



Logistics+

DASHBOARD USER MANUAL

เอกสารคู่มือ

แนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูล
และสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics+) ระยะที่ 2

5 กันยายน 2565



งานจ้างพัฒนาระบบฐานข้อมูลการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ ระยะที่ 2
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

1	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 1	5
2	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 2	13
3	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป	19
4	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่	166



ระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2



TPSO
Trade Policy and Strategy Office

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

Logistics+ Dashboard

เจาะลึกธุรกิจบริการโลจิสติกส์

สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics+ Dashboard ผ่าน www.ศคค.คอม



ติดตามสถานการณ์และวิเคราะห์โอกาสทางธุรกิจบริการโลจิสติกส์

Logistics+ Dashboard ระยะที่ 1



- 1 [International Logistics Index](#)
ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- 2 [Thailand's Logistics Performance](#)
ผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย
- 3 [Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index \(MPI\)](#)
มูลค่าทางเศรษฐกิจ และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย
- 4 [Thailand's Import-Export Statistics](#)
สถิติการนำเข้า-ส่งออกของไทย
- 5 [Thai Logistics Cost](#)
ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย
- 6 [Thailand's Logistics Competency](#)
ความสามารถธุรกิจโลจิสติกส์ในไทย

Logistics+ Dashboard ระยะที่ 2



- 1 [Investment](#)
แนวโน้มการลงทุน
- 2 [Thailand e-Commerce Summary](#)
สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
- 3 [Logistics Labor](#)
สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
- 4 [Sea Transport](#)
สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย

1	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 1	5
2	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 2	13
3	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป	19
4	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่	166



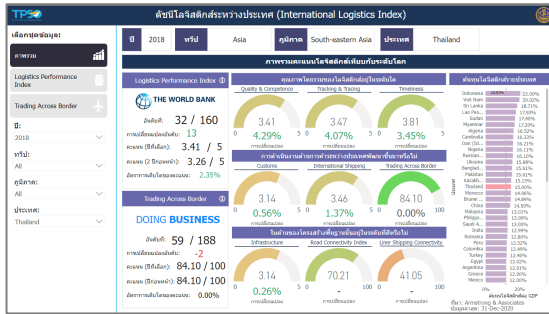
ในระยะที่ 1 ได้พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



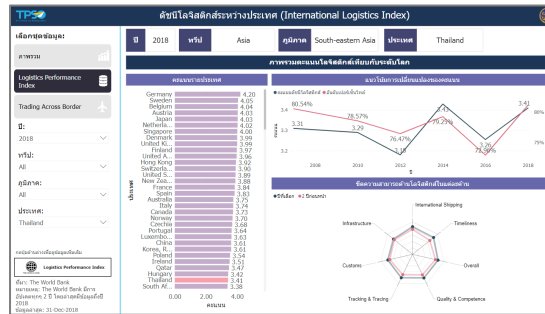
การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด



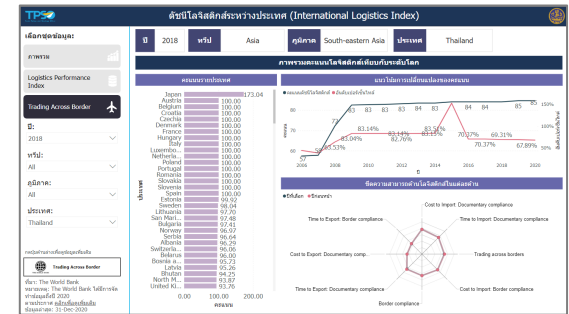
ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์



Logistics Performance Index

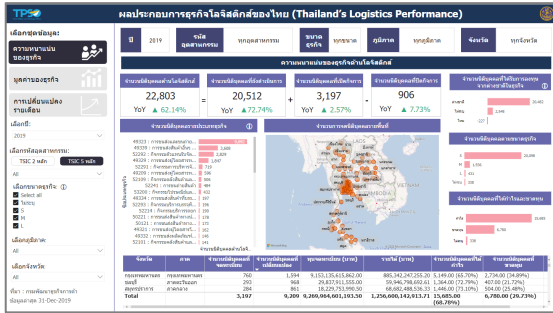


Trading Across Border

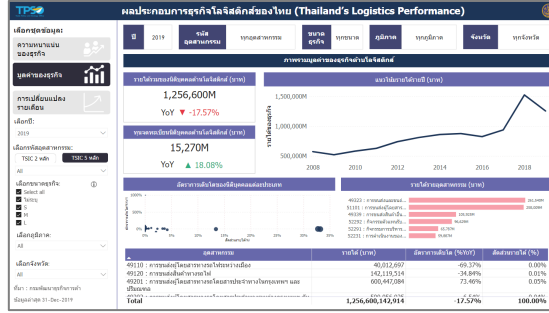


Thailand's Logistics Performance Dashboard

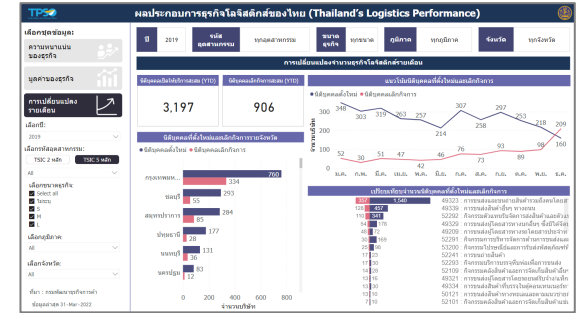
ความหนาแน่นของธุรกิจ



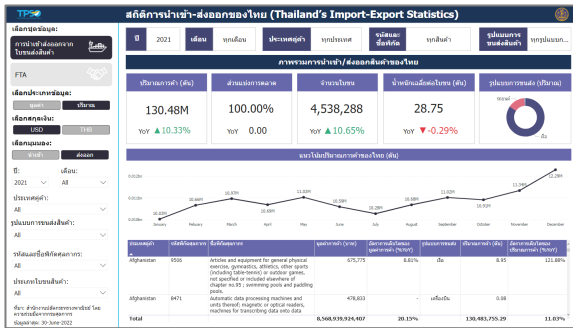
มูลค่าของธุรกิจ



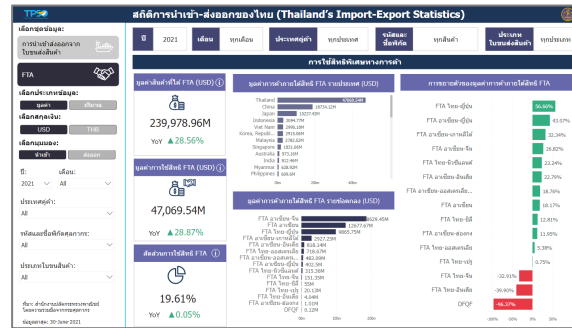
การเปลี่ยนแปลงรายเดือน



การนำเข้าส่งออกจากใบขนสินค้า

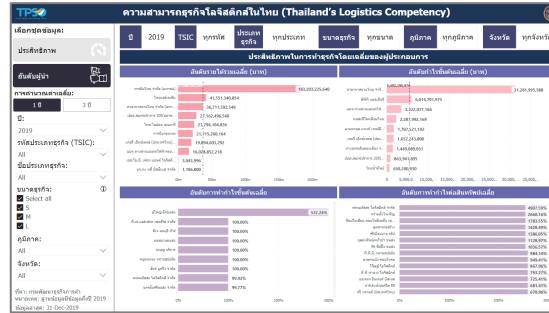
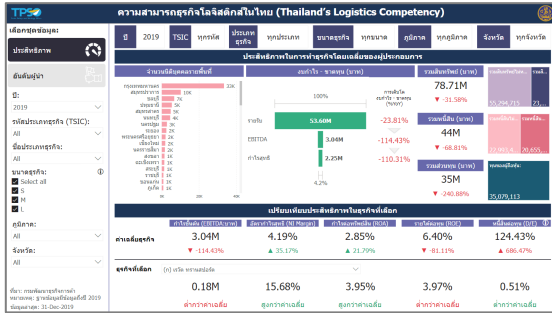


FTA



ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจ ของผู้ประกอบการ

อันดับผู้นำในอุตสาหกรรม



1	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 1	5
2	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 2	13
3	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป	19
4	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่	166



...และในระยะที่ 2 มีการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) เพิ่มเติม จำนวน 4 แดชบอร์ด...

แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มาก่อน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

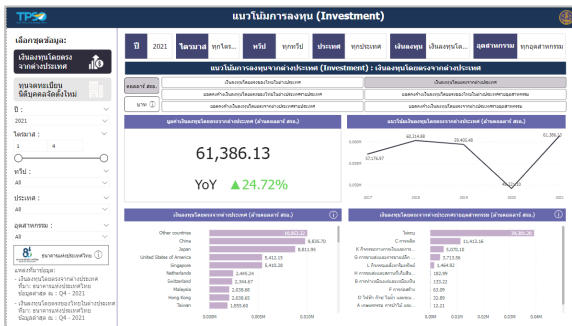
กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

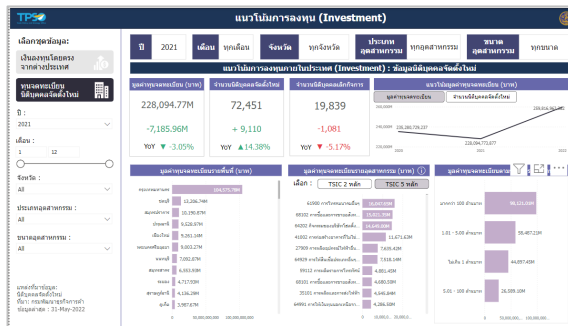
หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

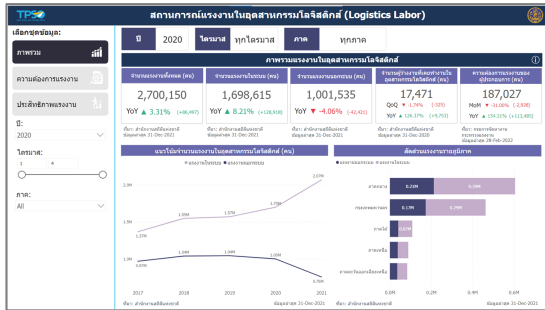


ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

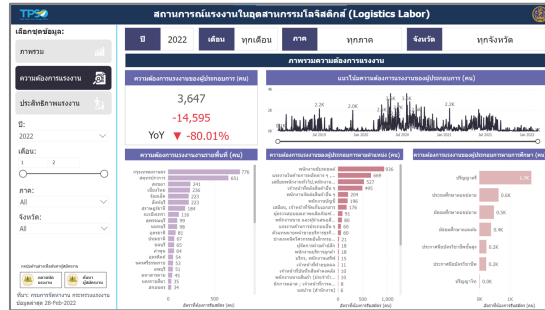


Logistics Labor Dashboard

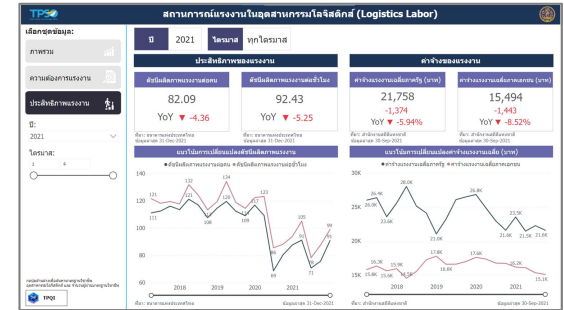
ภาพรวมแรงงาน



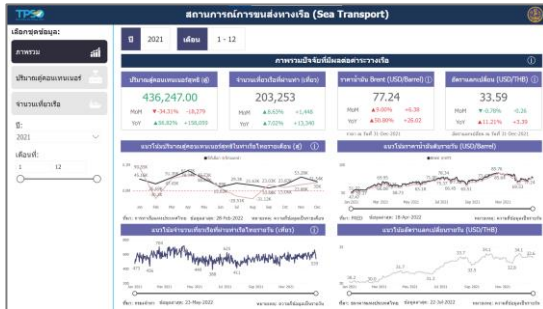
ความต้องการแรงงาน



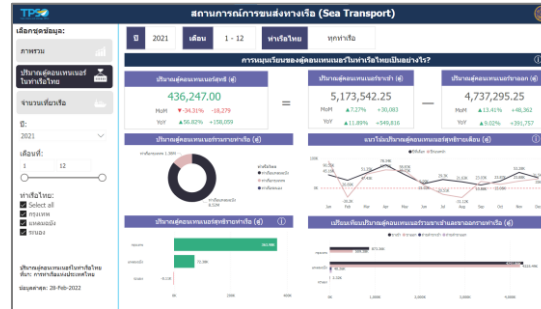
ประสิทธิภาพแรงงาน



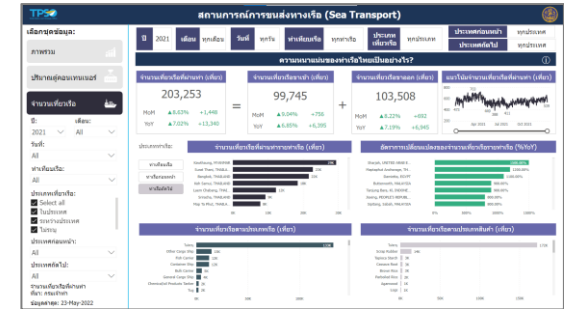
ภาพรวม



ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์



จำนวนเที่ยวเรือ



1	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 1	5
2	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 2	13
3	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป	19
4	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่	166



เอกสารคู่มือ

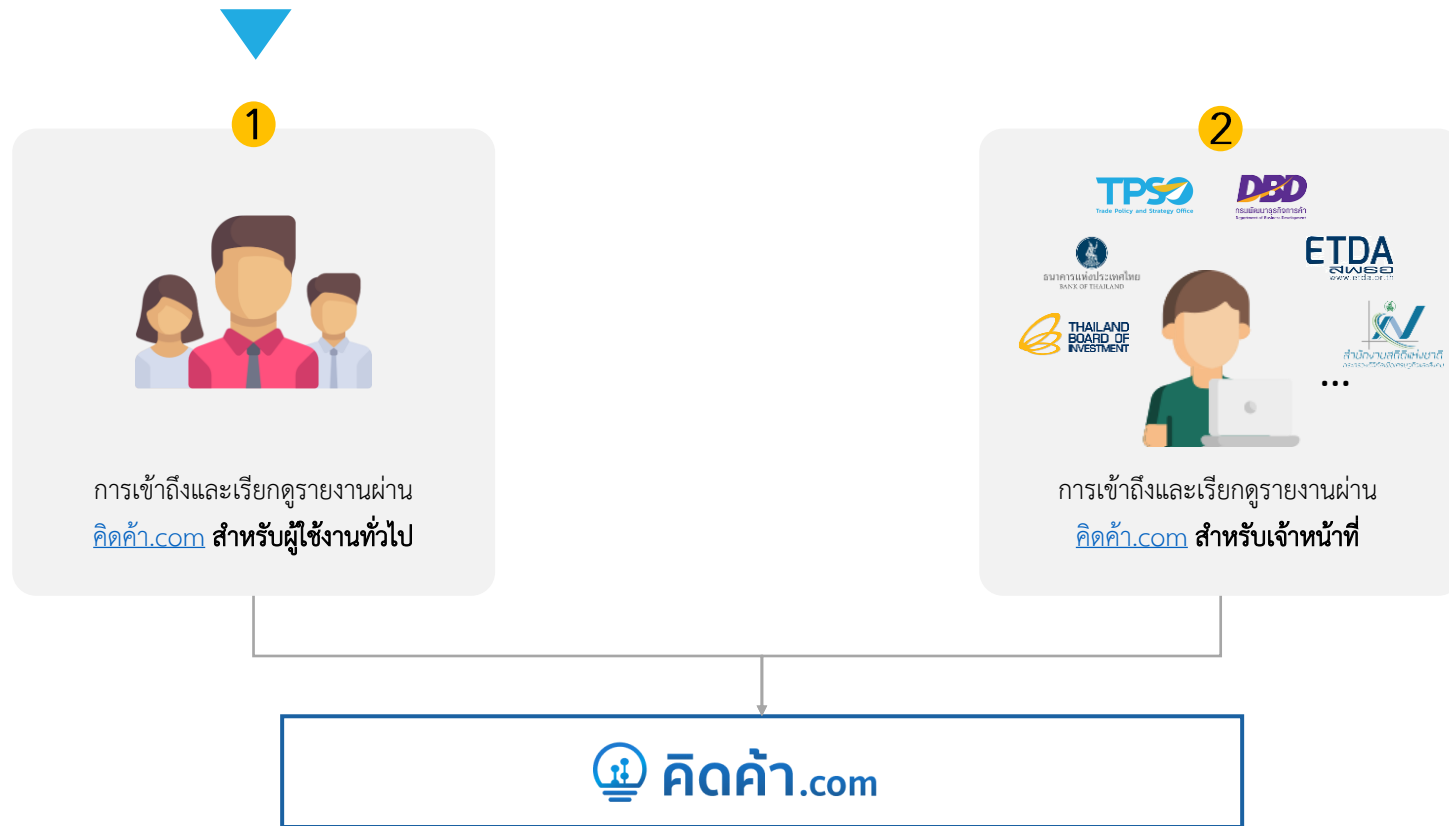
แนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูล
และสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics+) ระยะที่ 2
สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป



1. วิธีการเข้าใช้งาน	21
2. โครงสร้างของ Dashboard	26
3. ฟังก์ชันพื้นฐาน	30
4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+)	45

ช่องทางในการเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+

ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยสามารถเข้าใช้งานได้ 2 แบบ ดังนี้



หมายเหตุ: สำหรับผู้ดูแลระบบ (Administrator) สามารถเข้าใช้งานผ่าน app.powerbi.com เพื่อบริหารจัดการระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ บน Workspace ของโครงการฯ

สำหรับผู้ใช้งานทั่วไปสามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป (1/3)

- 1 เปิดเว็บเบราว์เซอร์ (Web Browser) เช่น Microsoft Edge (Recommended) หรือ Google Chrome เป็นต้น
- 2 พิมพ์ URL: คิดค่า.com เพื่อเข้าสู่หน้าหลักของเว็บไซต์
- 3 เข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ โดยสามารถดำเนินการได้ 2 ช่องทาง ดังนี้

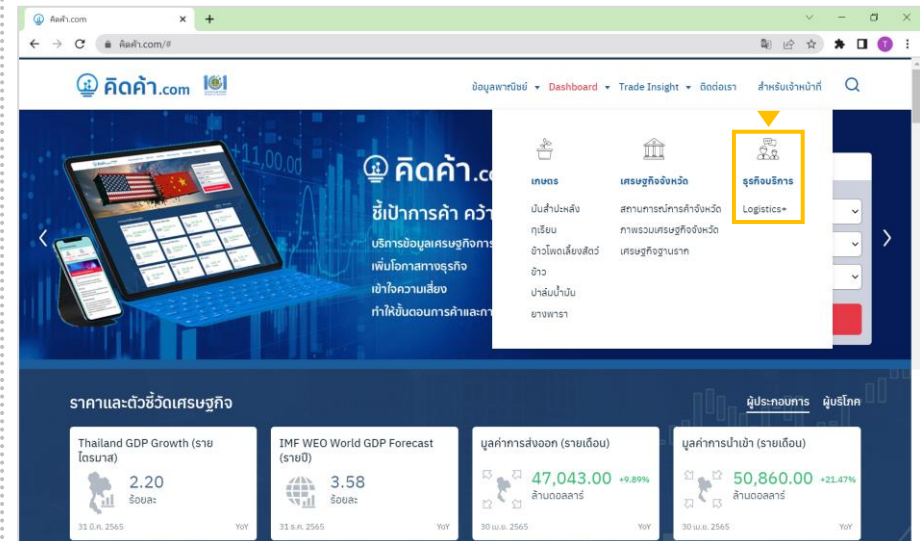
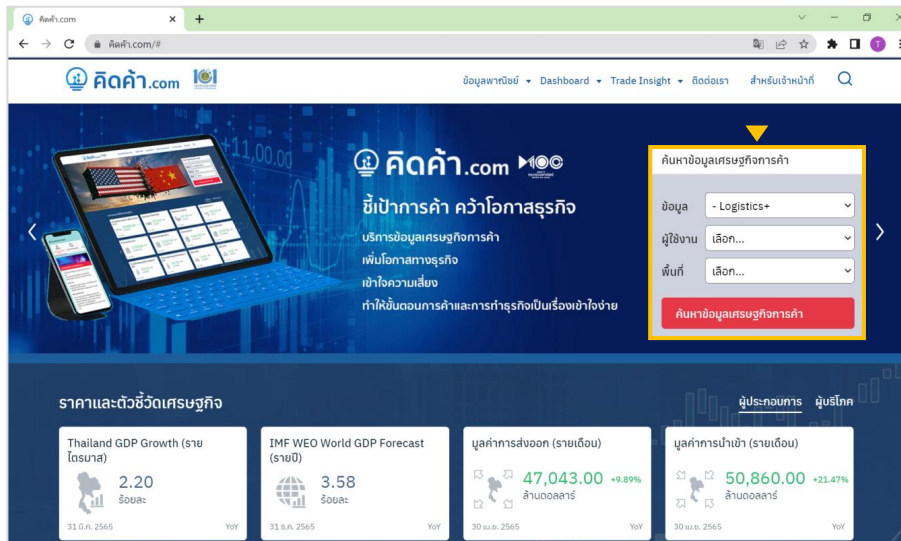
3.1

- ไปที่กล่อง “ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า” และเลือกข้อมูล “Logistics+” จากนั้นกดปุ่ม “ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า”

หรือ

3.2

- เลือกที่เมนู “Dashboard” บนหน้าหลักของเว็บไซต์ และเลือกธุรกิจบริการเป็น “Logistics+” ดังรูปภาพด้านล่าง

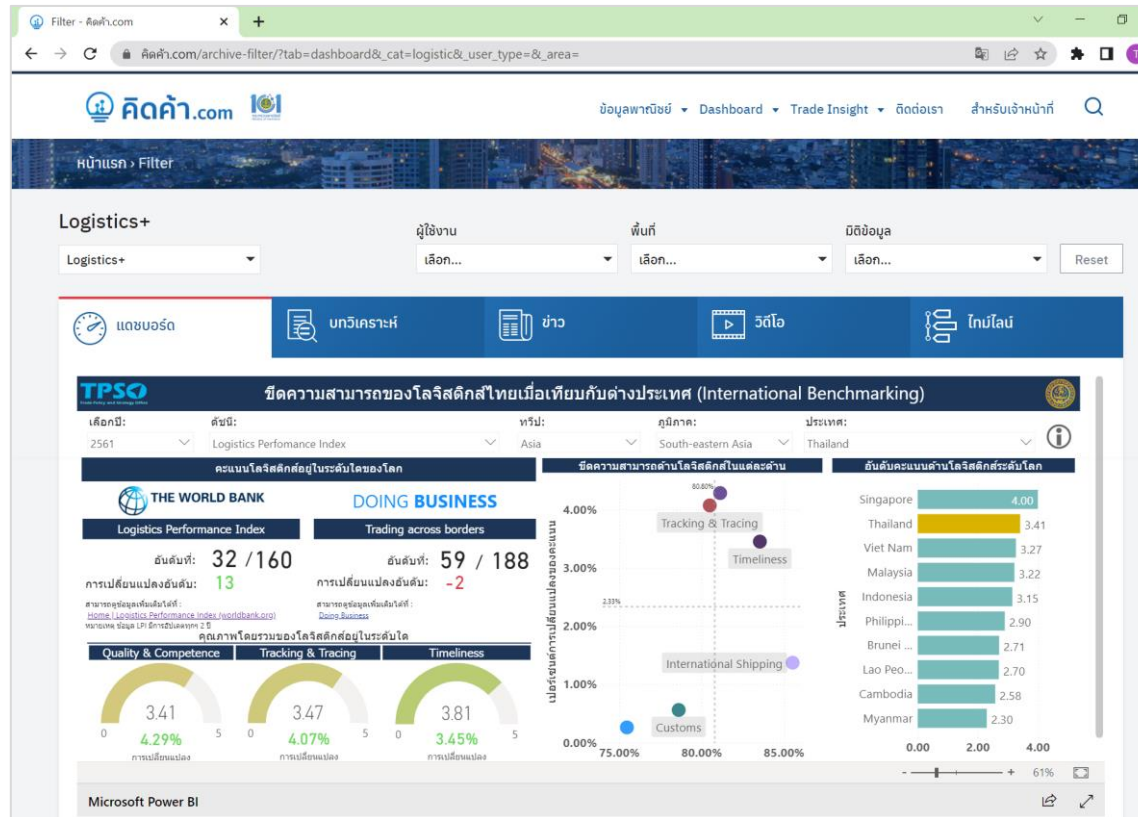


สำหรับผู้ใช้งานทั่วไปสามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป (2/3)

- 4 ผู้ใช้งานจะพบกับหน้ารายงานขีดความสามารถของโลจิสติกส์ไทยเมื่อเทียบกับต่างประเทศ (International Benchmarking) เป็นหน้าแรก ดังรูปภาพด้านล่าง



สำหรับผู้ใช้งานทั่วไปสามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป (3/3)

- 5 เมื่อผู้ใช้งานเลื่อนลงมาด้านล่างของแดชบอร์ด (Scroll Bar) จะพบกับชื่อเมนูของระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ทั้งหมด โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกเข้าถึงและเรียกดูรายงานได้ตามความเหมาะสม

Filter - คิดค่า.com

คิดค่า.com

ข้อมูลพาณิชย์ Dashboard Trade Insight ติดต่อเรา สำหรับเจ้าหน้าที่

ขีดความสามารถโลจิสติกส์ไทยเมื่อเทียบกับต่างประเทศ

สภาพการเงินของธุรกิจโลจิสติกส์

ปัจจัยที่กำหนดขีดความสามารถของโลจิสติกส์ไทยเป็นอย่างไร

ศักยภาพการเติบโตของธุรกิจในแต่ละพื้นที่

ขีดความสามารถโลจิสติกส์ไทยเมื่อเทียบกับต่างประเทศ

กดเลือกเมนูแต่ละแดชบอร์ดเพื่อเข้าถึงและเรียกดูรายงาน

TPSO Trade Policy and Strategy Office

dtg

DFI กรมการค้าต่างประเทศ Department of Foreign Trade

DIT

DIP กรมทรัพย์สินทางปัญญา DEPARTMENT OF INDUSTRIAL PROPERTY

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า Department of Business Development

© สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2565 กระทรวงพาณิชย์ Email : kidkaa@moc.go.th Sitemap สำหรับเจ้าหน้าที่

1. วิธีการเข้าใช้งาน	21
2. โครงสร้างของ Dashboard	26
3. ฟังก์ชันพื้นฐาน	30
4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+)	45

เมื่อเรียกดูระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) แล้ว ระบบจะแสดงแดชบอร์ดที่เลือก โดยมีองค์ประกอบหลัก ดังนี้



TPSO
Trade Policy and Strategy Office

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี: 2021 | ไตรมาส: ทุกไตรมาส | ทริป: ทุกทริป | ประเทศ: ทุกประเทศ | เงินลงทุน: เงินลงทุนโดย... | อุตสาหกรรม: ทุกอุตสาหกรรม

5

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.

บาท

เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ

ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศรายประเทศ

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,761.63

YoY ▲ 25.48%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

ประเทศ	เงินลงทุน	Share of Total	Percentage Growth	Share of Growth
Other countries	3,712.10			
China				
Japan				
Singapore	5,447.75	8.82%	9.36%	3.72%
United States of America				
Netherlands	2,454.13			
Switzerland	2,344.67			
Hong Kong	2,074.25			
Malaysia	2,043.54			
Taiwan	1,885.92			

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

อุตสาหกรรม	เงินลงทุน
ไม่ระบุ	39,892.87
C การผลิต	11,147.24
การค้าและการเงินและการประกันภัย	5,073.11
ขนส่งและการขายปลีก	3,722.74
บริการอสังหาริมทรัพย์	1,468.05
H การขนส่งและสถานบันเทิง	186.99
B การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	147.07
F การก่อสร้าง	63.09
D ไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ	48.38
A เกษตรกรรม การป่าไม้ และประมง	12.07

แหล่งที่มาข้อมูล:

- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022
- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022

โดยแต่ละองค์ประกอบหลักมีรายละเอียด ดังนี้ (1/2)

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรง
จากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียน
นิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี : 2021

ไตรมาส : 1 4

ทวีป : All

ประเทศ : All

อุตสาหกรรม : All

ธนาคารแห่งประเทศไทย

แหล่งที่มาข้อมูล:
- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022
- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

ปี

2021

ไตรมาส

ทุกไตรมาส

ทวีป

ทุกทวีป

ประเทศ

ทุกประเทศ

เงินลงทุน

เงินลงทุนโดย...

อุตสาหกรรม

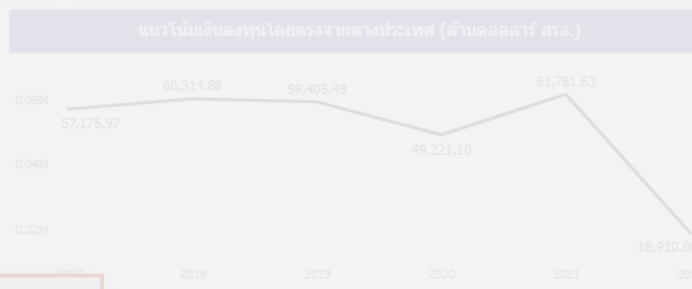
ทุกอุตสาหกรรม

ส่วนที่ 1 คือ ส่วนสำหรับเลือกชุดข้อมูลของแต่ละแดชบอร์ด เพื่อเข้าถึงและเรียกดูรายงาน

5

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ส่วนดอลลาร์ สรอ.)

61,761.63



ส่วนที่ 2 คือ ส่วนสำหรับกำหนดเงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูล (Filter) เพื่อแสดงผลข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจงตามมิติต่างๆ

ส่วนที่ 3 คือ ส่วนแสดงปุ่มลิงก์ของเว็บไซต์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเรียกดูข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับหน้าแดชบอร์ด

ส่วนที่ 4 คือ ส่วนแสดงคำอธิบายของแหล่งที่มาของข้อมูล และการแสดงความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ส่วนดอลลาร์ สรอ.)

ประเทศ	เงินลงทุน	Share of Total
Singapore	5,447.75	8.82%
Other countries	9,36%	3.72%
Netherlands	2,456.83	

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ส่วนดอลลาร์ สรอ.)

อุตสาหกรรม	เงินลงทุน
ในชนบท	39,897.27
C การผลิต	11,147.24
ธนาคารเงินและการ...	5,073.11
และการขายปลีก ...	3,722.74
การขนส่งและโทรคมนาคม	1,468.05
H การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า	186.99
B การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	147.07
F การก่อสร้าง	63.09
D ไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบ...	48.38
A เกษตรกรรม การป่าไม้ และ...	12.07

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

27

โดยแต่ละองค์ประกอบหลักก็มีรายละเอียด ดังนี้ (2/2)

- ส่วนที่ 5 คือ ส่วนแสดงรายละเอียดของเงื่อนไขการเรียกดูข้อมูล (Card Filter) ที่ผู้ใช้งานเรียกดูข้อมูล ณ ขณะนั้น
- ส่วนที่ 6 คือ ส่วนแสดงผลข้อมูลของแต่ละแดชบอร์ด เช่น แผนภูมิแท่ง แผนภูมิเส้น แผนที และตารางข้อมูล เป็นต้น
- ส่วนที่ 7 คือ ส่วนแสดงรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม (Tooltips) โดยระบบจะแสดงรายละเอียดก็ต่อเมื่อผู้ใช้งานนำเมาส์ไป Hover บนส่วนของแผนภูมิต่างๆ เป็นต้น

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

ปี 2021 ไตรมาส ทุกไตร... ทริป ทุกทริป ประเทศ ทุกประเทศ เงินลงทุน เงินลงทุนโด... อุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม 5

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.

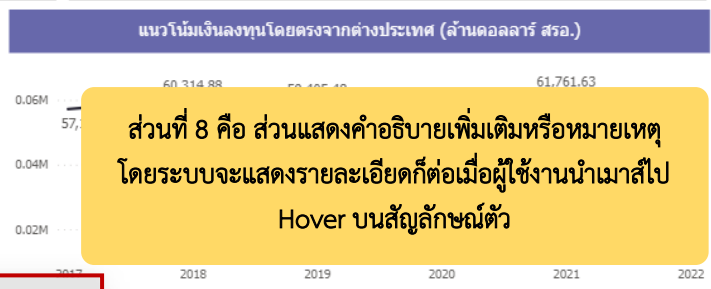
บาท

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,761.63

YoY ▲25.48%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)



ประเทศ Singapore

เงินลงทุน 5,447.75

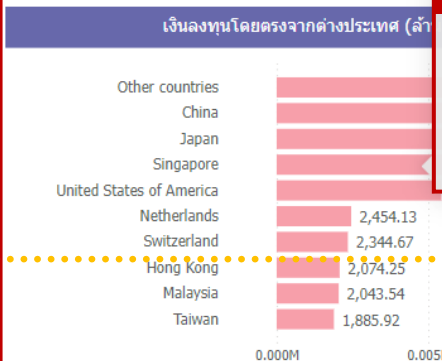
Share of Total 8.82%

Percentage Growth 9.36%

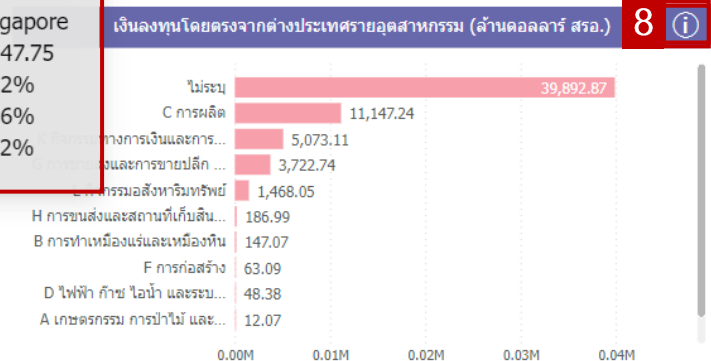
Share of Growth 3.72%

7

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)



เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)



ส่วนที่ 8 คือ ส่วนแสดงคำอธิบายเพิ่มเติมหรือหมายเหตุ โดยระบบจะแสดงรายละเอียดก็ต่อเมื่อผู้ใช้งานนำเมาส์ไป Hover บนสัญลักษณ์ตัว

8

1. วิธีการเข้าใช้งาน 21
2. โครงสร้างของ Dashboard 26
3. ฟังก์ชันพื้นฐาน 30
4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) 45

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard)

1



การใช้ตัวกรอง
(Filter)

2



การเรียงลำดับข้อมูล
(Sort)

3



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก
(Drill)

4



การขยายรูปแบบการแสดงผล
(Focus Mode)

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard)



1



การใช้ตัวกรอง
(Filter)

2



การเรียงลำดับข้อมูล
(Sort)

3



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก
(Drill)

4



การขยายรูปแบบการแสดงผล
(Focus Mode)

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

1

2

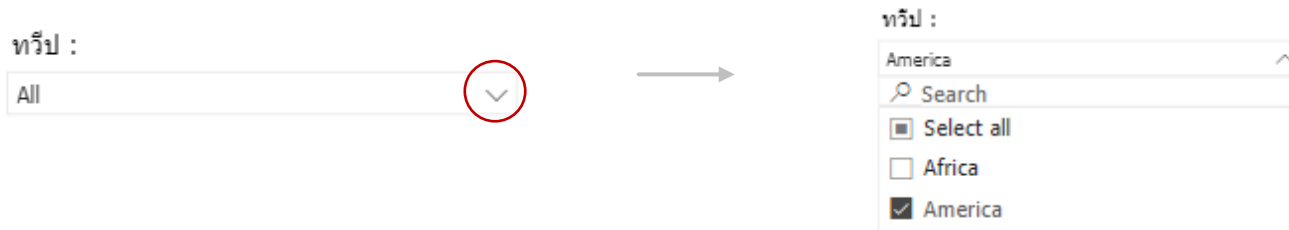
3

4

การใช้ตัวกรอง (Filter)

1. ตัวกรองแบบ Dropdown

- ตัวกรองประเภทนี้จะพบได้มากที่สุดในแดชบอร์ด โดยตัวกรองจะมีลักษณะเป็น Dropdown เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกดูข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจงตามมิติต่างๆ หรือตามที่ต้องการได้



- ในตัวกรองที่มีตัวเลือกจำนวนมาก จะมีช่องค้นหา (Search) สำหรับพิมพ์รายการข้อมูลที่ต้องการค้นหาเพื่อเรียกดูข้อมูลได้



- หากต้องการลบการกรองข้อมูลหรือเรียกดูข้อมูลภาพรวมแบบทั้งหมด ให้เลือกที่ตัวเลือก Select All หรือกดที่เครื่องหมายวงลบที่อยู่ข้างชื่อของตัวกรอง



ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

1

2

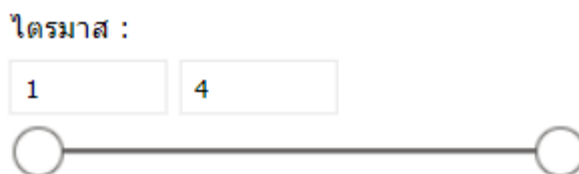
3

4

การใช้ตัวกรอง (Filter)

2. ตัวกรองแบบลาก (Numeric Range Slicer)

- มักเป็นตัวกรองที่กรองข้อมูลช่วงเวลา เช่น ไตรมาส เดือน ผู้ใช้สามารถลากเพื่อกำหนดช่วงเวลาที่ต้องการเรียกดูข้อมูลได้ หรือสามารถกำหนดช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดที่ต้องการเรียกดูข้อมูลในกล่องสี่เหลี่ยมได้



3. ปุ่ม Switch

- มีลักษณะเป็นปุ่มให้กดเลือกการแสดงผลของข้อมูล เมื่อกดแล้วการแสดงผลของหน้าแดชบอร์ดหรือ Visual จะเปลี่ยนตามที่เลือก เช่น จากรูปภาพตัวอย่างด้านล่าง ผู้ใช้งานสามารถกดเลือกว่าจะให้แสดงผลของข้อมูลเป็นหน่วยดอลลาร์ สรอ. หรือหน่วยบาทได้ โดยเริ่มต้น (Default) ระบบจะแสดงผลเป็นหน่วยดอลลาร์ สรอ.



ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard)

1



การใช้ตัวกรอง
(Filter)

2



การเรียงลำดับข้อมูล
(Sort)

3



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก
(Drill)

4



การขยายรูปแบบการแสดงผล
(Focus Mode)

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

1

2

3

4

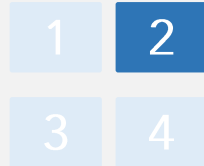
การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (1/2)

การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (สำหรับการแสดงผล Visual ที่ไม่ใช่ตาราง)

1. กดตัวเลือกเพิ่มเติม (...) หรือ More options ที่มุมขวาบนของ Visual จากนั้นกดเลือก Sort axis
2. จะมีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องกับการจัดเรียงรูปแบบการแสดงผลทั้งหมด 3 รูปแบบ
 - 2.1 Sort by คือ การเลือกกว่าจะให้จัดเรียงข้อมูลสำหรับการแสดงผลตามข้อมูลใด
 - 2.2 Sort descending คือ การเรียงการแสดงผลของข้อมูลตามตัวแปรที่เลือกไว้ โดยเรียงข้อมูลจากมากไปน้อย
 - 2.3 Sort ascending คือ การเรียงการแสดงผลของข้อมูลตามตัวแปรที่เลือกไว้ โดยเรียงข้อมูลจากน้อยไปมาก

จังหวัด	ภาค	จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน	จำนวนนิติบุคคลที่...	รายได้
47912	การขอยกเลิกทางอื่น...	2		
46900	การขายส่งสินค้าทั่วไป	1,365		
82990	กิจกรรมการบริการอื่น...	530		
63112	การจัดการและการโ...	430		
63113	การบริการเป็นตลาด...	294		
61101	การบริการอินเทอร์เน็ต...	99		

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (2/2)

การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) ในตาราง

- สามารถกดลูกศร ▲ หรือ ▼ เพื่อเรียงลำดับข้อมูลจากค่ามากไปค่าน้อย เรียงลำดับข้อมูลจากค่าน้อยไปค่ามาก หรือในกรณีที่เป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ ก็สามารถกดลูกศรเพื่อเรียงลำดับตามตัวอักษรได้

Sort descending
เรียงลำดับจากมากไปน้อย

อุตสาหกรรม
53 : กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์
52 : กิจกรรมคส่งสินค้าและกิจการที่สนับสนุนการขนส่ง
51 : การขนส่งทางอากาศ
50 : การขนส่งทางน้ำ
49 : การขนส่งทางบกและการขนส่งทางท่อสำเลียง
Total

Sort ascending
เรียงลำดับจากน้อยไปมาก

อุตสาหกรรม
49 : การขนส่งทางบกและการขนส่งทางท่อสำเลียง
50 : การขนส่งทางน้ำ
51 : การขนส่งทางอากาศ
52 : กิจกรรมคส่งสินค้าและกิจการที่สนับสนุนการขนส่ง
53 : กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์
Total

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard)

1



การใช้ตัวกรอง
(Filter)

2



การเรียงลำดับข้อมูล
(Sort)

3



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก
(Drill)

4




การขยายรูปแบบการแสดงผล
(Focus Mode)

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

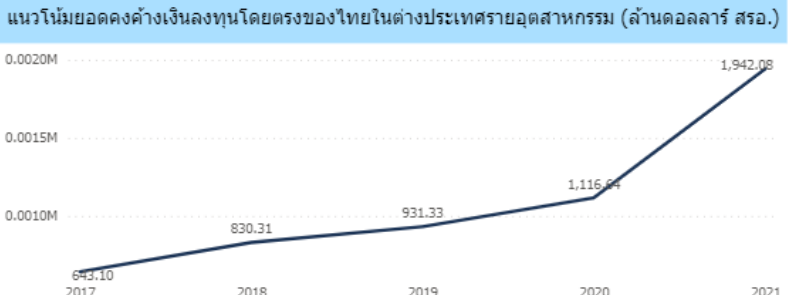


การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (1/4)

- ในการแสดงผลของข้อมูลบาง Visual ของระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ นั้น สามารถเรียกดูแบบเจาะลึก หรือแบบระดับชั้นของข้อมูลได้ โดยการแสดงผลของ Visual ที่ผู้ใช้งานสามารถเรียกดูแบบเจาะลึก หรือแบบระดับชั้นของข้อมูลได้จะมีสัญลักษณ์  อยู่ที่มีมุมบนขวาของ Visual โดยแต่ละสัญลักษณ์มีลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกัน ดังนี้
 - ↑ (สัญลักษณ์ลูกศรชี้ขึ้น) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้ขึ้นไปเป็นระดับของข้อมูลที่สูงขึ้นอีกหนึ่งระดับ



Drill up ↑
→



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (2/4)

2. ↓ ⬇️ (สัญลักษณ์ลูกศรชี้ลง) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้แสดงรายละเอียดข้อมูลแนวลึก หรือ เรียกดูข้อมูลแบบเจาะลึกมากยิ่งขึ้น



Drill down

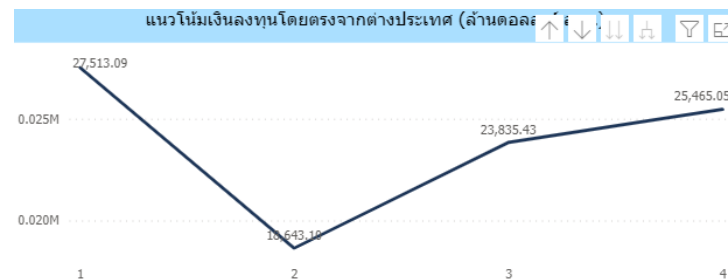


การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (3/4)

3. ↓↓ (สัญลักษณ์ลูกศรคู่ชี้ลง) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้เจาะลึกลงไปเป็นลำดับชั้นระดับถัดไปของข้อมูลอีกหนึ่งระดับ




Drill down ↓↓

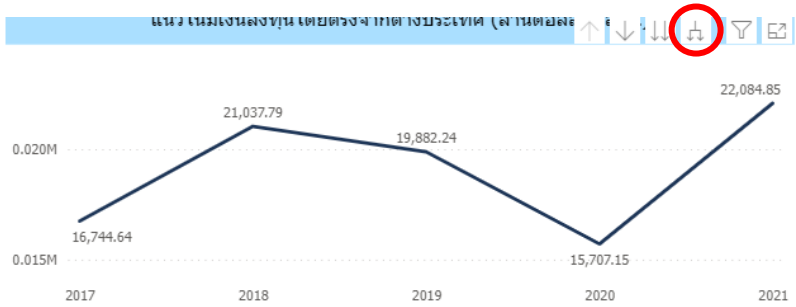



ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



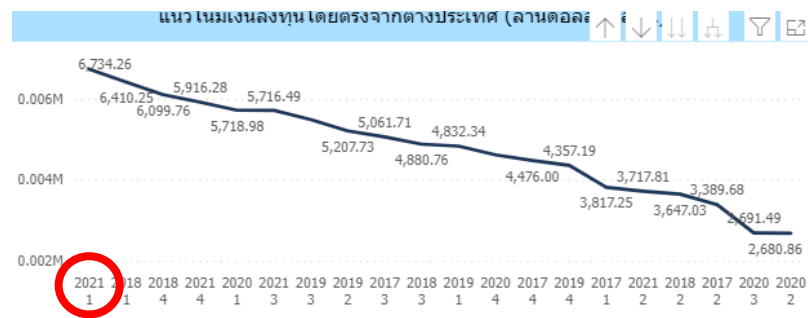
การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (4/4)

- 4.  คือ การเปลี่ยนข้อมูลลงไปเป็นระดับของข้อมูลที่ลึกอีกหนึ่งระดับ ซึ่งมีความแตกต่างจากคำสั่งก่อนหน้านี้ตรง กล่าวคือ เมื่อกดเปลี่ยนการแสดงผลของข้อมูลแล้ว ข้างหน้าของชื่อข้อมูลจะแสดงกลุ่มของข้อมูลนั้นด้วย



Drill down 

→



ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard)

1



การใช้ตัวกรอง
(Filter)

2



การเรียงลำดับข้อมูล
(Sort)

3



การดูข้อมูลแบบเจาะลึก
(Drill)

4



การขยายรูปแบบการแสดงผล
(Focus Mode)

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

1

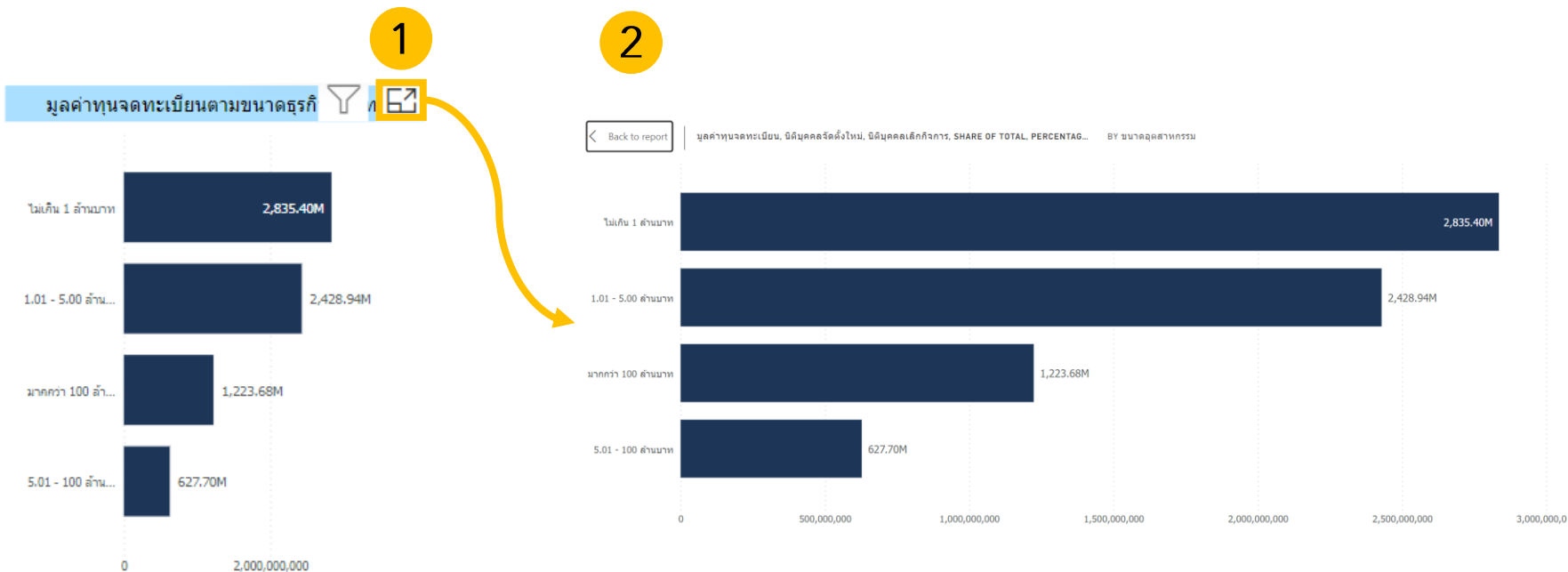
2

3

4

การขยายรูปแบบการแสดงผล (Focus Mode)

1. ผู้ใช้งานสามารถกดปุ่ม Focus mode บริเวณมุมขวา เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลของข้อมูลให้ขยายใหญ่มากยิ่งขึ้น
2. หากต้องการกลับไปโหมดปกติให้กดปุ่ม < Back to report



1. วิธีการเข้าใช้งาน 21
2. โครงสร้างของ Dashboard 26
3. ฟังก์ชันพื้นฐาน 30
4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) 45

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มากอน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

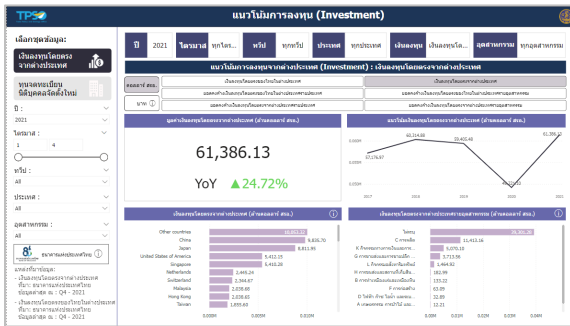
- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าแนวโน้มการลงทุน (Investment) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



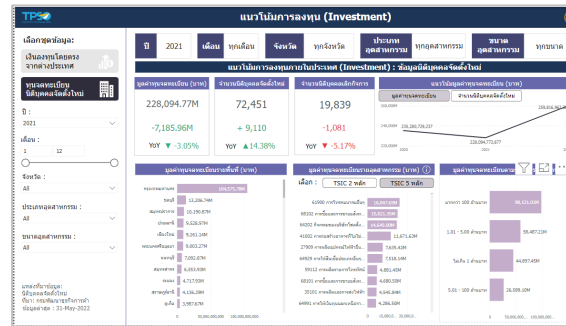
1.1

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ



1.2

ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (1/2)



6 แสดงตามปี
ที่เลือก

7 แสดงตาม
ไตรมาสที่เลือก

8 แสดงตาม
ทวีปที่เลือก

9 แสดงตาม
ประเทศที่เลือก

10 แสดงตามเงินลงทุน
ที่เลือก

11 แสดงตาม
อุตสาหกรรมที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามต้องการ

3 เลือกทวีปได้ตามต้องการ

4 เลือกประเทศได้ตามต้องการ

5 เลือกอุตสาหกรรมได้ตาม
ต้องการ

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรง
จากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียน
นิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี : 2021 1

ไตรมาส : 1 - 4 2

ทวีป : All 3

ประเทศ : All 4

อุตสาหกรรม : All 5

ธนาคารแห่งประเทศไทย i

แหล่งที่มาข้อมูล:

- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ: Q4 - 2021
- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ: Q4 - 2021

ปี 2021 6

ไตรมาส ทุกไตรมาส 7

ทวีป ทุกทวีป 8

ประเทศ ทุกประเทศ 9

เงินลงทุน เงินลงทุนโดย... 10

อุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม 11

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.	เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ	เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ
มูลค่า	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศของอุตสาหกรรม
บาท	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศของอุตสาหกรรม

