขึ้นว่า FED จะสามารถปรับลดวงเงิน QE ได้ภายในปีนี้ และมีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยได้เร็วกว่าที่คาด อย่างไรก็ตาม เงินบาทแข็งค่าขึ้นในบางจังหวะตามกระแสเงินทุนไหลเข้า หลังจากวุฒิสภาสหรัฐฯ เห็นชอบการขยายเพดานหนี้สาธารณะไปจนถึงวันที่ 3 ธ.ค. 64 ซึ่งทำให้ความต้องการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงเพิ่มขึ้น

ค่าเงินบาทยังคงมีแนวโน้มเคลื่อนไหวในระดับอ่อนค่าจากปัจจัยกดดันในประเทศ โดยอาจผันผวนมากขึ้นตามทิศทางของเงินดอลลาร์สหรัฐ แม้ว่าเงินดอลลาร์ฯ เริ่มมีแนวโน้มอ่อนค่าลง ตามทิศทางตลาดการเงินในภาพรวมที่เริ่มเปิดรับความเสี่ยงมากขึ้น ทำให้เงินทุนเริ่มไหลเข้าสู่สินทรัพย์เสี่ยง แต่เงินบาทก็น่าจะไม่แข็งค่าขึ้นมาก เนื่องจากยังคงเผชิญแรงกดดันด้านอ่อนค่า จากปัจจัยเสี่ยงภายในประเทศ อาทิ ปัญหาน้ำท่วมในหลายพื้นที่ รวมถึงสถานการณ์โควิด-19 ที่เริ่มพบจำนวนติดเชื้อที่สูงขึ้น โดยเฉพาะยอดการตรวจแบบ ATK อย่างไรก็ดี เงินดอลลาร์ฯ มีโอกาสผันผวนมากขึ้น ท่ามกลางราคาน้ำมันในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้น สร้างแรงกดดันต่อเงินเพื่อ ขณะที่ตลาดแรงงานเริ่มชะลอตัวสะท้อนจากการจ้างงานนอกภาคเกษตรของสหรัฐฯ เดือน ก.ย. 64 ต่ำกว่าที่ตลาดคาดไปมาก จึงสร้างความกังวลว่าอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและแนวโน้มการลดวงเงิน QE

ปัจจัยสำคัญที่ต้องติดตาม ได้แก่ กระแสเงินลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ และสถานการณ์โควิด-19 ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ อาทิ ดัชนีราคาผู้บริโภค ดัชนีราคาผู้ผลิต ยอดค้าปลีก เดือน ก.ย. 64 ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค (เบื้องต้น) เดือน ต.ค. 64 และบันทึกการประชุม FED เมื่อ 21-22 ก.ย. 64

ความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนรายเดือน

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	N	Dec	Avr.
2562	31.81	31.31	31.73	31.86	31.80	31.13	30.79	30.77	30.57	30.37	30.24	30.22	31.05
2563	30.44	31.34	32.12	32.63	32.04	31.16	31.42	31.22	31.36	31.27	30.48	30.09	31.30
2564	30.01	29.99	30.79	31.34	31.30	31.44	32.61	33.12	33.04	33.80			31.74
%YoY	-1.42	-4.32	-4.14	-3.96	-2.31	0.91	3.80	6.09	5.36	8.10			1.43

Source : BOT

สรุปสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบ 4 - 8 ต.ค. 64

ราคาน้ำมันดิบยังคงสูงชันต่อเนื่อง ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสสัปดาห์ล่าสุด เฉลี่ยอยู่ที่ 78.33 USD/BBL เบรินท์เฉลี่ยอยู่ที่ 81.85 USD/BBL และดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ 79.32 USD/BBL การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบในสัปดาห์ที่ผ่านมายังคงเป็นผลสืบเนื่องจากภาวะขาดแคลนก๊าซธรรมชาติที่จะนำมาผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้าในยุโรปและจีน ท่ามกลางความต้องการใช้ไฟฟ้ามากขึ้นจากการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ จนทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติสูงขึ้นมาก และส่งผลให้ต้องหันมาใช้น้ำมันดิบทดแทน โดยบริษัท Saudi Aramco บริษัทผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ของซาอุดีอาระเบียคาดการณ์ว่า ทั่วโลกจะมีความต้องการใช้น้ำมันดิบผลิตพลังงานแทนก๊าซธรรมชาติประมาณ 5 แสนบาร์เรลต่อวัน ขณะเดียวกัน ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากกลุ่มโอเปกพลัสที่ยังคงมีมติในเรื่องนโยบายเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือน พ.ย. 64 อยู่ที่ 4 แสนบาร์เรลต่อวัน ตามผลการหารือเดิมเมื่อเดือนก่อนหน้า แม้ว่าราคาน้ำมันดิบจะสูงขึ้น และมีข้อเรียกร้องจากสหรัฐฯ และยุโรป ให้เพิ่มปริมาณการผลิตให้มากขึ้นกว่าเดิมก็ตาม