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,386.13

YoY ▲24.72%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

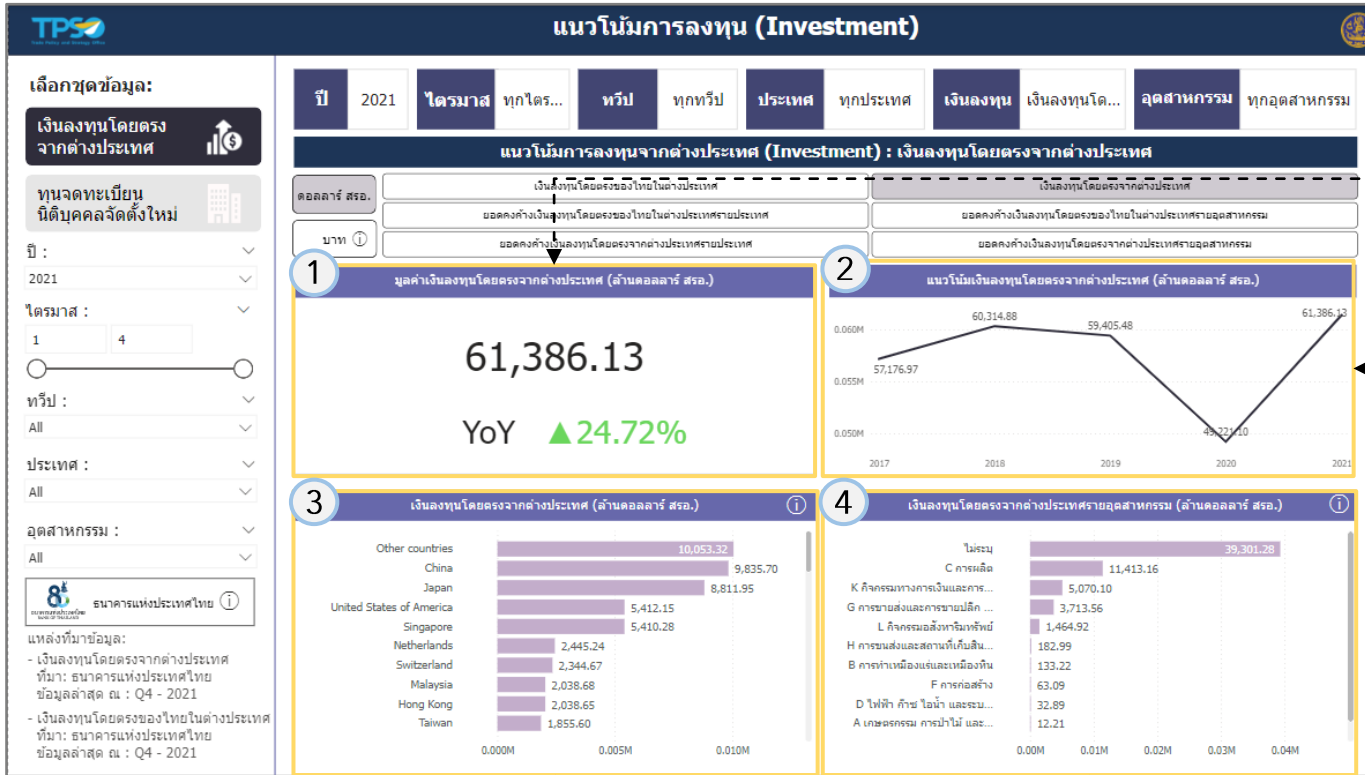
เงินลงทุนโดยตรงจากประเทศอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 47

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายไตรมาส โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน

2 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- มูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน
- มูลค่าเงินลงทุนในปีอื่นๆ

3 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายประเทศในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายประเทศใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าเงินลงทุนในประเทศที่เลือก ยกเว้นเงินลงทุนที่เป็นยอดคงค้างจะไม่สามารถรอกันได้ระหว่างกราฟรายประเทศกับรายอุตสาหกรรม

4 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าเงินลงทุนในอุตสาหกรรมที่เลือก ยกเว้นเงินลงทุนที่เป็นยอดคงค้างจะไม่สามารถรอกันได้ระหว่างกราฟรายอุตสาหกรรมกับรายประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (1/3)



6 แสดงตามปีที่เลือก

7 แสดงตามเดือนที่เลือก

8 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

9 แสดงตามอุตสาหกรรมที่เลือก

10 แสดงตามขนาด
อุตสาหกรรมที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกเดือนปีที่เลือก

3 เลือกจังหวัดที่เลือก

4 เลือกประเภทอุตสาหกรรม
ที่เลือก

5 เลือกขนาดอุตสาหกรรม
ที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรง
จากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียน
นิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี : 2021 1

เดือน : 1 12 2

จังหวัด : All 3

ประเภทอุตสาหกรรม : All 4

ขนาดอุตสาหกรรม : All 5

แหล่งที่มาข้อมูล:
นิติบุคคลจัดตั้งใหม่
ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ข้อมูลล่าสุด : 31-May-2022

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

6 ปี 2021

7 เดือน ทุกเดือน

8 จังหวัด ทุกจังหวัด

9 ประเภท อุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม

10 ขนาด อุตสาหกรรม ทุกขนาด

แนวโน้มการลงทุนภายในประเทศ (Investment) : ข้อมูลนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

มูลค่าทุนจดทะเบียน (บาท)	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน (บาท)
228,094.77M	72,451	19,839	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 20px; background: linear-gradient(to right, #000, #000);"></div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>260,000M</p> <p>240,000M</p> <p>220,000M</p> </div> </div>
-7,185.96M	+ 9,110	-1,081	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 20px; background: linear-gradient(to right, #000, #000);"></div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>235,280,729,237</p> <p>228,094,773,877</p> <p>2020</p> <p>2021</p> <p>2022</p> </div> </div>
YoY ▼ -3.05%	YoY ▲ 14.38%	YoY ▼ -5.17%	

มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ (บาท)

กรุงเทพมหานคร	มูลค่า
ชลบุรี	13,206.74M
สมุทรปราการ	10,190.87M
ปทุมธานี	9,528.97M
เชียงใหม่	9,261.14M
พระนครศรีอยุธยา	9,003.27M
นนทบุรี	7,092.87M
สมุทรสาคร	6,553.93M
ระยอง	4,717.93M
สกลนคร	4,136.29M
ภูเก็ต	3,987.67M

มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม (บาท)

เลือก : TSIC 2 หลัก TSIC 5 หลัก

61900 การโรงแรมนันทนาการ	16,047.65M
68102 การซื้อและการขายอสังหาริมทรัพย์	15,021.35M
64202 กิจกรรมของบริการโฮสติ้ง	14,649.00M
41002 การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่...	11,671.63M
27909 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น...	7,635.42M
64929 การให้บริการโทรคมนาคม	7,518.14M
59112 การผลิตกระดาษโทรทัศน์	4,881.45M
68101 การซื้อและการขายอสังหาริมทรัพย์	4,680.50M
35101 การผลิตและกระจายไฟฟ้า	4,545.84M
64991 การให้บริการทางการเงินอื่น...	4,286.50M

มูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาด

มากกว่า 100 ล้านบาท	98,121.01M
1.01 - 5.00 ล้านบาท	58,487.21M
ไม่เกิน 1 ล้านบาท	44,897.45M
5.01 - 100 ล้านบาท	26,589.10M

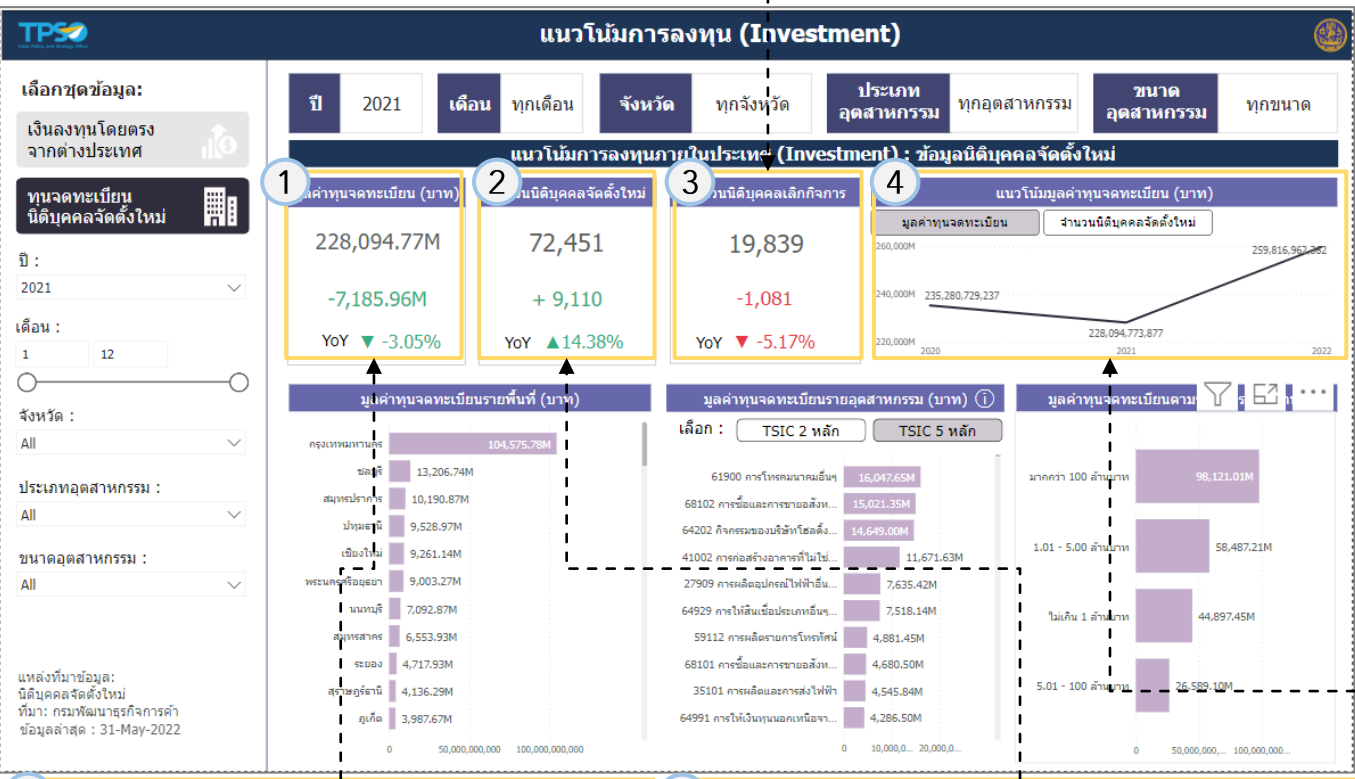
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

49

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 1 แสดงข้อมูลมูลค่าจดทะเบียนรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่าจดทะเบียนปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน

- 2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่รายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

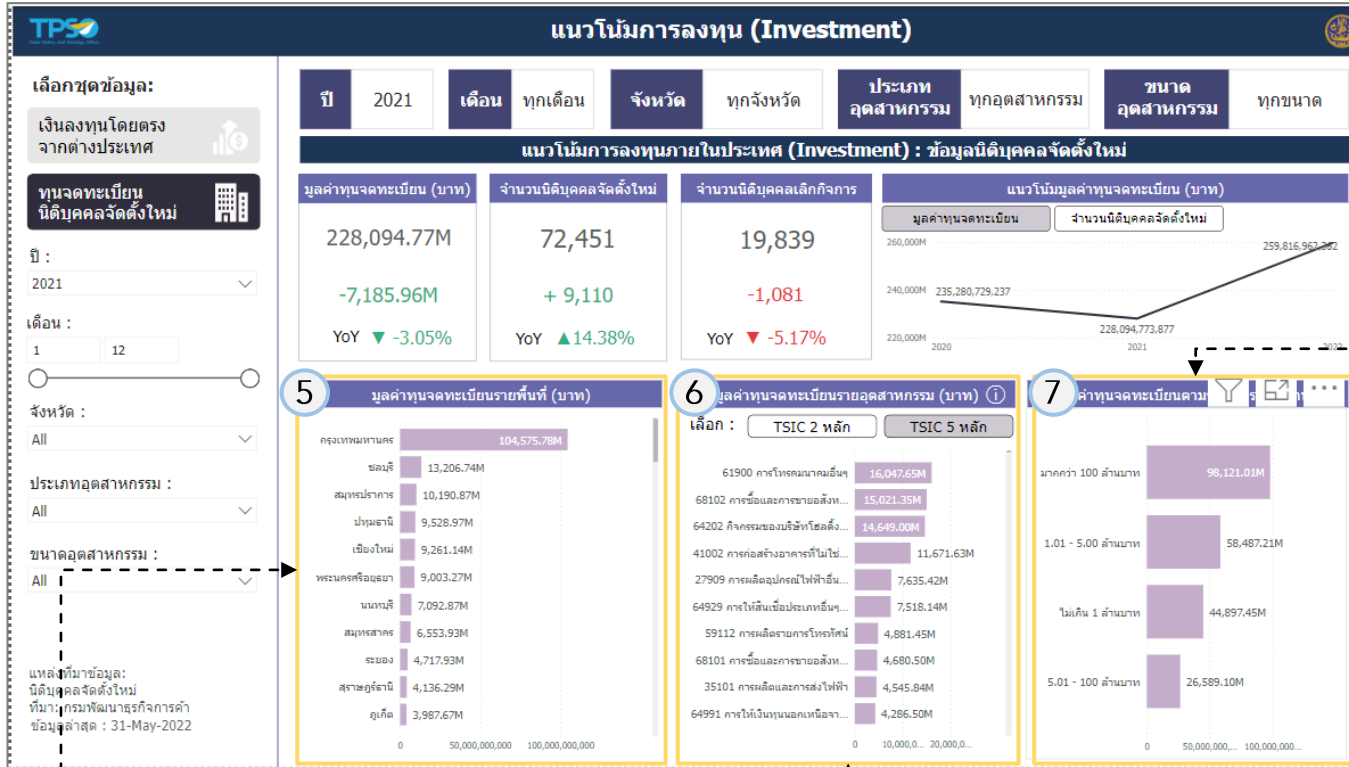
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ รายเดือนโดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ

- 4 แสดงข้อมูลมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ รายเดือนโดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ ปีที่เลือกอัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน
 - การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงข้อมูลมูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจรายเดือน ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายประเทศใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในขนาดธุรกิจที่เลือก

5 แสดงข้อมูล มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของมูลค่าทุนจดทะเบียน พื้นที่ใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในพื้นที่ที่เลือก

6 แสดงข้อมูล มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของมูลค่าทุนจดทะเบียนอุตสาหกรรมใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในอุตสาหกรรมที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุน (อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่าเงินลงทุน ปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่าเงินลงทุน ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	แนวโน้มเงินลงทุน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายปี
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุนรายประเทศ	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายประเทศของปีที่เลือก
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุนรายอุตสาหกรรม	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน (มูลค่าทุนจดทะเบียนที่เปลี่ยนแปลง)	มูลค่าทุนจดทะเบียน ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจากมูลค่าทุนจดทะเบียนปีที่เลือก - มูลค่าทุนจดทะเบียนปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน (อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าทุนจดทะเบียน)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่าเงินลงทุนปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมด
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ที่เปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมดที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (อัตราการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลจัดตั้งใหม่)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมดเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีก่อนหน้า)-1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ	จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ (จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการที่เปลี่ยนแปลง)	จำนวนโครงการ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลเล็กกิจการ)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีที่เลือก/จำนวนนิติบุคคลเล็กกิจการปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน/แนวโน้มจำนวนนิติ บุคคลจัดตั้งใหม่	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน/แนวโน้มจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่รายปี
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจ	มูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มาก่อน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (1/3)



1
เลือกปีได้ตามต้องการ

5
แสดงตามปีที่เลือก

6
แสดงตามภาคที่เลือก

7
แสดงตามรูปแบบการขนส่งที่เลือก

8
แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

เลือกปีได้ตามต้องการ

เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

เลือกประเภทการขนส่ง เช่น บริษัทไปรษณีย์ไทย บริษัทจัดส่งสินค้าของตนเอง เป็นต้น

เลือกขนาดวิสาหกิจ เช่น ใหญ่ กลางและขนาดย่อม เป็นต้น

สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย (Thailand e-Commerce Summary)

เลือกช่วงข้อมูล:

ภาพรวม

รายละเอียด

ความหนาแน่นของธุรกิจ

ปี: 2018 (1)

ภาค: All (2)

ประเภทการขนส่ง: All (3)

ขนาดวิสาหกิจ: (4)

Select all

ใหญ่

กลางและขนาดย่อม

ETDA สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

แหล่งที่มาข้อมูล: สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

ปี 2018 (5) ภาค ทุกภาค (6) การขนส่ง ทุกประเภท (7)

ภาพรวมสถานการณ์ e-Commerce ในประเทศไทย

รวมมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)

1,495.08M

-199.2M

YoY ▼ -11.76%

มูลค่า e-Commerce ในต่างประเทศ (%)

ภายในประเทศ 90%

ต่างประเทศ 10%

มูลค่า e-Commerce ตามขนาดวิสาหกิจ (บาท)

ขนาดวิสาหกิจ	มูลค่า (บาท)
ใหญ่	1,118M
กลางและขนาดย่อม	217M
เอสเอ็มอี	102M

แนวโน้มมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)

ปี	มูลค่า (บาท)
2015	628M
2016	2,207M
2017	1,694M
2018	1,495M

มูลค่า e-Commerce รายภูมิภาค (บาท)

มูลค่าค่านอกระบบการขนส่งสินค้าและบริการ (บาท)

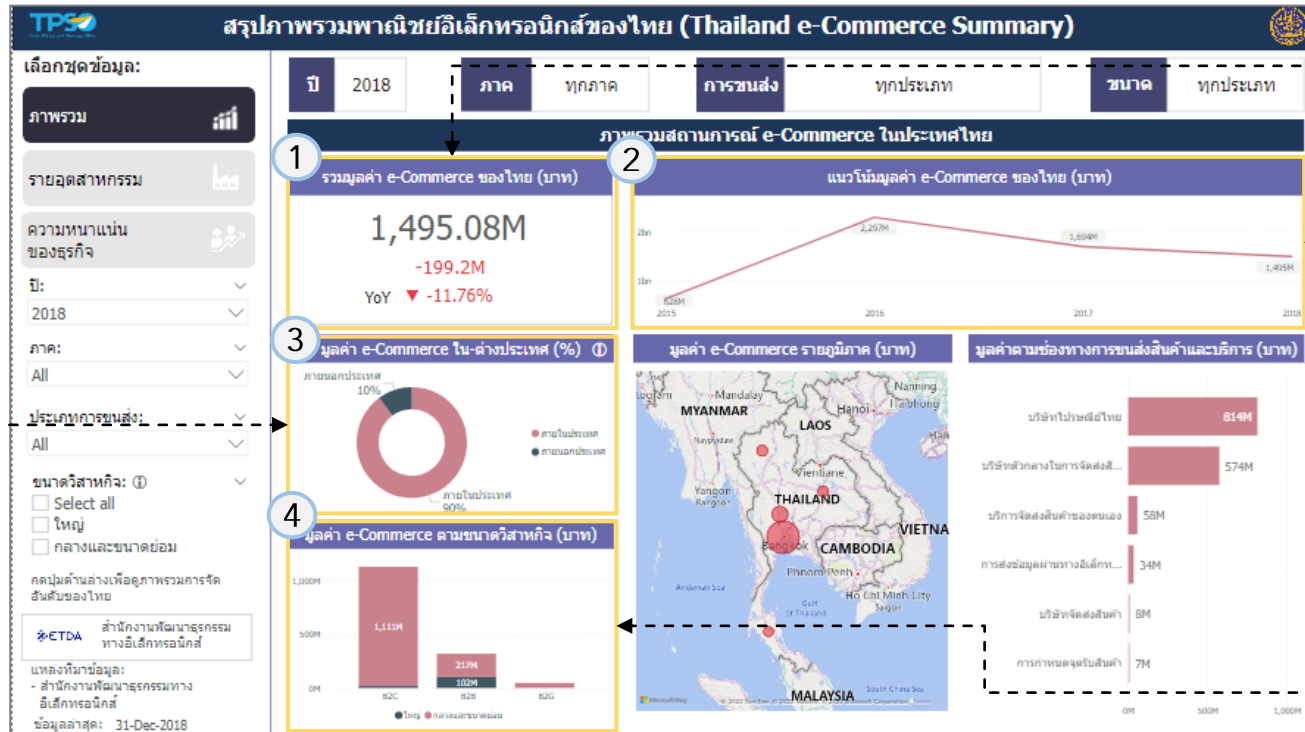
บริษัท/บริการ	มูลค่า (บาท)
บริษัทไปรษณีย์ไทย	814M
บริษัทกลางในการจัดส่งสินค้า	574M
บริการจัดส่งสินค้าของตนเอง	58M
การส่งข้อมูลผ่านอินเทอร์เน็ต	34M
บริษัทจัดส่งสินค้า	8M
การทางจดรับสินค้า	7M

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 56

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่า e-Commerce รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่า e-Commerce

2 แสดงข้อมูลมูลค่า e-Commerce ของปีอื่นๆ

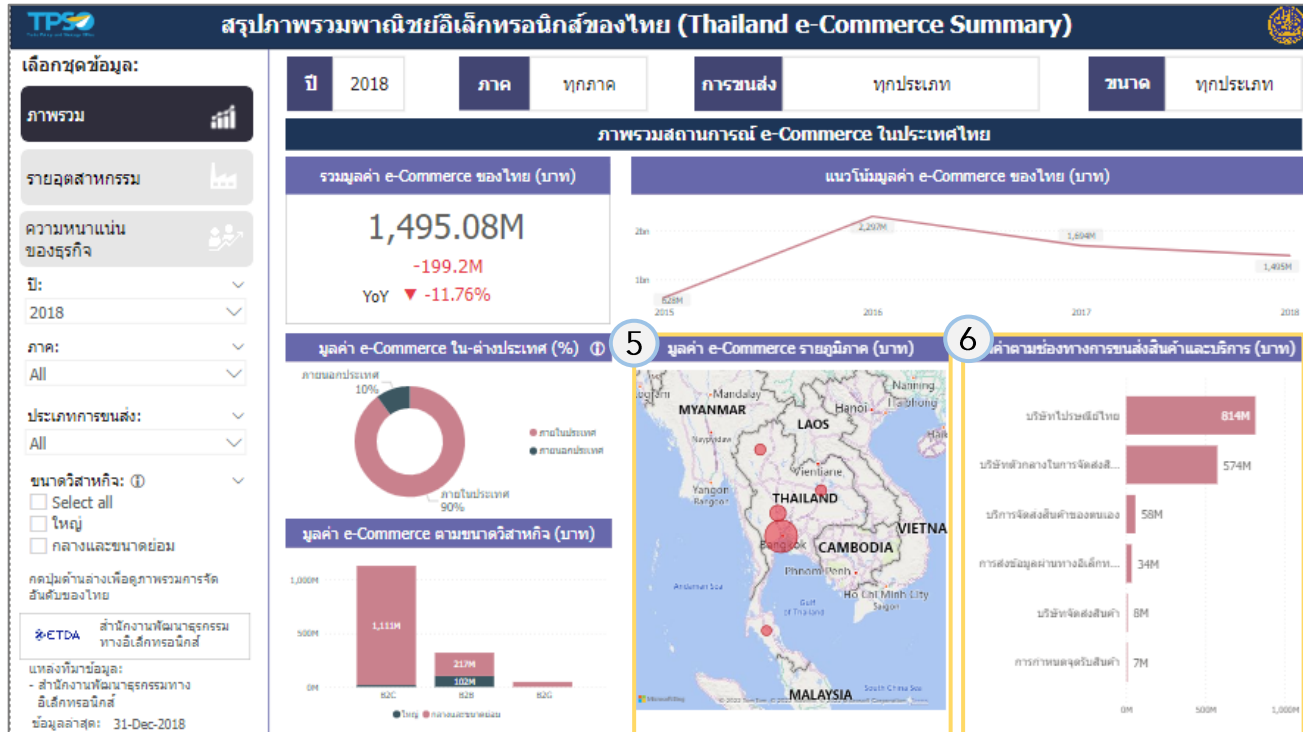
4 แสดงข้อมูลสัดส่วนประเภทของธุรกิจ เช่น B2B, B2C, B2G เทียบกับข้อมูลขนาดของวิสาหกิจจากมูลค่า e-Commerce รายปี ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของธุรกิจ และขนาดของธุรกิจที่เลือก

3 แสดงข้อมูลสัดส่วนประเภทของคำสั่งซื้อ (%) จากมูลค่า e-Commerce รายปี ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถกดเลือกสัดส่วนของประเภทคำสั่งซื้อใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทคำสั่งซื้อที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลสัดส่วนของช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ จากมูลค่า e-Commerce รายปี ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการขนส่งสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการขนส่งสินค้าที่เลือก

5 แสดงข้อมูลสัดส่วนของมูลค่า e-Commerce ตามรายพื้นที่ ในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถกดเลือกวงกลมที่แสดงพื้นที่ใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่ที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (1/3)



1
เลือกปีได้ตามต้องการ

6
แสดงตามปีที่เลือก

7
แสดงตามภาคที่เลือก

8
แสดงตามรูปแบบการขนส่งที่เลือก

9
แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

2
เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

3
เลือกประเภทการขนส่ง เช่น บริษัทไปรษณีย์ไทย บริษัทจัดส่งสินค้าของตนเอง เป็นต้น

4
เลือกขนาดวิสาหกิจ เช่น ใหญ่ กลางและขนาดย่อม เป็นต้น

5
เลือกประเภทอุตสาหกรรม เช่น โรงแรม ค้าปลีก เป็นต้น

10
แสดงประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย (Thailand e-Commerce Summary)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

รายอุตสาหกรรม

ความหนาแน่นของธุรกิจ

ปี: 2018 (1)

ภาค: All (2)

ประเภทการขนส่ง: All (3)

ขนาดวิสาหกิจ: (4)
 Select all
 ใหญ่
 กลางและขนาดย่อม

ประเภทอุตสาหกรรม: (5)
All

แหล่งที่มาข้อมูล:
- สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

ปี	ภาค	การขนส่ง	ขนาด	อุตสาหกรรม
2018	ทุกภาค	ทุกประเภท	ทุกประเภท	ทุกประเภท

รายละเอียดสถานการณ์ e-Commerce ในประเทศไทย

สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (บาท)

การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (%)

เลือก: Percentage Growth | Share of Growth

อุตสาหกรรม	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า (%)
ศิลปะ วัฒนธรรม และนันทนาการ (Art, Entertainment and Recreation)	5.85%
การบริการอื่น ๆ (Other Services)	-9.41%
การค้าปลีกและร้านอาหาร (Retail & Wholesale)	-9.59%
การผลิต (Manufacturing)	-15.45%
ข้อมูลสารสนเทศ และสื่อสาร (Information & Communication)	-96.74%

แนวโน้มมูลค่า e-Commerce แต่ละอุตสาหกรรม (บาท)

สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (บาท)

การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (%)

เลือก: Percentage Growth | Share of Growth

สินค้า	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า (%)
การบริการอื่น ๆ (Other Services)	-6.39%
การค้าปลีกและร้านอาหาร (Retail & Wholesale)	-8.57%
ศิลปะ วัฒนธรรม และนันทนาการ (Art, Entertainment and Recreation)	-1.01%
ข้อมูลสารสนเทศ และสื่อสาร (Information & Communication)	-1.49%
การผลิต (Manufacturing)	-3.53%
การค้าปลีกและร้านอาหาร (Retail & Wholesale)	-4.14%
การบริการอื่น ๆ (Other Services)	-8.29%

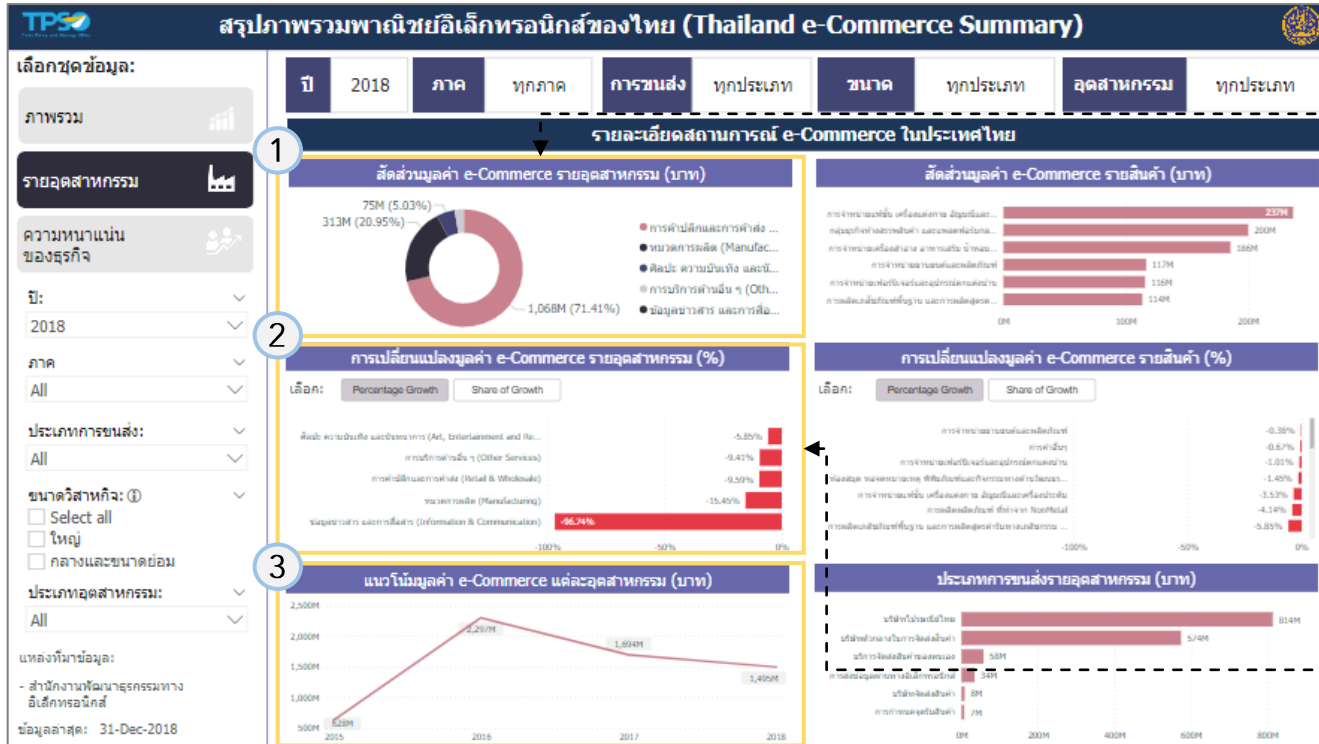
ประเภทการขนส่งรายอุตสาหกรรม (บาท)

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 59

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลสัดส่วนมูลค่ารายอุตสาหกรรม จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถกด Donut Chart ของประเภทอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

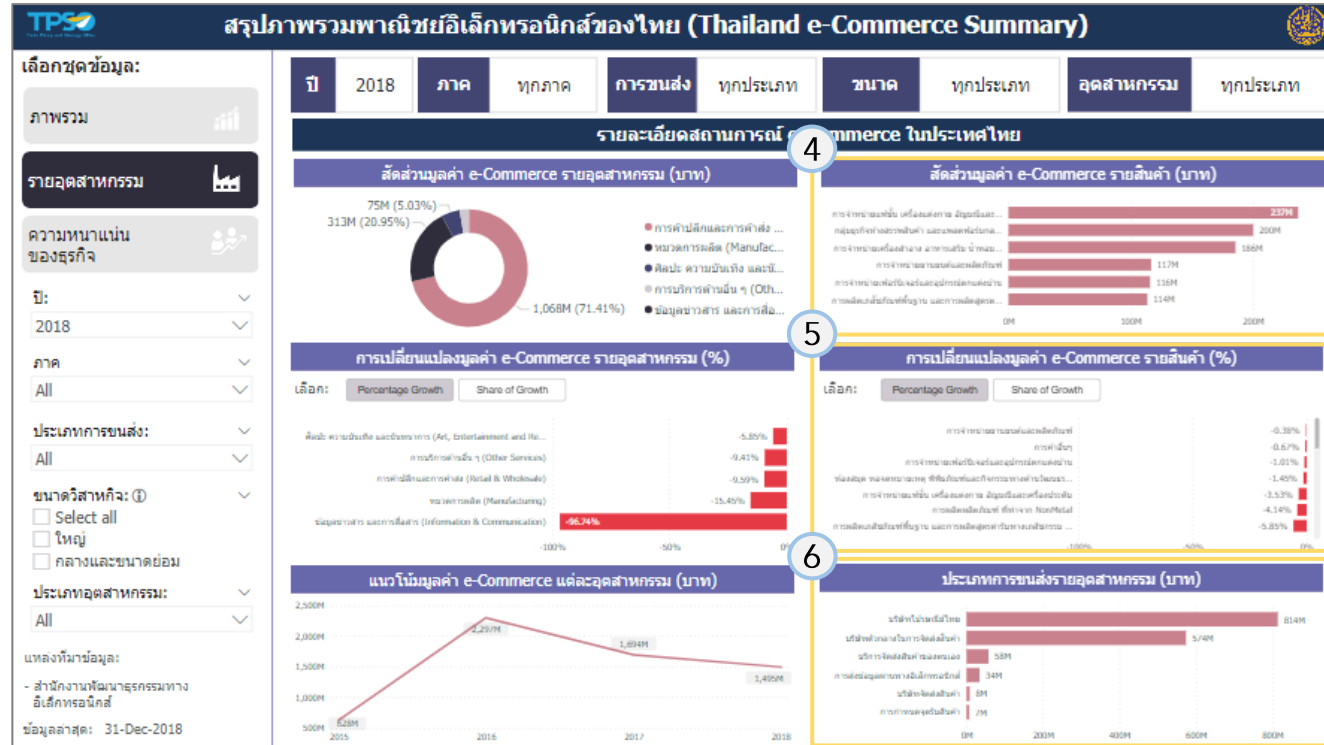
2 แสดงข้อมูล percentage growth และ share of growth รายอุตสาหกรรม จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ switch และ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

3 แสดงข้อมูลแนวโน้มของมูลค่า e-Commerce ตามรายปีจากมูลค่า e-Commerce ของรายอุตสาหกรรมหรือรายสินค้าที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

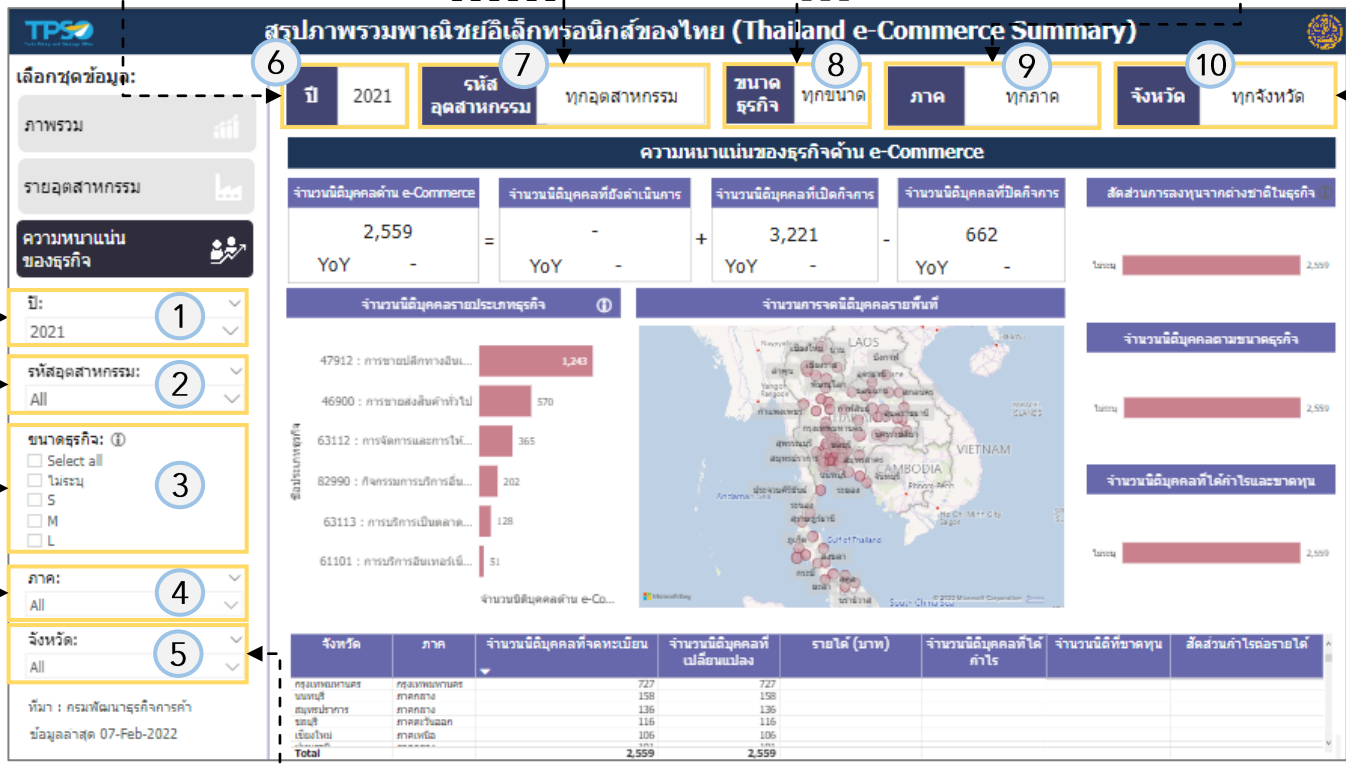


4 แสดงข้อมูลสัดส่วนมูลค่ารายสินค้า จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกราฟแท่งของประเภทสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทสินค้าที่เลือก

5 แสดงข้อมูล Percentage Growth และ Share of Growth รายสินค้า จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ switch และ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทสินค้าที่เลือก

6 แสดงข้อมูลสัดส่วนของการขนส่งสินค้าและบริการ จากมูลค่า e-Commerce ของรายอุตสาหกรรมหรือรายสินค้าในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการขนส่งสินค้าและบริการใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการขนส่งสินค้าที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (1/4)



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย (Thailand e-Commerce Summary)

ความหนาแน่นของธุรกิจด้าน e-Commerce

จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	สัดส่วนการลงทุนจากต่างชาติในธุรกิจ
2,559	-	3,221	662	ไทย
YoY -	YoY -	YoY -	YoY -	

จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ

47912 : การขายปลีกทางออนไลน์	1,243
46900 : การขายส่งสินค้าทั่วไป	570
63112 : การจัดการและการให้บริการ	365
82990 : กิจกรรมการบริการอื่น...	202
63113 : การบริการเบ็ดเตล็ด...	128
61101 : การบริการอินเทอร์เน็ต...	51

จำนวนการจดทะเบียนนิติบุคคลรายพื้นที่

จังหวัด	ภาค	จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน	จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง	รายได้ (บาท)	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร	จำนวนนิติขาดทุน	สัดส่วนกำไรต่อรายได้
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	727	727				
นนทบุรี	ภาคกลาง	158	158				
สมุทรปราการ	ภาคกลาง	136	136				
ชลบุรี	ภาคตะวันออก	116	116				
เชียงใหม่	ภาคเหนือ	106	106				
ภูเก็ต	ภาคใต้	89	89				
Total		2,559	2,559				

จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ

ไทย	2,559	
จำนวนนิติบุคคลที่ได้อำไรและขาดทุน	ไทย	2,559

จำนวนนิติบุคคลที่ได้อำไรและขาดทุน

ไทย	2,559
-----	-------

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกรหัสอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น 47912 การขายปลีกทางอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

3 เลือกขนาดธุรกิจที่ต้องการ เช่น S M L เป็นต้น

4 เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

6 แสดงตามปีที่เลือก

7 แสดงตามรหัสอุตสาหกรรมที่เลือก

8 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

9 แสดงตามภาคที่เลือก

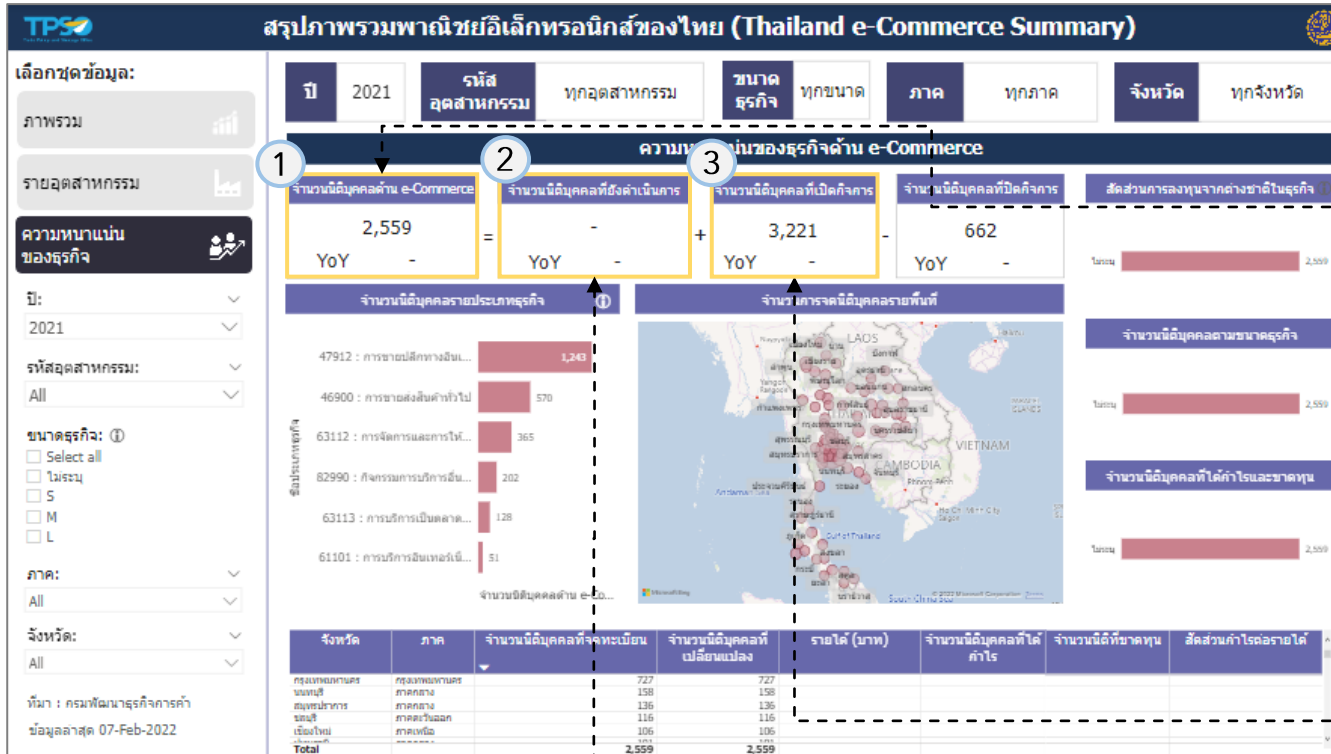
5 เลือกจังหวัดที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร นนทบุรี เป็นต้น

10 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลในด้าน e-Commerce
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการ รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

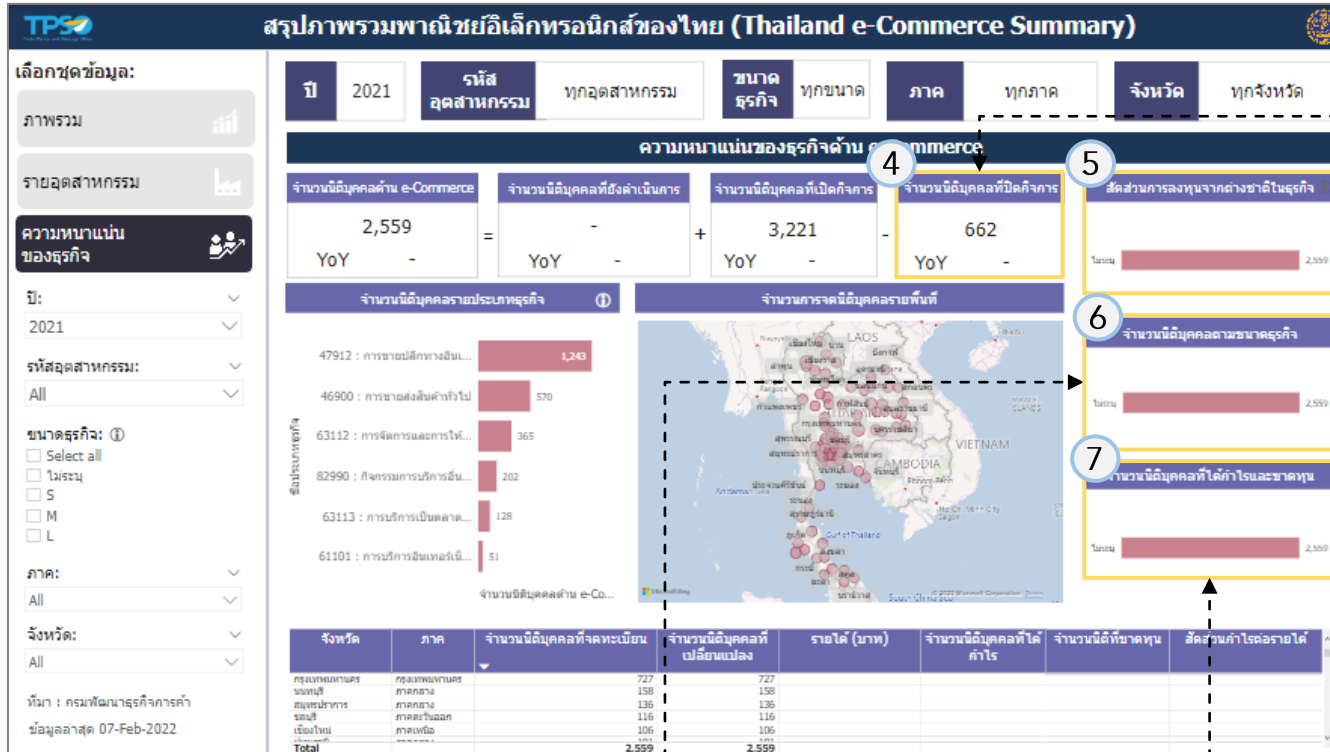
2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลปิดกิจการ รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

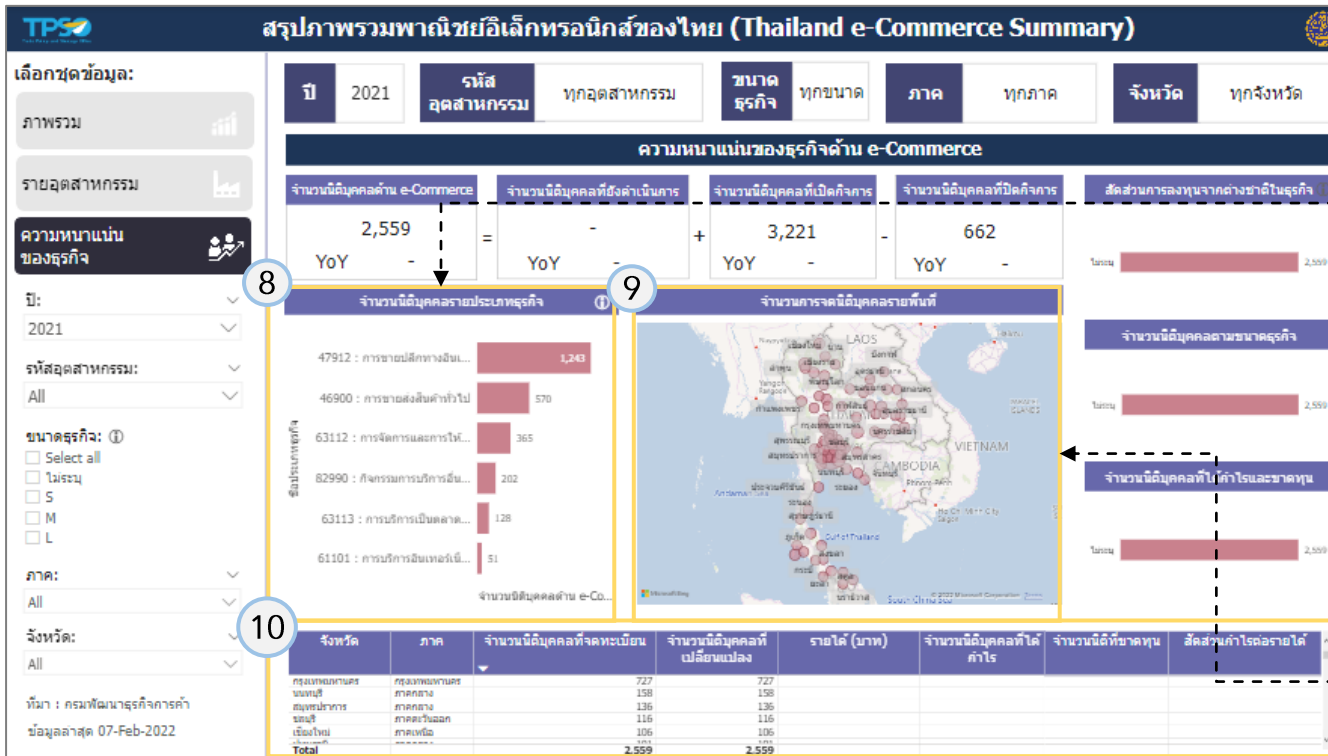
5 แสดงข้อมูลสัดส่วนของการลงทุนจากต่างชาติในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการลงทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการลงทุนที่เลือก

7 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทกำไรและขาดทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลที่เลือก

6 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทขนาดธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับขนาดธุรกิจที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (4/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลสัดส่วนจำนวนนิติบุคคลตามประเภทธุรกิจ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทธุรกิจที่เลือก

9 แสดงข้อมูลสัดส่วนจำนวนนิติบุคคลตามรายจังหวัดในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถเลือกวงกลมที่แสดงจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

10 แสดงข้อมูลรายละเอียดจำนวนนิติบุคคลในรายจังหวัด รายภาค จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร/ขาดทุน และสัดส่วนกำไรต่อรายได้ในรูปแบบตารางข้อมูล

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยทั้งหมด
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-commerce ของไทย (ปริมาณที่เปลี่ยนแปลง)	ปริมาณมูลค่า e-Commerce ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก - ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-commerce ของไทย (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	แนวโน้มมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยรายปี
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce ใน- ต่างประเทศ (%)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce จำแนกตามประเภทการค้าในประเทศ และต่างประเทศ
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce ตามขนาดวิสาหกิจ (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ระหว่างประเภทธุรกิจ (B2B, B2G, B2C) และขนาดวิสาหกิจ (ใหญ่ กลางและย่อม) ของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce รายภูมิภาค (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละภูมิภาค ของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่าตามช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละช่องทางการขนส่งและบริการของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce แต่ละอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (%)	แสดงสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce ของอุตสาหกรรม ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน ในรูปแบบ percentage growth และ share of growth
02 รายอุตสาหกรรม	สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce แต่ละสินค้าของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce รายสินค้า (%)	แสดงสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce ของสินค้า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน ในรูปแบบ Percentage Growth และ Share of Growth
02 รายอุตสาหกรรม	แนวโน้มมูลค่า e-commerce ของแต่ละอุตสาหกรรม	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยรายปี
02 รายอุตสาหกรรม	มูลค่าตามช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละช่องทางการขนส่งและบริการของปีที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของปีที่เลือก คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ + จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ - จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของแต่ละรายธุรกิจ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนการจดนิติบุคคลรายพื้นที่	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของแต่ละรายพื้นที่ (จังหวัด) ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	สัดส่วนการลงทุนจากต่างชาติธุรกิจโลจิสติกส์	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามประเภทการลงทุนจากต่างชาติ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามขนาดธุรกิจ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุน	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามประเภทนิติบุคคลที่ได้กำไรหรือขาดทุนของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce โดยสรุปเป็นรายจังหวัด

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มากอน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

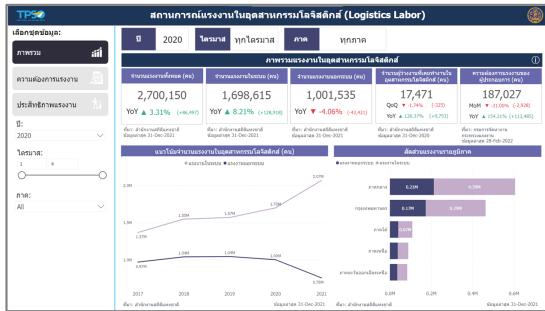
- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



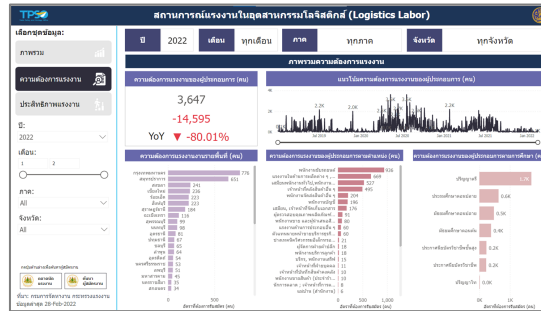
3.1

ภาพรวมแรงงาน



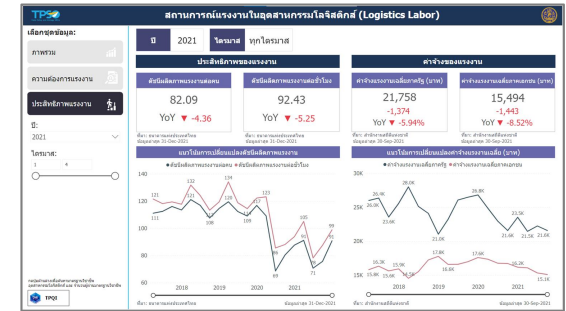
3.2

ความต้องการแรงงาน



3.3

ประสิทธิภาพแรงงาน



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (1/3)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