แนวโน้มราคาน้ำมันดิบ 11 - 15 ต.ค. 64

ราคาน้ำมันดิบยังมีแนวโน้มสูงชันจากความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นทดแทนก๊าซธรรมชาติที่ยังมีภาวะขาดแคลน ราคาน้ำมันดิบในสัปดาห์นี้ยังได้รับปัจจัยบวกจากความต้องการใช้น้ำมันดิบมากขึ้นทดแทนก๊าซธรรมชาติที่ยังมีปัญหาขาดแคลนในการนำมาใช้ผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะการผลิตไฟฟ้าไว้ใช้ในช่วงฤดูหนาวที่ใกล้จะถึงนี้ ขณะเดียวกัน การแถลงข่าวของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของสหรัฐฯ ที่ยังไม่เห็นแผนออกมาตรการดูแลราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นได้ส่งผลดีต่อราคาน้ำมันดิบ นอกจากนี้ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และการผ่อนคลายมาตรการยับยั้งการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในหลายประเทศ ถือเป็นปัจจัยผลักดันสำคัญให้เกิดความต้องการใช้น้ำมันดิบเพิ่มขึ้น และหนุนราคาน้ำมันดิบด้วยเช่นกัน

หน่วย: USD/BBL

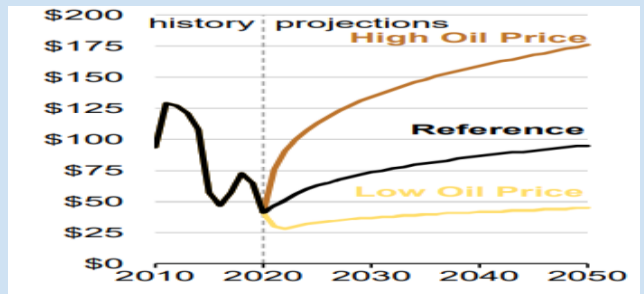


ความเคลื่อนไหวราคาน้ำมันดิบ

วันที่	WTI	Brent	Dubai
01-10-64	75.88	79.28	75.85
04-10-64	77.62	81.26	77.30
05-10-64	78.93	82.56	79.66
06-10-64	77.43	81.08	80.70
07-10-64	78.30	81.95	77.59
08-10-64	79.35	82.39	81.35
เฉลี่ย (4 - 8 ต.ค. 64)	78.33 ↑	81.85 ↑	79.32 ↑
เฉลี่ย (ต.ค. 64)	77.92	81.42	78.74

ที่มา: ไทยออยล์

↑ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน
↓ ลดลงเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน



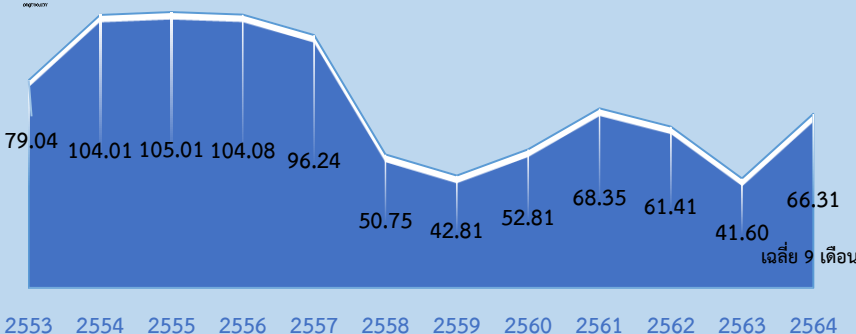
ภาพ: การคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบช่วงปี 2020-2050 ของสำนักงานสารสนเทศพลังงานสหรัฐฯ ตามข้อสันนิษฐานการเติบโตของเศรษฐกิจโลก 3 กรณี คือ กรณี 1 เศรษฐกิจโลกเติบโต 3.7% ต่อปี แนวโน้มราคาน้ำมันดิบเป็นไปตามเส้น High Oil Price กรณี 2 เศรษฐกิจโลกเติบโต 2.8% ต่อปี แนวโน้มราคาน้ำมันดิบเป็นไปตามเส้น Reference และกรณี 3 เศรษฐกิจโลกเติบโต 2% ต่อปี แนวโน้มราคาน้ำมันดิบเป็นไปตามเส้น Low Oil Price

Dubai	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
2562	58.96	64.32	66.80	70.66	69.13	61.30	62.91	58.92	60.84	58.47	61.41	64.41	63.18
2563	63.76	54.51	32.94	23.27	30.67	41.03	43.47	44.13	41.55	40.81	43.54	50.02	42.48
2564	54.91	60.87	64.55	62.95	66.58	71.72	73.00	69.74	72.76	*78.74			67.58
YoY	-13.88	11.67	95.96	170.52	117.10	74.80	67.93	58.03	75.11	92.95			59.11

ที่มา: ธนาकारโลก, ไทยออยล์, *1-8 ต.ค. 64

ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยรายปี (เฉลี่ย WTI Brent และ Dubai)

หน่วย: USD/BBL



2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564

ประมาณการราคาน้ำมันดิบ

Crude Oil	2564	2565
WTI	65.69	62.37
Brent	68.61	66.04
Average (WTI, Brent, Dubai)	56.00	60.00

ที่มา: WTI and Brent prices from EIA (Sep 21)
Average price from World Bank (Apr 21)