4 แสดงตามปีที่เลือก

5 แสดงตามไตรมาสที่เลือก

6 แสดงตามภาคที่เลือก

สถานการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Labor)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ความต้องการแรงงาน

ประสิทธิภาพแรงงาน

ปี: 2020 1
ไตรมาส: 1 2
ภาค: All 3

ภาพรวมแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์				
จำนวนแรงงานทั้งหมด (คน)	จำนวนแรงงานในระบบ (คน)	จำนวนแรงงานนอกระบบ (คน)	จำนวนผู้ว่าจ้างที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)
2,700,150	1,698,615	1,001,535	17,471	187,027
YoY ▲ 3.31% (+86,497)	YoY ▲ 8.21% (+128,918)	YoY ▼ -4.06% (-42,421)	QoQ ▼ -1.74% (-325) YoY ▲ 126.37% (+9,753)	MoM ▼ -31.00% (-2,928) YoY ▲ 154.31% (+113,485)

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2020

ที่มา: กรมการจัดหางาน
กระทรวงแรงงาน
ข้อมูลล่าสุด 28-Feb-2022

แนวโน้มจำนวนแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

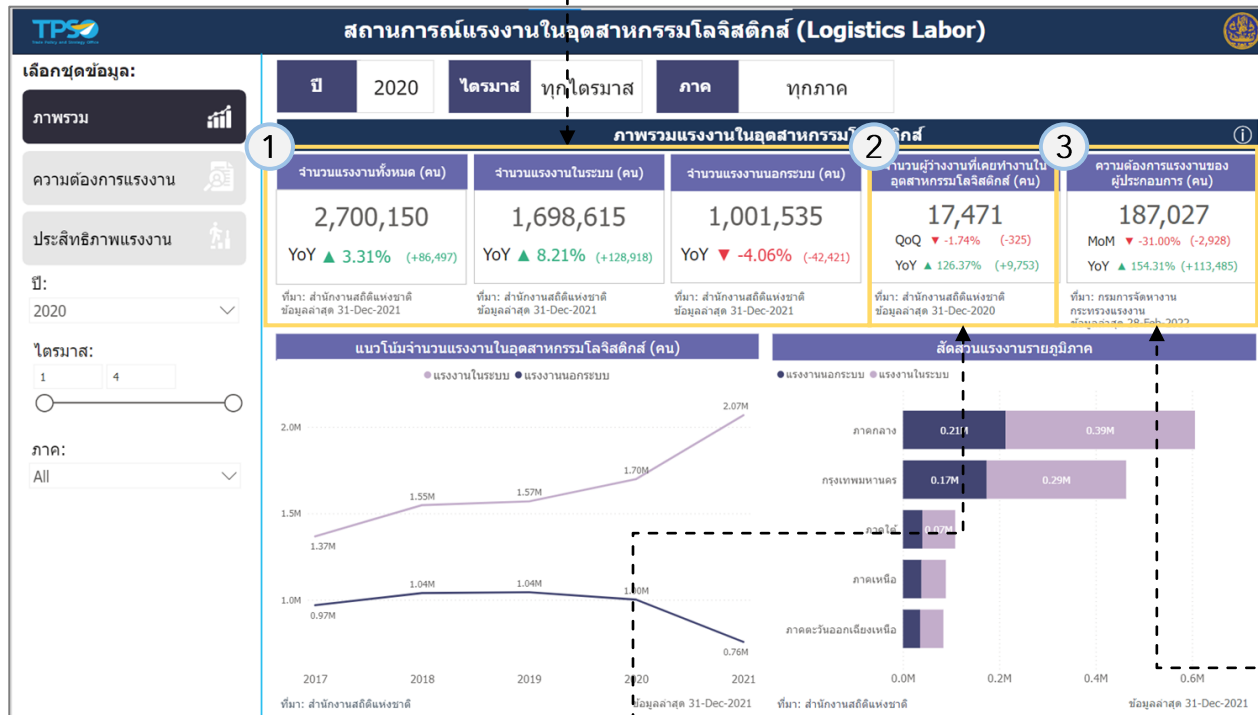
สัดส่วนแรงงานรายภูมิภาค

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลจำนวนแรงงานทั้งหมด ซึ่งเป็นผลรวมจากจำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบเป็นข้อมูลรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงาน

3 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายเดือน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายปี

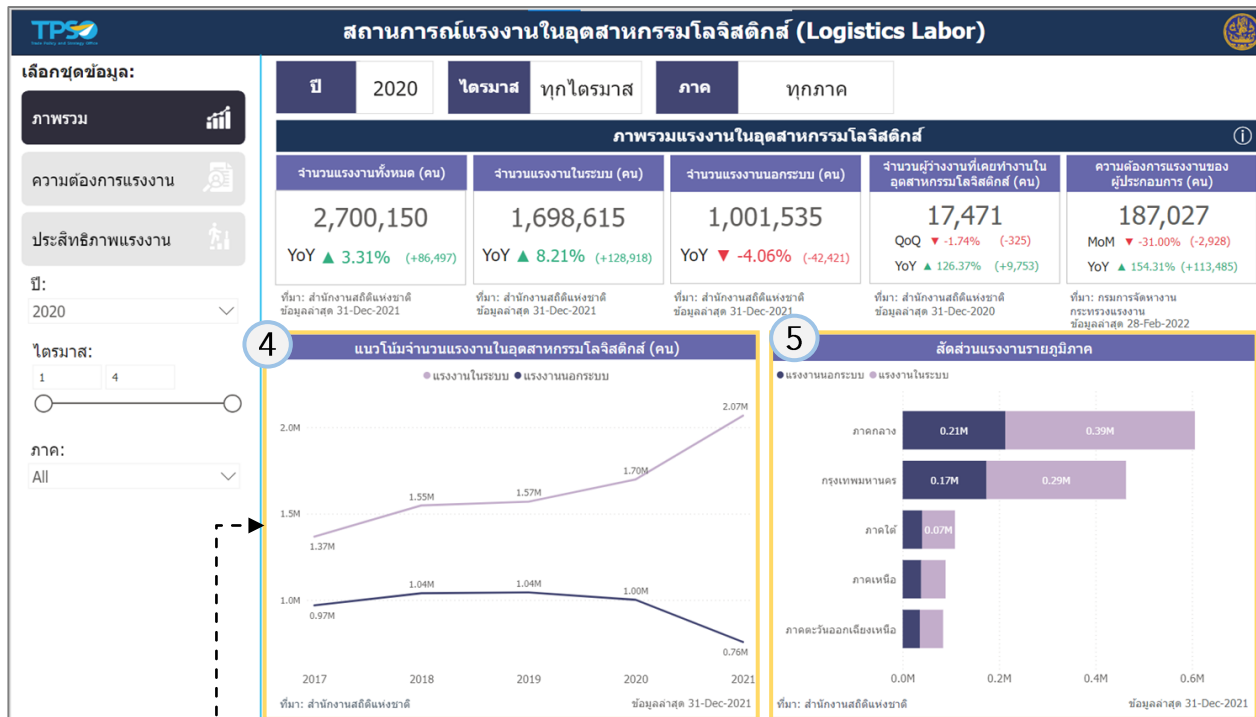
2 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายไตรมาส
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายปี

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

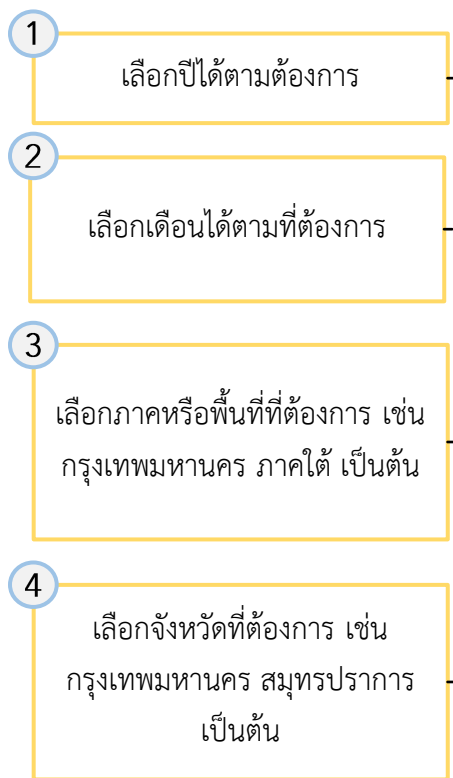
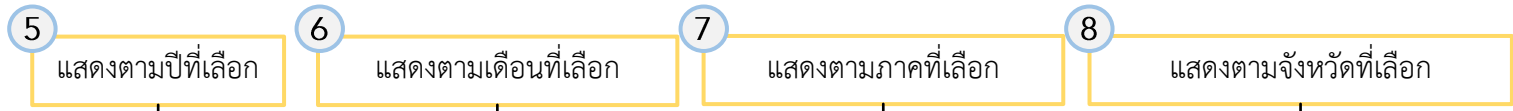


5 แสดงข้อมูลสัดส่วนแรงงานในระบบและนอกระบบรายภูมิภาค ในรูปแบบกราฟแท่ง

4 แสดงข้อมูลแรงงานในระบบและนอกระบบรายปี ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบ
- สัดส่วนแรงงานในระบบและนอกระบบ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความต้องการแรงงาน (1/3)



สถานการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Labor)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ความต้องการแรงงาน

ประสิทธิภาพแรงงาน

ปี: 2022 1

เดือน: 1 2

ภาค: All 3

จังหวัด: All 4

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูค้นหาข้อมูลแรงงาน

ตลาดนัดแรงงาน ค้นหาผู้สมัครงาน

ที่มา: กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน
ข้อมูลล่าสุด 28-Feb-2022

ปี	2022	เดือน	ทุกเดือน	ภาค	ทุกภาค	จังหวัด	ทุกจังหวัด
----	------	-------	----------	-----	--------	---------	------------

ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)

3,647

-14,595

YoY ▼ -80.01%

แนวโน้มความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)

ความต้องการแรงงานรายพื้นที่ (คน)

กรุงเทพมหานคร	สมุทรปราการ
776	651
สงขลา	241
เชียงใหม่	236
ร้อยเอ็ด	223
สิงห์บุรี	223
สุราษฎร์ธานี	184
ฉะเชิงเทรา	116
สุพรรณบุรี	99
บึงกาฬ	98
อุดรธานี	81
ปทุมธานี	67
ชลบุรี	65
ลำพูน	64
อุดรดิตถ์	54
นครศรีธรรมราช	53
ลพบุรี	51
มหาสารคาม	45
นครราชสีมา	35
สกลนคร	34

ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง (คน)

พนักงานขับรถยนต์	936
แรงงานในด้านการผลิตต่าง ๆ ...	669
เด็กลูกจ้างทั่วไป, พนักงาน...	527
เจ้าหน้าที่คลังสินค้าอื่น ๆ	495
พนักงานจัดส่งสินค้าอื่น ๆ	204
พนักงานบัญชี	196
เสียม, เจ้าหน้าที่จัดเก็บเอกสาร	176
ผู้ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์...	91
พนักงานขาย และผู้ส่งเสริม...	80
แรงงานด้านการประกอบอื่น ๆ	60
ตัวแทนขายบริการธุรกิจ...	60
ช่างเทคนิควิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์...	21
ผู้จัดการฝ่ายต่างประเทศ	18
พนักงานบริการลูกค้า	18
บริกร, พนักงานเสิร์ฟ	15
เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	11
เจ้าหน้าที่บันทึกสินค้าคงคลัง	10
พนักงานขายสินค้า (ประจำตัว...	10
นักการตลาด ; เจ้าหน้าที่การ...	8
แม่บ้าน (สำนักงาน)	6

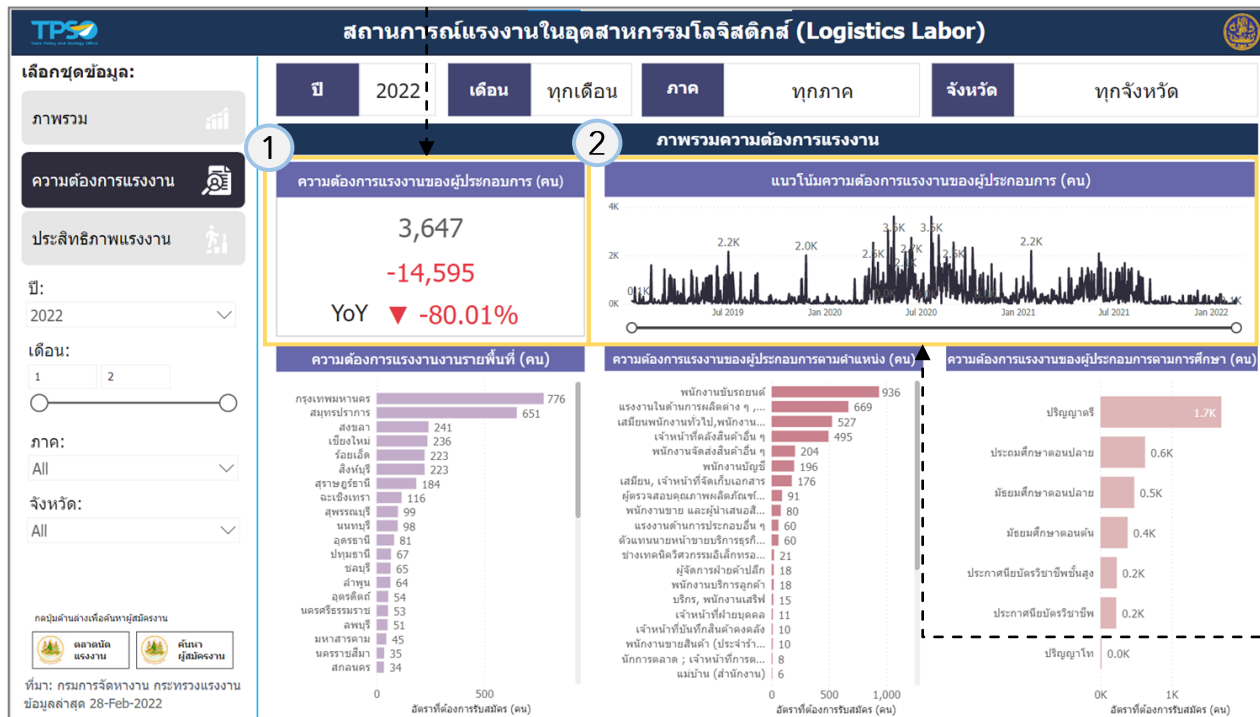
ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา (คน)

ปริญญาตรี	1.7K
ประถมศึกษาตอนปลาย	0.6K
มัธยมศึกษาตอนปลาย	0.5K
มัธยมศึกษาตอนต้น	0.4K
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	0.2K
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	0.2K
ปริญญาโท	0.0K

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความต้องการแรงงาน (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

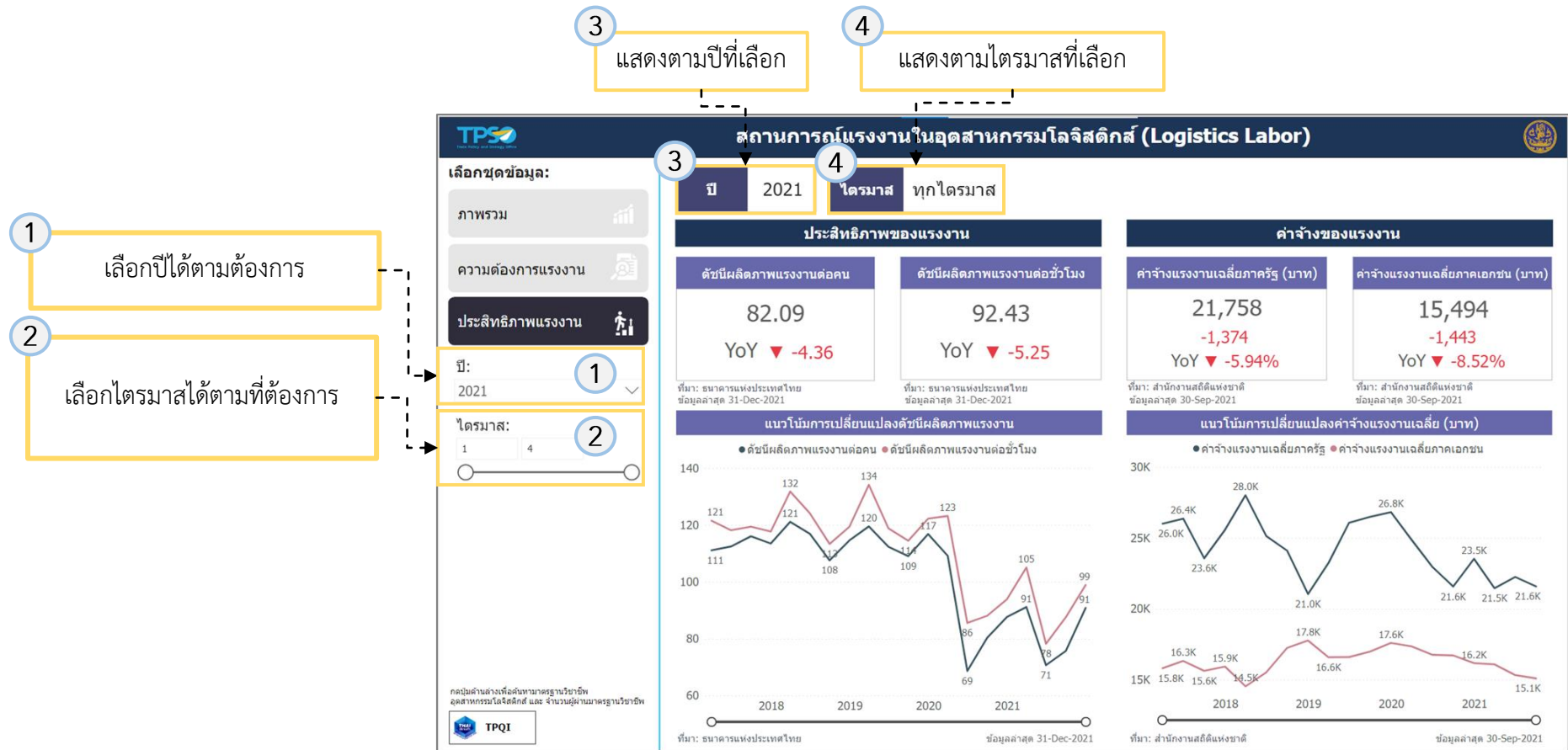


1 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ความต้องการจำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของความต้องการจำนวนแรงงาน

2 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการแต่ละช่วงเวลา ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

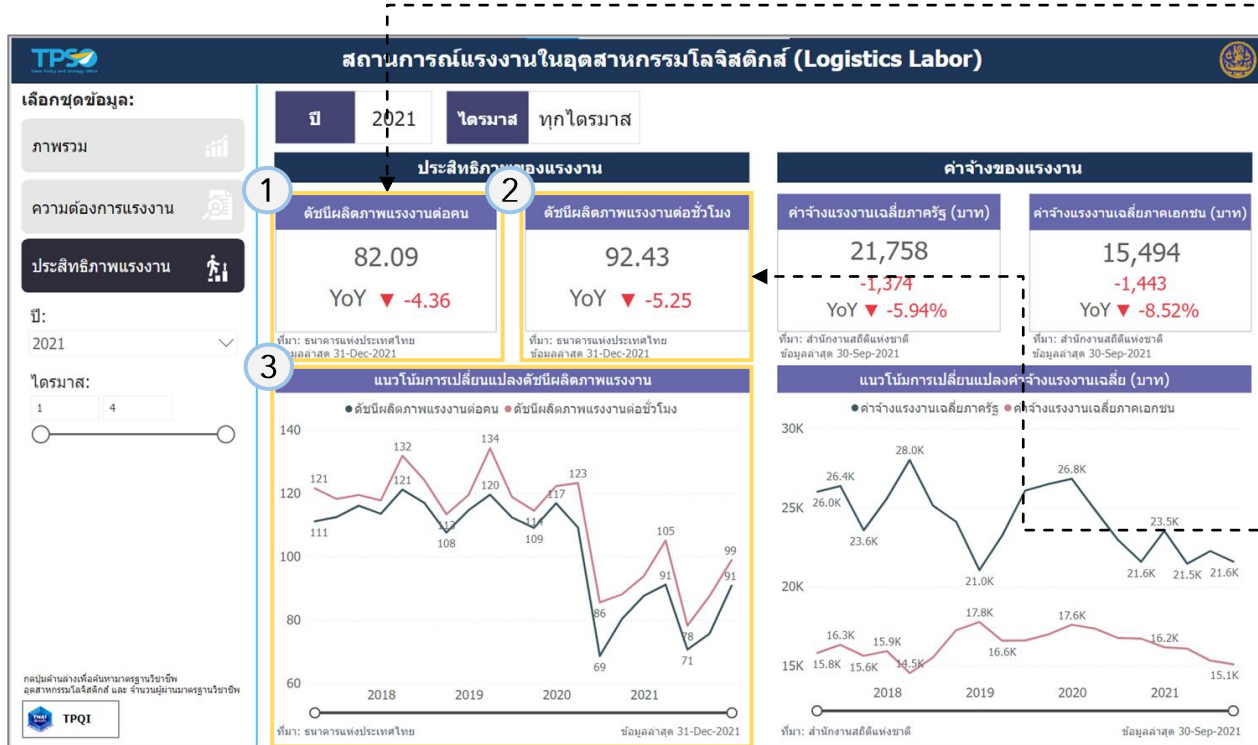
การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพแรงงาน (1/3)



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ แรงงาน (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน

2 แสดงข้อมูลดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง

3 แสดงข้อมูลดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคนและดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมงแต่ละช่วงเวลา ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ แรงงาน (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

สถานการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Labor)

เลือกชุดข้อมูล: ภาพรวม, ความต้องการแรงงาน, **ประสิทธิภาพแรงงาน**

ปี: 2021 ไตรมาส: ทุกไตรมาส

ประสิทธิภาพของแรงงาน

ดัชนีผลผลิตภาพแรงงานก่อน	ดัชนีผลผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง
82.09 YoY ▼ -4.36	92.43 YoY ▼ -5.25

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลผลิตภาพแรงงาน

● ดัชนีผลผลิตภาพแรงงานก่อน ● ดัชนีผลผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

ค่าจ้างของแรงงาน

ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐ (บาท)	ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชน (บาท)
21,758 YoY ▼ -5.94%	15,494 YoY ▼ -8.52%

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลล่าสุด 30-Sep-2021

แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างแรงงานเฉลี่ย (บาท)

● ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐ ● ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชน

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลล่าสุด 30-Sep-2021

Annotations:

- 4 แสดงข้อมูลค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐ โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
 - ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐ
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐ
- 5 แสดงข้อมูลค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
 - ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชน
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชน
- 6 แสดงข้อมูลค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาครัฐและค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยภาคเอกชนแต่ละช่วงเวลาในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานทั้งหมด (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานทั้งหมดรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานทั้งหมดช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานทั้งหมดตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานทั้งหมด	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานทั้งหมดช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานทั้งหมดตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานในระบบ (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานในระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานในระบบรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานในระบบช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานในระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานในระบบ	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานในระบบช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานในระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานนอกระบบ (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานนอกระบบรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานนอกระบบช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานนอกระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานนอกระบบ	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานนอกระบบช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานนอกระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	ข้อมูลจำนวนแรงงาน การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงาน และสัดส่วนแรงงาน ของแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์รายไตรมาส (คน)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไตรมาสก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง QoQ จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไตรมาสก่อนหน้า)-1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์รายปี (คน)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายเดือน (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามเดือนสุดท้ายของช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง MoM ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามเดือนสุดท้ายของช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการของเดือนก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายปี (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	สัดส่วนแรงงานรายภูมิภาค	ผลรวมของจำนวนแรงงานและสัดส่วนแรงงานของแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบแบ่งตามภูมิภาค
02 ความต้องการแรงงาน	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ
02 ความต้องการแรงงาน	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
02 ความต้องการแรงงาน	การเปลี่ยนแปลง YoY ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟแนวโน้มจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายวัน

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (3/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายพื้นที่	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายพื้นที่
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน (%YoY)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคนตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง (%YoY)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมงตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมงตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงาน	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานและอัตราการเปลี่ยนแปลง ของผลิตภาพแรงงานต่อคนและต่อชั่วโมง
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (บาท)	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐ
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ปริมาณการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (บาท)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (%YoY)	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (บาท)	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชน

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (4/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	ปริมาณการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (บาท)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (%YoY)	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างแรงงานเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงของภาครัฐและภาคเอกชน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มาก่อน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



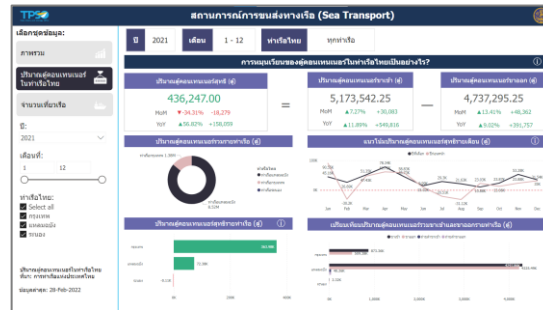
4.1

ภาพรวม



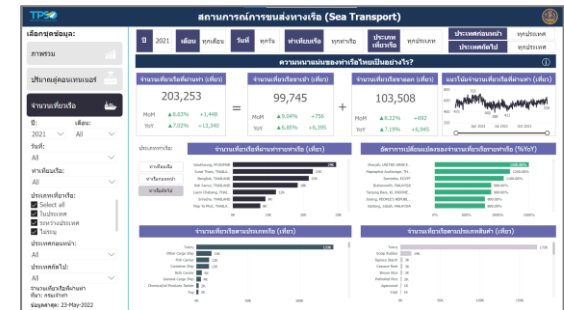
4.2

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์



4.3

จำนวนเที่ยวเรือ



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (1/4)



4 แสดงตามปีที่เลือก

5 แสดงตามเดือนที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ

สถานการณ์การขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

จำนวนเที่ยวเรือ

ปี: 2021 1

เดือนที่: 1 12 2

ภาพรวมปัจจัยที่มีผลต่อค่าระวางเรือ

<p>ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้)</p> <p style="font-size: 24px; color: green;">436,247.00</p> <p>MoM ▼ -34.31% -18,279</p> <p>YoY ▲ 56.82% +158,059</p>	<p>จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว)</p> <p style="font-size: 24px; color: green;">203,253</p> <p>MoM ▲ 8.63% +1,448</p> <p>YoY ▲ 7.02% +13,340</p>	<p>ราคาน้ำมัน Brent (USD/Barrel)</p> <p style="font-size: 24px; color: green;">77.24</p> <p>MoM ▲ 9.00% +6.38</p> <p>YoY ▲ 50.80% +26.02</p>	<p>อัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB)</p> <p style="font-size: 24px; color: green;">33.59</p> <p>MoM ▼ -0.78% -0.26</p> <p>YoY ▲ 11.21% +3.39</p>
---	--	--	--

ราคาน้ำมัน วันที่ 31-Dec-2021

อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31-Dec-2021

แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือน (ตู้)

ที่มา: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด: 28-Feb-2022 หมายถึง: ความถี่ข้อมูลเป็นรายเดือน

แนวโน้มราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel)

ที่มา: FRED ข้อมูลล่าสุด: 18-Apr-2022 หมายถึง: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเรือไทยรายวัน (เที่ยว)

ที่มา: กรมเจ้าท่า ข้อมูลล่าสุด: 23-May-2022 หมายถึง: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

แนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB)

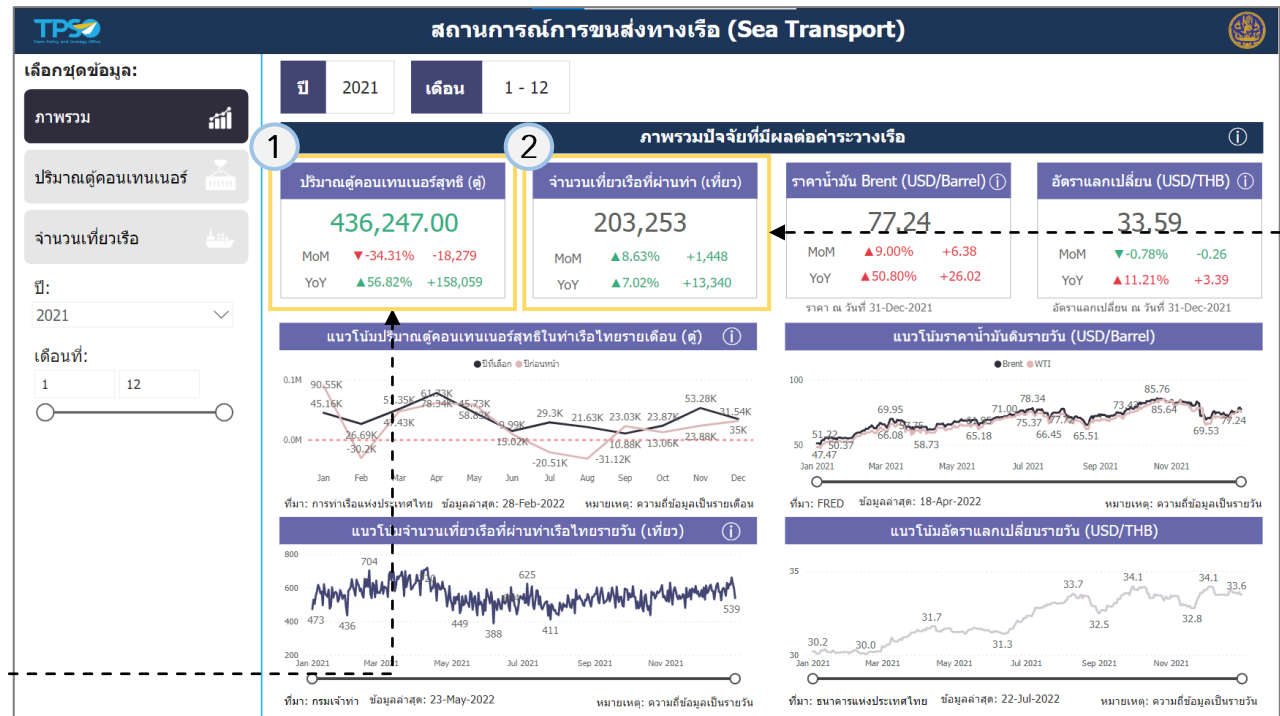
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด: 22-Jul-2022 หมายถึง: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

- 1 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ ซึ่งเป็นผลต่างระหว่างปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
 - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
 - ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายปีเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

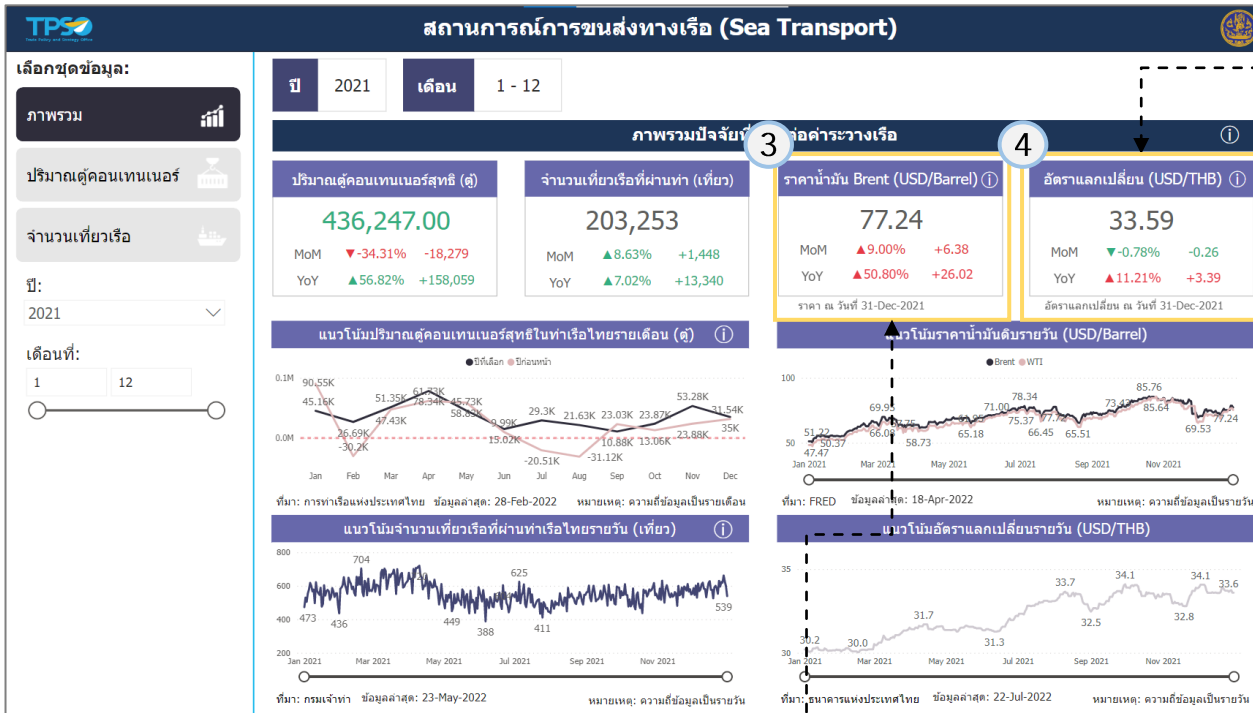


- 2 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ซึ่งเป็นผลรวมจากจำนวนเที่ยวเรือขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
 - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



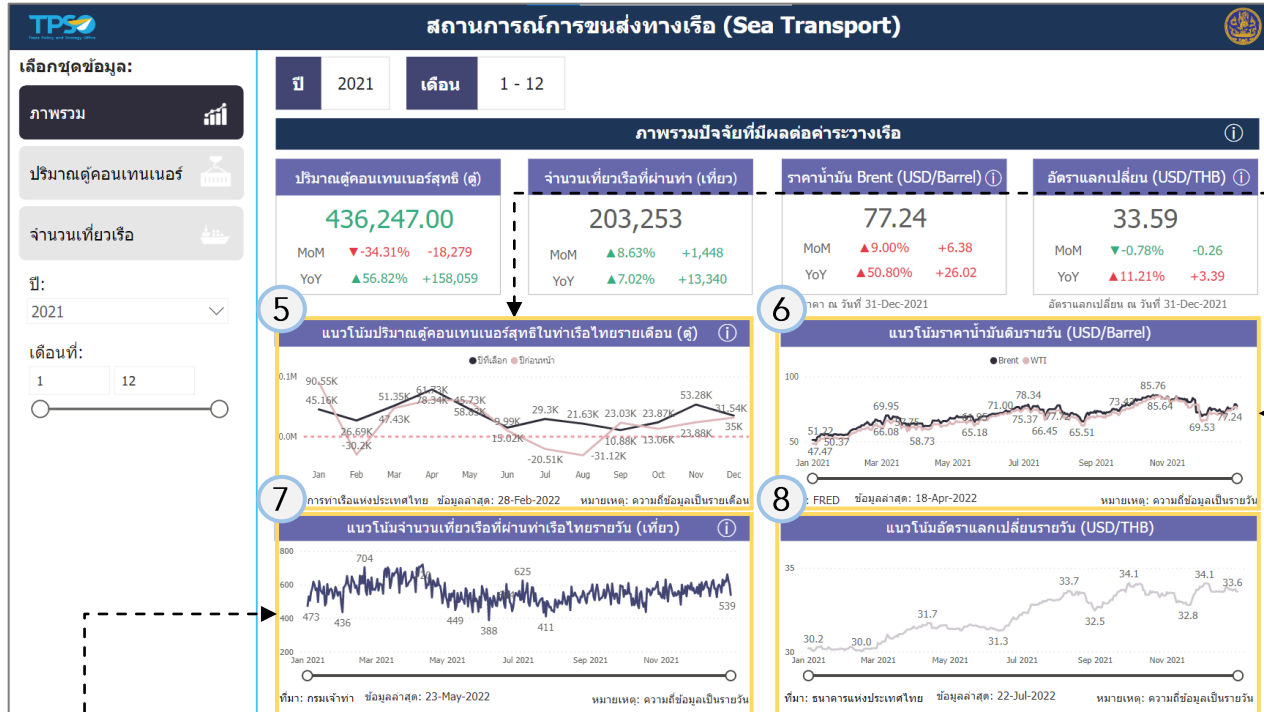
- 3 แสดงข้อมูลราคาน้ำมันดิบวันล่าสุดที่มีข้อมูลของเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- ราคาน้ำมันดิบ
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

- 4 แสดงข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB) วันล่าสุดที่มีข้อมูลของเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อัตราแลกเปลี่ยน
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลแนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือนของปีที่เลือกและปีก่อนหน้า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

6 แสดงข้อมูลแนวโน้มและอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel) ของ Brent และ WTI ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

7 แสดงข้อมูลแนวโน้มจำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเรือไทยรายวัน ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

8 แสดงข้อมูลแนวโน้มและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB) ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (1/4)



4
แสดงตามปีที่เลือก

5
แสดงตามเดือนที่เลือก

6
แสดงตามท่าเรือไทยที่เลือก

1
เลือกปีได้ตามต้องการ

2
เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ

3
เลือกท่าเรือไทยได้ตามที่ต้องการ

สถานการณ์การขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

เลือกชุดข้อมูล:

ปี 2021
เดือน 1 - 12
ท่าเรือไทย
ทุกท่าเรือ

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้)

436,247.00

MoM ▼ -34.31% -18,279

YoY ▲ 56.82% +158,059

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ตู้)

5,173,542.25

MoM ▲ 7.27% +30,083

YoY ▲ 11.89% +549,816

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (ตู้)

4,737,295.25

MoM ▲ 13.41% +48,362

YoY ▲ 9.02% +391,757

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ (ตู้)

ท่าเรือไทย

- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ท่าเรือกรุงเทพ
- ท่าเรือระนอง

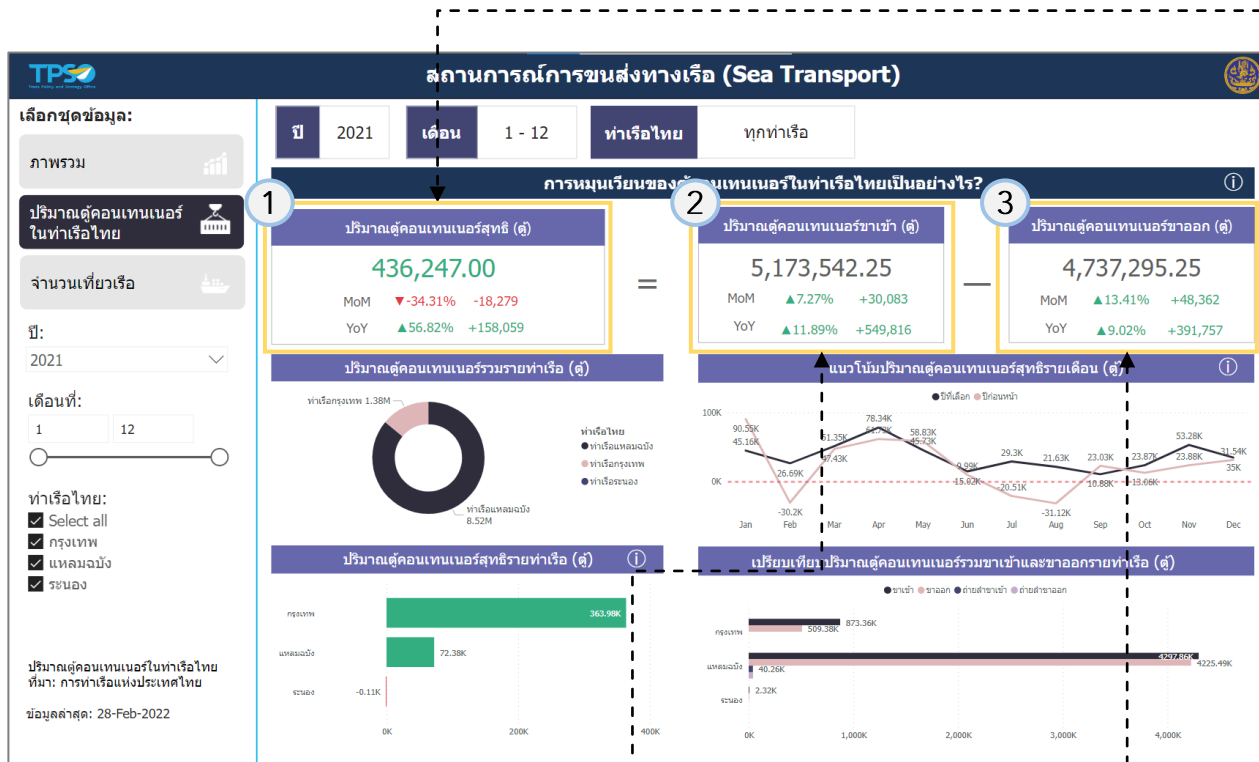
ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ (ตู้)

แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)

เปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายขาเข้า และขาออกรายท่าเรือ (ตู้)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (2/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ ซึ่งเป็นผลรวมจากปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

2 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

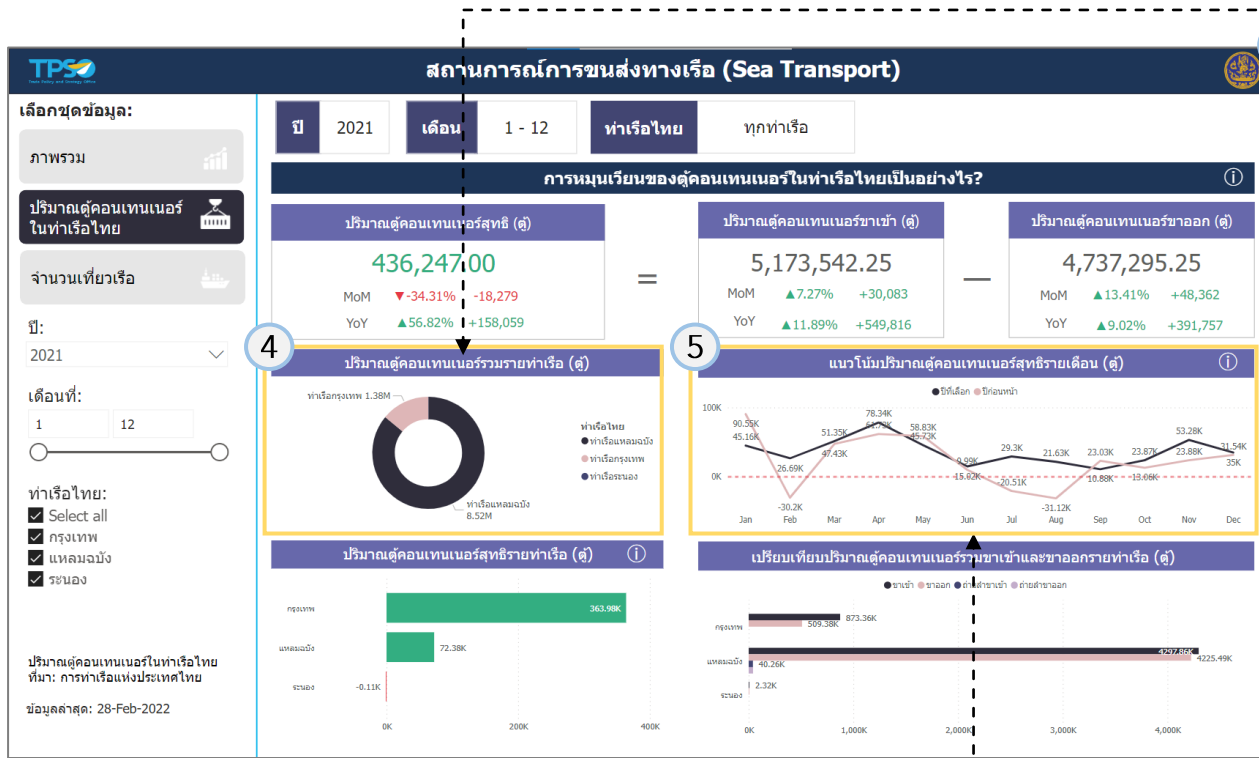
- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%YoY)

3 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (3/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ ในรูปแบบ Donut Chart โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม
- สัดส่วนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม (%YoY)
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม

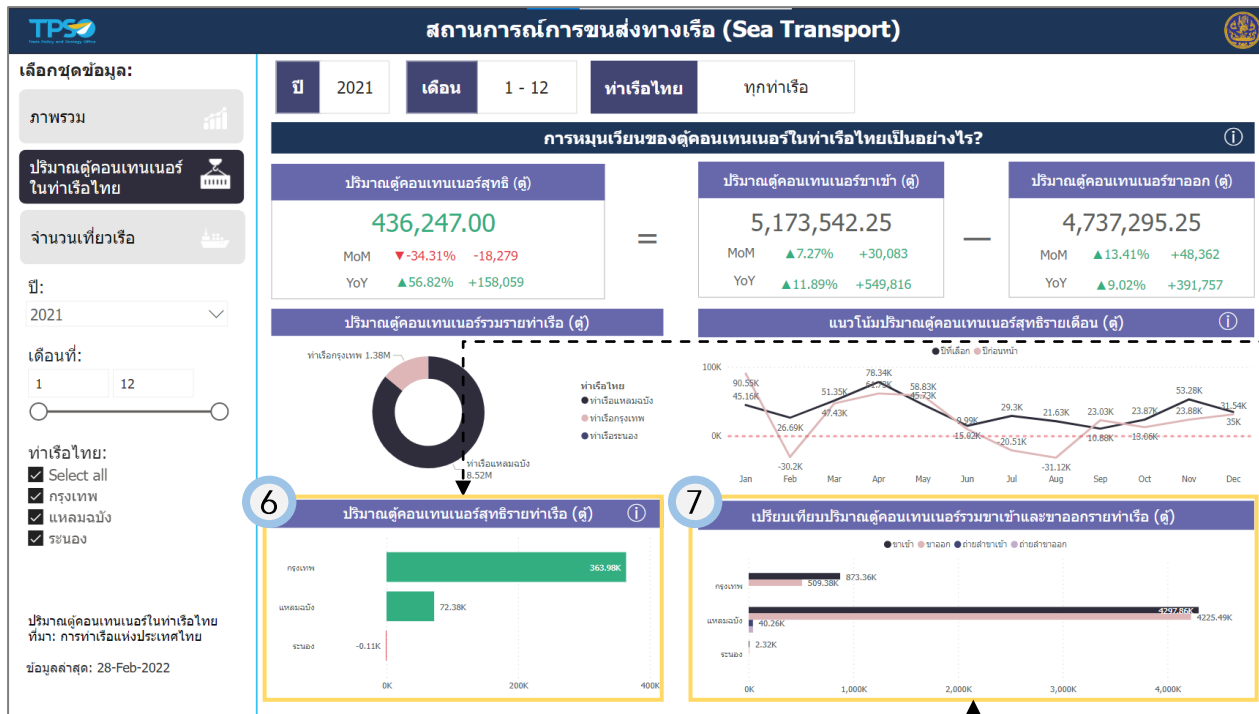
โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

5 แสดงข้อมูลแนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือนของปีทีเลือกและปีก่อนหน้า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (4/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- สัดส่วนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ

โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

7 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (1/4)



8 แสดงตามปีที่เลือก

9 แสดงตามเดือนที่เลือก

10 แสดงตามวันที่ที่เลือก

11 แสดงตามท่าเทียบเรือที่เลือก

12 แสดงตามประเภทเที่ยวเรือที่เลือก

13 แสดงประเทศก่อนหน้าที่เลือก

14 แสดงประเทศถัดไปที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกวันที่ได้ตามที่ต้องการ

4 เลือกท่าเทียบเรือได้ตามที่ต้องการ

5 เลือกประเภทเที่ยวเรือได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกประเทศก่อนหน้าได้ตามที่ต้องการ

7 เลือกประเทศถัดไปได้ตามที่ต้องการ

สถานการณ์การขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

ปี: 2021

เดือน: ทุกเดือน

วันที่: ทุกวัน

ท่าเทียบเรือ: ท่าเทียบเรือ

ประเภทเที่ยวเรือ: ทุกประเภท

ประเทศก่อนหน้า: ทุกประเทศ

ประเทศถัดไป: ทุกประเทศ

ความหนาแน่นของท่าเรือไทยเป็นอย่างไร?

<p>จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว)</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">203,253</p> <p>MoM ▲8.63% +1,448</p> <p>YoY ▲7.02% +13,340</p>	<p>จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (เที่ยว)</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">99,745</p> <p>MoM ▲9.04% +756</p> <p>YoY ▲6.85% +6,395</p>	<p>จำนวนเที่ยวเรือขาออก (เที่ยว)</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">103,508</p> <p>MoM ▲8.22% +692</p> <p>YoY ▲7.19% +6,945</p>
---	---	---

ประเภทท่าเรือ:

จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ (เที่ยว)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ (%YoY)																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ท่าเทียบเรือ</td><td>Kawthaung, MYANMAR</td><td>29K</td></tr> <tr><td>ท่าเรือก่อนหน้า</td><td>Surat Thani, THAILAND</td><td>23K</td></tr> <tr><td>ท่าเรือถัดไป</td><td>Bangkok, THAILAND</td><td>22K</td></tr> <tr><td></td><td>Koh Samui, THAILAND</td><td>18K</td></tr> <tr><td></td><td>Laem Chabang, THAILAND</td><td>12K</td></tr> <tr><td></td><td>Sriracha, THAILAND</td><td>9K</td></tr> <tr><td></td><td>Map Ta Phut, THAILAND</td><td>8K</td></tr> </table>	ท่าเทียบเรือ	Kawthaung, MYANMAR	29K	ท่าเรือก่อนหน้า	Surat Thani, THAILAND	23K	ท่าเรือถัดไป	Bangkok, THAILAND	22K		Koh Samui, THAILAND	18K		Laem Chabang, THAILAND	12K		Sriracha, THAILAND	9K		Map Ta Phut, THAILAND	8K	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sharjah, UNITED ARAB E...</td><td>1500.00%</td></tr> <tr><td>Maptaphut Anchorage, TH...</td><td>1200.00%</td></tr> <tr><td>Damietta, EGYPT</td><td>1100.00%</td></tr> <tr><td>Butterworth, MALAYSIA</td><td>900.00%</td></tr> <tr><td>Tanjung Bara, KI, JINDONE...</td><td>900.00%</td></tr> <tr><td>Jiaxing, PEOPLE'S REPUB...</td><td>800.00%</td></tr> <tr><td>Sipitang, Sabah, MALAYSIA</td><td>800.00%</td></tr> </table>	Sharjah, UNITED ARAB E...	1500.00%	Maptaphut Anchorage, TH...	1200.00%	Damietta, EGYPT	1100.00%	Butterworth, MALAYSIA	900.00%	Tanjung Bara, KI, JINDONE...	900.00%	Jiaxing, PEOPLE'S REPUB...	800.00%	Sipitang, Sabah, MALAYSIA	800.00%
ท่าเทียบเรือ	Kawthaung, MYANMAR	29K																																		
ท่าเรือก่อนหน้า	Surat Thani, THAILAND	23K																																		
ท่าเรือถัดไป	Bangkok, THAILAND	22K																																		
	Koh Samui, THAILAND	18K																																		
	Laem Chabang, THAILAND	12K																																		
	Sriracha, THAILAND	9K																																		
	Map Ta Phut, THAILAND	8K																																		
Sharjah, UNITED ARAB E...	1500.00%																																			
Maptaphut Anchorage, TH...	1200.00%																																			
Damietta, EGYPT	1100.00%																																			
Butterworth, MALAYSIA	900.00%																																			
Tanjung Bara, KI, JINDONE...	900.00%																																			
Jiaxing, PEOPLE'S REPUB...	800.00%																																			
Sipitang, Sabah, MALAYSIA	800.00%																																			

จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ (เที่ยว)

Tairu	133K
Other Cargo Ship	15K
Fish Carrier	12K
Container Ship	12K
Bulk Carrier	5K
General Cargo Ship	4K
Chemical/oil Products Tanker	3K
Tug	2K

จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า (เที่ยว)

Tairu	172K
Scrap Rubber	14K
Tapioca Starch	3K
Cassava Root	3K
Brown Rice	3K
Parboiled Rice	2K
Aganwood	1K
Logs	1K

แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว)

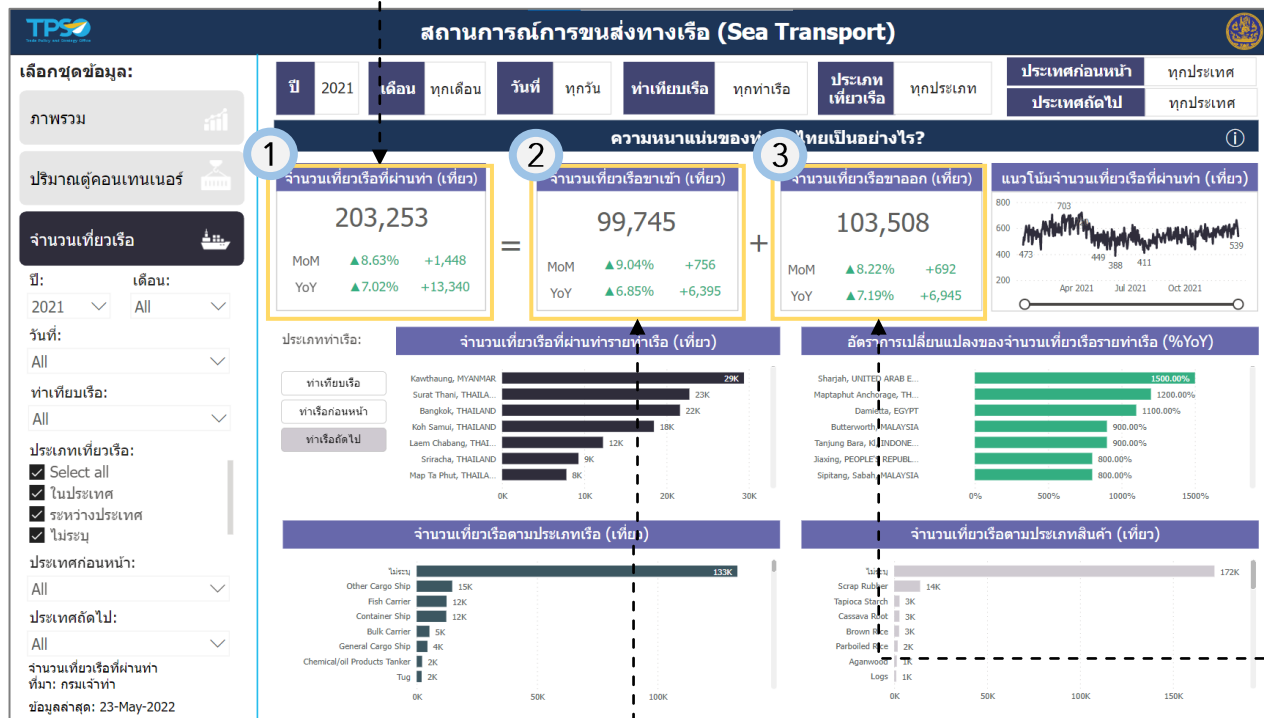
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

93

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 1 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)

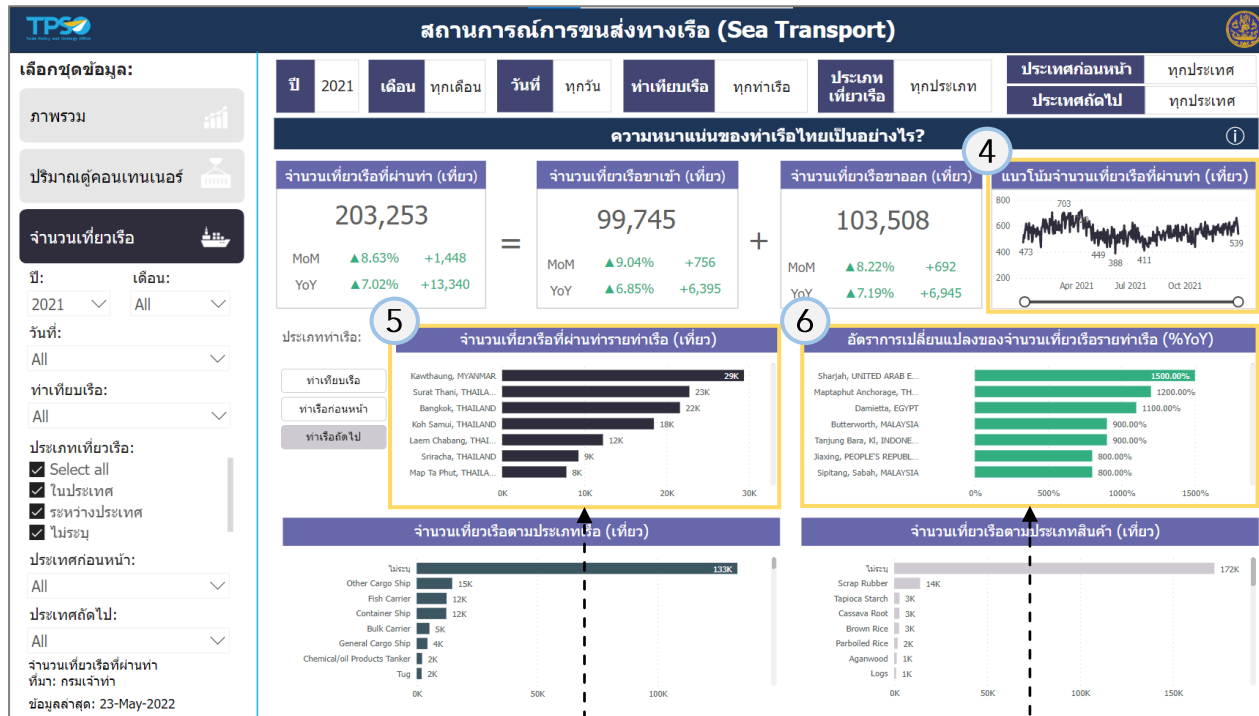
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือขาออก เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนเที่ยวเรือขาออก
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาออก (%MoM)
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาออก (%YoY)

- 2 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%MoM)
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ (%YoY)

ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

6 แสดงข้อมูลอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ (%YoY)
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

5 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

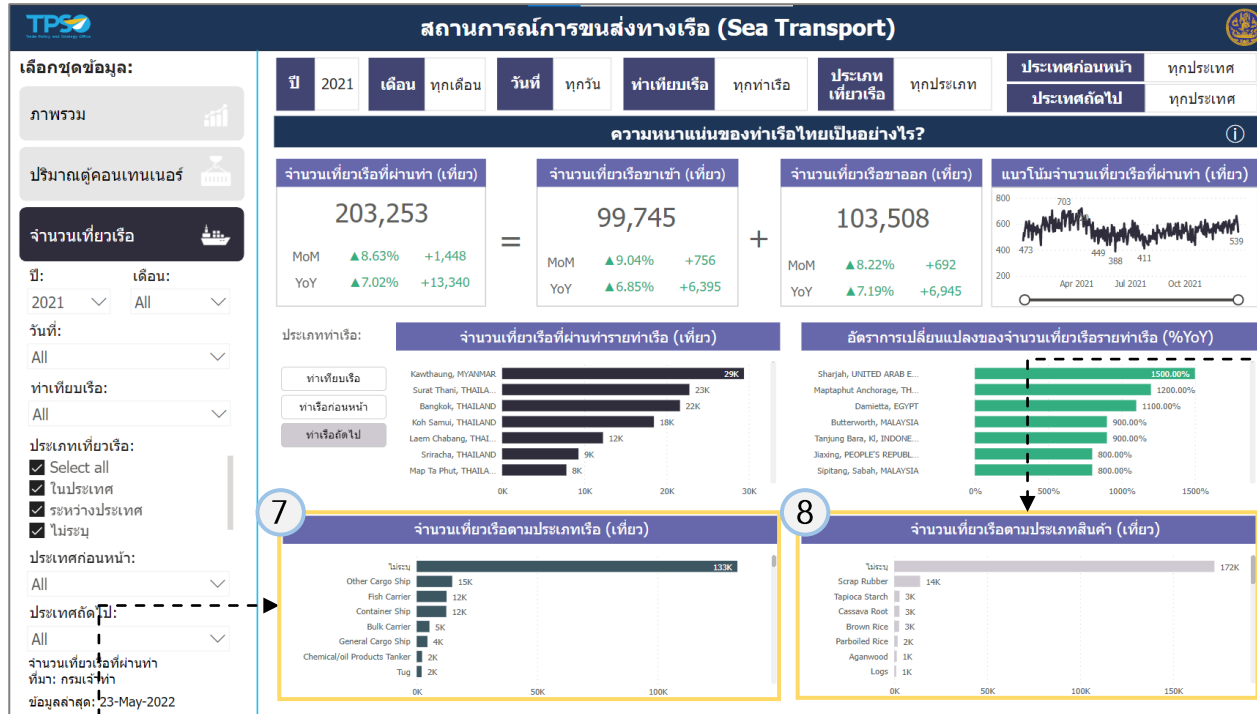
- จำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

7 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้)	คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเดือนที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของปีที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ปริมาณ YoY)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิปีที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ	ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (ปริมาณ MoM)	ปริมาณราคาน้ำมันดิบ ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบ เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (ปริมาณ YoY)	ปริมาณราคาน้ำมันดิบ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (ปริมาณ MoM)	ปริมาณอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (ปริมาณ YoY)	ปริมาณอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
01 ภาพรวม	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวันของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (3/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวันของปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ
01 ภาพรวม	แนวโน้มราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel)	แสดงแนวโน้มราคาน้ำมันดิบ Brent และ WTI รายวันของเดือนและปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลราคาน้ำมันดิบ
01 ภาพรวม	แนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB)	แสดงแนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยน USD/THB รายวัน ของเดือนและปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB)
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ	ผลต่างระหว่างปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า	ผลรวมปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเดือนทีเลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเดือนก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของปีทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าปีทีเลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าปีก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก	ผลรวมปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (4/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเดือนที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเดือนก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของปีที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของปีก่อนหน้า) -1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ	แสดงผลรวมของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	เปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ขาเข้า ทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนก่อนหน้า) -1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (5/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือขาออกทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาออก ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีก่อนหน้า) - 1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาออก ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ
03 จำนวนเที่ยวเรือ	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ (%)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายประเภทเรือ
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายประเภทสินค้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



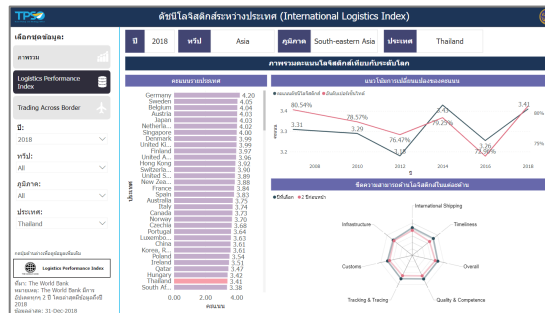
1.1

ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์



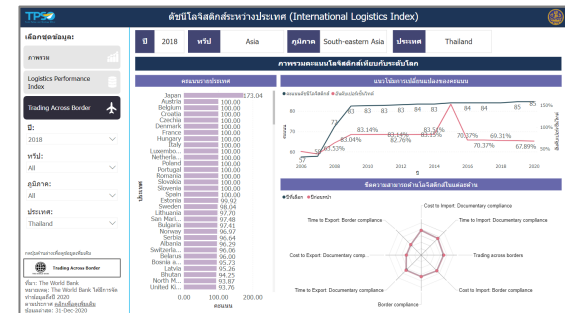
1.2

Logistics Performance Index



1.3

Trading Across Border



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (1/4)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคที่เลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

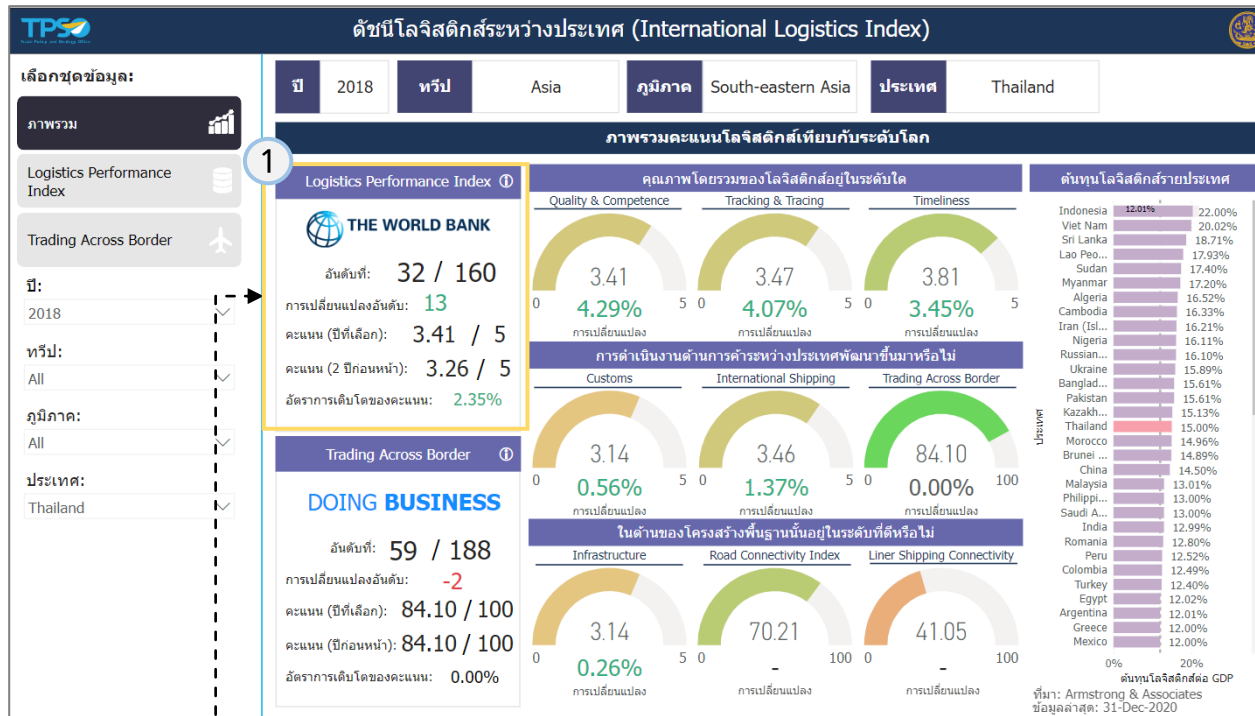
- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

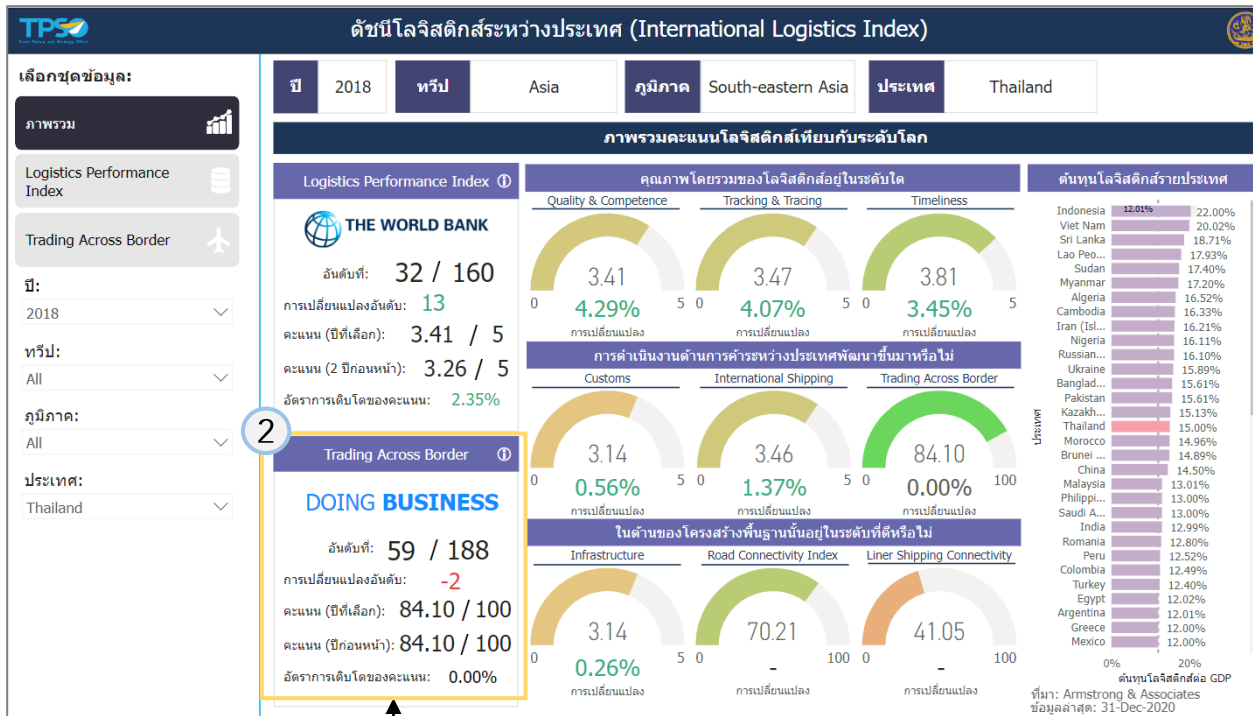


- 1 แสดงข้อมูล Logistics Performance Index ของประเทศที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อันดับคะแนนเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
 - การเปลี่ยนแปลงอันดับ
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (ปีที่เลือก)
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (2 ปีก่อนหน้า)
 - อัตราการเติบโตของคะแนน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

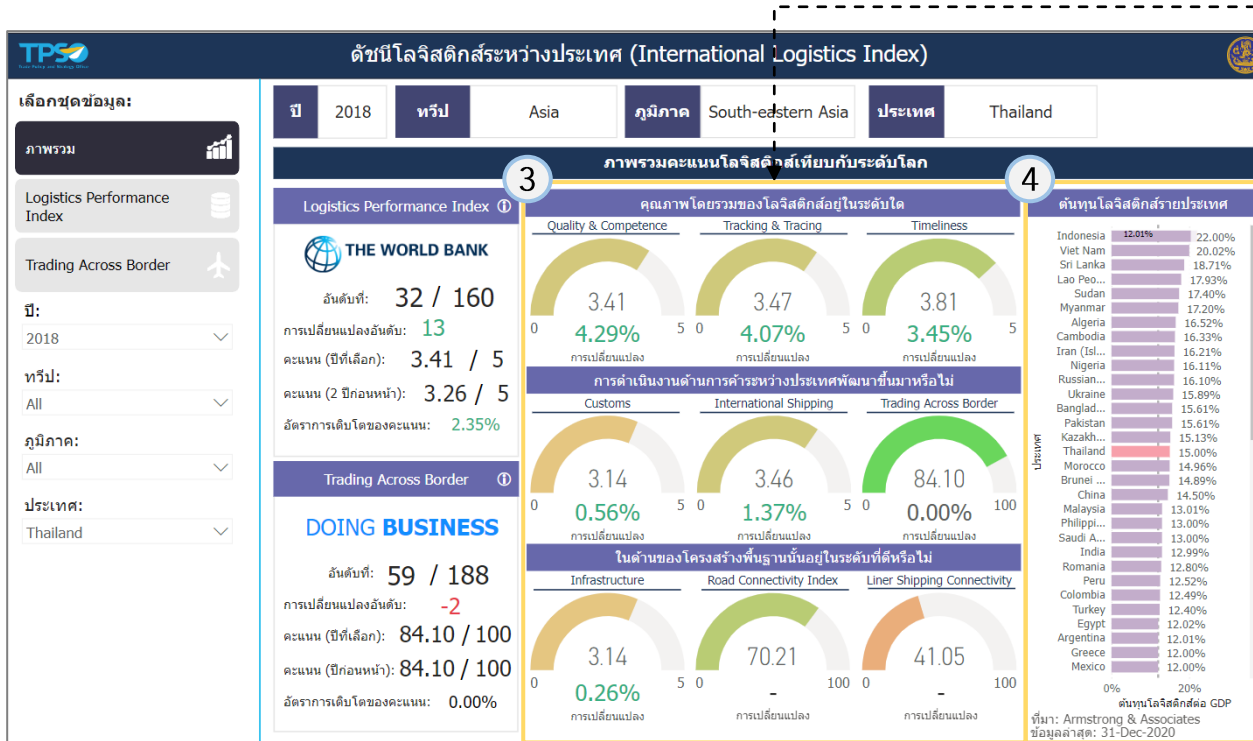


- 2 แสดงข้อมูล Trading Across Border ของประเทศที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อันดับคะแนนเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
 - การเปลี่ยนแปลงอันดับ
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (ปีที่เลือก)
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (2 ปีก่อนหน้า)
 - อัตราการเติบโตของคะแนน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลคะแนนของดัชนีชี้วัดความสามารถด้านต่าง ๆ ของประเทศที่เลือก ในรูปแบบแผนภูมิหน้าปัด โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- คะแนนของดัชนี
- อัตราการเปลี่ยนแปลงคะแนนของดัชนีรายปี

4 แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Logistics Performance Index (1/2)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคปีทีเลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ

ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

Logistics Performance Index

Trading Across Border

ปี: 1 (1)

2018 (2)

▼

ทวีป: 2 (2)

All (3)

▼

ภูมิภาค: 3 (3)

All (4)

▼

ประเทศ: 4 (4)

Thailand (5)

▼

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

Logistics Performance Index

ที่มา: The World Bank
หมายเหตุ: The World Bank มีการอัปเดตทุกๆ 2 ปี โดยล่าสุดมีข้อมูลถึงปี 2018
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

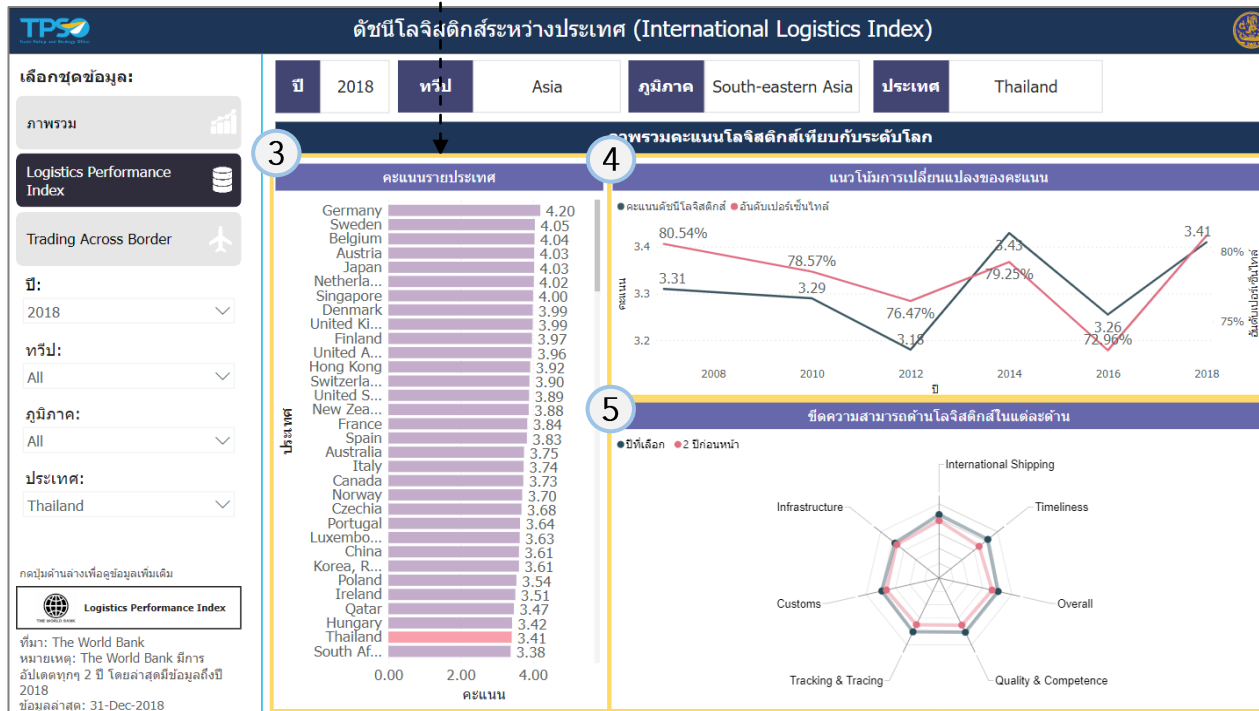
ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์เทียบกับระดับโลก

คะแนนรายประเทศ	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน
Germany: 4.20	
Sweden: 4.05	
Belgium: 4.04	
Austria: 4.03	
Japan: 4.03	
Netherla...: 4.02	
Singapore: 4.00	
Denmark: 3.99	
United Ki...: 3.99	
Finland: 3.97	
United A...: 3.96	
Hong Kong: 3.92	
Switzerla...: 3.90	
United S...: 3.89	
New Zea...: 3.88	
France: 3.84	<p>● คะแนนดัชนีโลจิสติกส์ ● อันดับเปอร์เซ็นต์ไทย</p>
Spain: 3.83	<p>● ปีที่เลือก ● 2 ปีก่อนหน้า</p>
Australia: 3.75	<p>ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน</p>
Italy: 3.74	
Canada: 3.73	
Norway: 3.70	
Czechia: 3.68	
Portugal: 3.64	
Luxembo...: 3.63	
China: 3.61	
Korea, R...: 3.61	
Poland: 3.54	
Ireland: 3.51	
Qatar: 3.47	
Hungary: 3.42	
Thailand: 3.41	
South Af...: 3.38	

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Logistics Performance Index (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง

4 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์และอันดับเปอร์เซ็นต์รายปี ในรูปแบบกราฟเส้น

5 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ปีทีเลือกและ 2 ปีก่อนหน้าในรูปแบบกราฟแมงมุม

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Trading Across Border (1/2)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคปีที่เลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ

ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

Logistics Performance Index

Trading Across Border

ปี
ทวีป
ภูมิภาค
ประเทศ

2018
Asia
South-eastern Asia
Thailand

ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์เทียบกับระดับโลก

คะแนนรายประเทศ	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน
Japan 173.04	
Austria 100.00	
Belgium 100.00	
Croatia 100.00	
Czechia 100.00	
Denmark 100.00	
France 100.00	
Hungary 100.00	
Italy 100.00	
Luxembo... 100.00	
Netherla... 100.00	
Poland 100.00	
Portugal 100.00	
Romania 100.00	
Slovakia 100.00	
Slovenia 100.00	
Spain 100.00	
Estonia 99.92	
Sweden 98.04	
Lithuania 97.70	
San Mari... 97.48	
Bulgaria 97.41	
Norway 96.97	
Serbia 96.64	
Albania 96.29	
Switzerla... 96.06	
Belarus 96.00	
Bosnia a... 95.73	
Latvia 95.26	
Bhutan 94.25	
North M... 93.87	
United Ki... 93.76	

ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

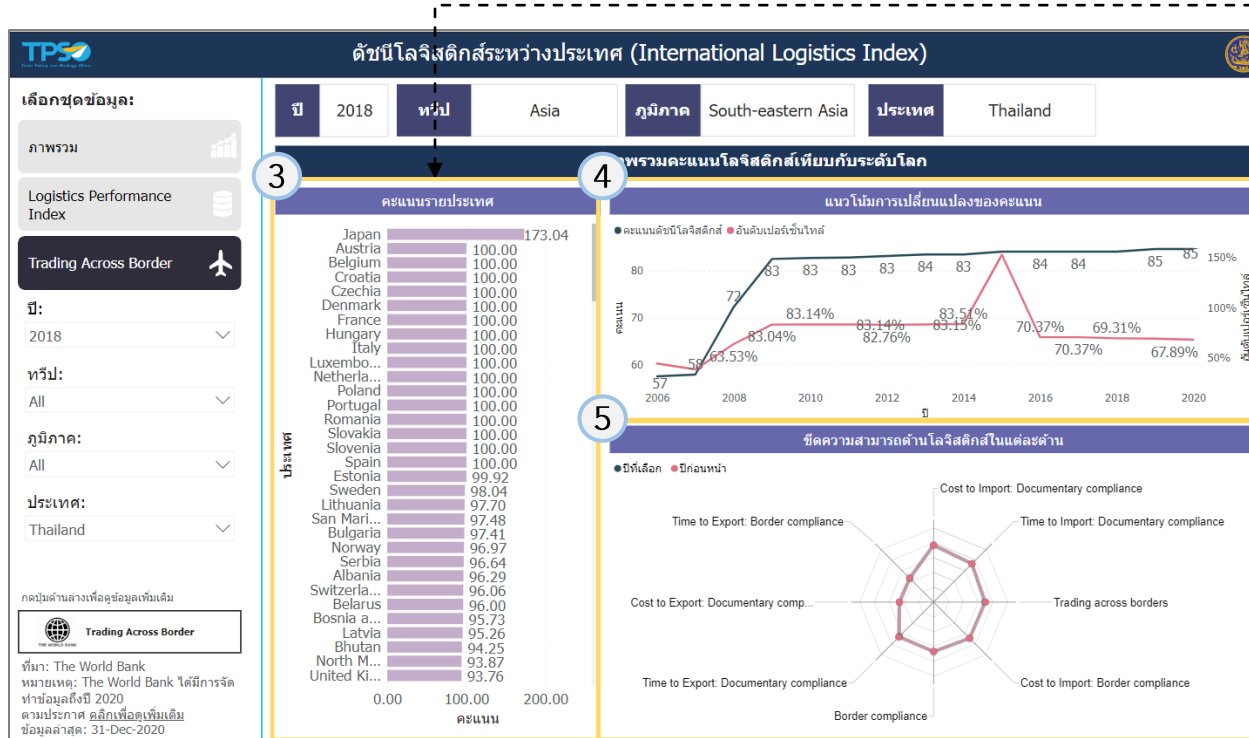
Trading Across Border

ที่มา: The World Bank
หมายเหตุ: The World Bank ได้มีการจัดทำข้อมูลถึงปี 2020
ตามประกาศ คู่มือเพื่อเตรียมเพิ่มเติมข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Trading Across Border (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 3 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์รายประเทศในรูปแบบกราฟแท่ง
- 4 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์และอันดับเปอร์เซ็นต์ไทยรายปีในรูปแบบกราฟเส้น
- 5 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ปีที่เลือกและ 2 ปีก่อนหน้าในรูปแบบกราฟแมงมุม

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	อันดับที่	แสดงอันดับของประเทศที่เลือกเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงอันดับ	คำนวณได้จากอันดับปีที่เลือก - อันดับปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	คะแนน (ปีที่เลือก, 1/2ปีก่อนหน้า)	ผลรวมของคะแนนเทียบกับคะแนนเต็ม
01 ภาพรวม	คะแนนดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	ผลรวมคะแนนของดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน
01 ภาพรวม	อัตราการเปลี่ยนแปลงคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	คำนวณได้จาก $[(\text{คะแนนปีที่เลือก} / \text{คะแนนปีก่อนหน้าที่มีข้อมูล})^{1/\text{Gap}} - 1]$ ระหว่างปีที่เลือกและปีก่อนหน้าที่มีข้อมูล
01 ภาพรวม	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์รายประเทศ	ผลรวมของต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
02 Logistics Performance Index	คะแนนรายประเทศ	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
02 Logistics Performance Index	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศรายปี
02 Logistics Performance Index	ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	เทียบผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์แต่ละด้านของปีที่เลือกกับ 2 ปีก่อนหน้า
03 Trading Across Border	คะแนนรายประเทศ	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
03 Trading Across Border	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศรายปี
03 Trading Across Border	ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	เทียบผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์แต่ละด้านของปีที่เลือกกับปีก่อนหน้า

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

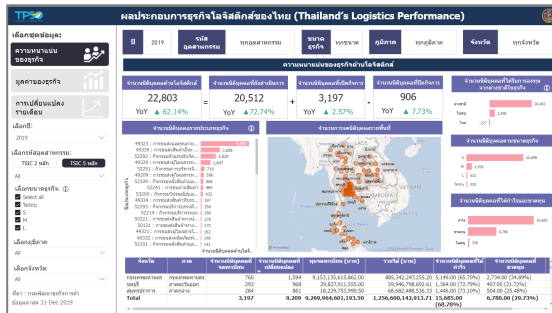


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ ของไทย (Thailand's Logistics Performance) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้า ย่อย ดังนี้



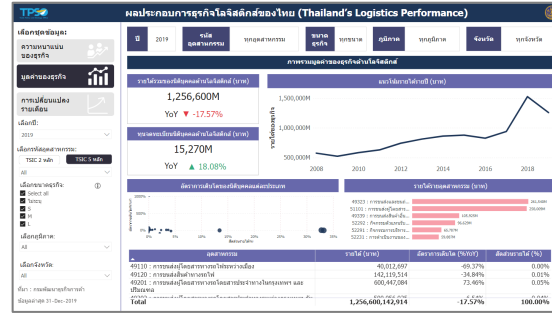
2.1

ความหนาแน่นของธุรกิจ



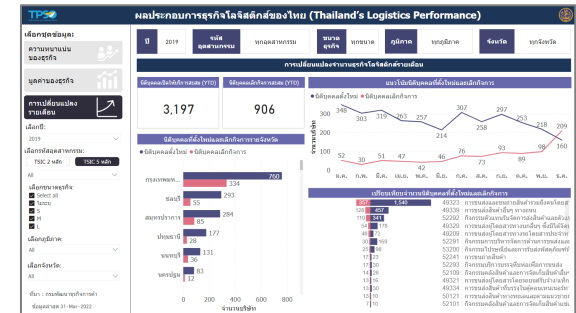
2.2

มูลค่าของธุรกิจ

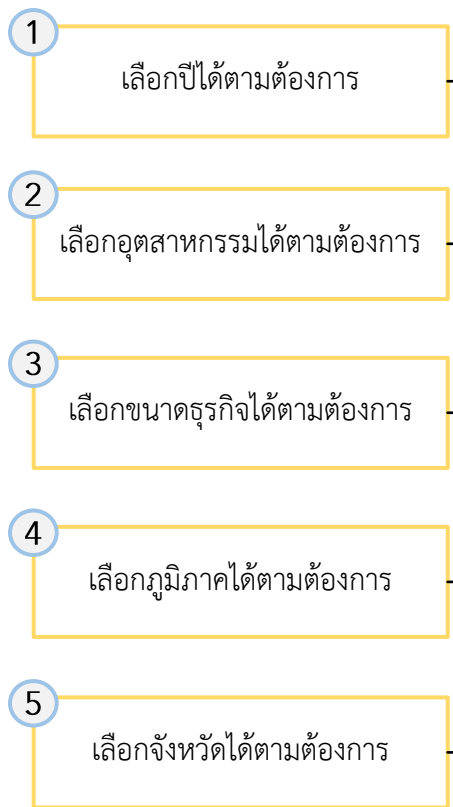
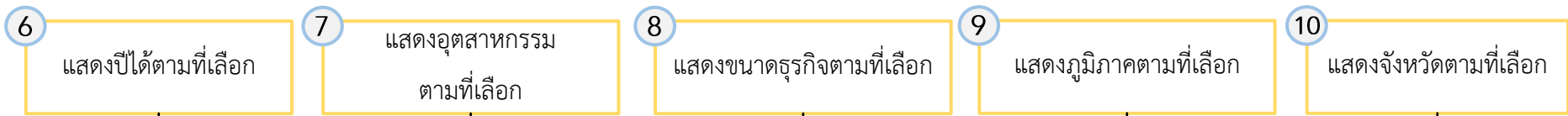


2.3

การเปลี่ยนแปลงรายเดือน



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (1/4)



ผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

ปี: 2019 | รหัสอุตสาหกรรม: 7 | ขนาดธุรกิจ: 8 | ภูมิภาค: 9 | จังหวัด: 10

ความหนาแน่นของธุรกิจด้านโลจิสติกส์

จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการทุนจากต่างชาติในธุรกิจ
22,803 YoY ▲ 62.14%	20,512 YoY ▲ 72.74%	3,197 YoY ▲ 2.57%	906 YoY ▲ 7.73%	20,482 ใหม่: 2,548 ไทย: -227

จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ

49323 : การขนส่งและขนถ่าย...	9,092
49339 : การขนส่งสินค้าอื่นๆ...	3,608
52292 : กิจกรรมตัวแทนบริษัท...	2,829
49329 : การขนส่งผู้โดยสาร...	1,847
52291 : กิจกรรมการบริหาร...	719
49209 : การขนส่งผู้โดยสาร...	596
52109 : กิจกรรมคลังสินค้า...	506
52241 : การขนถ่ายสินค้า...	484
53200 : กิจกรรมประณีต...	432
49334 : การขนส่งสินค้าที่บริ...	197
52203 : กิจกรรมบริการธุรกิจ...	196
52214 : กิจกรรมบริการ...	190
50221 : การขนส่งสินค้าทาง...	178
50121 : การขนส่งสินค้าทาง...	173
49321 : การขนส่งผู้โดยสาร...	162
49332 : การขนส่งผู้โดยสาร...	146
52101 : กิจกรรมคลังสินค้า...	141

จำนวนการจดทะเบียนนิติบุคคลรายพื้นที่

จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ

S	20,098
M	1,936
L	431
ไมชน	338

จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุน

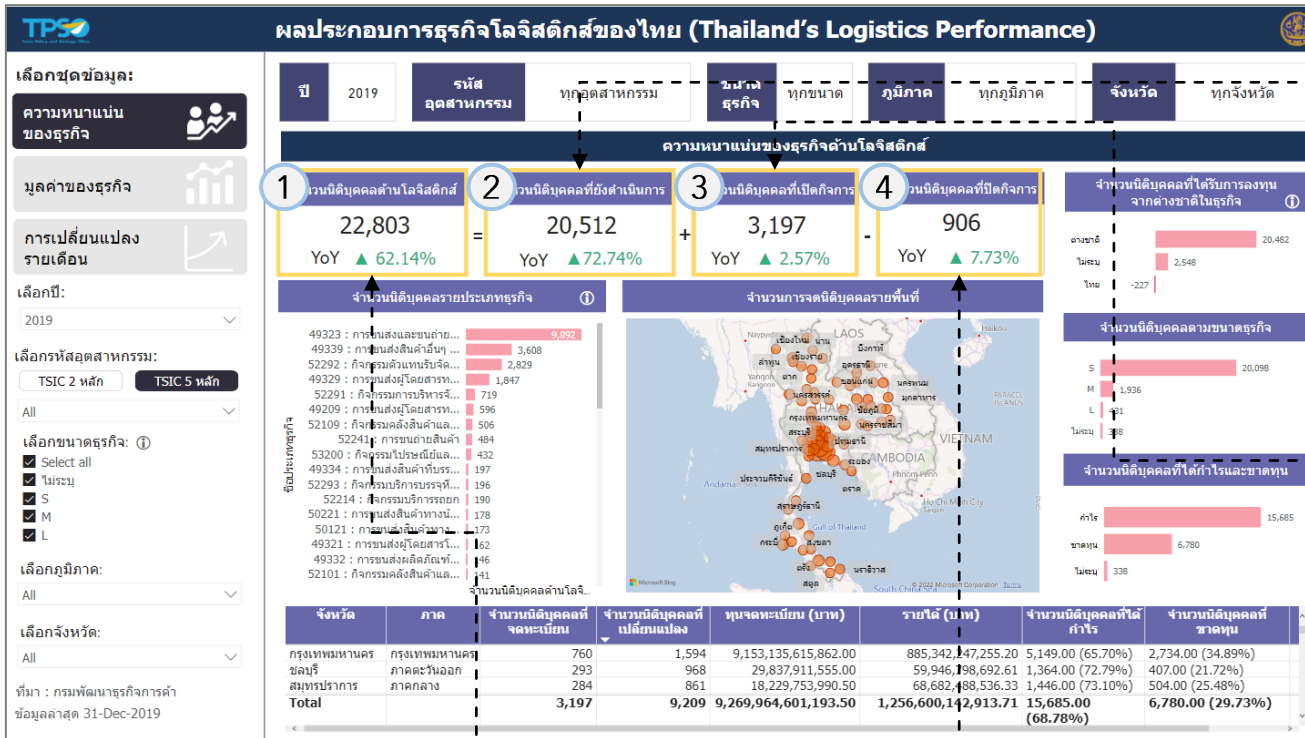
กำไร	15,685
ขาดทุน	6,780
ไมชน	338

จังหวัด	ภาค	จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน	จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง	ทุนจดทะเบียน (บาท)	รายได้ (บาท)	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร	จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	760	1,594	9,153,135,615,862.00	885,342,247,255.20	5,149.00 (65.70%)	2,734.00 (34.89%)
ชลบุรี	ภาคตะวันออก	293	968	29,837,911,555.00	59,946,798,692.61	1,364.00 (72.79%)	407.00 (21.72%)
สมุทรปราการ	ภาคกลาง	284	861	18,229,753,990.50	68,682,488,536.33	1,446.00 (73.10%)	504.00 (25.48%)
Total		3,197	9,209	9,269,964,601,193.50	1,256,600,142,913.71	15,685.00 (68.78%)	6,780.00 (29.73%)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลที่เปิดกิจการ

4 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลที่ปิดกิจการ

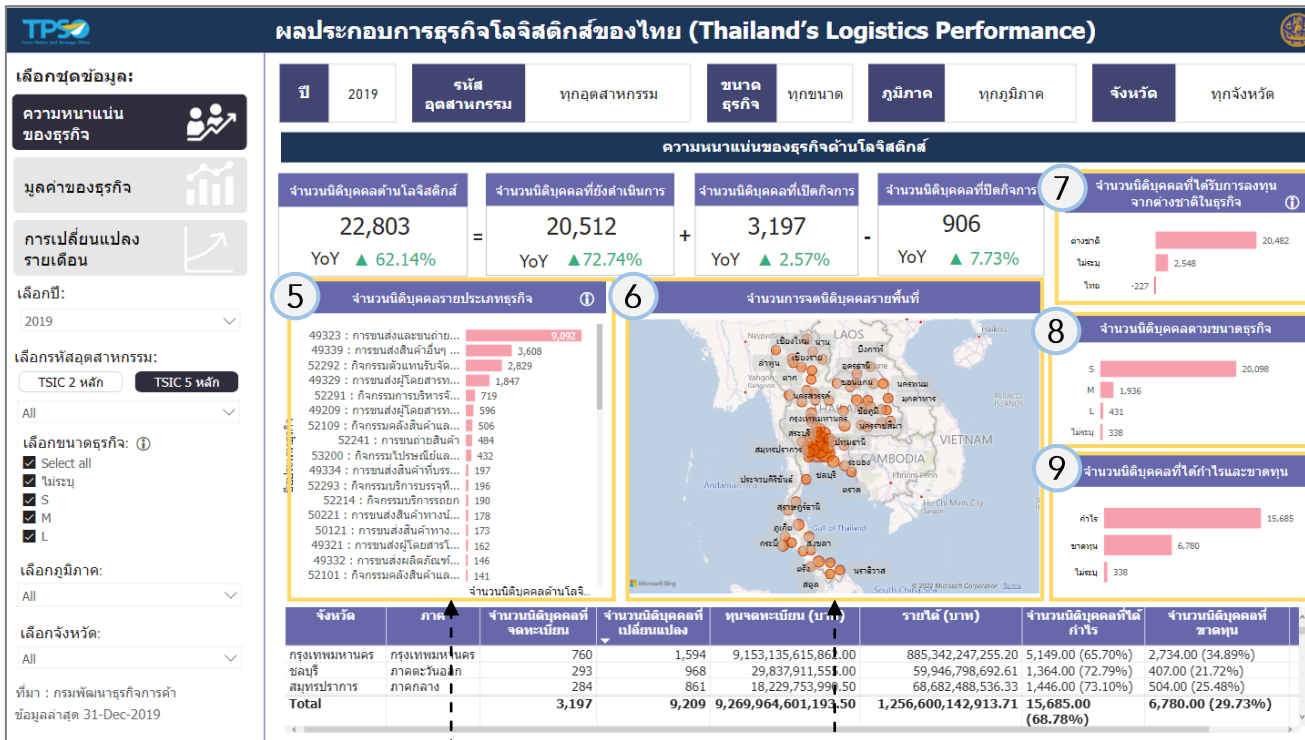
1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปีโดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงจำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของประเภทการลงทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการลงทุนที่เลือก

8 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของขนาดธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับขนาดธุรกิจที่เลือก

9 จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุน

5 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

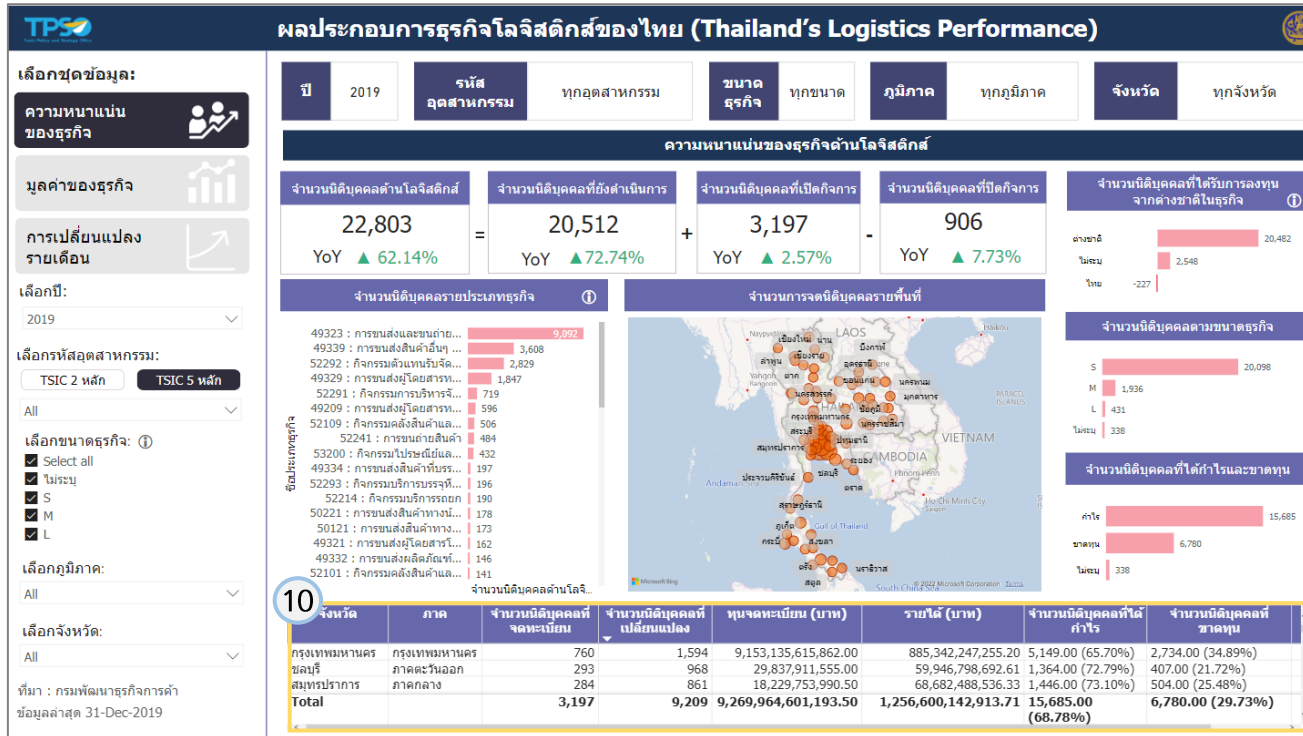
6 แสดงจำนวนการจดนิติบุคคลรายพื้นที่ในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถดูจุดใดในแผนที่ก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่เลือก

9 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของนิติบุคคลใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (4/4)

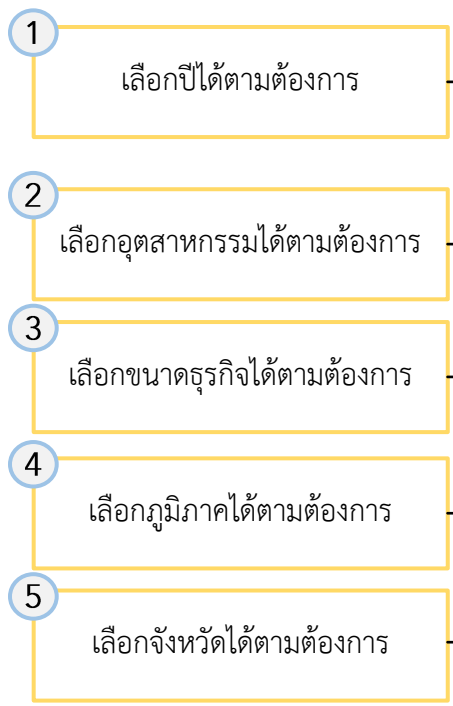
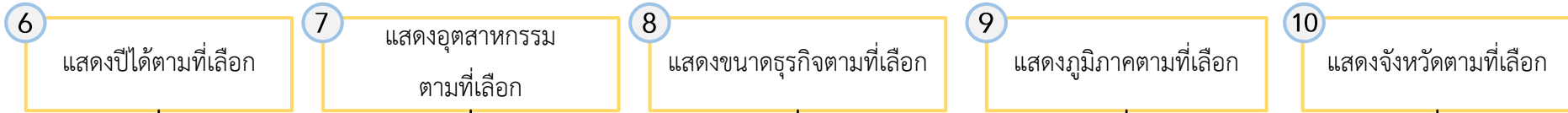


หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



10 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียนในรายจังหวัด ภาค จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง มูลค่าทุนจดทะเบียน รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน และสัดส่วนกำไรต่อรายได้ในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (1/3)



ผลการประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

เลือกชุดข้อมูล: ความหนาแน่นของธุรกิจ, มูลค่าของธุรกิจ, การเปลี่ยนแปลงรายเดือน

เลือกปี: 1 2019

เลือกรหัสอุตสาหกรรม: 2 TSIC 2 หลัก, TSIC 5 หลัก

เลือกขนาดธุรกิจ: 3 Select all, ไม่ระบุ, S, M, L

เลือกภูมิภาค: 4 All

เลือกจังหวัด: 5 All

ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2019

ปี: 2019 | รหัสอุตสาหกรรม: 7 ทุกอุตสาหกรรม | ขนาดธุรกิจ: 8 ทุกขนาด | ภูมิภาค: 9 ทุกภูมิภาค | จังหวัด: 10 ทุกจังหวัด

ภาพรวมมูลค่าของธุรกิจด้านโลจิสติกส์

รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (บาท)	1,256,600M	YoY ▼ -17.57%
ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (บาท)	15,270M	YoY ▲ 18.08%

แนวโน้มรายได้รายปี (บาท)

ปี	รายได้รวม (บาท)
2008	~500,000M
2010	~600,000M
2012	~700,000M
2014	~800,000M
2016	~900,000M
2018	~1,256,600M

อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภท

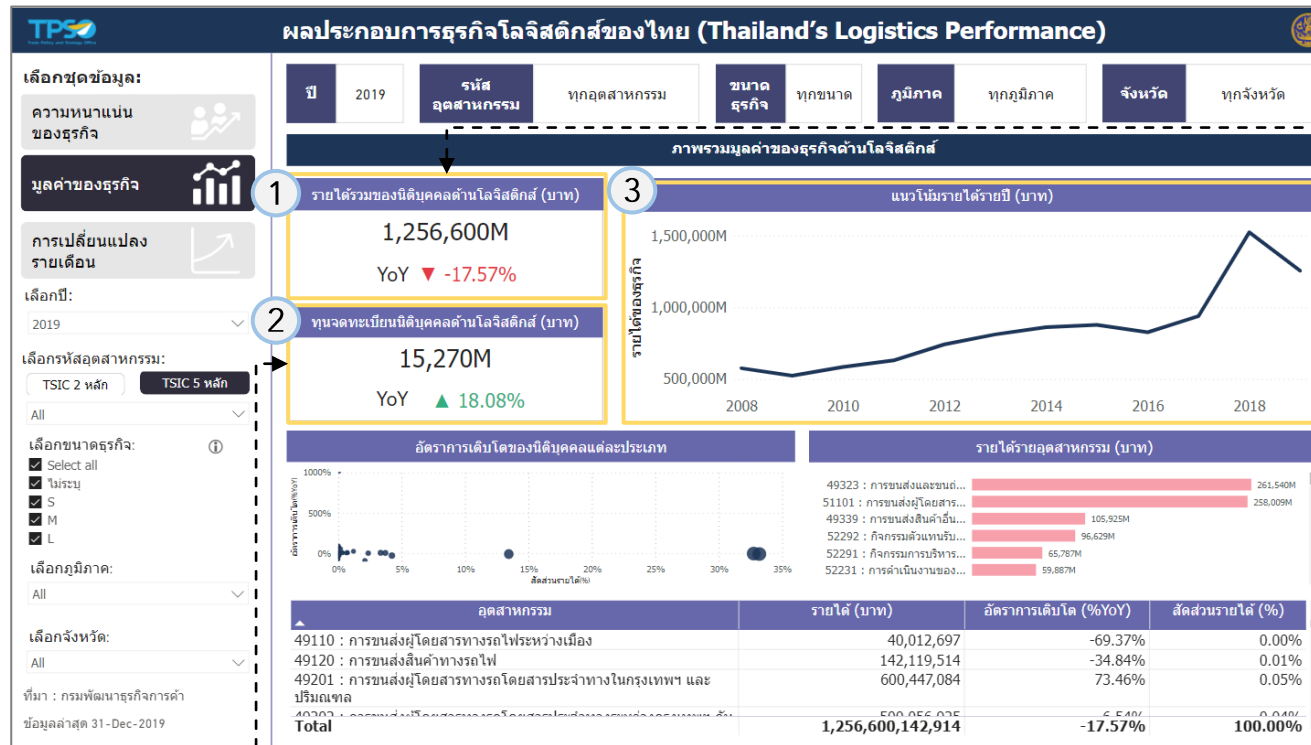
รายได้รายอุตสาหกรรม (บาท)

อุตสาหกรรม	รายได้ (บาท)	อัตราการเติบโต (%YoY)	สัดส่วนรายได้ (%)
49323 : การขนส่งและขนถ่าย...	261,540M	-	-
51101 : การขนส่งผู้โดยสาร...	258,009M	-	-
49339 : การขนส่งสินค้าทาง...	105,925M	-	-
52292 : กิจกรรมคว่ำแวน...	96,629M	-	-
52291 : กิจกรรมการบริหาร...	65,787M	-	-
52231 : การดำเนินงานของ...	59,887M	-	-
Total	1,256,600,142,914	-17.57%	100.00%

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- รายได้รวมของนิติบุคคลปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมของนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ของปีอื่นๆ

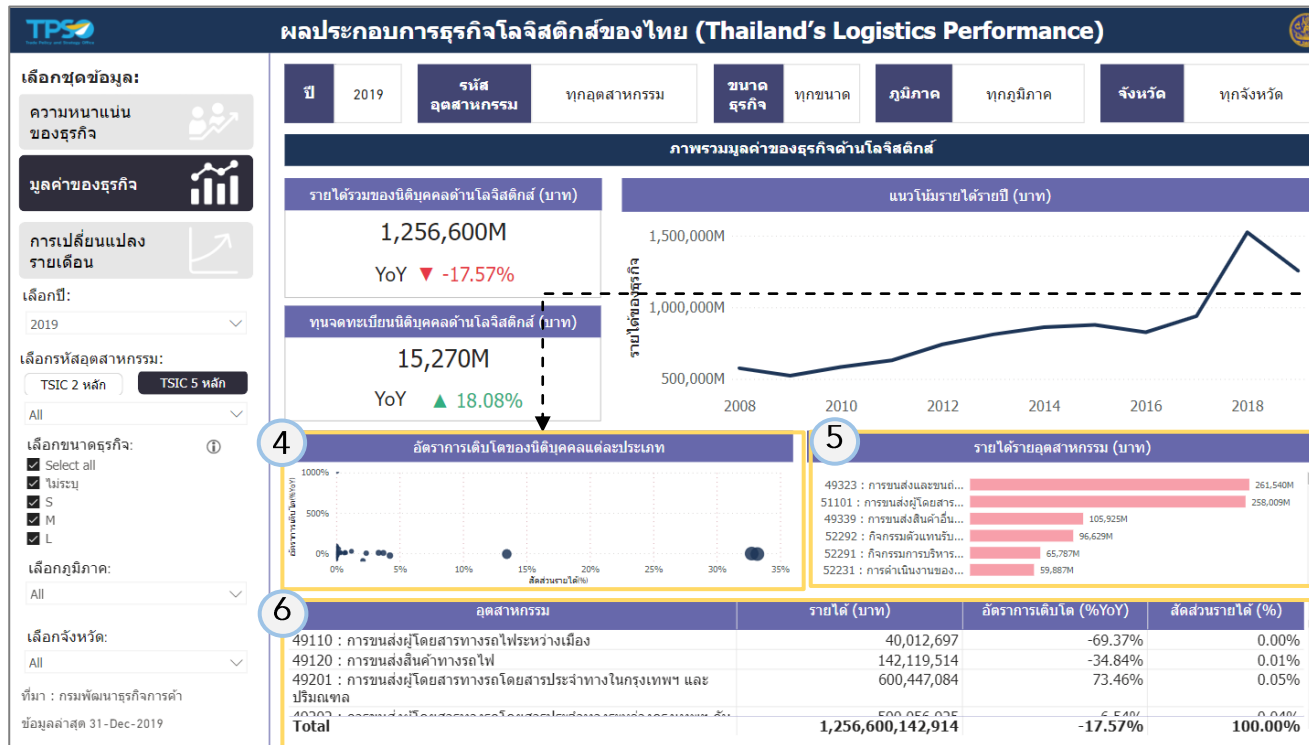
2 แสดงข้อมูลทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ทุนจดทะเบียนปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของทุนจดทะเบียน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลอัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภทในรูปแบบกราฟสแกตเตอร์ โดยท่านกดกราฟสแกตเตอร์ของนิติบุคคลประเภทใดก็ได้ เพื่อให้แดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลประเภทที่เลือก

5 แสดงข้อมูลรายได้รายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

6 แสดงข้อมูลรายได้ อัตราการเติบโต สัดส่วนรายได้รายอุตสาหกรรมในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการเปลี่ยนแปลงรายเดือน (1/2)



- 6 แสดงปีได้ตามที่เลือก
- 7 แสดงอุตสาหกรรมตามที่ต้องการ
- 8 แสดงขนาดธุรกิจตามที่ต้องการ
- 9 แสดงภูมิภาคตามที่ต้องการ
- 10 แสดงจังหวัดตามที่ต้องการ

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกอุตสาหกรรมได้ตามต้องการ
- 3 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามต้องการ
- 4 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 5 เลือกจังหวัดได้ตามต้องการ

ผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

เลือกชุดข้อมูล:

ความหนาแน่นของธุรกิจ

มูลค่าของธุรกิจ

การเปลี่ยนแปลงรายเดือน

เลือกปี: 2019 1

เลือกรหัสอุตสาหกรรม: TSIC 2 หลัก 2 TSIC 5 หลัก

All

เลือกขนาดธุรกิจ: Select all 3

ไม่ระบุ S M L

เลือกภูมิภาค: All 4

เลือกจังหวัด: All 5

ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ข้อมูลล่าสุด 31-Mar-2022

6 ปี 2019

7 รหัสอุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม

8 ขนาดธุรกิจ ทุกขนาด

9 ภูมิภาค ทุกภูมิภาค

10 จังหวัด ทุกจังหวัด

การเปลี่ยนแปลงจำนวนธุรกิจโลจิสติกส์รายเดือน

ชนิดบุคคลเปิดให้บริการสะสม (YTD)	ชนิดบุคคลเลิกกิจการสะสม (YTD)
3,197	906

แนวโน้มชนิดบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ

● ชนิดบุคคลตั้งใหม่ ● ชนิดบุคคลเลิกกิจการ

ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
348	303	319	263	257	214	307	258	297	253	218	209
52	30	51	47	42	46	76	73	93	89	98	160

เปรียบเทียบจำนวนชนิดบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ

จังหวัด	ตั้งใหม่	เลิกกิจการ
กรุงเทพมหานคร	357	457
ชลบุรี	128	341
สมุทรปราการ	110	178
ปทุมธานี	54	72
นนทบุรี	48	169
นครปฐม	30	98
	25	17
	23	23
	17	30
	14	28
	13	16
	13	30
	13	10
	7	10

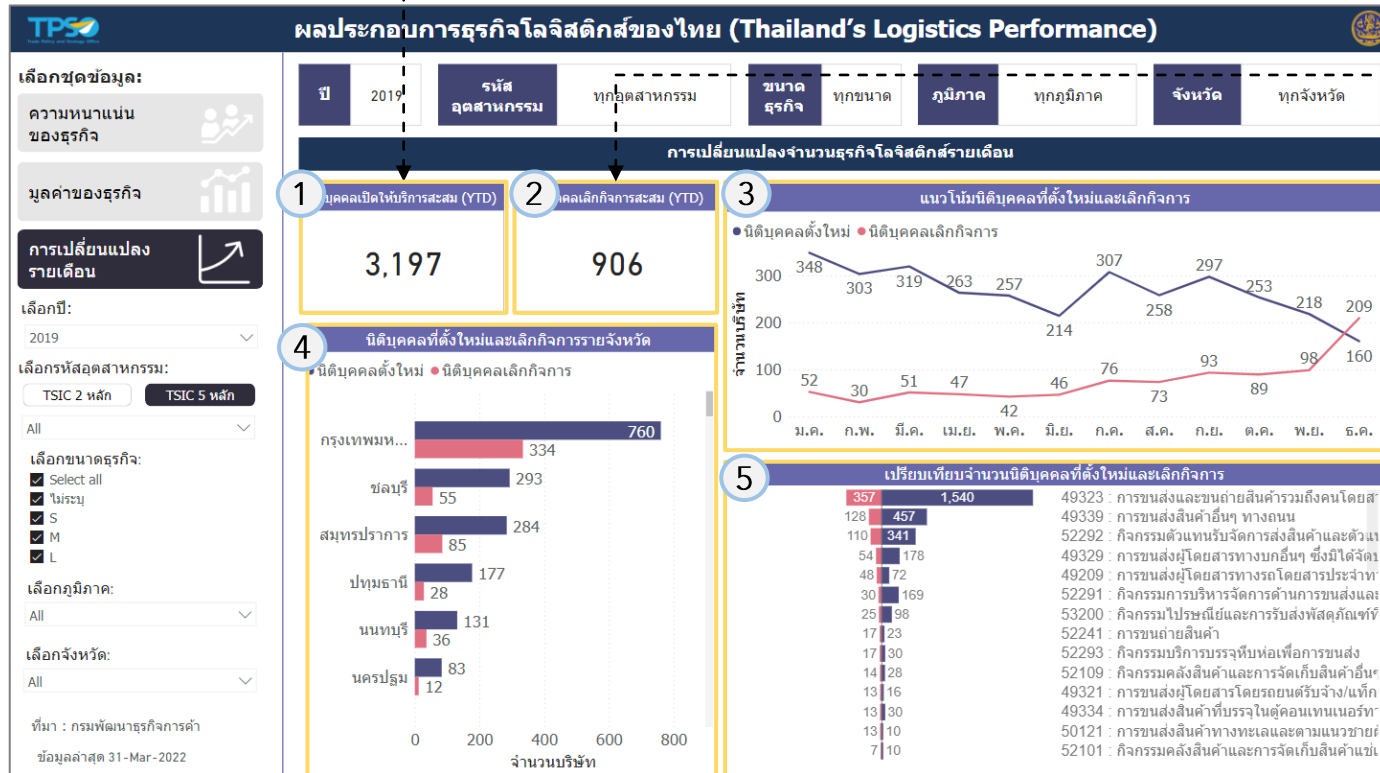
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

122

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการเปลี่ยนแปลงรายเดือน (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์สะสมรายปี
- 2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการสะสมรายปี
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในปีอื่นๆ
- 5 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในรายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

- 4 แสดงข้อมูล จำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในรายจังหวัด ในรูปแบบ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก / (จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการปีที่เลือก / (จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการปีที่เลือก / (จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการปีที่เลือก / (จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายประเภทธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายประเภทธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ตามขนาดธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรหรือขาดทุน	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่ได้กำไรหรือขาดทุน ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง ทุนจดทะเบียน รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน สัดส่วนกำไรต่อรายได้ โดยสรุปเป็นรายจังหวัด

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก} / \text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
02 มูลค่าของธุรกิจ	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์
02 มูลค่าของธุรกิจ	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก} / \text{ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
02 มูลค่าของธุรกิจ	แนวโน้มรายได้รายปี	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ของปีอื่นๆ
02 มูลค่าของธุรกิจ	อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภท	อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภทของปีที่เลือก
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รายอุตสาหกรรม	รายได้รายอุตสาหกรรม ปีที่เลือก
02 มูลค่าของธุรกิจ	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลรายได้ อัตราการเติบโต สัดส่วน โดยสรุปเป็นรายอุตสาหกรรม
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลเปิดให้บริการสะสม (YTD)	รายได้รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลเลิกกิจการสะสม (YTD)	รายได้รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	แนวโน้มนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการของปีอื่นๆ
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการรายจังหวัด	จำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการรายจังหวัดปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	เปรียบเทียบจำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ	เปรียบเทียบจำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

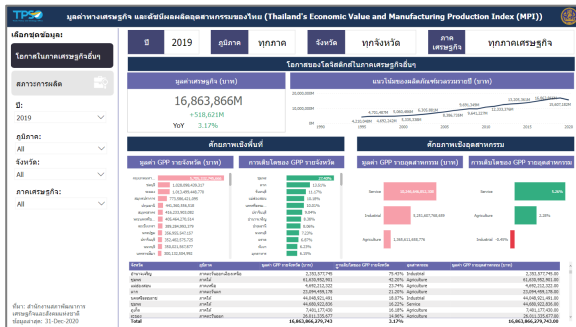


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ามูลค่าทางเศรษฐกิจ และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย (Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index (MPI)) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้่าย่อย ดังนี้



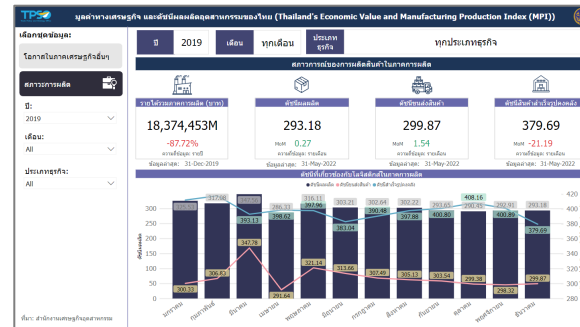
3.1

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ



3.2

สภาวะการผลิต



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (1/3)



1
เลือกปีได้ตามต้องการ

5
แสดงตามปีที่เลือก

6
แสดงตามภาคที่เลือก

7
แสดงตามจังหวัดที่เลือก

8
แสดงตามภาคเศรษฐกิจที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ

สถานการณ์ผลิต

ปี: 1
2019

ภูมิภาค: 2
All

จังหวัด: 3
All

ภาคเศรษฐกิจ: 4
All

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

มูลค่าทางเศรษฐกิจ และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย (Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index (MPI))

ปี 2019
ภูมิภาค ภูมิภาค
จังหวัด ทั่วประเทศ
ภาคเศรษฐกิจ ภาคเศรษฐกิจ

โอกาสของโลจิสติกส์ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ

มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท)

16,863,866M

+518,621M

YoY 3.17%

แนวโน้มของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายปี (บาท)

ศักยภาพเชิงพื้นที่

มูลค่า GDP รายจังหวัด (บาท)	การเติบโตของ GDP รายจังหวัด
กรุงเทพมหานคร	5,705,232,245.656
ชลบุรี	1,028,098,430,317
สมุทรปราการ	773,586,421,095
ปทุมธานี	441,360,556,518
สมุทรสาคร	416,233,903,082
พระนครศรีอยุธยา	405,464,270,514
ฉะเชิงเทรา	389,284,993,378
นครปฐม	356,935,547,157
ปทุมธานี	352,482,575,725
นนทบุรี	350,021,567,877
นครราชสีมา	300,132,504,992

ศักยภาพเชิงอุตสาหกรรม

มูลค่า GDP รายอุตสาหกรรม (บาท)	การเติบโตของ GDP รายอุตสาหกรรม
Service	10,246,646,852,308
Industrial	5,251,607,768,659
Agriculture	1,365,611,658,776

จังหวัด	ภูมิภาค	มูลค่า GDP รายจังหวัด (บาท)	การเติบโตของ GDP รายจังหวัด	อุตสาหกรรม	มูลค่า GDP รายอุตสาหกรรม (บาท)
อำนาจเจริญ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,353,577,745	75.43%	Industrial	2,353,577,745.00
อุบลราชธานี	ภาคใต้	61,630,952,901	42.20%	Agriculture	61,630,952,901.00
แม่ฮ่องสอน	ภาคเหนือ	4,692,212,322	23.74%	Agriculture	4,692,212,322.00
ตาก	ภาคตะวันออก	23,094,459,178	21.20%	Agriculture	23,094,459,178.00
นครศรีธรรมราช	ภาคใต้	44,048,921,491	18.07%	Industrial	44,048,921,491.00
อุตรดิตถ์	ภาคใต้	44,680,922,836	16.22%	Service	44,680,922,836.00
ภูเก็ต	ภาคใต้	7,401,177,430	16.18%	Agriculture	7,401,177,430.00
ระนอง	ภาคตะวันออก	26,011,325,577	14.96%	Agriculture	26,011,325,577.00
Total		16,863,866,279,743	3.17%		16,863,866,279,743.00

2
เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

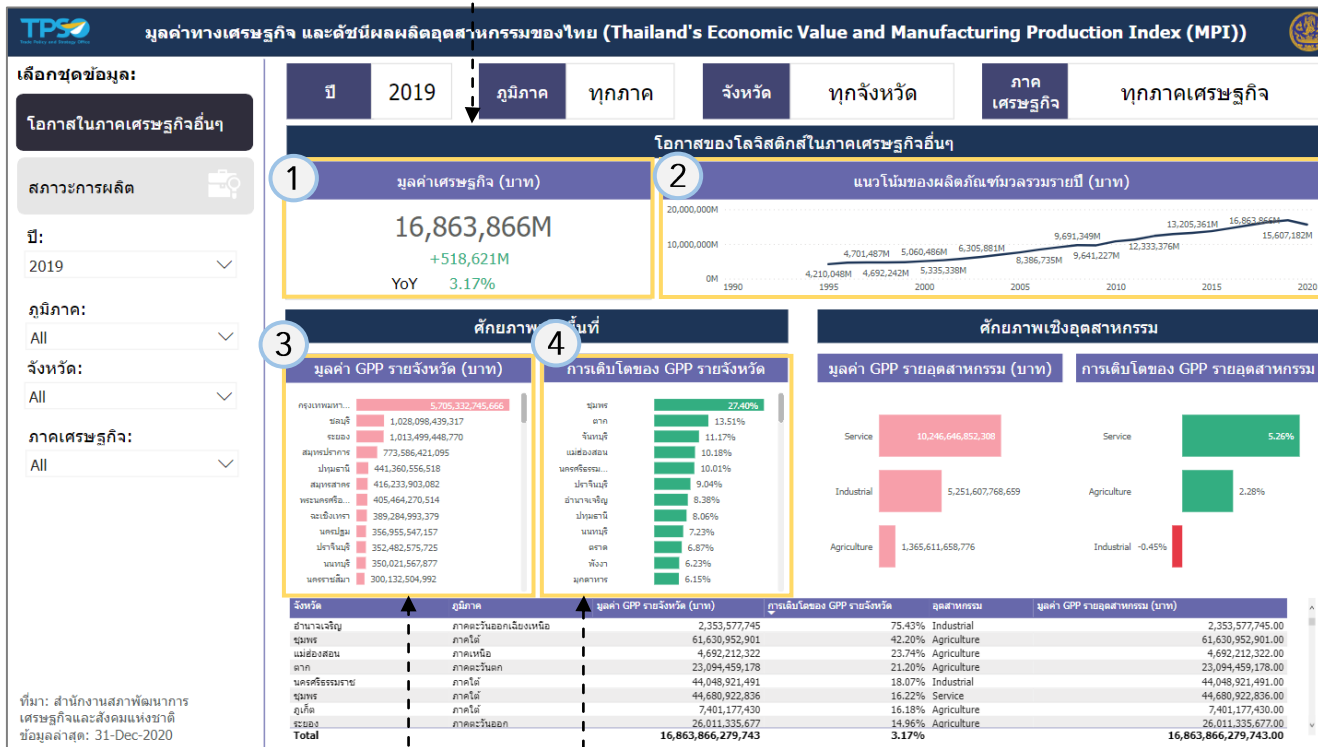
3
เลือกจังหวัดที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร นนทบุรี เป็นต้น

4
เลือกภาคเศรษฐกิจที่ต้องการ เช่น Industrial Service เป็นต้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าเศรษฐกิจ ปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเศรษฐกิจ

2 แสดงข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจของปีอื่นๆ

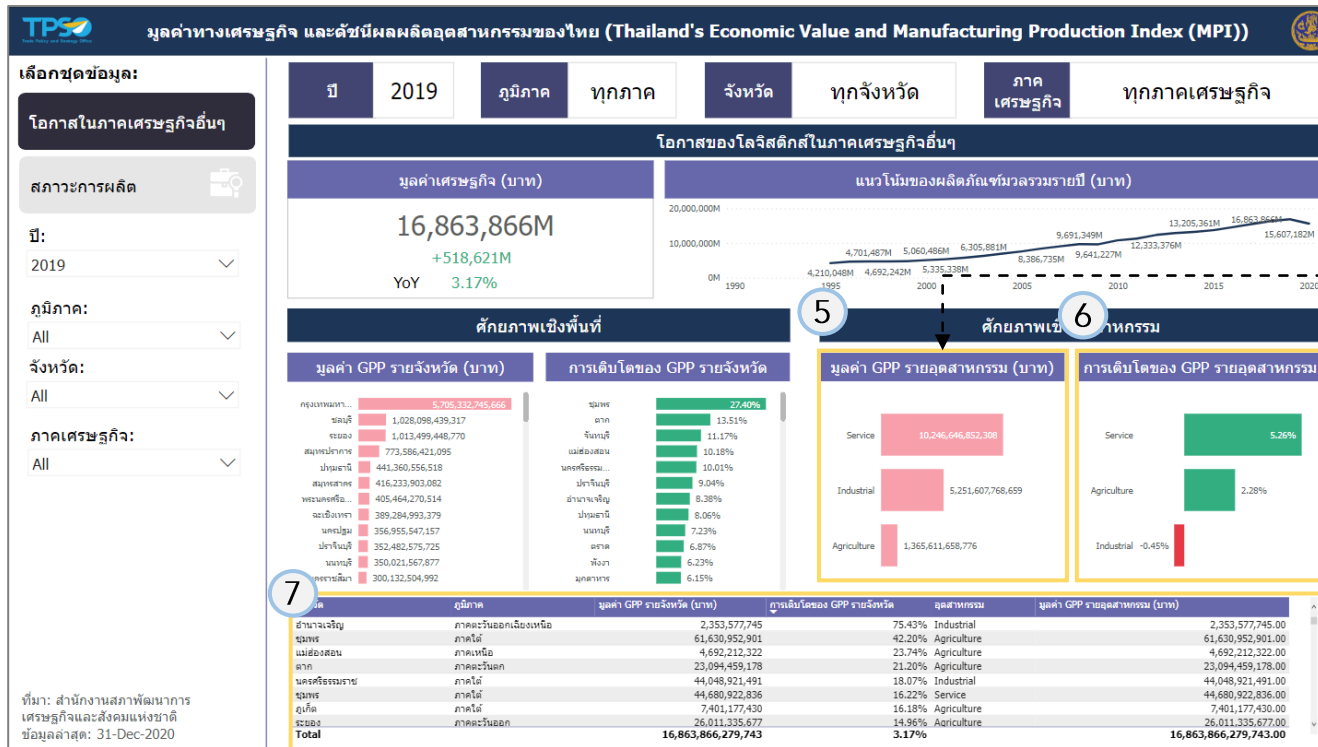
3 แสดงข้อมูลมูลค่าของ GDP รายจังหวัดจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

4 แสดงข้อมูลการเติบโตของ GDP รายจังหวัดจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลมูลค่าของ GPP รายอุตสาหกรรมจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

6 แสดงข้อมูลการเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรมจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

7 แสดงข้อมูลรายละเอียดมูลค่าเศรษฐกิจในรายจังหวัด ภูมิภาค มูลค่า GPP และการเติบโตของ GPP รายจังหวัด มูลค่า GPP และการเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรมในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (1/3)



1

เลือกปีได้ตามต้องการ

2

เลือกเดือนได้ตามต้องการ

3

เลือกประเภทธุรกิจ เช่น การผลิต การทอผ้า เป็นต้น

5

แสดงตามปีที่เลือก

6

แสดงตามเดือนที่เลือก

7

แสดงตามประเภทธุรกิจที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

ปี 2019
 เดือน ทุกเดือน
 ประเภทธุรกิจ ทุกประเภทธุรกิจ

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ

สถานะการผลิต

ปี: 2019 1

เดือน: All 2

ประเภทธุรกิจ: All 3

รายได้รวมภาคการผลิต (บาท)

18,374,453M

-87.72%

ความถี่ข้อมูล: รายปี

ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2019

ดัชนีผลผลิต

293.18

MoM 0.27

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีขนส่งสินค้า

299.87

MoM 1.54

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง

379.69

MoM -21.19

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีที่เกี่ยวข้องกับ Logistics ในภาคการผลิต

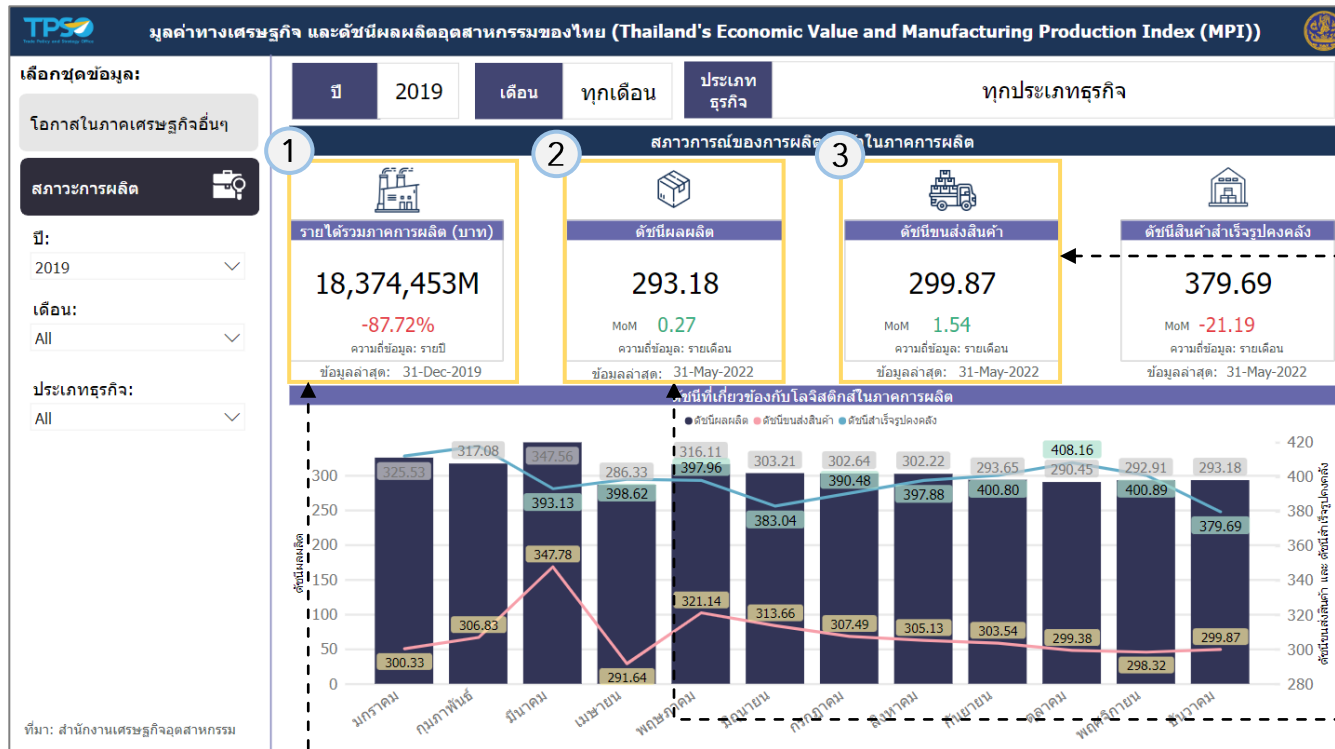
● ดัชนีผลผลิต ● ดัชนีขนส่งสินค้า ● ดัชนีสำเร็จรูปคงคลัง

เดือน	ดัชนีผลผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า	ดัชนีสำเร็จรูปคงคลัง
มกราคม	300.33	325.53	306.83
กุมภาพันธ์	347.78	317.08	393.13
มีนาคม	291.64	347.56	398.62
เมษายน	321.14	286.33	397.96
พฤษภาคม	313.66	316.11	383.04
มิถุนายน	307.49	303.21	307.49
กรกฎาคม	305.13	302.64	390.48
สิงหาคม	299.38	302.22	397.88
กันยายน	298.32	293.65	400.80
ตุลาคม	299.87	408.16	290.45
พฤศจิกายน	299.87	292.91	400.89
ธันวาคม	299.87	293.18	379.69

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3

แสดงข้อมูลดัชนีผลผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

2

แสดงข้อมูลดัชนีผลผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

1

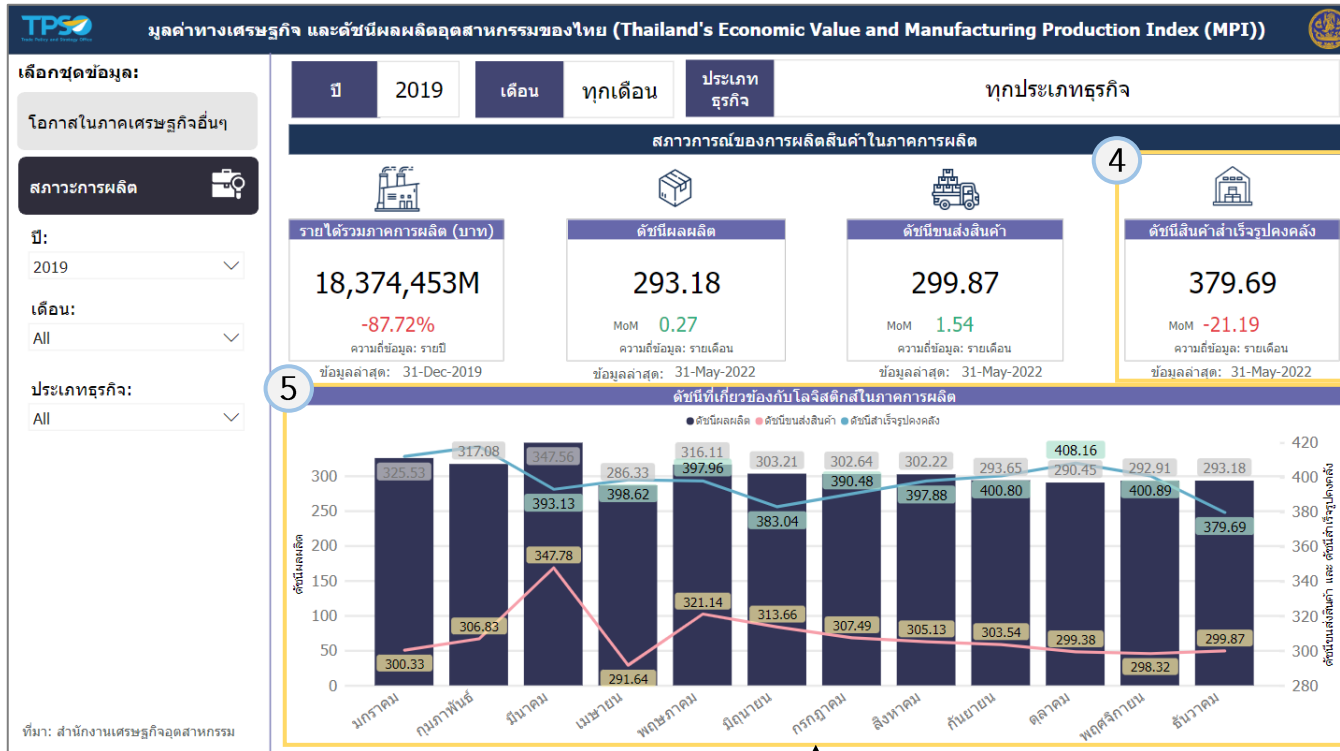
แสดงข้อมูลรายได้รวมภาคการผลิตการผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- รายได้รวมภาคการผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมภาคการผลิต

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

5 แสดงข้อมูลดัชนีที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิต รายเดือนตามปีทีเลือก ในรูปแบบ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของเดือนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับเดือนที่เลือก

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 โอกาส	มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท)	ผลรวมมูลค่าเศรษฐกิจไทยของปีที่เลือก และการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเศรษฐกิจไทยเทียบกับปีก่อนหน้า
01 โอกาส	มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท) (YoY)	ปริมาณมูลค่าเศรษฐกิจไทยที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่าเศรษฐกิจไทยปีที่เลือก}}{\text{มูลค่าเศรษฐกิจไทยปีก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
01 โอกาส	แนวโน้มของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายปี (บาท)	แสดงมูลค่าเศรษฐกิจไทยของปีอื่นๆ
01 โอกาส	มูลค่า GPP รายจังหวัด (บาท)	แสดงมูลค่า GPP รายจังหวัดของปีที่เลือก
01 โอกาส	การเติบโตของ GPP รายจังหวัด	ปริมาณมูลค่า GPP รายจังหวัดที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่า GPP รายจังหวัดปีที่เลือก}}{\text{มูลค่า GPP รายจังหวัดปีก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
01 โอกาส	มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรม (บาท)	แสดงมูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
01 โอกาส	การเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรม	ปริมาณมูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก}}{\text{มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมปีก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
01 โอกาส	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจไทย โดยสรุปเป็นรายจังหวัด
02 สภาวะการผลิต	รายได้รวมภาคการผลิต (บาท)	แสดงมูลค่ารวมของรายได้รวมภาคการผลิตของปีที่เลือก
02 สภาวะการผลิต	รายได้รวมภาคการผลิต (บาท) (YoY)	ปริมาณมูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตปีที่เลือก}}{\text{มูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตปีก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีผลผลิต	แสดงดัชนีผลผลิตของเดือนที่เลือก
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีผลผลิต (MoM)	ปริมาณดัชนีผลผลิตที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีผลผลิตเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีผลผลิตเดือนก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า	แสดงดัชนีขนส่งสินค้าของเดือนที่เลือก
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า (MoM)	ปริมาณดัชนีขนส่งสินค้าที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีขนส่งสินค้าเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีขนส่งสินค้าเดือนก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง	แสดงดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง (MoM)	ปริมาณดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังเดือนก่อนหน้า}} - 1 \right) * 100$
02 สภาวะการผลิต	ดัชนีที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิต	แสดงรายละเอียดข้อมูลดัชนีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิตของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

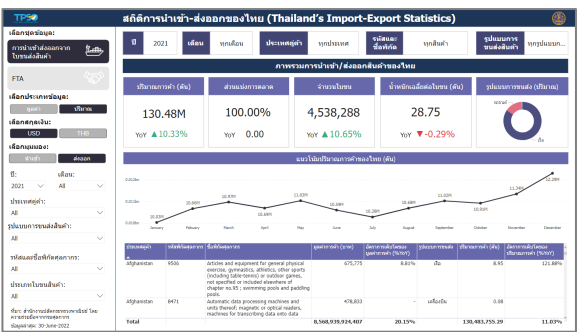


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถิติการนำเข้า-ส่งออกของไทย (Thailand's Import-Export Statistics) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



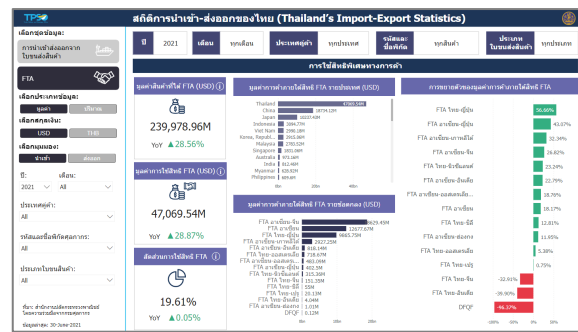
4.1

การนำเข้าส่งออกจากไบชนสินค้า



4.2

FTA



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (1/3)



10 แสดงตามปีที่เลือก

11 แสดงตามเดือนที่เลือก

12 แสดงประเทศคู่ค้าที่เลือก

13 แสดงรหัสและชื่อพิกัดที่เลือก

14 แสดงรูปแบบการขนส่งสินค้าที่เลือก

1 เลือกประเภทข้อมูลได้ตามต้องการ

2 เลือกสกุลเงินได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกมุมมองได้ตามที่ต้องการ

4 เลือกปีได้ตามที่ต้องการ

5 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกประเทศคู่ค้าได้ตามที่ต้องการ

7 เลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าได้ตามที่ต้องการ

8 เลือกรหัสและชื่อพิกัดศุลกากรได้ตามที่ต้องการ

เลือกชนิดข้อมูล:

การนำเข้า/ส่งออกจากใบขนส่งสินค้า

FTA

เลือกประเภทข้อมูล: มูลค่า ปริมาณ

เลือกสกุลเงิน: USD THB

เลือกมุมมอง: นำเข้า ส่งออก

ปี: 2021 เดือน: All

ประเทศคู่ค้า: All

รูปแบบการขนส่งสินค้า: All

รหัสและชื่อพิกัดศุลกากร: All

ประเภทใบขนส่งสินค้า: All

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร ข้อมูลล่าสุด: 30-June-2022

10 11 12 13 14

สถิติการนำเข้า-ส่งออกของประเทศไทย (Thailand's Import-Export Statistics)

ปี: 2021 เดือน: ทุกเดือน ประเทศคู่ค้า: ทุกประเทศ รหัสและชื่อพิกัด: ทุกสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า: ทุกประเภท...

ภาพรวมการนำเข้า/ส่งออกสินค้าของไทย

ปริมาณการค้า (ตัน)	ส่วนแบ่งการตลาด	จำนวนใบขน	น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน (ตัน)	รูปแบบการขนส่ง (ปริมาณ)
130.48M	100.00%	4,538,288	28.75	
YoY ▲ 10.33%	YoY 0.00	YoY ▲ 10.65%	YoY ▼ -0.29%	

แนวโน้มปริมาณการค้าของไทย (ตัน)

ประเทศคู่ค้า	รหัสพิกัดศุลกากร	ชื่อพิกัดศุลกากร	มูลค่าการค้า (บาท)	อัตราการเติบโตของมูลค่าการค้า (%YoY)	รูปแบบการขนส่ง	ปริมาณการค้า (ตัน)	อัตราการเติบโตของปริมาณการค้า (%YoY)
Afghanistan	9506	Articles and equipment for general physical exercise, gymnastics, athletics, other sports (including table-tennis) or outdoor games, not specified or included elsewhere of chapter no.95 ; swimming pools and paddling pools.	675,775	8.81%	เรือ	8.95	121.88%
Afghanistan	8471	Automatic data processing machines and units thereof; magnetic or optical readers, machines for transcribing data onto data	478,833	-	เครื่องบิน	0.08	
Total			8,568,939,924,407	20.15%		130,483,755.29	11.03%

9 เลือกประเภทใบขนส่งสินค้าได้ตามที่ต้องการ

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 137

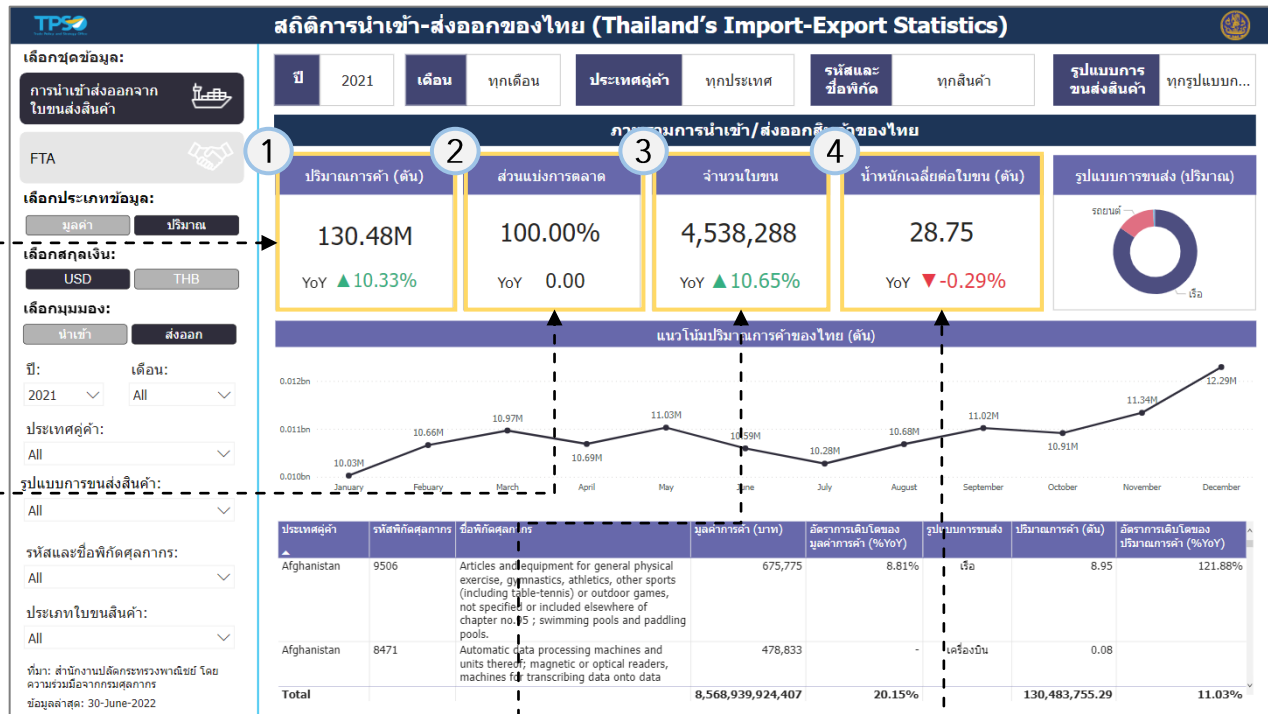
การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

- 1 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้า โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่า/ปริมาณการค้า
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณการค้าเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

- 2 แสดงข้อมูลส่วนแบ่งการตลาด โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- ส่วนแบ่งการตลาด
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงส่วนแบ่งการตลาดเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)



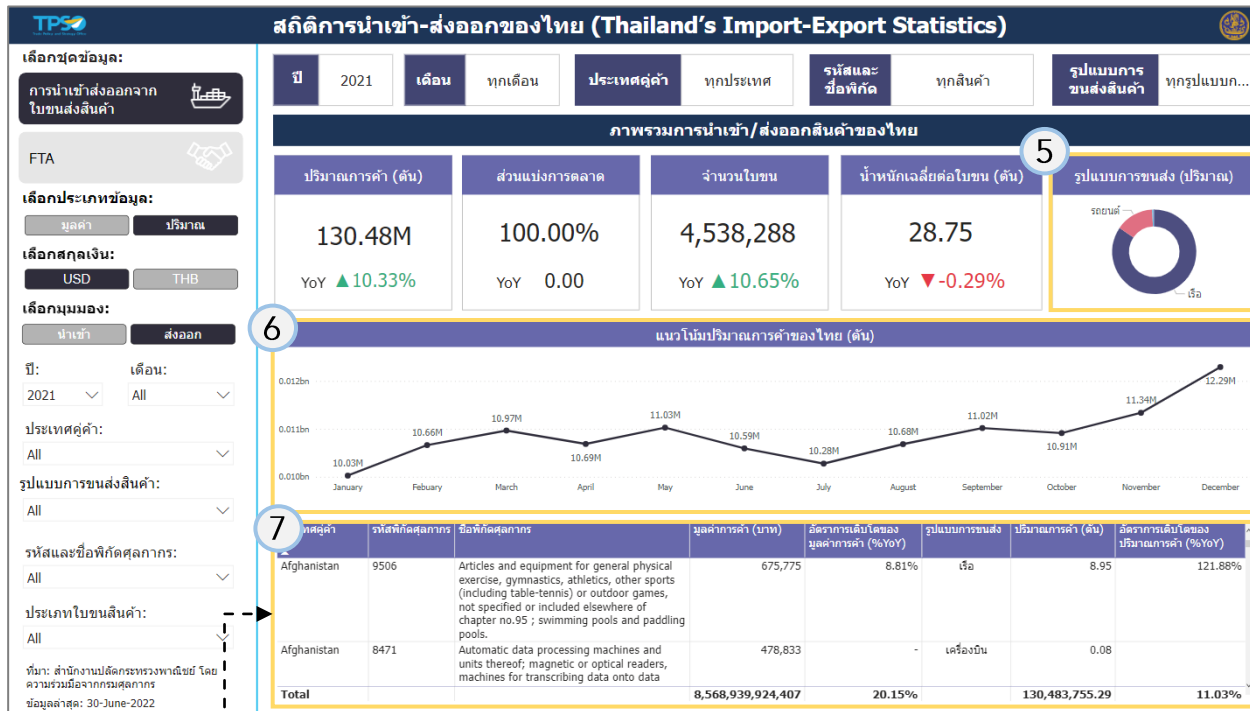
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนใบขน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนใบขน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบขน (%YoY)

- 4 แสดงข้อมูลมูลค่า/น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนใบขน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบขน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลรูปแบบการขนส่งตามมูลค่า/ปริมาณ ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถคลิกกราฟของสัดส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบการขนส่งที่เลือก ยกเว้นตารางข้อมูล (ข้อ 7)

6 แสดงข้อมูลแนวโน้มมูลค่า/ปริมาณการค้าของไทย ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า/ปริมาณการค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณการค้ารายปี

7 แสดงข้อมูลรายละเอียดประเทศคู่ค้า รหัสพิกัดศุลกากร ชื่อพิกัดศุลกากร มูลค่าการค้า อัตราการเติบโตของมูลค่าการค้า รูปแบบการขนส่ง ปริมาณการค้า และอัตราการเติบโตของปริมาณการค้า

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (1/3)



9 แสดงตามปีที่เลือก

10 แสดงตามเดือนที่เลือก

11 แสดงประเทศคู่ค้าที่เลือก

12 แสดงรหัสและชื่อพิกัดที่เลือก

13 แสดงประเภท
ใบขนส่งสินค้าที่เลือก

- 1 เลือกประเภทข้อมูลได้ตามต้องการ
- 2 เลือกสกุลเงินได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกมุมมองได้ตามต้องการ
- 4 เลือกปีได้ตามที่ต้องการ
- 5 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ
- 6 เลือกประเทศคู่ค้าได้ตามที่ต้องการ
- 7 เลือกรหัสและชื่อพิกัดศุลกากร
ได้ตามที่ต้องการ
- 8 เลือกประเภทใบขนส่งสินค้า
ได้ตามที่ต้องการ

เลือกชุดข้อมูล:

การนำเข้าส่งออกจาก
ใบขนส่งสินค้า

FTA

เลือกประเภทข้อมูล:

มูลค่า ปริมาณ

เลือกสกุลเงิน:

USD THB

เลือกมุมมอง:

นำเข้า ส่งออก

ปี: 2021 เดือน: All

ประเทศคู่ค้า: All

รหัสและชื่อพิกัดศุลกากร: All

ประเภทใบขนส่งสินค้า: All

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์
โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร
ข้อมูลล่าสุด: 30-June-2021

สถิติการนำเข้าส่งออกของไทย (Thailand's Import-Export Statistics)

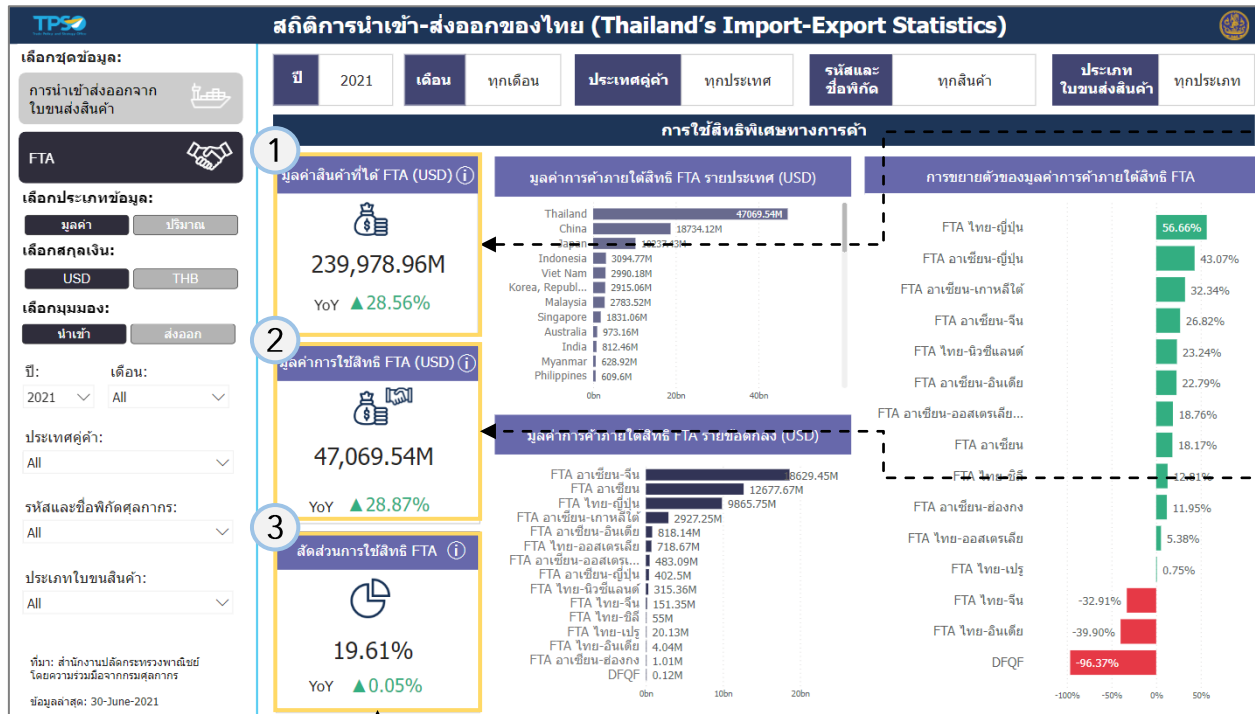
ปี	2021	เดือน	ทุกเดือน	ประเทศคู่ค้า	ทุกประเทศ	รหัสและชื่อพิกัด	ทุกสินค้า	ประเภทใบขนส่งสินค้า	ทุกประเภท																																							
การใช้สิทธิพิเศษทางการค้า																																																
มูลค่าสินค้าที่ไ้ FTA (USD)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Thailand</th> <th>China</th> <th>Japan</th> <th>Indonesia</th> <th>Viet Nam</th> <th>Korea, Republ...</th> <th>Malaysia</th> <th>Singapore</th> <th>Australia</th> <th>India</th> <th>Myanmar</th> <th>Philippines</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47069.54M</td> <td>18734.12M</td> <td>10237.43M</td> <td>3094.77M</td> <td>2990.18M</td> <td>2915.06M</td> <td>2783.52M</td> <td>1831.06M</td> <td>973.16M</td> <td>812.46M</td> <td>628.92M</td> <td>609.64M</td> </tr> </tbody> </table>								Thailand	China	Japan	Indonesia	Viet Nam	Korea, Republ...	Malaysia	Singapore	Australia	India	Myanmar	Philippines	47069.54M	18734.12M	10237.43M	3094.77M	2990.18M	2915.06M	2783.52M	1831.06M	973.16M	812.46M	628.92M	609.64M															
Thailand	China	Japan	Indonesia	Viet Nam	Korea, Republ...	Malaysia	Singapore	Australia	India	Myanmar	Philippines																																					
47069.54M	18734.12M	10237.43M	3094.77M	2990.18M	2915.06M	2783.52M	1831.06M	973.16M	812.46M	628.92M	609.64M																																					
มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (USD)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FTA อาเซียน-จีน</th> <th>FTA อาเซียน</th> <th>FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น</th> <th>FTA อาเซียน-เกาหลีใต้</th> <th>FTA อาเซียน-อินเดีย</th> <th>FTA ไทย-ออสเตรเลีย</th> <th>FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...</th> <th>FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น</th> <th>FTA ไทย-นิวซีแลนด์</th> <th>FTA อาเซียน-อินเดีย</th> <th>FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...</th> <th>FTA อาเซียน</th> <th>FTA ไทย-อิตาลี</th> <th>FTA อาเซียน-ฮ่องกง</th> <th>FTA ไทย-ออสเตรเลีย</th> <th>FTA ไทย-เปรู</th> <th>FTA ไทย-จีน</th> <th>FTA ไทย-อินเดีย</th> <th>DFQF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8629.45M</td> <td>12677.67M</td> <td>9865.75M</td> <td>2927.25M</td> <td>818.14M</td> <td>718.67M</td> <td>483.09M</td> <td>402.5M</td> <td>315.36M</td> <td>55M</td> <td>20.13M</td> <td>151.35M</td> <td>55M</td> <td>20.13M</td> <td>4.04M</td> <td>1.01M</td> <td>0.12M</td> <td>-32.91%</td> <td>-39.90%</td> <td>-96.37%</td> </tr> </tbody> </table>								FTA อาเซียน-จีน	FTA อาเซียน	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น	FTA อาเซียน-เกาหลีใต้	FTA อาเซียน-อินเดีย	FTA ไทย-ออสเตรเลีย	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น	FTA ไทย-นิวซีแลนด์	FTA อาเซียน-อินเดีย	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...	FTA อาเซียน	FTA ไทย-อิตาลี	FTA อาเซียน-ฮ่องกง	FTA ไทย-ออสเตรเลีย	FTA ไทย-เปรู	FTA ไทย-จีน	FTA ไทย-อินเดีย	DFQF	8629.45M	12677.67M	9865.75M	2927.25M	818.14M	718.67M	483.09M	402.5M	315.36M	55M	20.13M	151.35M	55M	20.13M	4.04M	1.01M	0.12M	-32.91%	-39.90%	-96.37%
FTA อาเซียน-จีน	FTA อาเซียน	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น	FTA อาเซียน-เกาหลีใต้	FTA อาเซียน-อินเดีย	FTA ไทย-ออสเตรเลีย	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น	FTA ไทย-นิวซีแลนด์	FTA อาเซียน-อินเดีย	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย...	FTA อาเซียน	FTA ไทย-อิตาลี	FTA อาเซียน-ฮ่องกง	FTA ไทย-ออสเตรเลีย	FTA ไทย-เปรู	FTA ไทย-จีน	FTA ไทย-อินเดีย	DFQF																														
8629.45M	12677.67M	9865.75M	2927.25M	818.14M	718.67M	483.09M	402.5M	315.36M	55M	20.13M	151.35M	55M	20.13M	4.04M	1.01M	0.12M	-32.91%	-39.90%	-96.37%																													
สัดส่วนการใช้สิทธิ FTA		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>มูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ (USD)</th> <th>การขยายตัวของมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47,069.54M</td> <td>FTA ไทย-ญี่ปุ่น 56.66%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น 43.07%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-เกาหลีใต้ 32.34%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-จีน 26.82%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-นิวซีแลนด์ 23.24%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-อินเดีย 22.79%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย... 18.76%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน 18.17%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-อิตาลี 12.81%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA อาเซียน-ฮ่องกง 11.95%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-ออสเตรเลีย 5.38%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-เปรู 0.75%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-จีน -32.91%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>FTA ไทย-อินเดีย -39.90%</td> </tr> <tr> <td>YoY ▲28.87%</td> <td>DFQF -96.37%</td> </tr> </tbody> </table>								มูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ (USD)	การขยายตัวของมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA	47,069.54M	FTA ไทย-ญี่ปุ่น 56.66%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น 43.07%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-เกาหลีใต้ 32.34%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-จีน 26.82%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-นิวซีแลนด์ 23.24%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-อินเดีย 22.79%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย... 18.76%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน 18.17%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-อิตาลี 12.81%	YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ฮ่องกง 11.95%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-ออสเตรเลีย 5.38%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-เปรู 0.75%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-จีน -32.91%	YoY ▲28.87%	FTA ไทย-อินเดีย -39.90%	YoY ▲28.87%	DFQF -96.37%							
มูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ (USD)	การขยายตัวของมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA																																															
47,069.54M	FTA ไทย-ญี่ปุ่น 56.66%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ญี่ปุ่น 43.07%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-เกาหลีใต้ 32.34%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-จีน 26.82%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-นิวซีแลนด์ 23.24%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-อินเดีย 22.79%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ออสเตรเลีย... 18.76%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน 18.17%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-อิตาลี 12.81%																																															
YoY ▲28.87%	FTA อาเซียน-ฮ่องกง 11.95%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-ออสเตรเลีย 5.38%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-เปรู 0.75%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-จีน -32.91%																																															
YoY ▲28.87%	FTA ไทย-อินเดีย -39.90%																																															
YoY ▲28.87%	DFQF -96.37%																																															

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

140

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (2/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า/ปริมาณสินค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณสินค้ารายปี

2 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการใช้สิทธิ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

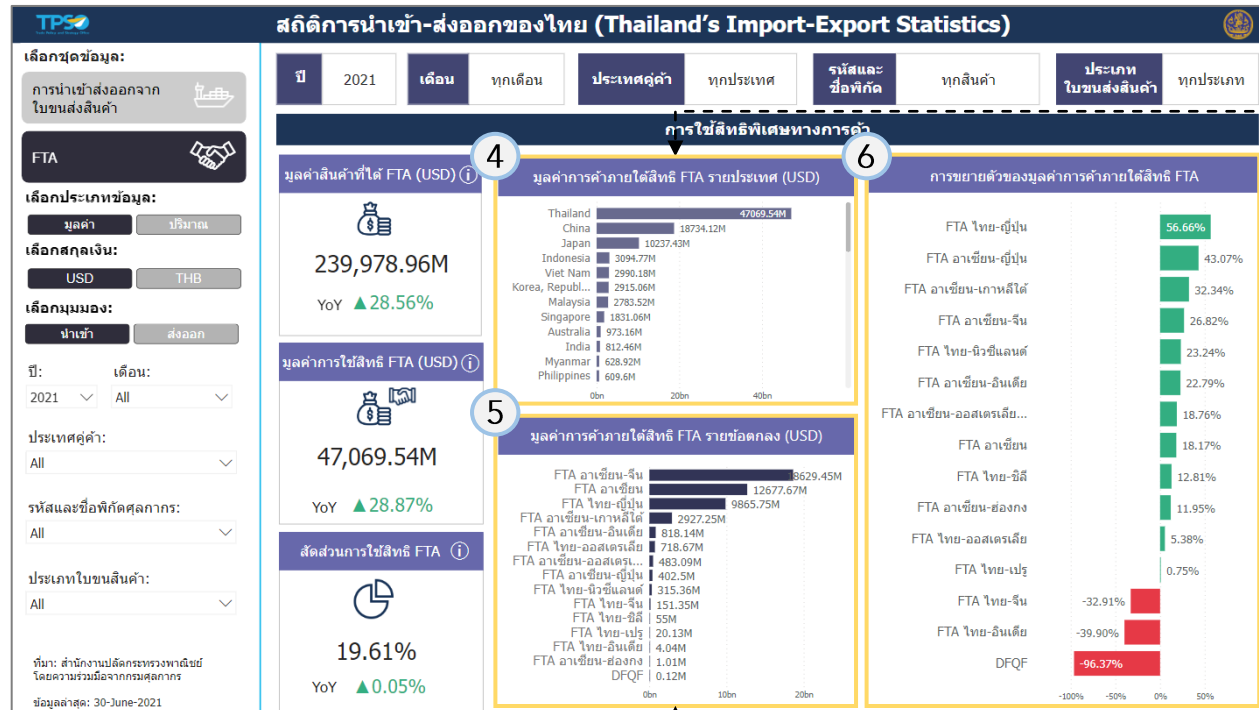
- มูลค่า/ปริมาณสินค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณสินค้ารายปี

3 แสดงข้อมูลสัดส่วนการใช้สิทธิ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- การใช้ FTA
- อัตราการเปลี่ยนแปลงการใช้ FTA รายปี

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (3/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของประเทศใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเทศที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

6 แสดงข้อมูลการขยายตัวของมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของข้อตกลงใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

5 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายข้อตกลง ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของข้อตกลงใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าการค้า (บาท)	ผลรวมมูลค่าการนำเข้า/ส่งออกของไทย (บาท)
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าการค้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ส่วนแบ่งการตลาด (%)	สัดส่วนของมูลค่าการค้าตามข้อมูลที่เลือกจากมูลค่าการค้าทั้งหมด คำนวณจาก (มูลค่าการค้าตามข้อมูลที่เลือก/มูลค่าการค้าทั้งหมด)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ส่วนแบ่งการตลาด (%YoY)	การเปลี่ยนแปลงของส่วนแบ่งการตลาด เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ส่วนแบ่งการตลาดของปีที่เลือก - ส่วนแบ่งการตลาดของปีก่อนหน้า
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	จำนวนใบขน (ใบ)	ผลรวมจำนวนใบขนทั้งหมด (ใบ)
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	จำนวนใบขน (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนใบขนของปีที่เลือก/จำนวนใบขนของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าเฉลี่ยต่อใบขน (บาท)	มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขน คำนวณจาก มูลค่าการค้าทั้งหมด / จำนวนใบขนทั้งหมด
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าเฉลี่ยต่อใบขน (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขนของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขนของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง (ตัน)	น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน คำนวณจาก น้ำหนักของสินค้าทั้งหมด / จำนวนใบขนทั้งหมด
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่งของปีที่เลือก/น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่งของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่า/ปริมาณตามรูปแบบการขนส่ง	แสดงผลรวมของมูลค่า/ปริมาณการค้ารายรูปแบบการขนส่ง
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	แนวโน้มการค้าของไทย (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่า/ปริมาณการค้ารายเดือน
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ตารางข้อมูล	แสดงผลรวมมูลค่า/ปริมาณการค้า และอัตราการเติบโต จำแนกตามประเทศคู่ค้า รหัสพิกัดศุลกากร ชื่อพิกัดศุลกากร รูปแบบการขนส่ง ปริมาณการค้า
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่ล่าสุดของข้อมูลการนำเข้าส่งออก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 FTA	มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA (บาท)	ผลรวมมูลค่าการค้าของสินค้าที่ได้ FTA
02 FTA	มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้าของสินค้าที่ได้ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ของปีที่เลือก/มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ของปีก่อนหน้า) - 1)*100
02 FTA	มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (บาท)	ผลรวมมูลค่าการใช้สิทธิ FTA
02 FTA	มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
02 FTA	สัดส่วนการใช้ FTA	สัดส่วนการใช้สิทธิ FTA ต่อมูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ทั้งหมด คำนวณจาก (มูลค่าการใช้สิทธิ FTA /มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA)*100
02 FTA	สัดส่วนการใช้ FTA (%YoY)	การเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก สัดส่วนการใช้ FTA ของปีที่เลือก - สัดส่วนการใช้ FTA ของปีก่อนหน้า
02 FTA	มูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายประเทศ (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายประเทศ
02 FTA	มูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายข้อตกลง (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายข้อตกลง
02 FTA	การขยายตัวมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA	แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) รายข้อตกลง
02 FTA	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

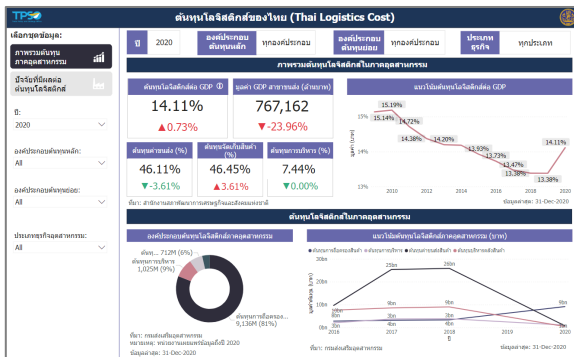


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



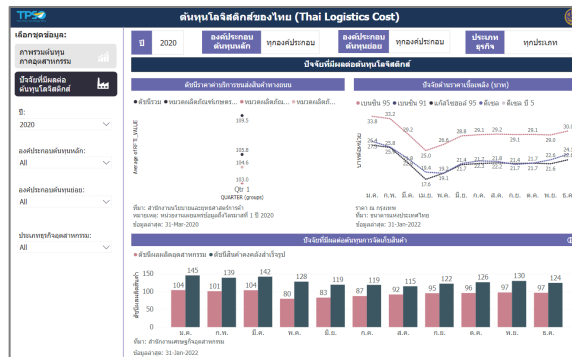
5.1

ภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม



5.2

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (1/4)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกองค์ประกอบต้นทุนหลักที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการบริหาร เป็นต้น

3 เลือกองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการถือครองสินค้า เป็นต้น

4 เลือกประเภทธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น การผลิตเครื่องตี เป็นต้น

5 แสดงตามปีที่เลือก
6 แสดงองค์ประกอบต้นทุนหลักที่เลือก
7 แสดงองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่เลือก
8 แสดงประเภทธุรกิจที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:
ปี 2020
องค์ประกอบต้นทุนหลัก
องค์ประกอบต้นทุนย่อย
ประเภทธุรกิจ

ภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม
ปี: 2020
องค์ประกอบต้นทุนหลัก: All
องค์ประกอบต้นทุนย่อย: All
ประเภทธุรกิจอุตสาหกรรม: All

ดัชนีโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost)

ภาพรวมต้นทุนโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรม

ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ①

14.11%

▲0.73%

มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (ล้านบาท)

767,162

▼-23.96%

ต้นทุนค่าขนส่ง (%)

46.11%

▼-3.61%

ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (%)

46.45%

▲3.61%

ต้นทุนการบริหาร (%)

7.44%

▼0.00%

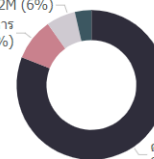
ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ต้นทุนโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรม

องค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม

ต้นทุน... 712M (6%)

ต้นทุนการบริหาร 1,025M (9%)

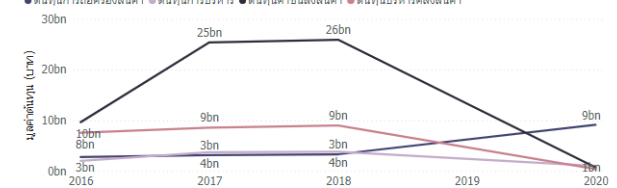


ต้นทุนการถือครอง... 9,136M (81%)

ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
หมายเหตุ: หน่วยงานเผยแพร่ข้อมูลถึงปี 2020
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (บาท)

- ต้นทุนการถือครองสินค้า
- ต้นทุนการบริหาร
- ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า
- ต้นทุนบริหารคลังสินค้า

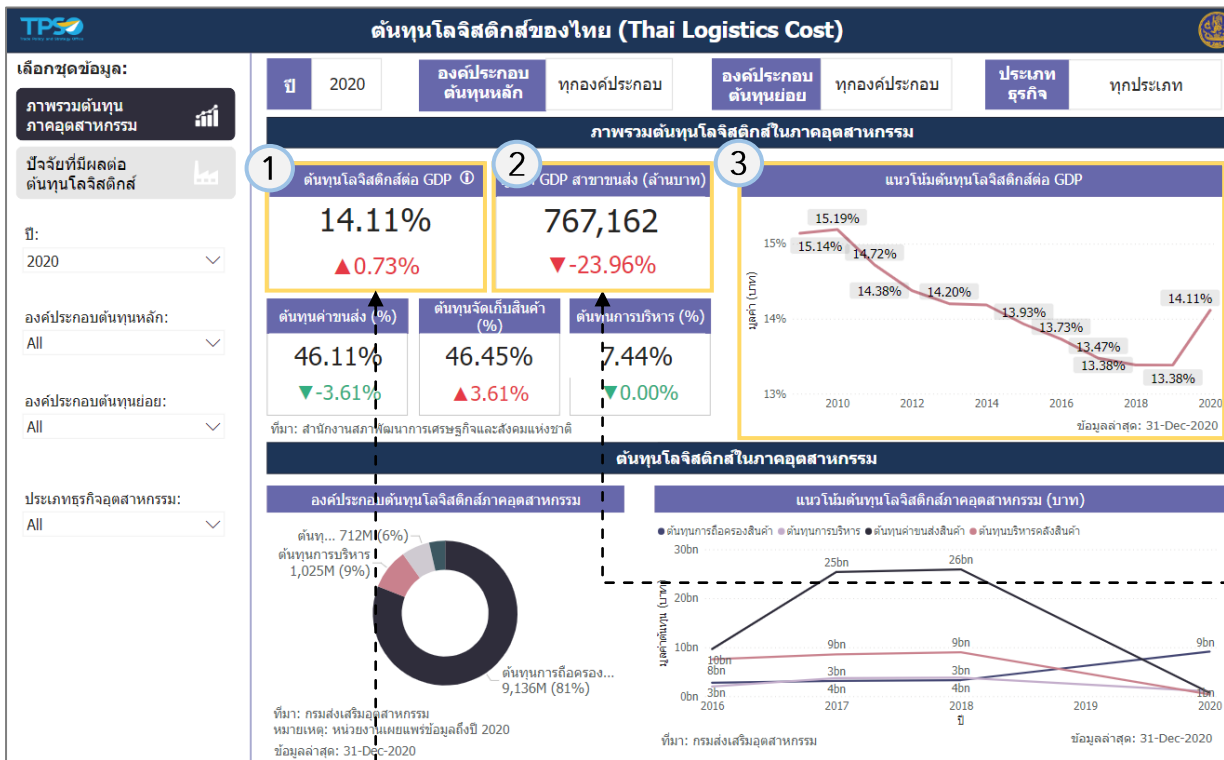


ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของปีอื่นๆ

2 แสดงข้อมูล GDP สาขาขนส่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- GDP สาขาขนส่ง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของ GDP สาขาขนส่ง

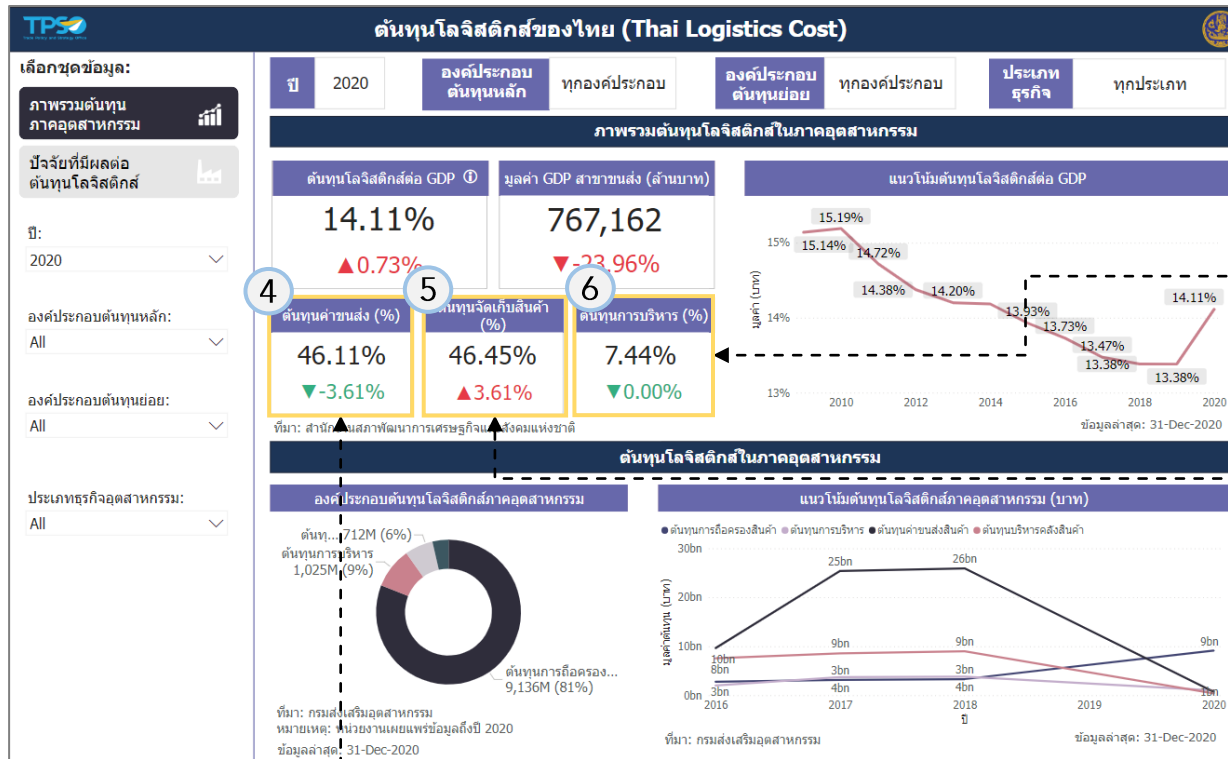
1 แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลต้นทุนการบริหาร โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนการบริหาร
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนการบริหาร

5 แสดงข้อมูลต้นทุนจัดเก็บสินค้า โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนจัดเก็บสินค้า
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนจัดเก็บสินค้า

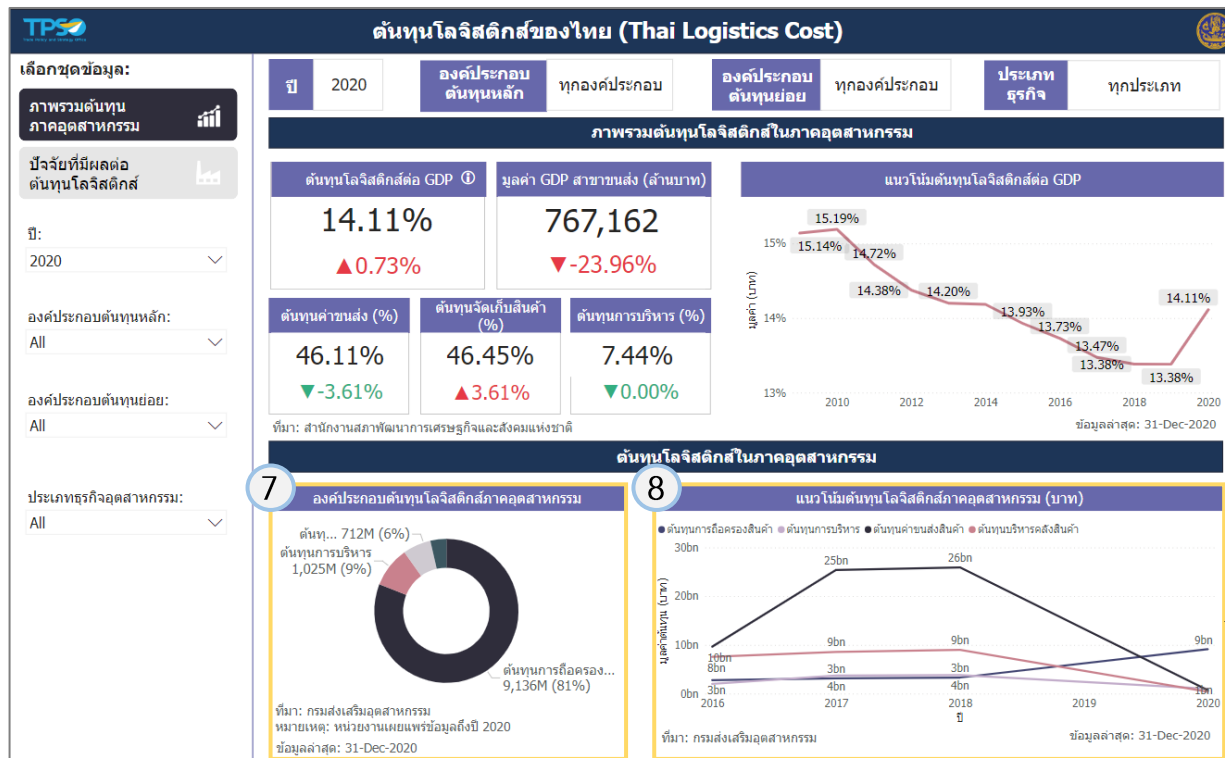
4 แสดงข้อมูลต้นทุนสาขาขนส่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนสาขาขนส่ง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนสาขาขนส่ง

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลแนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟเส้น โดยท่านสามารถคลิกกราฟเส้นของต้นทุนโลจิสติกส์ใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนโลจิสติกส์ที่เลือก

7 แสดงข้อมูลองค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถคลิก Donut Chart ของประเภทองค์ประกอบใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับองค์ประกอบที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานปัจจัยที่มีผลต่อ ต้นทุนโลจิสติกส์ (1/2)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกองค์ประกอบต้นทุนหลักที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการบริหาร เป็นต้น

3 เลือกองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการถือครองสินค้า เป็นต้น

4 เลือกประเภทธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น การผลิตเครื่องดื่ม เป็นต้น

ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost)

5 แสดงตามปีที่เลือก

ปี 2020

6 แสดงองค์ประกอบต้นทุนหลักที่เลือก

องค์ประกอบต้นทุนหลัก: All

7 แสดงองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่เลือก

องค์ประกอบต้นทุนย่อย: All

8 แสดงประเภทธุรกิจที่เลือก

ประเภทธุรกิจ: All

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์

ดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน

• ดัชนีรวม • หมวดผลิตภัณฑ์เกษตร... • หมวดผลิตภัณฑ์... • หมวดผลิตภัณฑ์...

Average of RFTT VALUE

Qtr 1 QUARTER (groups)

ปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิง (บาท)

• เบนซิน 95 • เบนซิน 91 • แก๊สโซฮอล์ 95 • ดีเซล • ดีเซล บี 5

บาทต่อลิตร

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า

• ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม • ดัชนีสินค้าคงคลังสำเร็จรูป

ดัชนีผลผลิตสินค้า

ราคา ณ กรุงเทพฯ

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ข้อมูลล่าสุด: 31-Jan-2022

5 แสดงตามปีที่เลือก

6 แสดงองค์ประกอบต้นทุนหลักที่เลือก

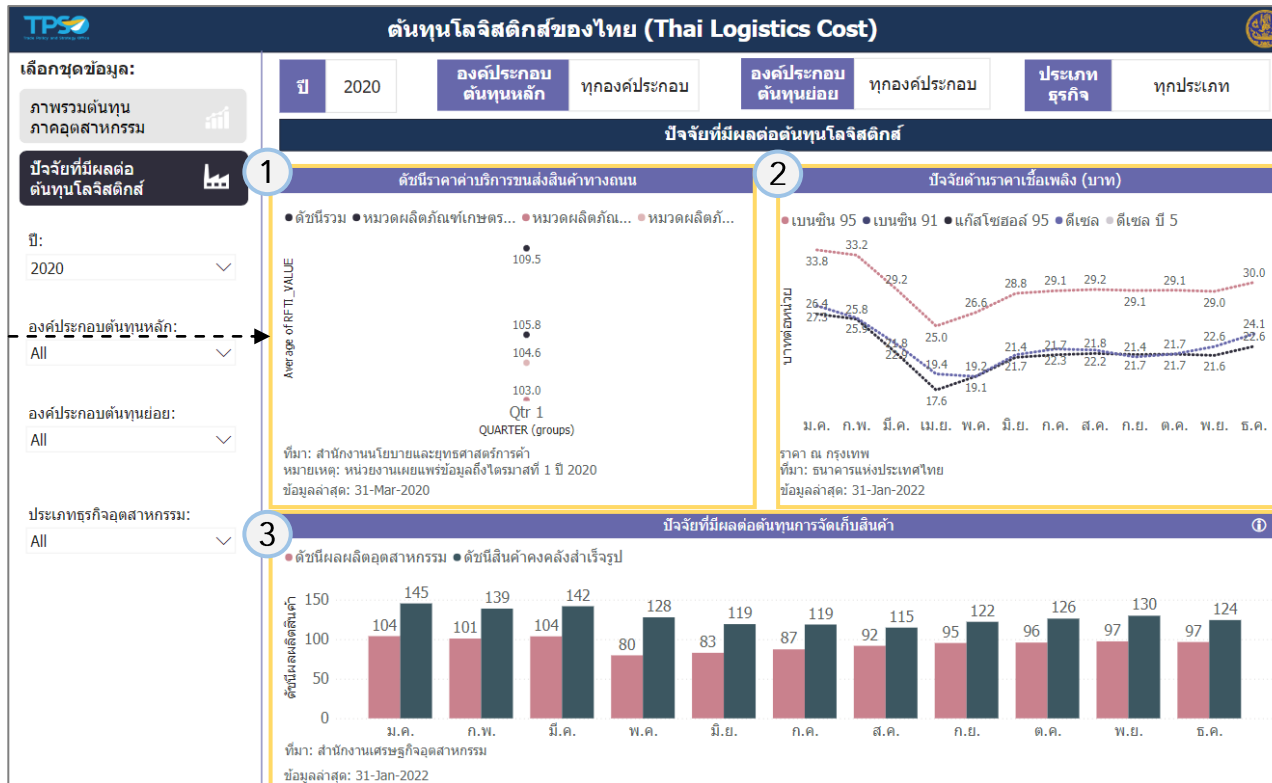
7 แสดงองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่เลือก

8 แสดงประเภทธุรกิจที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์ (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



2 แสดงข้อมูลปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิงรายเดือนของปีที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- เบนซิน
- แก๊สโซฮอล์
- ดีเซล

3 แสดงข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า รายเดือน ของปีที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม
- ดัชนีสินค้าคงคลังสำเร็จรูป

1 แสดงข้อมูลดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาสของปีที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

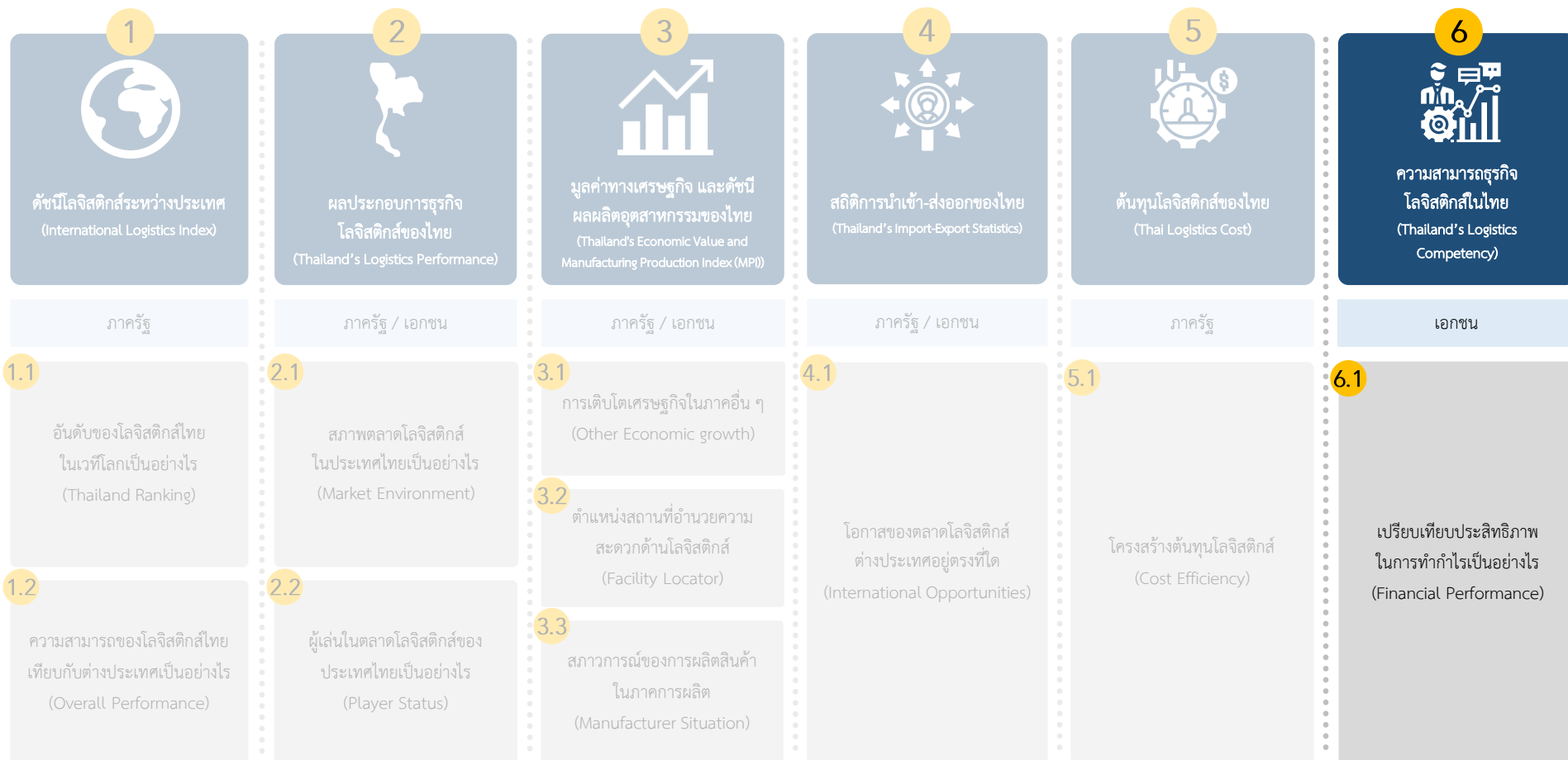
- ดัชนีรวม
- หมวดผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น เกษตร เหมือน อุตสาหกรรม

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	แสดงต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP คำนวณจาก ต้นทุนโลจิสติกส์ปีที่เลือก / มูลค่าเศรษฐกิจปีที่เลือก
01 ภาพรวม	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP (YoY)	ปริมาณมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปีที่เลือก / (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (ล้านบาท)	แสดงมูลค่า GDP สาขาขนส่งของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (YoY)	ปริมาณมูลค่า GDP สาขาขนส่งที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (มูลค่า GDP สาขาขนส่ง ปีที่เลือก / (มูลค่า GDP สาขาขนส่ง ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	ต้นทุนการขนส่ง (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่ง คำนวณจาก ต้นทุนค่าขนส่งปีที่เลือก / ต้นทุนค่าขนส่งปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการขนส่ง (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนค่าขนส่งของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนค่าขนส่งปีที่เลือก - ต้นทุนค่าขนส่งปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนจัดเก็บสินค้า คำนวณจาก ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีที่เลือก / ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนจัดเก็บสินค้าของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนจัดเก็บสินค้าขนส่งปีที่เลือก - ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการบริหาร (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนการบริหาร คำนวณจาก ต้นทุนการบริหารปีที่เลือก / ต้นทุนการบริหารปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการบริหาร (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนการบริหารของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนการบริหารปีที่เลือก - ต้นทุนการบริหารปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของปีอื่นๆ
01 ภาพรวม	องค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	แสดงข้อมูลองค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมของปีอื่นๆ
02 ปัจจัยต้นทุน	ดัชนีราคาบริการขนส่งสินค้าทางถนน	แสดงข้อมูลดัชนีราคาบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาสของปีที่เลือก
02 ปัจจัยต้นทุน	ปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิง (บาท)	แสดงข้อมูลปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิงรายเดือนของปีที่เลือก
02 ปัจจัยต้นทุน	ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า	แสดงข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้าในรูปแบบข้อมูลดัชนีต่างๆ รายเดือน ของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

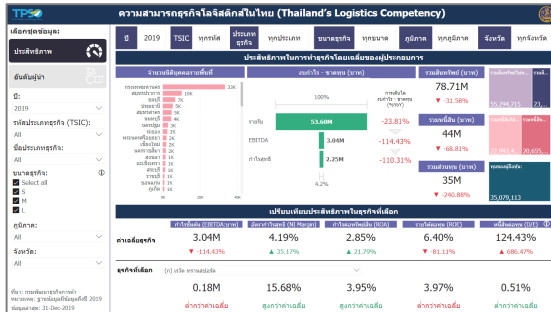


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าความสามารถธุรกิจโลจิสติกส์ ในไทย (Thailand's Logistics Competency) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



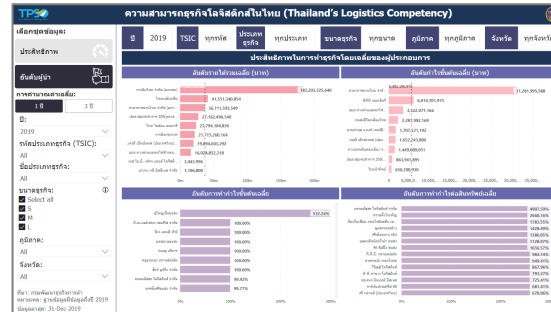
6.1

ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจ ของผู้ประกอบการ



6.2

อันดับผู้นำในอุตสาหกรรม



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (1/5)



7 แสดงตามปีที่เลือก

8 แสดงตามรหัสประเภทธุรกิจที่เลือก

9 แสดงตามประเภทธุรกิจที่เลือก

10 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

11 แสดงตามภูมิภาคที่เลือก

12 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกรหัสประเภทธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกชื่อประเภทธุรกิจได้ตามต้องการ

4 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

5 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกจังหวัดได้ตามที่ต้องการ

ความสามารถเชิงโลจิสติกส์ในไทย (Thailand's Logistics Competency)

ปี: 2019 | TSIC: ทุกระหัส | ประเภทธุรกิจ: ทุกระเภท | ขนาดธุรกิจ: ทุกระเภท | ภูมิภาค: ทุกระเภท | จังหวัด: ทุกระเภท

ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจโดยเฉลี่ยของผู้ประกอบการ

จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	งบกำไร - ขาดทุน (บาท)	รวมสินทรัพย์ (บาท)	รวมสินทรัพย์ต่อหัว...
กรุงเทพมหานคร: 33K	รายรับ: 53.60M	78.71M	รวมสินทรัพย์ต่อหัว: 55,294,715
สมุทรปราการ: 10K	กำไรสุทธิ: 2.25M	รวมหนี้สิน (บาท): 44M	รวมหนี้สินต่อหัว: 22,993,4...
ชลบุรี: 7K	กำไรสุทธิ: 3.04M	รวมส่วนทุน (บาท): 35M	ทุนของผูถือหุ้: 35,079,113
ปทุมธานี: 5K	กำไรสุทธิ: 4.2%		
สมุทรสาคร: 5K			
นนทบุรี: 4K			
นครปฐม: 3K			
ระยอง: 2K			
พระนครศรีอยุธยา: 2K			
เชียงใหม่: 2K			
นครราชสีมา: 2K			
สงขลา: 1K			
ฉะเชิงเทรา: 1K			
สระบุรี: 1K			
ราชบุรี: 1K			
ขอนแก่น: 1K			
ภูเก็ต: 1K			

เปรียบเทียบประสิทธิภาพในธุรกิจที่เลือก

	กำไรขั้นต้น (EBITDA:บาท)	อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)	กำไรต่อทรัพย์สิน (ROA)	รายได้ต่อทุน (ROE)	หนี้สินต่อทุน (D/E)
ค่าเฉลี่ยธุรกิจ	3.04M	4.19%	2.85%	6.40%	124.43%
ธุรกิจที่เลือก (ก) เร็ด ทรานสปอร์ต	0.18M	15.68%	3.95%	3.97%	0.51%
	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	สูงกว่าค่าเฉลี่ย	สูงกว่าค่าเฉลี่ย	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย

7 เลือกปีได้ตามต้องการ

8 เลือกรหัสประเภทธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

9 เลือกชื่อประเภทธุรกิจได้ตามต้องการ

10 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

11 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ

12 เลือกจังหวัดได้ตามที่ต้องการ

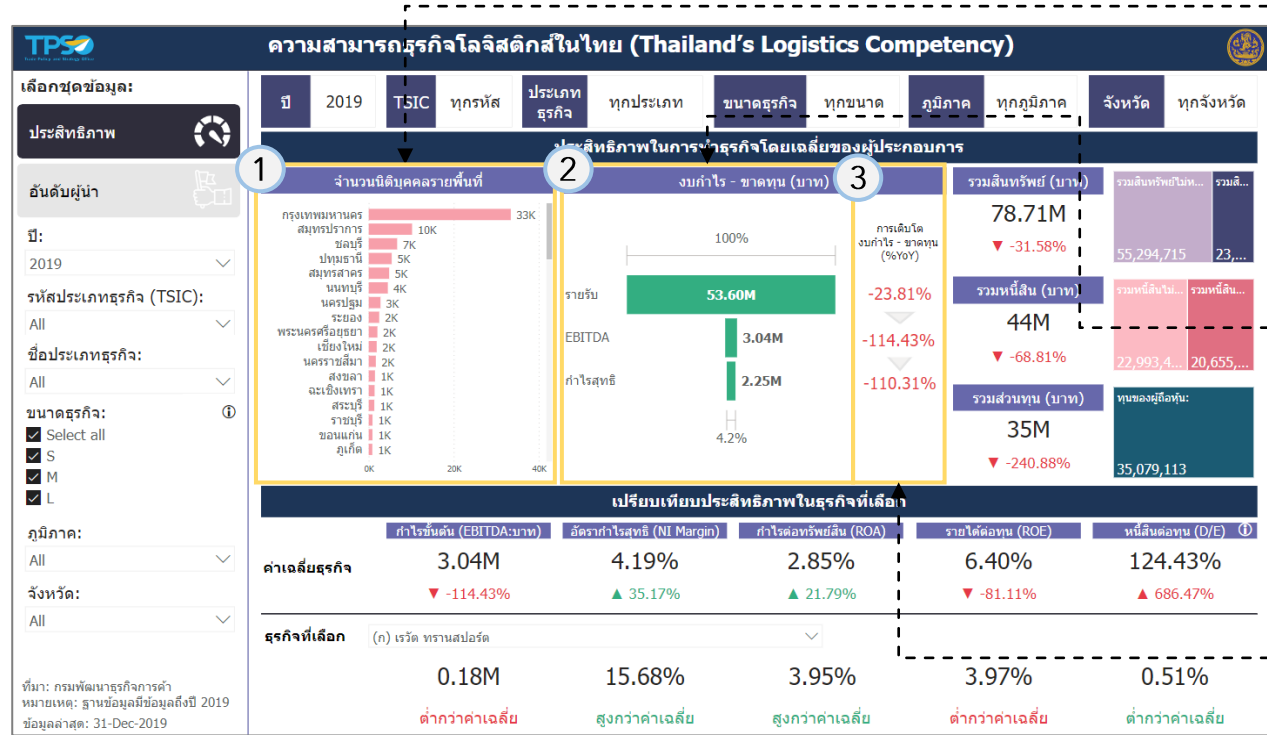
13 เลือกนิติบุคคลได้ตามที่ต้องการ

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 156

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (2/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

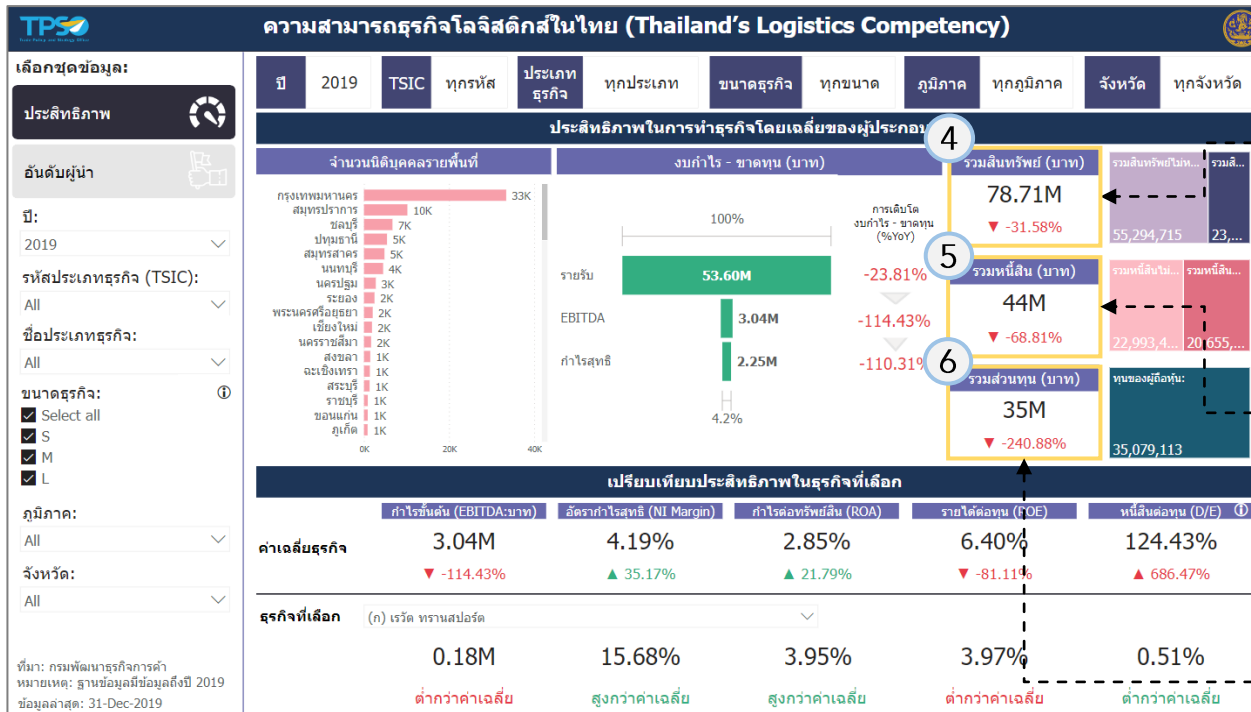


- 1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่ ในรูปแบบกราฟแท่ง
- 2 แสดงข้อมูลงบกำไร-ขาดทุน ในรูปแบบกราฟ กรวย โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้
 - รายรับ
 - EBITDA
 - กำไรสุทธิ
- 3 แสดงข้อมูลการเติบโตของงบกำไร-ขาดทุน (%YoY) โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้
 - รายรับ
 - EBITDA
 - กำไรสุทธิ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (3/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

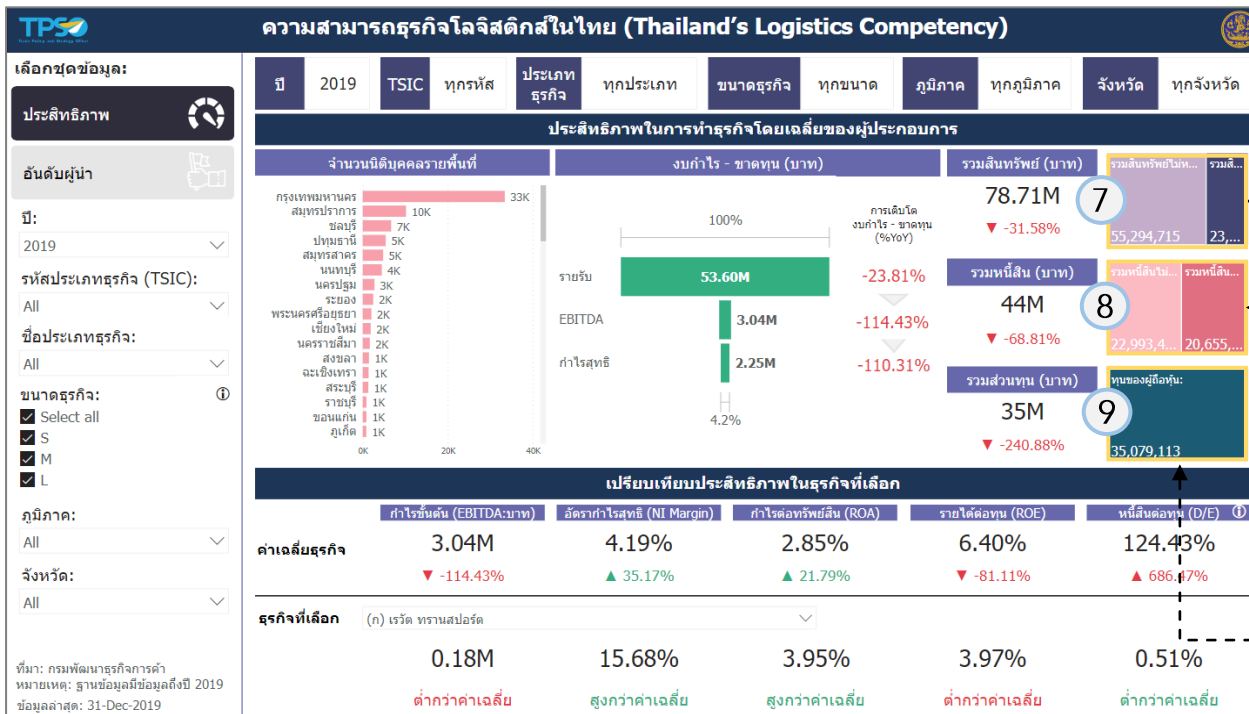


- 4 แสดงข้อมูลรวมสินทรัพย์ โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้
 - มูลค่าสินทรัพย์
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์
- 5 แสดงข้อมูลรวมหนี้สิน โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้
 - มูลค่าหนี้สิน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหนี้สิน
- 6 แสดงข้อมูลรวมส่วนทุน โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้
 - มูลค่าส่วนทุน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าส่วนทุน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (4/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงข้อมูลรวมสินทรัพย์ ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- มูลค่าสินทรัพย์หมุนเวียน
- มูลค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

8 แสดงข้อมูลรวมหนี้สิน ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

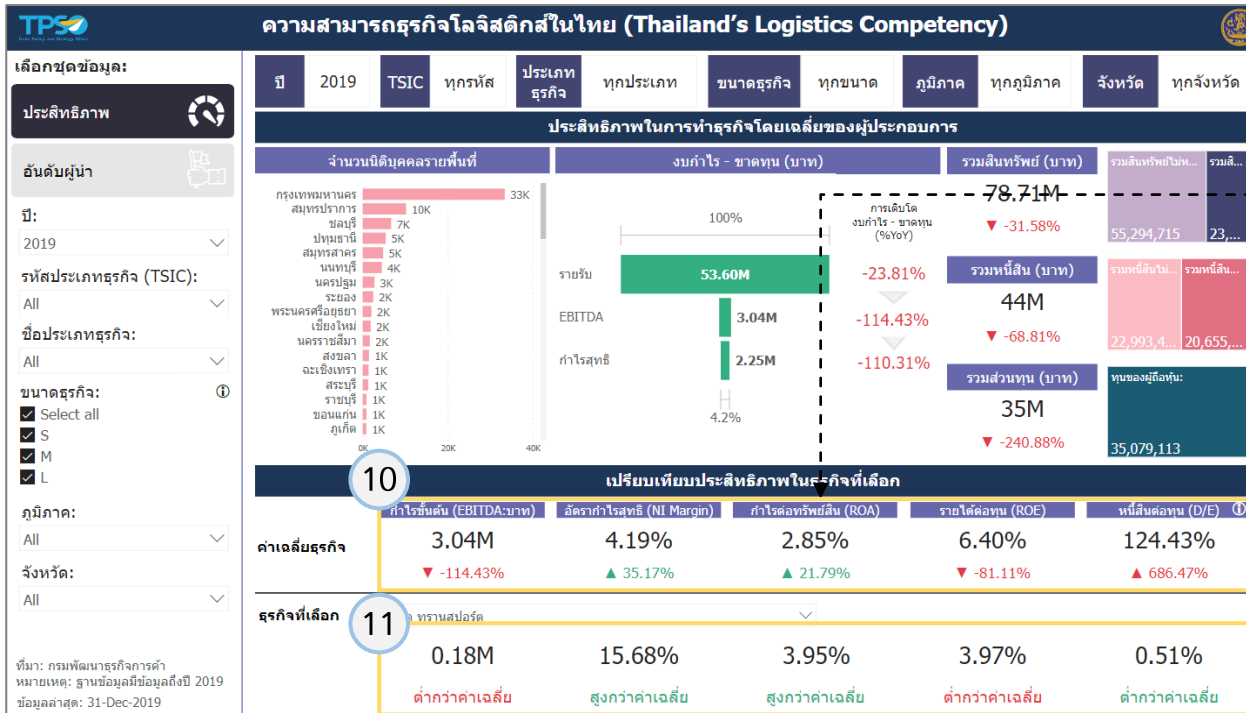
- มูลค่าหนี้สินหมุนเวียน
- มูลค่าหนี้สินไม่หมุนเวียน

9 แสดงข้อมูลรวมส่วนทุนของผู้ถือหุ้น ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (5/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



10 แสดงค่าเฉลี่ยข้อมูลงบการเงินของธุรกิจทั้งหมด ซึ่งแสดงมูลค่าและอัตราการเปลี่ยนแปลงต่อปี โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- กำไรขั้นต้น (EBITDA)
- อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)
- กำไรต่อทรัพย์สิน (ROA)
- รายได้ต่อทุน (ROE)
- หนี้สินต่อทุน (D/E)

11 แสดงข้อมูลงบการเงินของธุรกิจที่เลือก ซึ่งแสดงมูลค่าและอัตราการเปลี่ยนแปลงต่อปี โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- กำไรขั้นต้น (EBITDA)
- อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)
- กำไรต่อทรัพย์สิน (ROA)
- รายได้ต่อทุน (ROE)
- หนี้สินต่อทุน (D/E)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานอันดับผู้นำ ในอุตสาหกรรม (1/2)



8 แสดงตามปีที่เลือก

9 แสดงตามรหัสประเภทธุรกิจที่เลือก

10 แสดงตามประเภทธุรกิจที่เลือก

11 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

12 แสดงตามภูมิภาคที่เลือก

13 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

1 เลือกการคำนวณค่าเฉลี่ยได้ตามต้องการ

2 เลือกปีได้ตามต้องการ

3 เลือกรหัสประเภทธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

4 เลือกชื่อประเภทธุรกิจได้ตามต้องการ

5 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ

7 เลือกจังหวัดได้ตามที่ต้องการ

ความสามารถธุรกิจ Logistics ในไทย (Thailand's Logistics Competency)

ปี: 2019 | TSIC: ทุกรหัส | ประเภทธุรกิจ: ทุกประเภท | ขนาดธุรกิจ: ทุกขนาด | ภูมิภาค: ทุกภูมิภาค | จังหวัด: ทุกจังหวัด

ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจโดยเฉลี่ยของผู้ประกอบการ

อันดับรายได้รวมเฉลี่ย (บาท)	อันดับกำไรขั้นต้นเฉลี่ย (บาท)
ท่าอากาศยาน จ.ภูเก็ต (มหาชน) 183,203,225,640	ท่าอากาศยานไทย จ.กท. 5,492,195,574
ไทยแอร์เอเชีย 41,551,340,854	พีทีที แอนด์เอ็นจี 6,014,701,975
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 36,711,592,549	บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า 3,522,077,166
ปตท.สมุทรปราการ 2019(ตลาด...) 27,162,496,540	ทอสบปตจลคสมทไทย 2,287,992,169
ไทย ไสอ้อน แอโรไลน์ 23,794,104,836	น่านอากาศ แห่งก. กทม. 1,707,521,192
การบินกรุงเทพ 21,715,260,164	เอสจี เอ็มพีเอส (ประ...) 1,652,243,800
เออี เอ็มพีเอส (ประเภทไทย) 19,894,603,292	ทางบกและรถโดยสารเมือง จ. 1,449,089,051
บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า(จลค...) 16,028,852,218	ปตท.สมุทรปราการ 2019 863,941,895
เค.โอ.บี. เอชที โลจิสติกส์ 3,043,996	ไทยจำกัด 650,200,930
บจ.ทวง ตรี มิตรอินเทล จำกัด 1,106,800	

อันดับการทำกำไรขั้นต้นเฉลี่ย

ผู้ให้บริการขนส่ง	532.24%
ก.บ.เค.แอล.พี.ท. เซเว่นอีฟ จ.จก.	100.00%
ดีจ. สหพันธ์ จ.จก.	100.00%
ดงเสนาขนขนส่ง	100.00%
รุ่งนงู เคียว	100.00%
ทบข.หนอง หานสเปอริค	100.00%
อีวี่ ยูเอช จำกัด	100.00%
พรหมกสิกร โลจิสติกส์ จำกัด	99.92%
นคช.ศรีนครินทร์ จำกัด	99.77%

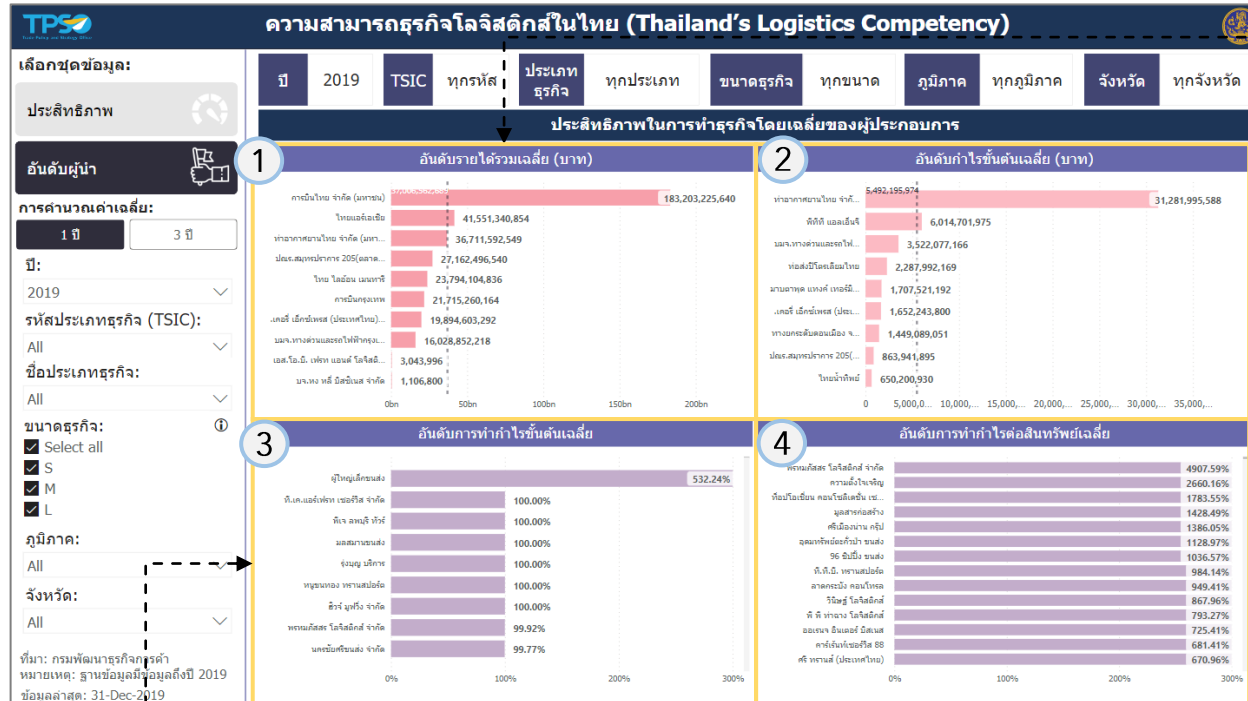
อันดับการทำกำไรต่อสินทรัพย์เฉลี่ย

พรหมกสิกร โลจิสติกส์ จำกัด	4907.59%
ความรุ่งโรจน์	2660.16%
ทีบีทีซีเอ็น คอมโรดิคอิน เว...	1783.55%
มูลนิธิกตจาง	1428.49%
ศศิเมืองนง ก.ป	1386.05%
ดงนงูเคียวเคียว ก.บ.จก.	1128.97%
96 อีบีซี ขนส่ง	1036.57%
ก.ท.บ.ดี. ทราบนสเปอริค	984.14%
ลาดกระบัง คอมโรดิค	949.41%
วิบูลย์ โลจิสติกส์	867.96%
ที ที ทราบง โลจิสติกส์	793.27%
ออลเนจ อินเทล มิตรเน	725.41%
คำทับเนจเอวีที 88	681.41%
ศรี ทราบง (ประเภทไทย)	670.96%

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานอันดับผู้นำ ในอุตสาหกรรม (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลอันดับรายได้รวมเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

2 แสดงข้อมูลอันดับกำไรขั้นต้นเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

3 แสดงข้อมูลอันดับการทำกำไรขั้นต้นเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

4 แสดงข้อมูลอันดับการทำกำไรต่อสินทรัพย์เฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ประสิทธิภาพ	จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลในแต่ละจังหวัด
01 ประสิทธิภาพ	งบกำไรขาดทุน	ข้อมูลมูลค่ารายรับ EBITDA และกำไรสุทธิ โดยแสดงเป็นสัดส่วน 100%
01 ประสิทธิภาพ	การเติบโตของงบกำไรขาดทุน	คำนวณได้จาก ((มูลค่าปีที่เลือก/มูลค่าปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ประสิทธิภาพ	สินทรัพย์	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าสินทรัพย์ • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์ คำนวณได้จาก ((มูลค่าสินทรัพย์ปีที่เลือก/มูลค่าสินทรัพย์ปีก่อนหน้า)-1)*100 • มูลค่าสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
01 ประสิทธิภาพ	หนี้สิน	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าหนี้สิน • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหนี้สิน คำนวณได้จาก ((มูลค่าหนี้สินปีที่เลือก/มูลค่าหนี้สินปีก่อนหน้า)-1)*100 • มูลค่าหนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียน
01 ประสิทธิภาพ	ส่วนของทุน	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าส่วนของทุน • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าส่วนของทุน คำนวณได้จาก ((มูลค่าส่วนของทุนปีที่เลือก/มูลค่าส่วนของทุนปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ประสิทธิภาพ	กำไรขั้นต้น (EBITDA)	กำไร (ขาดทุน) หลังหักต้นทุน
01 ประสิทธิภาพ	อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)	บอกความสามารถในการทำกำไรของกิจการว่ามีกำไรสุทธิคิดเป็นสัดส่วนเท่าไรจากรายรับทั้งหมด คำนวณได้จาก (กำไรสุทธิ/รายได้)*100
01 ประสิทธิภาพ	กำไรต่อสินทรัพย์ (ROA)	บอกความสามารถในการทำกำไรได้มากน้อยเท่าไรเมื่อเทียบกับสินทรัพย์ทั้งหมด คำนวณได้จาก (รายได้/สินทรัพย์)*100
01 ประสิทธิภาพ	รายได้ต่อทุน (ROE)	บอกความสามารถในการสร้างผลตอบแทนจากส่วนของทุนทั้งหมดของกิจการ คำนวณได้จาก (รายได้/ส่วนของทุน)*100
01 ประสิทธิภาพ	หนี้สินต่อทุน (D/E)	แสดงโครงสร้างเงินทุนของกิจการว่าสินทรัพย์ของกิจการมาจากการกู้ยืมหรือมาจากทุนของกิจการ คำนวณได้จาก ((หนี้สินหมุนเวียน+หนี้สินไม่หมุนเวียน)/ส่วนของทุน)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 อันดับผู้นำ	อันดับรายได้รวมเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยของรายได้แต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับกำไรขั้นต้น	ค่าเฉลี่ยของกำไรขั้นต้นแต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับการทำกำไรขั้นต้น	ค่าเฉลี่ยของอัตรากำไรสุทธิแต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับการทำกำไรต่อสินทรัพย์	ค่าเฉลี่ยของกำไรต่อสินทรัพย์แต่ละบริษัท

1	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 1	5
2	ภาพรวมระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ที่พัฒนาในระยะที่ 2	13
3	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป	19
4	เอกสารคู่มือแนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) ระยะที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่	166



เอกสารคู่มือ

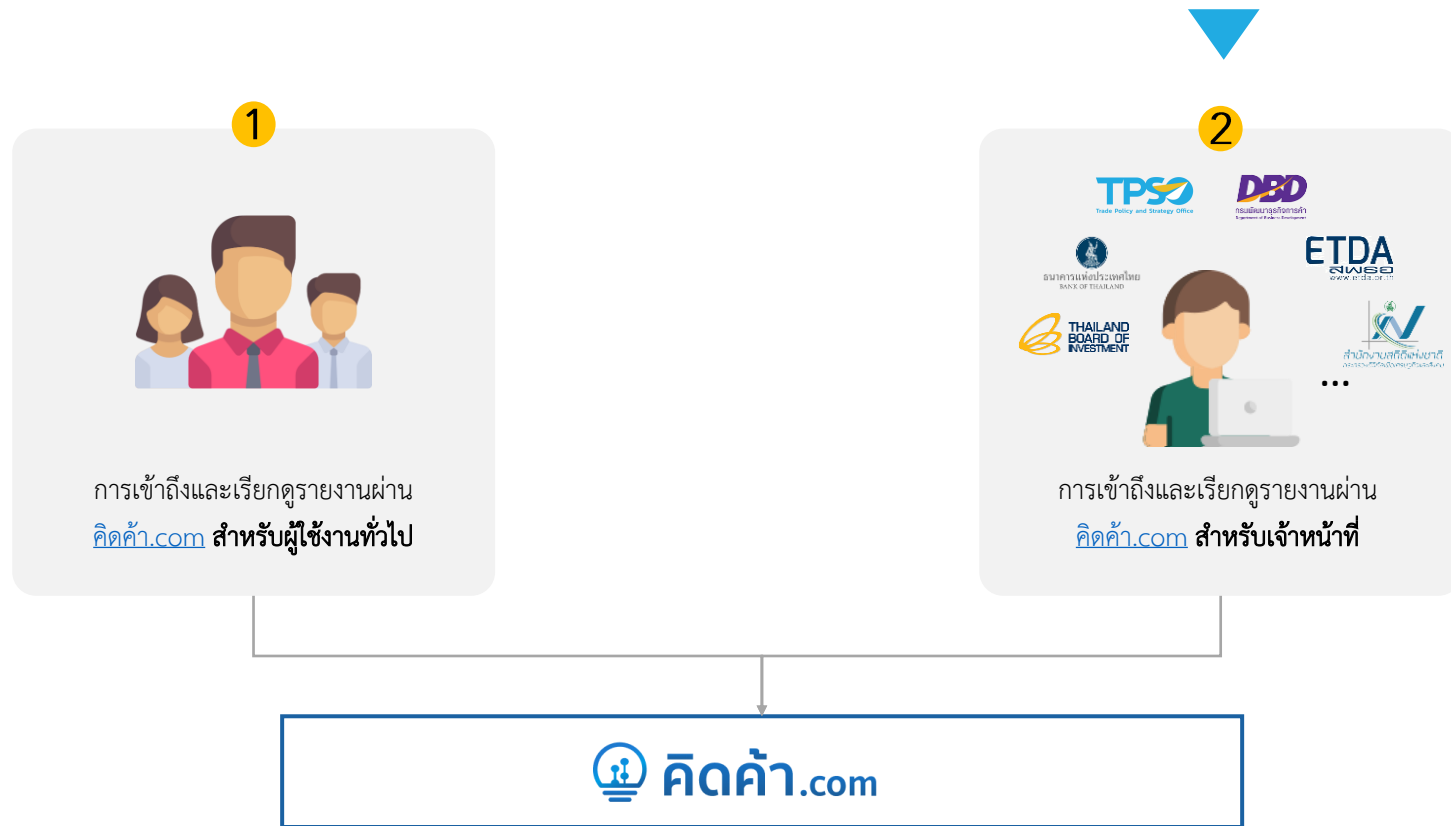
แนะนำการใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูล
และสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics+) ระยะที่ 2
สำหรับเจ้าหน้าที่



- | | |
|--|-----|
| 1. วิธีการเข้าใช้งาน | 168 |
| 2. โครงสร้างของ Dashboard | 189 |
| 3. ฟังก์ชันพื้นฐาน | 193 |
| 4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) | 216 |

ช่องทางในการเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+

ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยสามารถเข้าใช้งานได้ 2 แบบ ดังนี้



หมายเหตุ: สำหรับผู้ดูแลระบบ (Administrator) สามารถเข้าใช้งานผ่าน app.powerbi.com เพื่อบริหารจัดการระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ บน Workspace ของโครงการฯ

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

- 1 เปิดเว็บเบราว์เซอร์ (Web Browser) เช่น Microsoft Edge (Recommended) หรือ Google Chrome เป็นต้น
- 2 พิมพ์ URL: คิดค่า.com เพื่อเข้าสู่หน้าหลักของเว็บไซต์
- 3 เลือกที่เมนู “สำหรับเจ้าหน้าที่” บนหน้าหลักของเว็บไซต์

คิดค่า.com

ข้อมูลพาณิชย์ Dashboard Trade Insight ติดต่อเรา สำหรับเจ้าหน้าที่

ซื้อเป้าการค้า คว่าโอกาสธุรกิจ

บริการข้อมูลเศรษฐกิจการค้า
เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ
เข้าใจความเสี่ยง
ทำให้ขั้นตอนการค้าและการทำธุรกิจเป็นเรื่องเข้าใจง่าย

ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า

ข้อมูล - Logistics+
ผู้ใช้งาน เลือก...
พื้นที่ เลือก...

ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า

ราคาและตัวชี้วัดเศรษฐกิจ

Thailand GDP Growth (รายไตรมาส)	IMF WEO World GDP Forecast (รายปี)	มูลค่าการส่งออก (รายเดือน)	มูลค่าการนำเข้า (รายเดือน)
2.20 ร้อยละ	3.58 ร้อยละ	47,043.00 ล้านดอลลาร์ +9.89%	50,860.00 ล้านดอลลาร์ +21.47%
31 มี.ค. 2565	31 มี.ค. 2565	30 เม.ย. 2565	30 เม.ย. 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

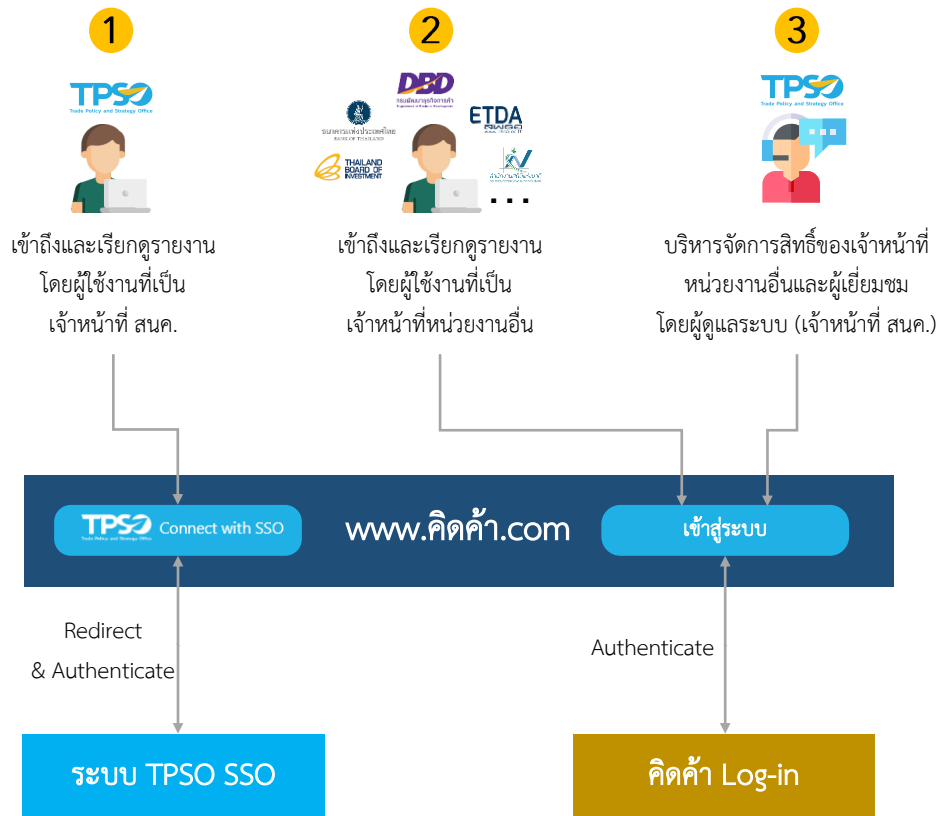
- 4 กรอกชื่อผู้ใช้หรือที่อยู่อีเมลและรหัสผ่านเพื่อเข้าสู่ระบบ หรือทำการ Log-in ผ่านระบบ TPSO SSO

The screenshot shows the login page for คิดค่า.com. The browser address bar displays the URL: `คิดค่า.com/wp-login.php?redirect_to=https%3A%2F%2Fxn--42ca1c5gh2k.com%2Fwp-admin%2F&reauth=1`. The page features a login form with the following elements:

- Username/Email field:** A text input field labeled "ชื่อผู้ใช้หรือที่อยู่อีเมล". A callout box points to this field with the text: "กรอกชื่อผู้ใช้หรือที่อยู่อีเมล และรหัสผ่านสำหรับ เข้าเว็บไซต์ คิดค่า.com".
- Password field:** A text input field labeled "รหัสผ่าน" with an eye icon for visibility. A callout box points to this field with the text: "กรอกชื่อผู้ใช้หรือที่อยู่อีเมล และรหัสผ่านสำหรับ เข้าเว็บไซต์ คิดค่า.com".
- TPSO Connect with SSO button:** A blue button with the TPSO logo and the text "Connect with SSO".
- Remember me checkbox:** A checkbox labeled "บันทึกการใช้งานของคุณ".
- Login button:** A blue button labeled "เข้าสู่ระบบ". A callout box points to this button with the text: "กดปุ่ม 'เข้าสู่ระบบ'".

Below the form, there is a link for "ลืมรหัสผ่านของคุณ?" and a link to "กลับไป คิดค่า.com". At the bottom, there is a link for "Privacy Policy".

การยืนยันตัวตนกรณีเข้าใช้งานผ่านระบบ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่



การยืนยันตัวตน

กรณีที่ 1 การเข้าถึงและเรียกดูรายงานโดยผู้ใช้งานที่เป็นเจ้าหน้าที่ สนค.

- ผู้ใช้งานเข้าเว็บไซต์ www.คิดค่า.com และกดปุ่ม connect with SSO
- ผู้ใช้งานจะถูก Redirect ไปที่หน้าจอรระบบ TPSO SSO เพื่อป้อนบัญชีผู้ใช้งานและรหัสผ่าน ระบบจะยืนยันตัวตนผู้ใช้งานจากฐานข้อมูลของระบบ TPSO SSO หลังจากนั้นเลือกเข้าใช้งานเว็บไซต์ www.คิดค่า.com

กรณีที่ 2 การเข้าถึงและเรียกดูรายงานโดยผู้ใช้งานที่เป็นเจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น และกรณีที่ 3 การเข้าใช้งานของผู้ดูแลระบบเพื่อบริหารจัดการสิทธิ์ในการเรียกดูรายงาน

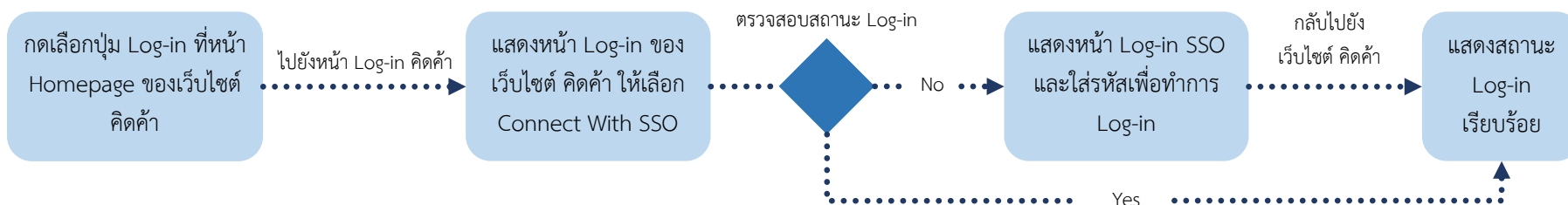
- ผู้ใช้งานหรือผู้ดูแลระบบเข้าเว็บไซต์ www.คิดค่า.com ป้อนบัญชีผู้ใช้งาน/รหัสผ่าน และกดปุ่มเข้าสู่ระบบ
- ระบบจะยืนยันตัวตนผู้ใช้งานจากฐานข้อมูลของระบบ คิดค่า.com

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้แดชบอร์ดได้ 3 วิธีการ ดังนี้

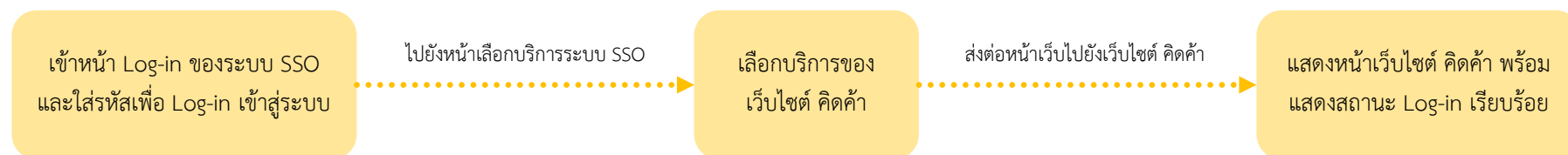


สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค.

1 Log-in เข้าสู่ระบบ TPSO SSO ผ่านเว็บไซต์ คิดค้า.com (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)

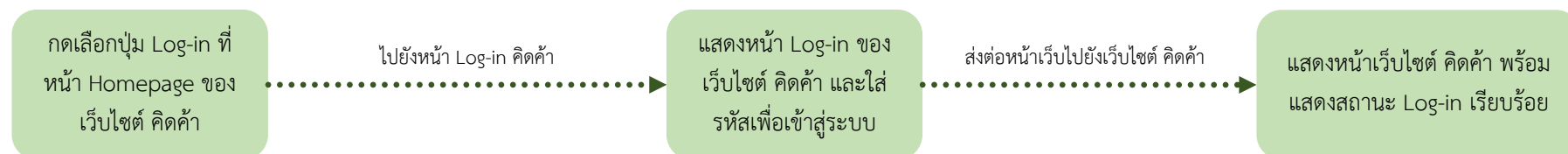


2 Log-in จากเว็บไซต์ SSO มายัง คิดค้า.com (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



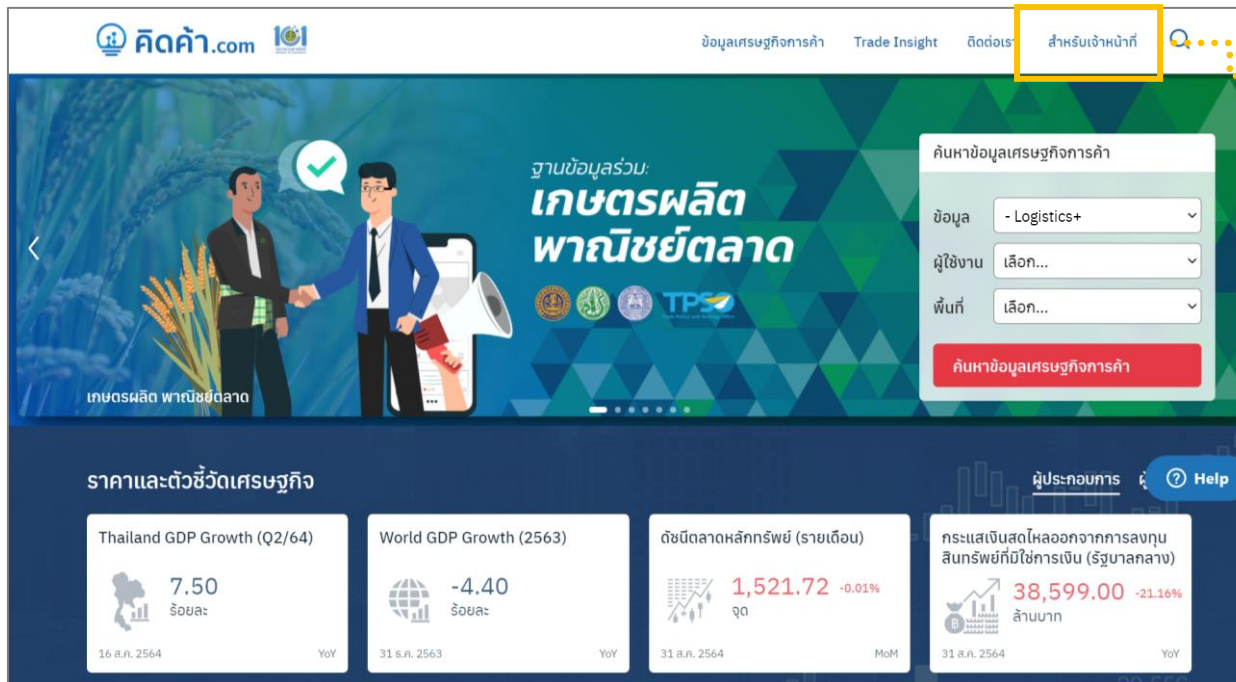
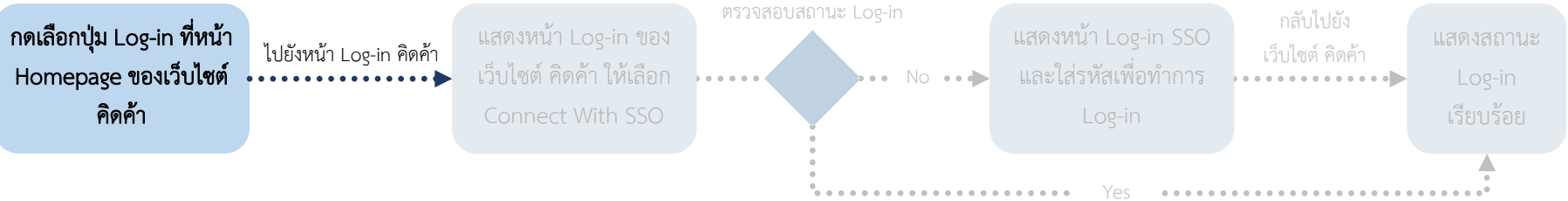
สำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น

3 Log-in ด้วยระบบของเว็บไซต์ คิดค้า



1. เลือกปุ่ม “สำหรับเจ้าหน้าที่” เพื่อเข้าสู่หน้า Log-in ของระบบ

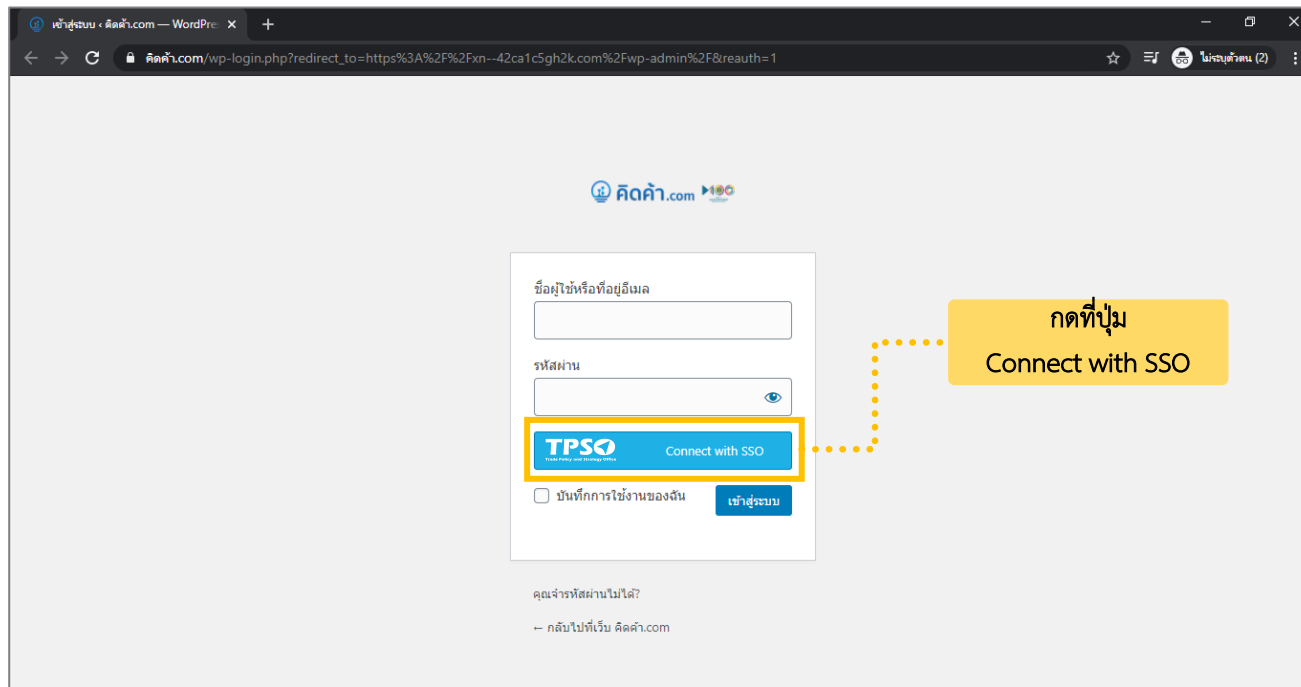
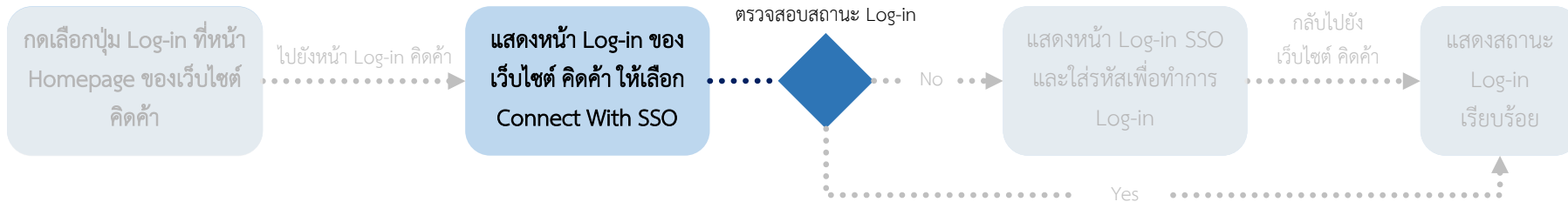
1 Log-in เข้าสู่ระบบ SSO ผ่านเว็บไซต์ คิดค้า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



ปุ่ม Log-in สำหรับเจ้าหน้าที่

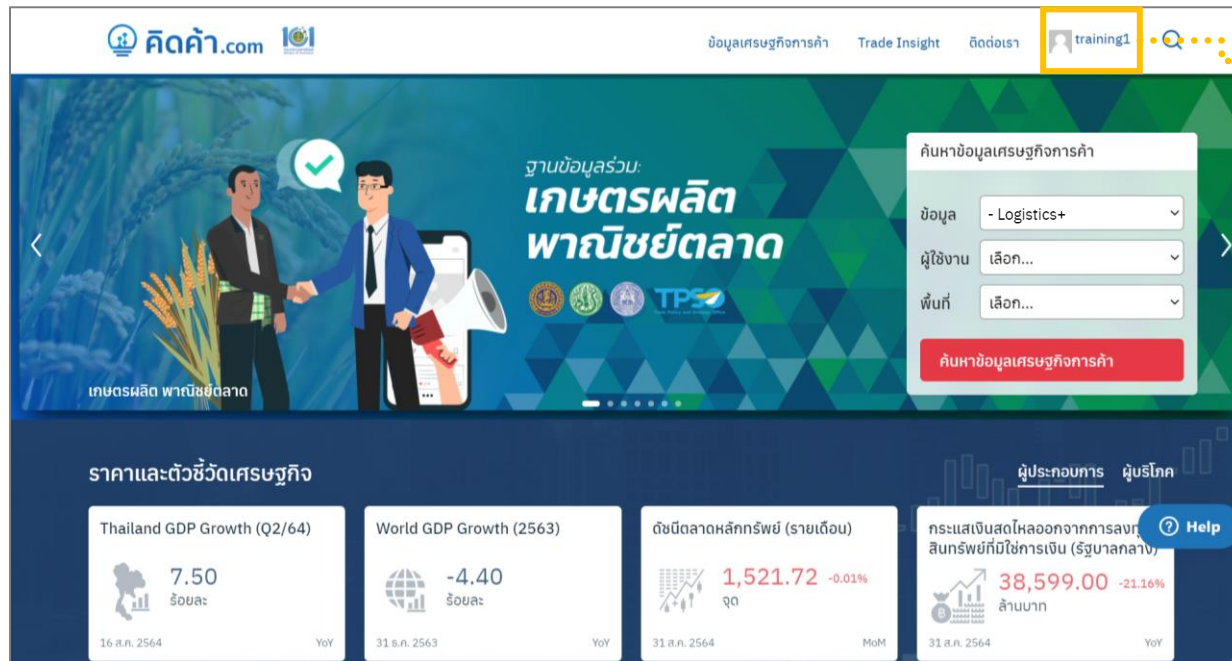
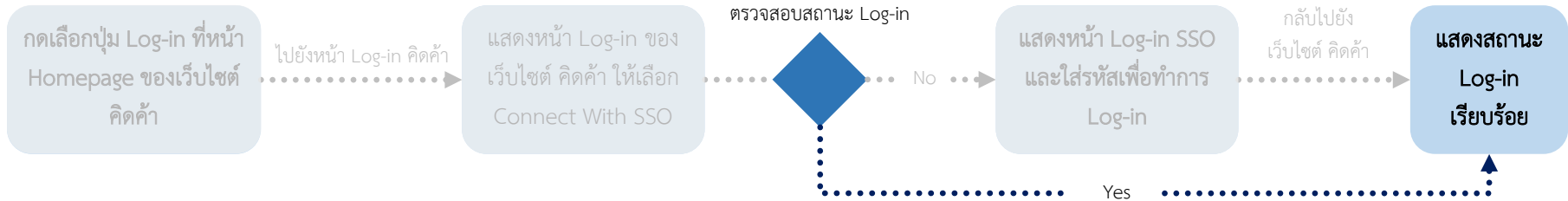
2. กดเลือกปุ่ม “Connect with SSO”

1 Log-in เข้าสู่ระบบ SSO ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



3. หากผู้ใช้งานได้ทำการ Log-in ระบบ SSO ของ สนค. อยู่แล้ว เว็บไซต์คิดค่า.com จะทำการ Log-in เข้าสู่ระบบอัตโนมัติ

1 Log-in เข้าสู่ระบบ SSO ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)

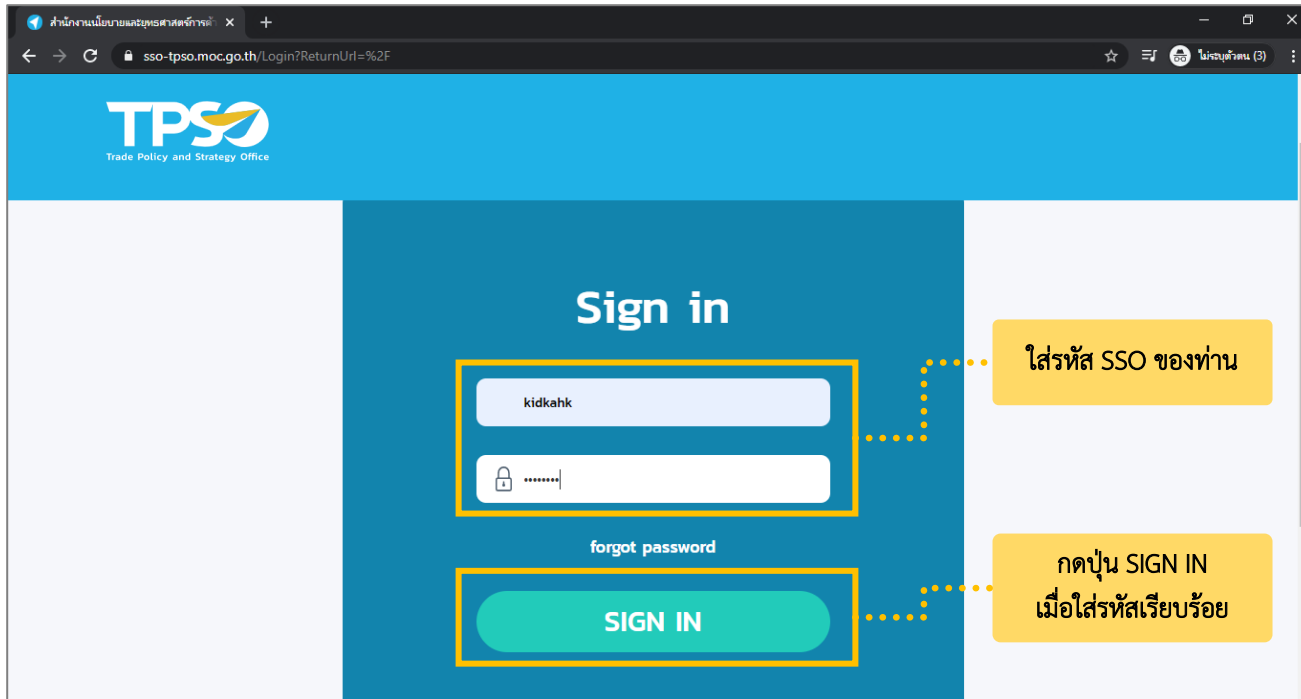
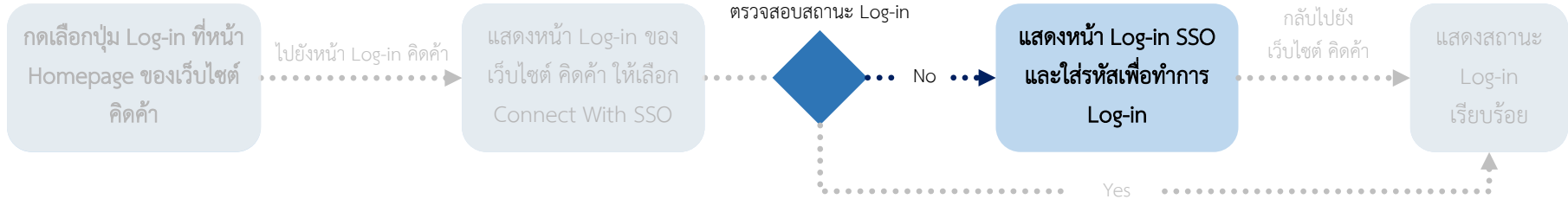


ขึ้นรูปโปรไฟล์

4. หากผู้ใช้งานยังไม่ได้ Log-in ด้วยระบบ SSO ของ สนค. ระบบจะทำการส่งผู้ใช้งานไปยังหน้า Log-in SSO ของ สนค. ต่อไป



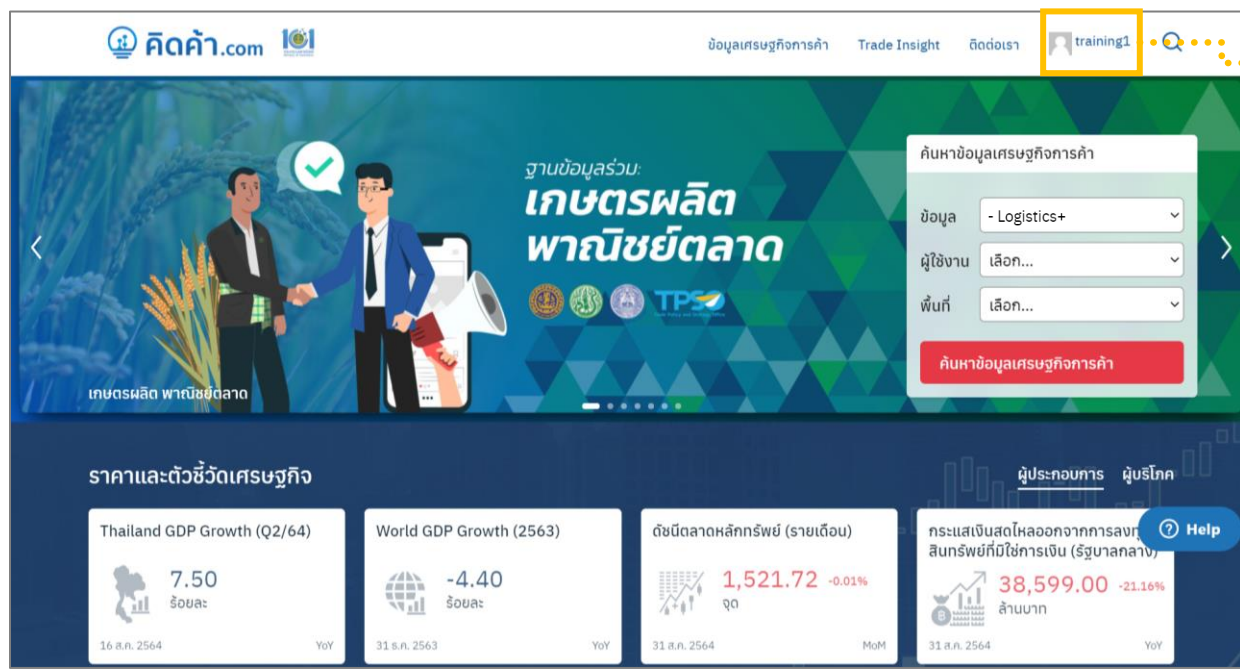
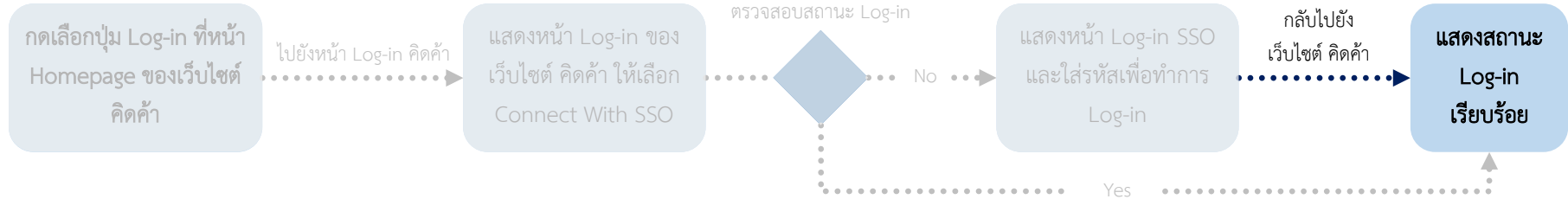
1 Log-in เข้าสู่ระบบ SSO ผ่านเว็บไซต์ คัดค้า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



5. เมื่อผู้ใช้งานทำการ Log-in SSO เรียบร้อยแล้วระบบจะทำการส่งผู้ใช้งานกลับมายังเว็บไซต์คิดค่า.com พร้อมสถานะพร้อมเข้าใช้งาน



1 Log-in เข้าสู่ระบบ SSO ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



ขึ้นรูปโปรไฟล์

1. ขั้นตอนการ Log-in ระบบ Single Sign On ผ่านเว็บไซต์ TPSO SSO เพื่อเข้าใช้งานเว็บไซต์ คัดค้า

2 Log-in จากเว็บไซต์ SSO มายัง คัดค้า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)

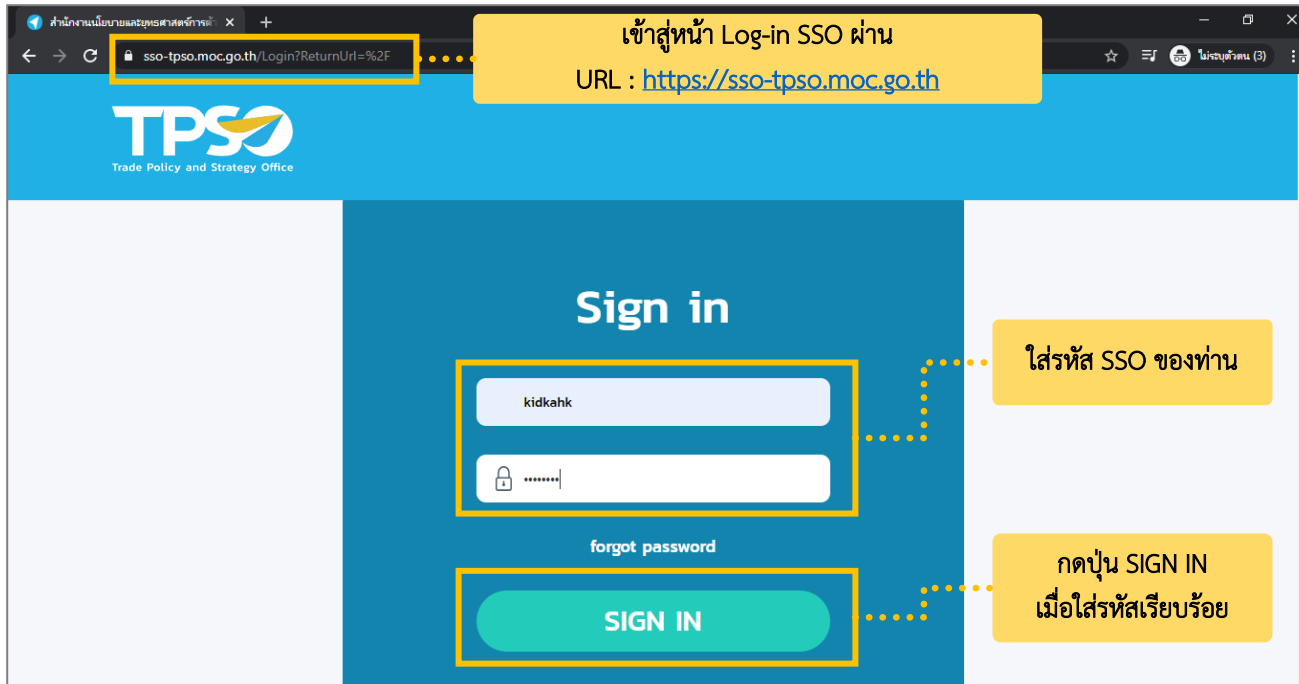
เข้าหน้า Log-in ของระบบ SSO และ
ใส่รหัสเพื่อ Log-in เข้าสู่ระบบ

ไปยังหน้าเลือกบริการระบบ SSO

เลือกบริการของ
เว็บไซต์ คัดค้า

ส่งต่อหน้าเว็บไปยังเว็บไซต์ คัดค้า

แสดงหน้าเว็บไซต์ คัดค้า พร้อม
แสดงสถานะ Log-in เรียบร้อย

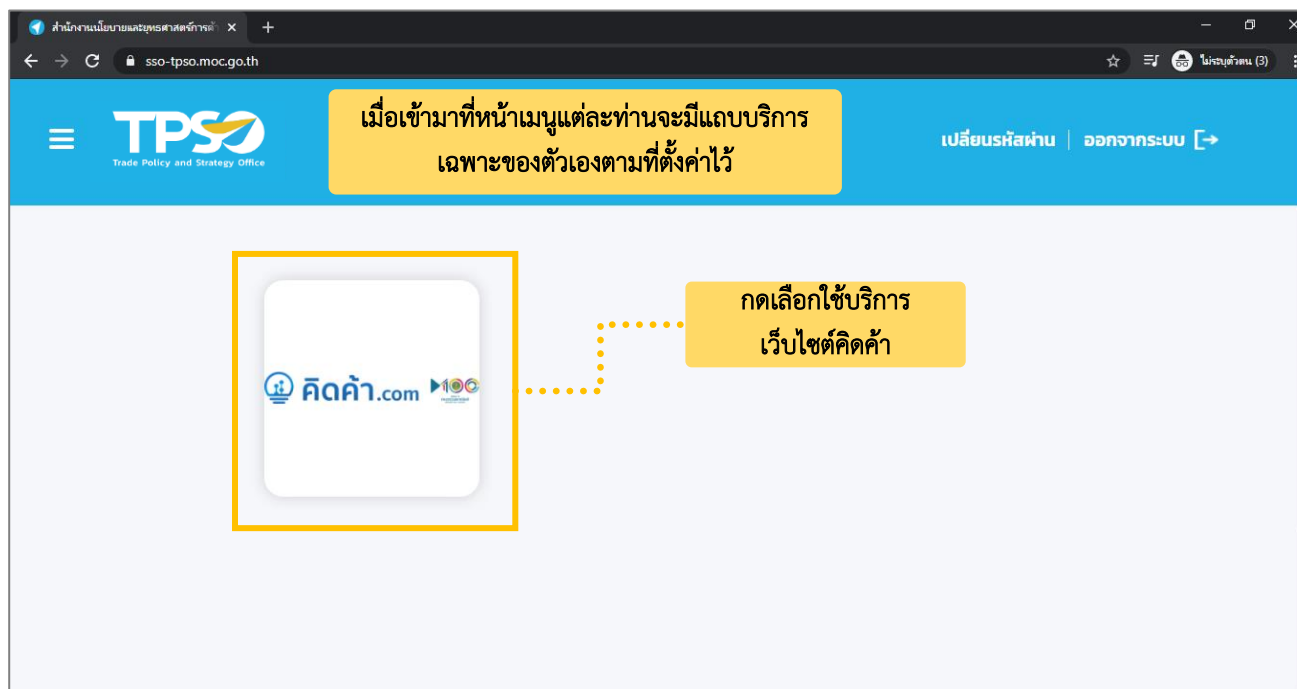
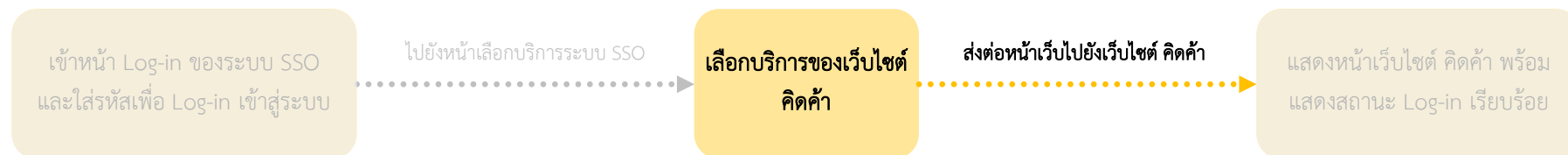


The screenshot shows a web browser window with the URL `sso-tpso.moc.go.th/Login?ReturnUrl=%2F`. The page features the TPSO logo and a "Sign in" section. Annotations include:

- A yellow box highlights the URL in the browser's address bar, with a callout: "เข้าสู่หน้า Log-in SSO ผ่าน URL : <https://sso-tpso.moc.go.th>".
- A yellow box highlights the username input field containing "kidkakh", with a callout: "ใส่รหัส SSO ของท่าน".
- A yellow box highlights the password input field, with a callout: "ใส่รหัส SSO ของท่าน".
- A yellow box highlights the "SIGN IN" button, with a callout: "กดปุ่ม SIGN IN เมื่อใส่รหัสเรียบร้อยแล้ว".

2. เมื่อ Log-in ผ่านหน้า Log-in SSO ของ สนค. เรียบร้อยแล้วให้เลือกตัวเลือกการเข้าใช้งานมายังเว็บไซต์ คิดค่า.com

2 Log-in จากเว็บไซต์ SSO มายัง คิดค่า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)



3. ระบบจะทำการส่งผู้ใช้งานมายังเว็บไซต์คิดค่า.com พร้อมสถานะพร้อมเข้าใช้งาน



2 Log-in จากเว็บไซต์ SSO มายัง คิดค่า (สำหรับเจ้าหน้าที่ สนค. เท่านั้น)

เข้าหน้า Log-in ของระบบ SSO และใส่รหัสเพื่อ Log-in เข้าสู่ระบบ

ไปยังหน้าเลือกบริการระบบ SSO

เลือกบริการของเว็บไซต์ คิดค่า

ส่งต่อหน้าเว็บไปยังเว็บไซต์ คิดค่า

แสดงหน้าเว็บไซต์ คิดค่า พร้อมแสดงสถานะ Log-in เรียบร้อย

The screenshot shows the คิดค่า.com website interface. At the top right, a user profile dropdown menu is open, showing the name 'training1'. Below the main banner, there are several data cards:

Indicator	Value	Unit	Period
Thailand GDP Growth (Q2/64)	7.50	ร้อยละ	YoY
World GDP Growth (2563)	-4.40	ร้อยละ	YoY
ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ (รายเดือน)	1,521.72	จุด	MoM
กระแสน้ำเงินสดไหลออกจากการลงทุนสินทรัพย์ที่มีใช้การเงิน (รัฐบาลกลาง)	38,599.00	ล้านบาท	YoY

ขึ้นรูปโปรไฟล์

1. เลือกปุ่ม “สำหรับเจ้าหน้าที่” เพื่อเข้าสู่หน้า Log-in ของระบบ

3 Log-in ด้วยระบบของเว็บไซต์ คิดค่า

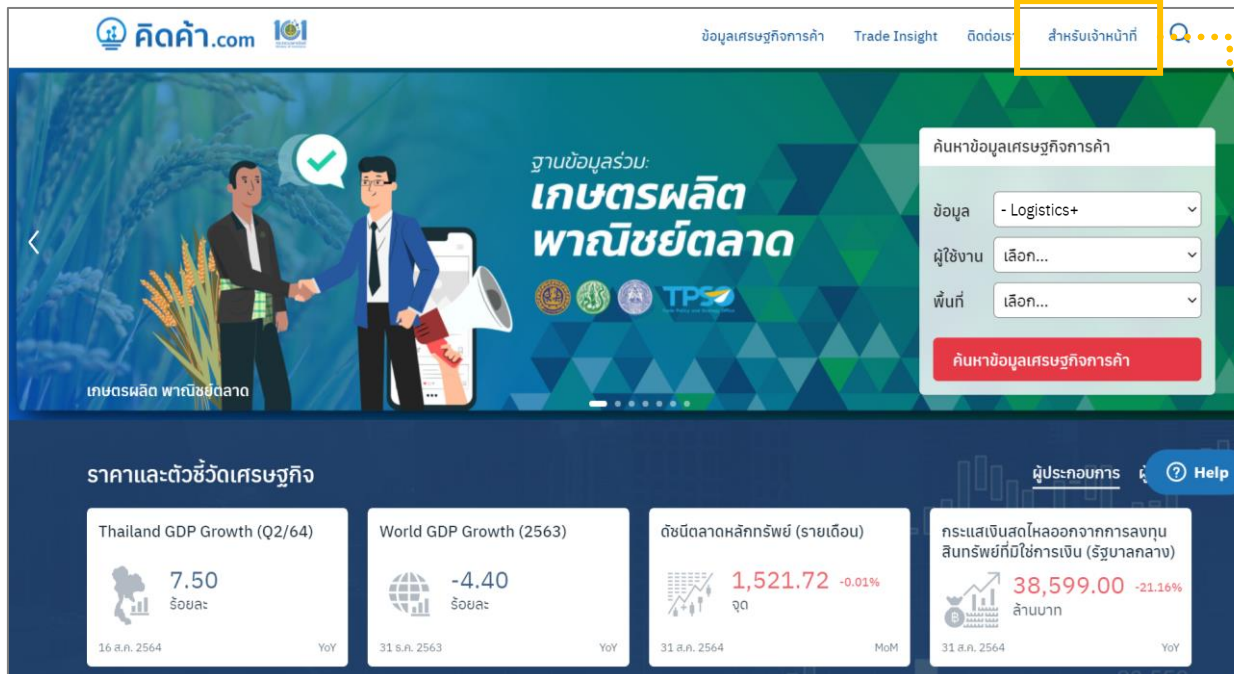
กดเลือกปุ่ม Log-in ที่
หน้า Homepage ของ
เว็บไซต์ คิดค่า

ไปยังหน้า Log-in คิดค่า

แสดงหน้า Log-in ของ
เว็บไซต์ คิดค่า และใส่
รหัสเพื่อเข้าสู่ระบบ

ส่งต่อหน้าเว็บไปยังเว็บไซต์ คิดค่า

แสดงหน้าเว็บไซต์ คิดค่า พร้อม
แสดงสถานะ Log-in เรียบร้อย



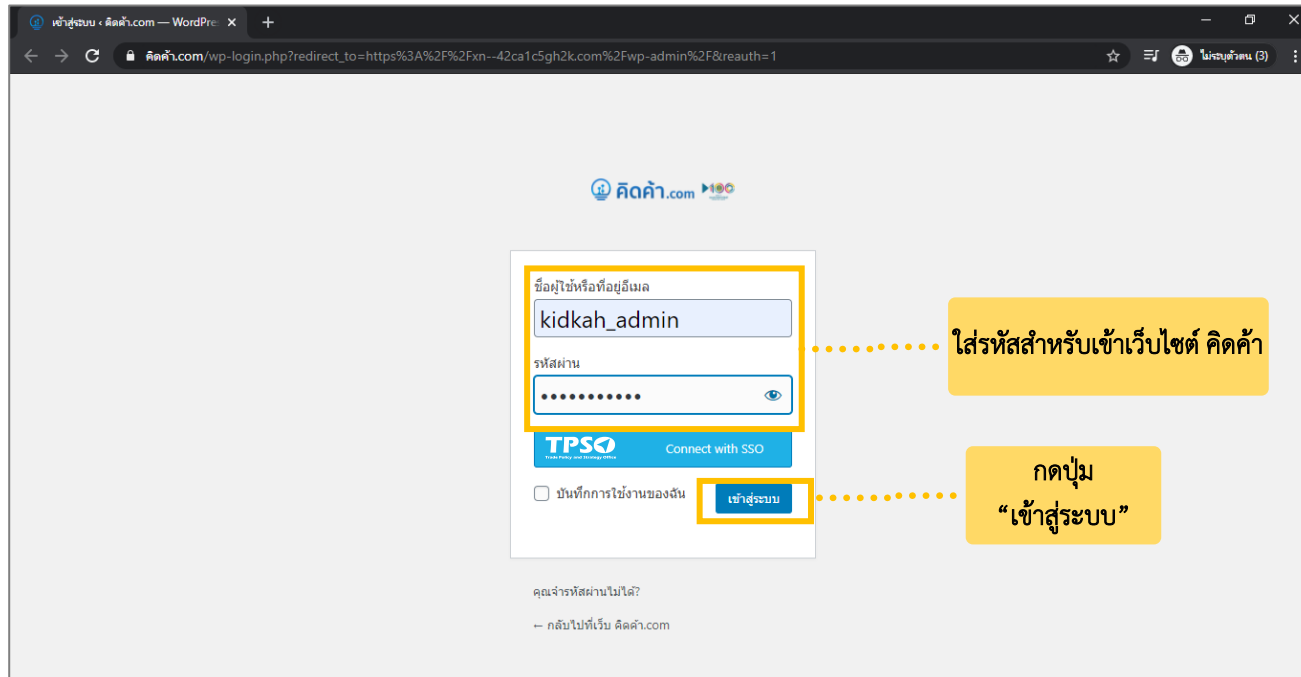
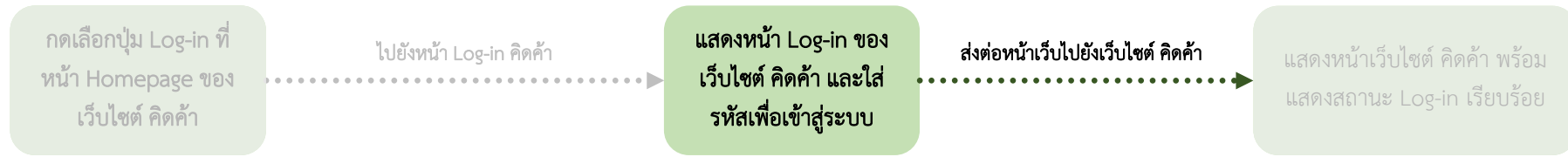
The screenshot shows the homepage of 'คิดค่า.com' (KID-KHA.com) with a navigation bar containing 'ข้อมูลเศรษฐกิจการค้า', 'Trade Insight', 'ติดต่อเรา', and 'สำหรับเจ้าหน้าที่'. A yellow box highlights the 'สำหรับเจ้าหน้าที่' button. A login form is overlaid on the right side of the page, titled 'ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า'. The form includes a dropdown menu for 'ข้อมูล' (set to '- Logistics+'), a dropdown for 'ผู้ใช้งาน' (set to 'เลือก...'), and a dropdown for 'พื้นที่' (set to 'เลือก...'). A red button at the bottom of the form reads 'ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า'. Below the main banner, there are four data cards: 'Thailand GDP Growth (Q2/64)' at 7.50% (YoY), 'World GDP Growth (2563)' at -4.40% (YoY), 'ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ (รายเดือน)' at 1,521.72 (MoM, -0.01% change), and 'กระแสเงินสดไหลออกจากการลงทุนสินทรัพย์ที่มีใช้การเงิน (รัฐบาลกลาง)' at 38,599.00 (ล้านบาท, YoY, -21.16% change).

ปุ่ม Log-in สำหรับ
เจ้าหน้าที่

2. เข้าสู่หน้า Log-in ของเว็บไซต์คิดค่า.com โดยผู้ใช้งานทำการกรอกรหัสที่สมัครไว้กับเว็บไซต์คิดค่า.com



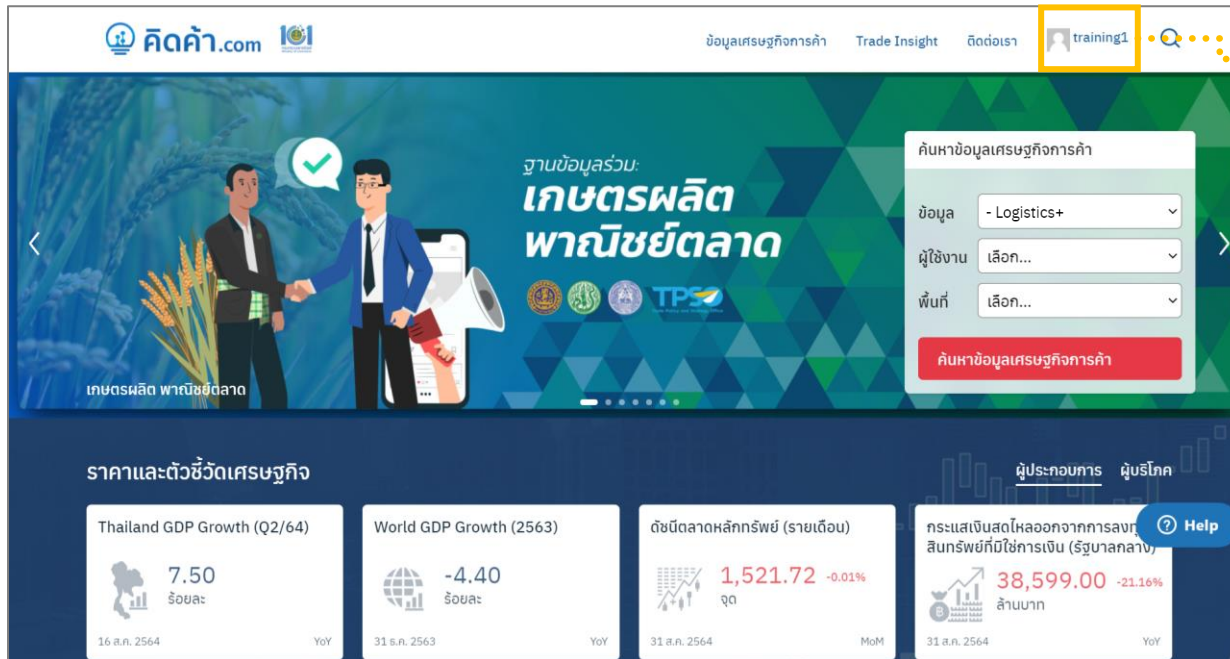
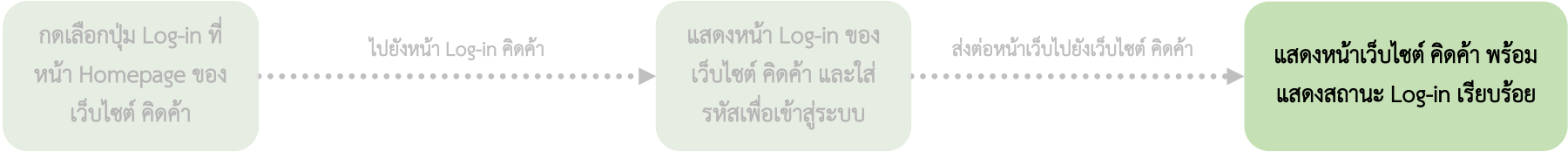
3 Log-in ด้วยระบบของเว็บไซต์ คิดค่า



3. ระบบจะทำการส่งผู้ใช้งานมายังเว็บไซต์คิดค่า.com พร้อมสถานะพร้อมเข้าใช้งาน



3 Log-in ด้วยระบบของเว็บไซต์ คิดค่า



ขึ้นรูปโปรไฟล์

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

- เมื่อ Log-in เข้าสู่ระบบสำเร็จ ระบบจะแสดงหน้าหลักของเจ้าหน้าที่ดังรูปภาพด้านล่าง จากนั้นให้กดที่ คิดค่า.com เพื่อเข้าสู่หน้าแรกของเว็บไซต์

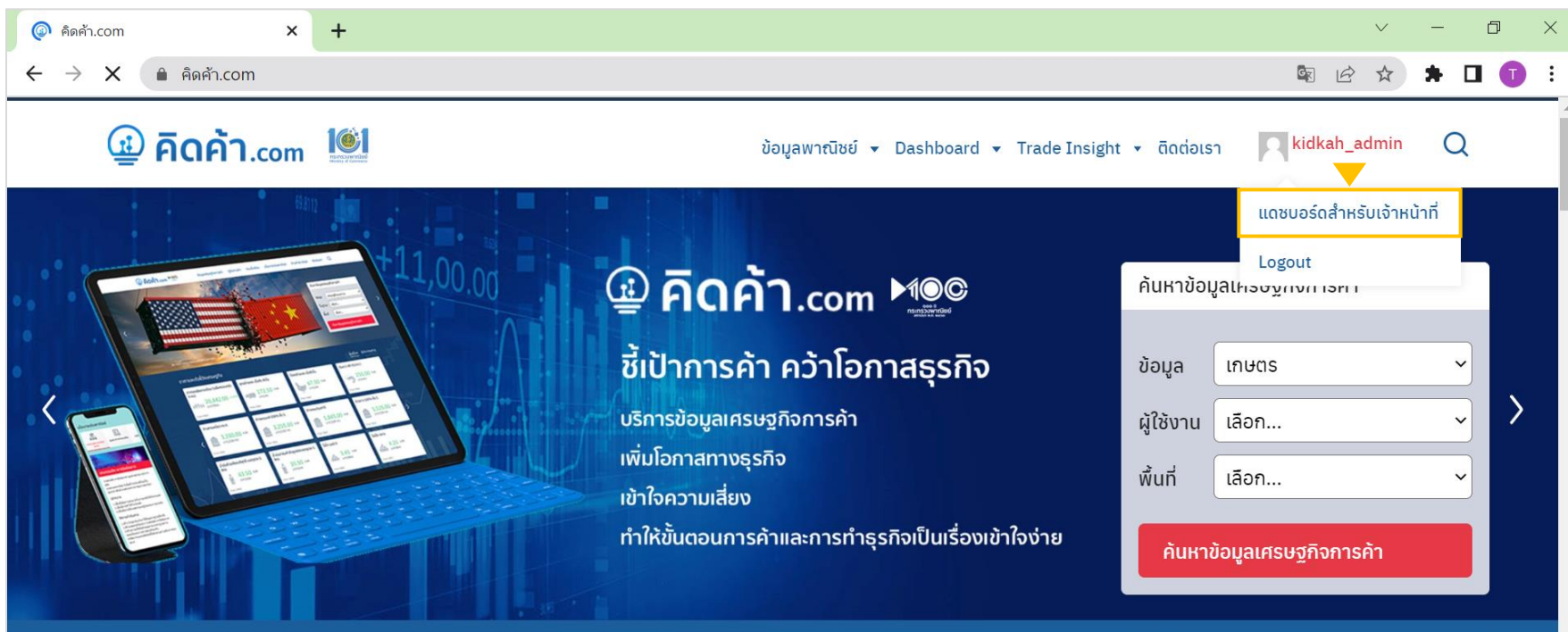
หน้าจอแสดงแดชบอร์ด WordPress ของเว็บไซต์ คิดค่า.com (kidka.com) สำหรับเจ้าหน้าที่. หน้าจอแสดงการแจ้งเตือนเกี่ยวกับอัปเดต Gravity Forms และสถานะสุขภาพเว็บไซต์. ด้านซ้ายมีเมนูนำทาง เช่น ข้อมูลเศรษฐกิจการค้า, ราคาสินค้ารายวัน, และดัชนีเศรษฐกิจการค้า.

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

- นำเมาส์ไป Hover บนชื่อผู้ใช้ จากนั้นกดเลือก “แดชบอร์ดสำหรับเจ้าหน้าที่” ดังรูปภาพด้านล่าง

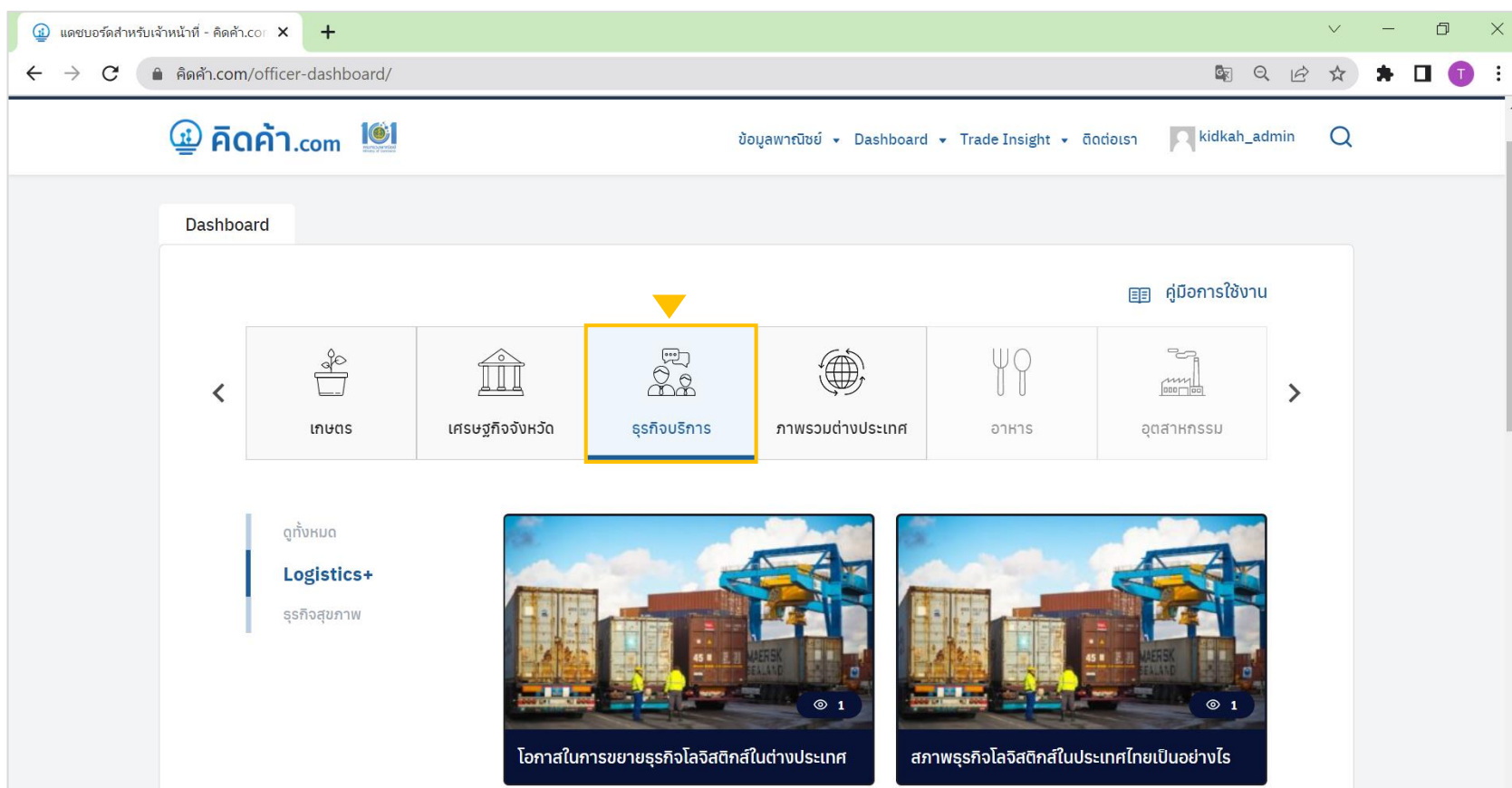


สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

- 7 กดเลือก “ธุรกิจบริการ” เพื่อเข้าถึงและเรียกดูรายงานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ทั้งหมดของโครงการฯ

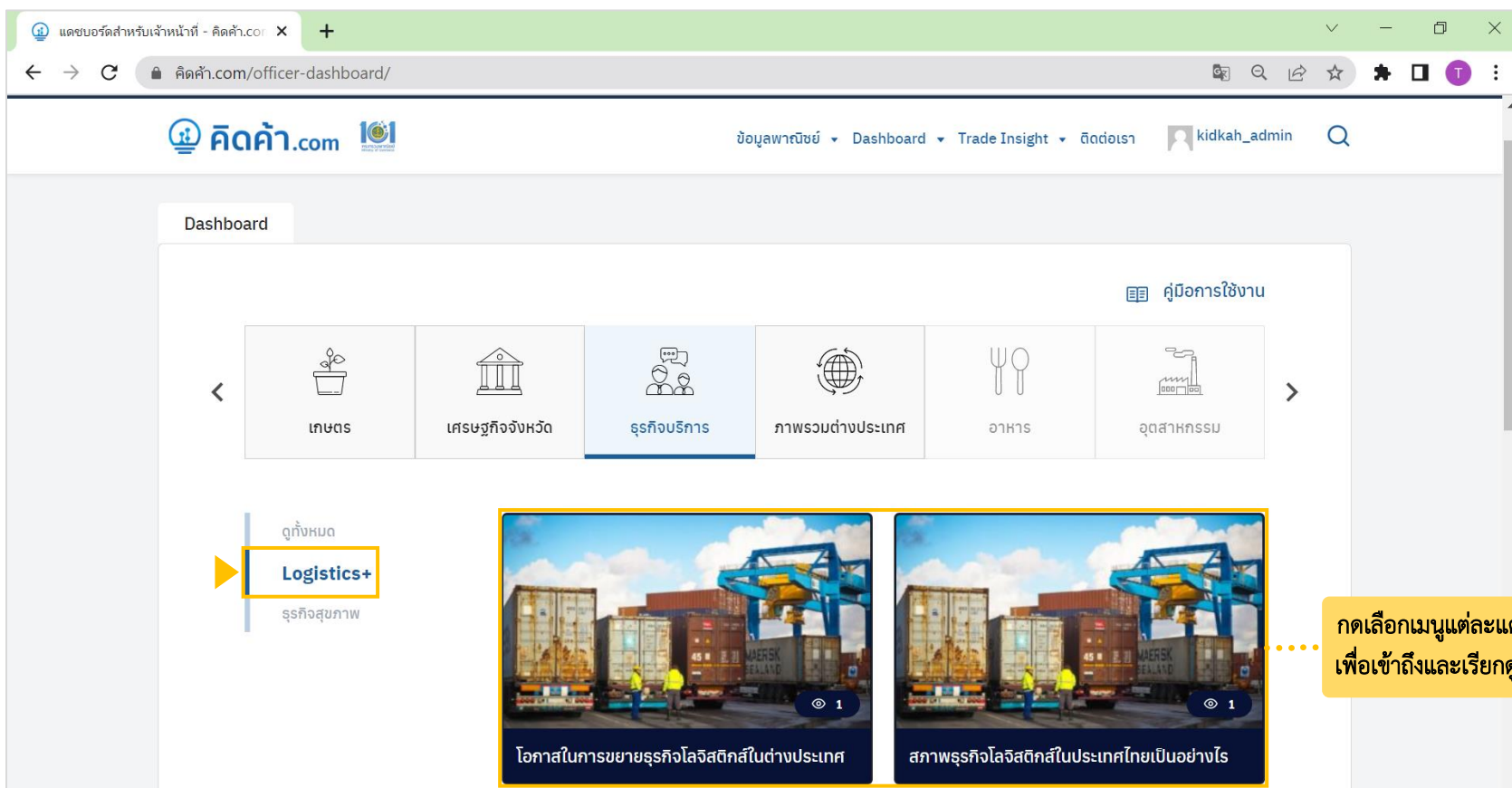


สำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ผ่านเว็บไซต์ คิดค่า.com โดยดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้



การเข้าสู่เว็บไซต์ คิดค่า.com สำหรับเจ้าหน้าที่

- 8 กดเลือก “Logistics+” จากนั้นระบบจะแสดงรายการระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ทั้งหมดของโครงการฯ โดยเจ้าหน้าที่สามารถเข้าถึงและเรียกดูรายงานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ Logistics+ ได้ตามความเหมาะสม



1. วิธีการเข้าใช้งาน 168
2. โครงสร้างของ Dashboard 189
3. ฟังก์ชันพื้นฐาน 193
4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) 216

เมื่อเรียกดูระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) แล้ว ระบบจะแสดงแดชบอร์ดที่เลือก โดยมีองค์ประกอบหลัก ดังนี้



TPSO
Trade Policy and Strategy Office

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

เลือกชุดข้อมูล:

1 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี: 2021 | ไตรมาส: ทุกไตรมาส | ทริป: ทุกทริป | ประเทศ: ทุกประเทศ | เงินลงทุน: เงินลงทุนโดย... | อุตสาหกรรม: ทุกอุตสาหกรรม

5

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.

บาท

เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ

ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศรายประเทศ

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,761.63

YoY ▲ 25.48%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

ประเทศ	เงินลงทุน	Share of Total	Percentage Growth	Share of Growth
Singapore	5,447.75	8.82%	9.36%	3.72%
Other countries	2,454.13			
China	2,344.67			
Japan	2,074.25			
Singapore	2,043.54			
United States of America	1,885.92			
Netherlands				
Switzerland				
Hong Kong				
Malaysia				
Taiwan				

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

อุตสาหกรรม	เงินลงทุน
ไม่ระบุ	39,892.87
C การผลิต	11,147.24
การค้าและการเงินและการ...	5,073.11
ขนส่งและการขายปลีก ...	3,722.74
บริการอื่น	1,468.05
H การขนส่งและสถานที่ไม่...	186.99
B การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	147.07
F การก่อสร้าง	63.09
D ไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และ...	48.38
A เกษตรกรรม การป่าไม้ และ...	12.07

8 ธนาคารแห่งประเทศไทย

แหล่งที่มาข้อมูล:

- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022
- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022

โดยแต่ละองค์ประกอบหลักมีรายละเอียด ดังนี้ (1/2)

TPSO

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี : 2021

ไตรมาส : 1 4

ทวีป : All

ประเทศ : All

อุตสาหกรรม : All

แหล่งที่มาข้อมูล:

- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022

- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด ณ : Q1 - 2022

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

ปี 2021 ไตรมาส ทกโดร... ทวีป ทุกทวีป ประเทศ ทุกประเทศ เงินลงทุน เงินลงทุนโด... อุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม

ส่วนที่ 1 คือ ส่วนสำหรับเลือกชุดข้อมูลของแต่ละแดชบอร์ด เพื่อเข้าถึงและเรียกดูรายงาน

ส่วนที่ 2 คือ ส่วนสำหรับกำหนดเงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูล (Filter) เพื่อแสดงผลข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจงตามมิติต่างๆ

ส่วนที่ 3 คือ ส่วนแสดงปุ่มลิงก์ของเว็บไซต์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเรียกดูข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับหน้าแดชบอร์ด

ส่วนที่ 4 คือ ส่วนแสดงคำอธิบายของแหล่งที่มาของข้อมูล และการแสดงความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

61,761.63

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

ประเทศ	เงินลงทุน	Share of Total
Singapore	5,447.75	8.82%
Other countries	9,36%	3.72%
Netherlands	2,458.83	

โดยแต่ละองค์ประกอบหลักก็มีรายละเอียด ดังนี้ (2/2)

- ส่วนที่ 5 คือ ส่วนแสดงรายละเอียดของเงื่อนไขการเรียกดูข้อมูล (Card Filter) ที่ผู้ใช้งานเรียกดูข้อมูล ณ ขณะนั้น
- ส่วนที่ 6 คือ ส่วนแสดงผลข้อมูลของแต่ละแดชบอร์ด เช่น แผนภูมิแท่ง แผนภูมิเส้น แผนที และตารางข้อมูล เป็นต้น
- ส่วนที่ 7 คือ ส่วนแสดงรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม (Tooltips) โดยระบบจะแสดงรายละเอียดก็ต่อเมื่อผู้ใช้งานนำเมาส์ไป Hover บนส่วนของแผนภูมิต่างๆ เป็นต้น

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

ปี 2021 **ไตรมาส** ทุกไตร... **ทวีป** ทุกทวีป **ประเทศ** ทุกประเทศ **เงินลงทุน** เงินลงทุนโด... **อุตสาหกรรม** ทุกอุตสาหกรรม 5

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.

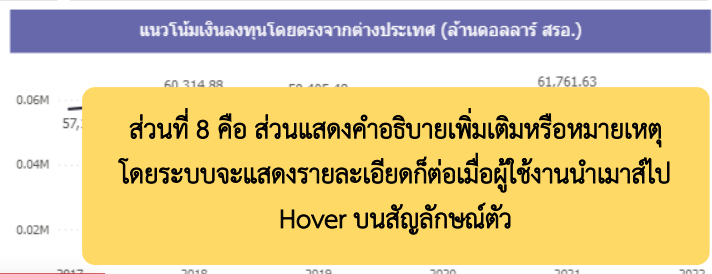
บาท

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,761.63

YoY ▲ 25.48%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)



ส่วนที่ 8 คือ ส่วนแสดงคำอธิบายเพิ่มเติมหรือหมายเหตุ โดยระบบจะแสดงรายละเอียดก็ต่อเมื่อผู้ใช้งานนำเมาส์ไป Hover บนสัญลักษณ์ตัว

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

ประเทศ	เงินลงทุน	Share of Total	Percentage Growth	Share of Growth
Singapore	5,447.75	8.82%	9.36%	3.72%
Other countries				
China				
Japan				
Singapore				
United States of America				
Netherlands	2,454.13			
Switzerland	2,344.67			
Hong Kong	2,074.25			
Malaysia	2,043.54			
Taiwan	1,885.92			

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

อุตสาหกรรม	เงินลงทุน
ไม่ระบุ	39,892.87
C การผลิต	11,147.24
การบริการทางการเงินและการ...	5,073.11
การขนส่งและการขายปลีก ...	3,722.74
การเกษตร ป่าไม้ และประมง	1,468.05
H การขนส่งและสถานที่เก็บสิน...	186.99
B การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	147.07
F การก่อสร้าง	63.09
D ไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระย...	48.38
A เกษตรกรรม การป่าไม้ และ...	12.07

- | | |
|--|-----|
| 1. วิธีการเข้าใช้งาน | 168 |
| 2. โครงสร้างของ Dashboard | 189 |
| 3. ฟังก์ชันพื้นฐาน | 193 |
| 4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) | 216 |

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



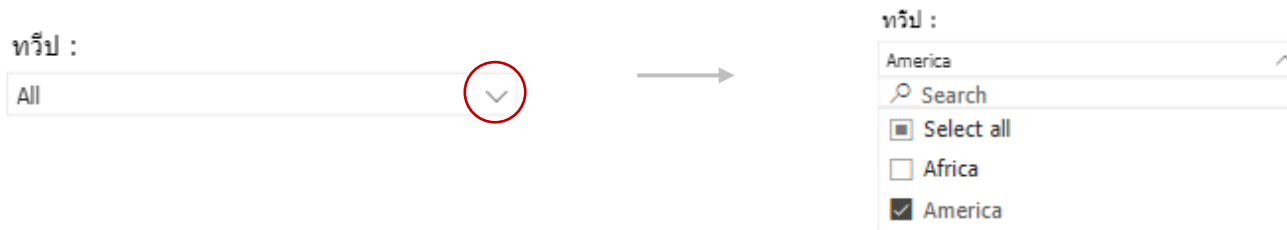
ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การใช้ตัวกรอง (Filter)

1. ตัวกรองแบบ Dropdown

- ตัวกรองประเภทนี้จะพบได้มากที่สุดที่แดชบอร์ด โดยตัวกรองจะมีลักษณะเป็น Dropdown เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกดูข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจงตามมิติต่างๆ หรือตามที่ต้องการได้



- ในตัวกรองที่มีตัวเลือกจำนวนมาก จะมีช่องค้นหา (Search) สำหรับพิมพ์รายการข้อมูลที่ต้องการค้นหาเพื่อเรียกดูข้อมูลได้



- หากต้องการลบการกรองข้อมูลหรือเรียกดูข้อมูลภาพรวมแบบทั้งหมด ให้เลือกที่ตัวเลือก Select All หรือกดที่เครื่องหมายวงกลมที่อยู่ข้างชื่อของตัวกรอง



การใช้ตัวกรอง (Filter)

2. ตัวกรองแบบลาก (Numeric Range Slicer)

- มักเป็นตัวกรองที่กรองข้อมูลช่วงเวลา เช่น ไตรมาส เดือน ผู้ใช้สามารถลากเพื่อกำหนดช่วงเวลาที่ต้องการเรียกดูข้อมูลได้ หรือสามารถกำหนดช่วงเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดที่ต้องการเรียกดูข้อมูลในกล่องสี่เหลี่ยมได้



3. ปุ่ม Switch

- มีลักษณะเป็นปุ่มให้กดเลือกการแสดงผลของข้อมูล เมื่อกดแล้วการแสดงผลของหน้าแดชบอร์ดหรือ Visual จะเปลี่ยนตามที่เลือก เช่น จากรูปภาพตัวอย่างด้านล่าง ผู้ใช้งานสามารถกดเลือกว่าจะให้แสดงผลของข้อมูลเป็นหน่วยดอลลาร์ สรอ. หรือหน่วยบาทได้ โดยเริ่มต้น (Default) ระบบจะแสดงผลเป็นหน่วยดอลลาร์ สรอ.

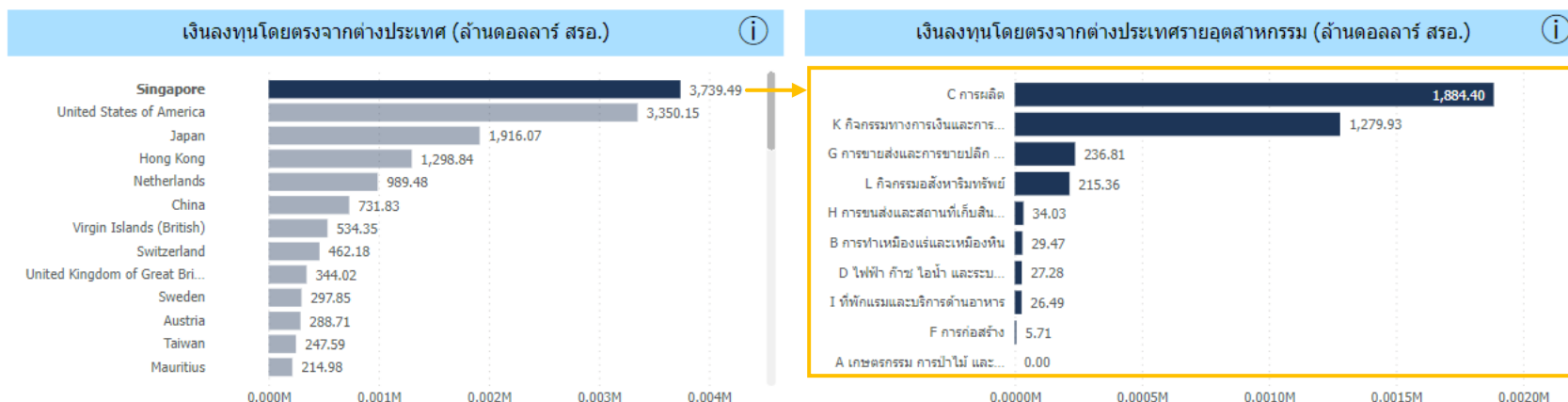


ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การปฏิสัมพันธ์ระหว่าง Visual (Visual Interaction)

- การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในหนึ่ง Visual จะส่งผลให้ Visual อื่นๆ ในระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ เปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ดังกรณีตัวอย่าง



จากกรณีตัวอย่าง

- เมื่อกดที่แผนภูมิแท่งในส่วนของเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ) เมื่อเลือกประเทศเป็น Singapore จะส่งผลให้การแสดงผลของแผนภูมิแท่งของเงินลงทุนโดยจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ) เปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- โดยระบบจะเปลี่ยนการแสดงผลเป็นข้อมูลการลงทุนในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ของประเทศสิงคโปร์เท่านั้น เนื่องจากมีการกำหนดค่าให้แผนภูมิแท่งของเงินลงทุนโดยจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ) ตอบสนองต่อแผนภูมิแท่งของเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ)
- ทั้งนี้ หากผู้ใช้งานต้องการให้ระบบกลับไปแสดงผลของข้อมูลแบบเดิม สามารถทำได้ โดยทำการกดอีกครั้งที่ส่วนของประเทศ Singapore ในแผนภูมิแท่งของเงินลงทุนโดยจากต่างประเทศรายอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ)

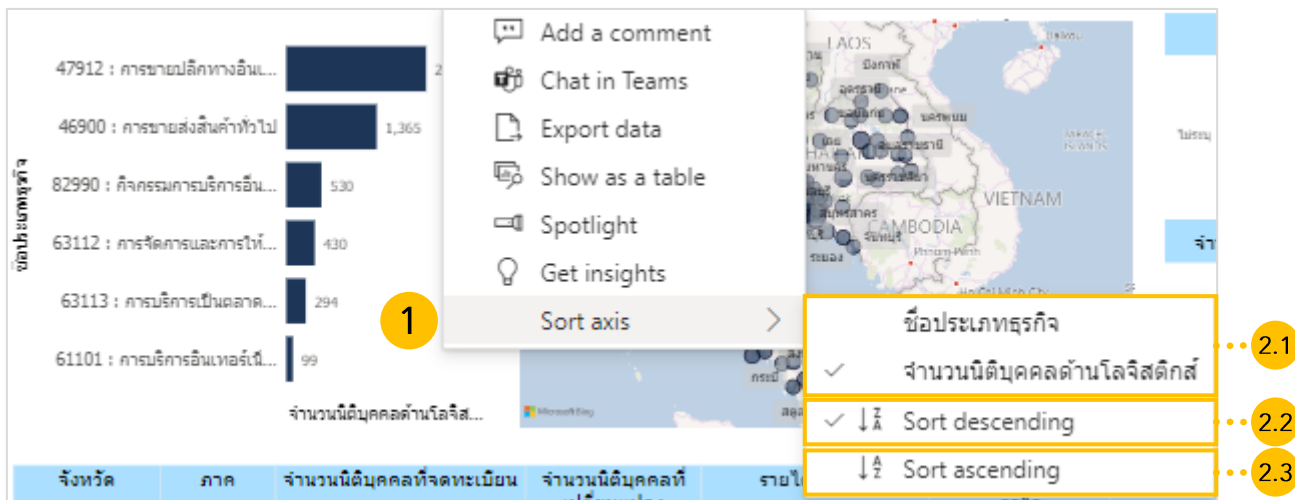
ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (1/2)

การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (สำหรับการแสดงผล Visual ที่ไม่ใช่ตาราง)

1. กดตัวเลือกเพิ่มเติม (...) หรือ More options ที่มุมขวาบนของ Visual จากนั้นกดเลือก Sort axis
2. จะมีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องกับการจัดเรียงรูปแบบการแสดงผลทั้งหมด 3 รูปแบบ
 - 2.1 Sort by คือ การเลือกกว่าจะให้จัดเรียงข้อมูลสำหรับการแสดงผลตามข้อมูลใด
 - 2.2 Sort descending คือ การเรียงการแสดงผลของข้อมูลตามตัวแปรที่เลือกไว้ โดยเรียงข้อมูลจากมากไปน้อย
 - 2.3 Sort ascending คือ การเรียงการแสดงผลของข้อมูลตามตัวแปรที่เลือกไว้ โดยเรียงข้อมูลจากน้อยไปมาก



จังหวัด	ภาค	จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน	จำนวนนิติบุคคลที่...	รายได้
47912	การขอยกเลิกทางอื่น...	2		
46900	การขายส่งสินค้าทั่วไป	1,365		
82990	กิจกรรมการบริการอื่น...	530		
63112	การจัดการและการโ...	430		
63113	การบริการเป็นตลาด...	294		
61101	การบริการอินเทอร์เน็ต...	99		

การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) (2/2)

การเรียงลำดับข้อมูล (Sort) ในตาราง

- สามารถกดลูกศร ▲ หรือ ▼ เพื่อเรียงลำดับข้อมูลจากค่ามากไปค่าน้อย เรียงลำดับข้อมูลจากค่าน้อยไปค่ามาก หรือในกรณีที่เป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ ก็สามารถกดลูกศรเพื่อเรียงลำดับตามตัวอักษรได้

Sort descending
เรียงลำดับจากมากไปน้อย

อุตสาหกรรม
53 : กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์
52 : กิจกรรมคส่งสินค้าและกิจการที่สนับสนุนการขนส่ง
51 : การขนส่งทางอากาศ
50 : การขนส่งทางน้ำ
49 : การขนส่งทางบกและการขนส่งทางท่อสำเลียง
Total


Sort ascending
เรียงลำดับจากน้อยไปมาก

อุตสาหกรรม
49 : การขนส่งทางบกและการขนส่งทางท่อสำเลียง
50 : การขนส่งทางน้ำ
51 : การขนส่งทางอากาศ
52 : กิจกรรมคส่งสินค้าและกิจการที่สนับสนุนการขนส่ง
53 : กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งพัสดุภัณฑ์
Total

ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

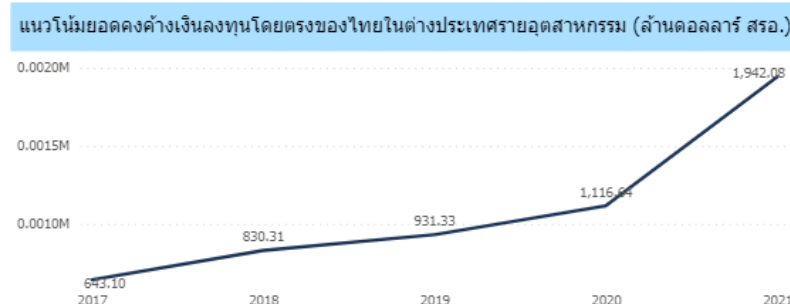


การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (1/4)

- ในการแสดงผลของข้อมูลบาง Visual ของระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ นั้น สามารถเรียกดูแบบเจาะลึก หรือแบบระดับชั้นของข้อมูลได้ โดยการแสดงผลของ Visual ที่ผู้ใช้งานสามารถเรียกดูแบบเจาะลึก หรือแบบระดับชั้นของข้อมูลได้จะมีสัญลักษณ์  อยู่ที่มีมุมบนขวาของ Visual โดยแต่ละสัญลักษณ์มีลักษณะการใช้งานที่แตกต่างกัน ดังนี้
 - ↑ (สัญลักษณ์ลูกศรชี้ขึ้น) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้ขึ้นไปเป็นระดับของข้อมูลที่สูงขึ้นอีกหนึ่งระดับ



Drill up ↑
→

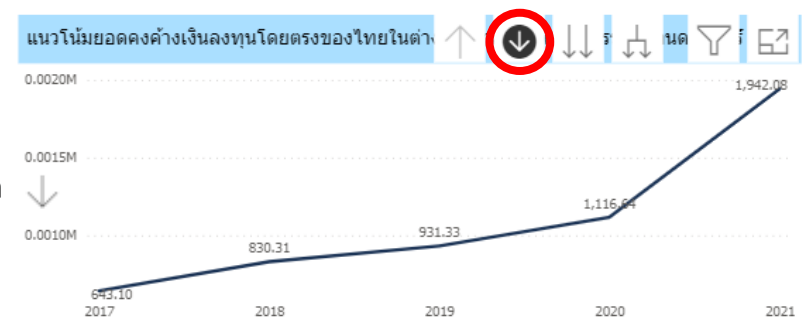


การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (2/4)

2. ↓ ⬇️ (สัญลักษณ์ลูกศรชี้ลง) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้แสดงรายละเอียดข้อมูลแนวลึก หรือเรียกดูข้อมูลแบบเจาะลึกมากยิ่งขึ้น

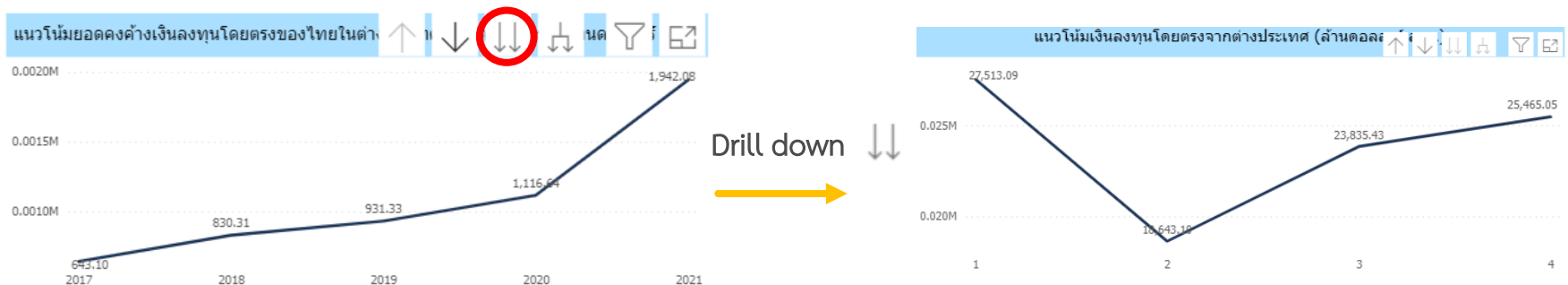


Drill down




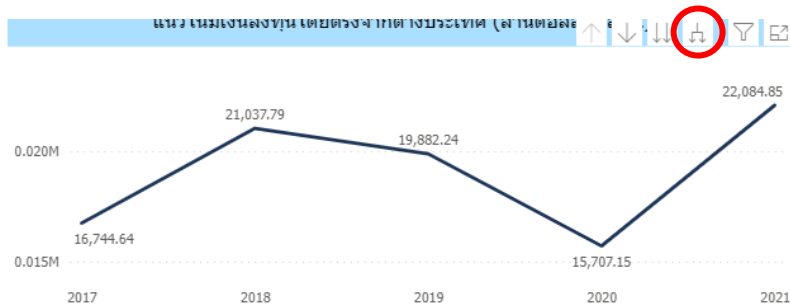
การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (3/4)

3. ↓↓ (สัญลักษณ์ลูกศรคู่ซีก) คือ การกดเพื่อเปลี่ยนโหมดการเลือกแสดงผลของข้อมูลให้เจาะลึกลงไปเป็นลำดับชั้นระดับถัดไปของข้อมูลอีกหนึ่งระดับ

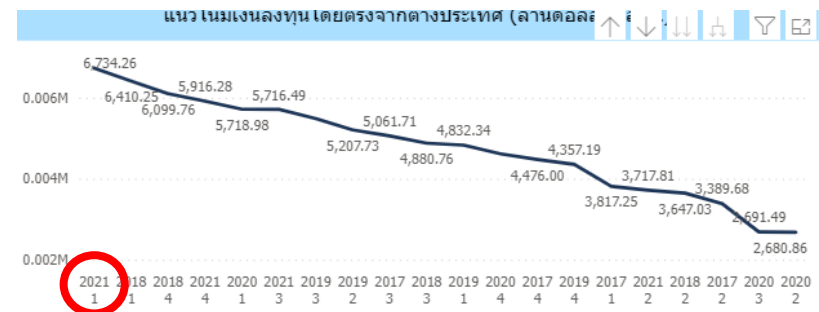


การดูข้อมูลแบบเจาะลึก (Drill) (4/4)

4.  คือ การเปลี่ยนข้อมูลลงไปเป็นระดับของข้อมูลที่ลึกอีกหนึ่งระดับ ซึ่งมีความแตกต่างจากคำสั่งก่อนหน้านี้ตรง กล่าวคือ เมื่อกดเปลี่ยนการแสดงผลของข้อมูลแล้ว ข้างหน้าของชื่อข้อมูลจะแสดงกลุ่มของข้อมูลนั้นด้วย



Drill down 

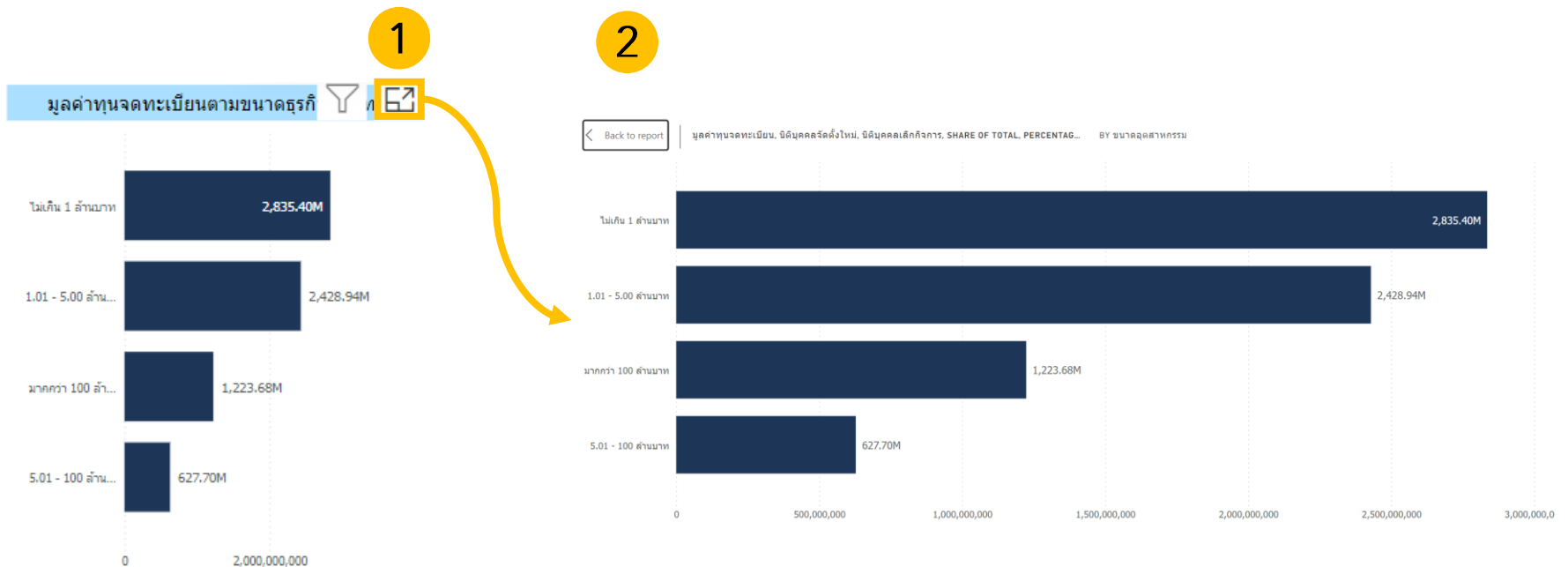


ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การขยายรูปแบบการแสดงผล (Focus Mode)

1. ผู้ใช้งานสามารถกดปุ่ม Focus mode บริเวณมุมขวา เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลของข้อมูลให้ขยายใหญ่มากยิ่งขึ้น
2. หากต้องการกลับไปโหมดปกติให้กดปุ่ม < Back to report

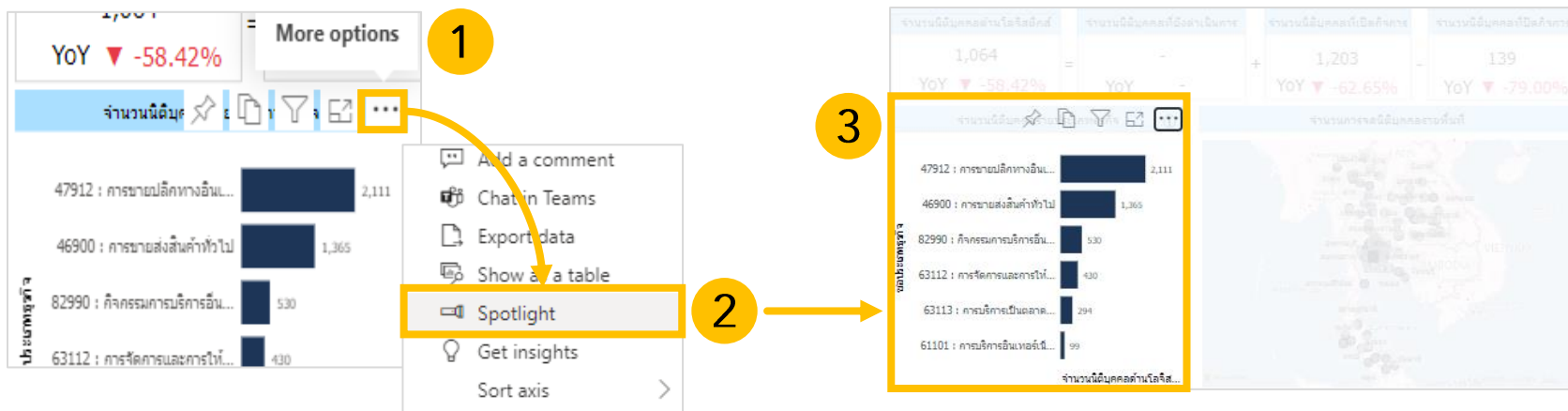


ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การเพิ่มสปอตไลท์ (Spotlight)

- ในกรณีที่ผู้ใช้งานต้องการเน้นการแสดงผลของข้อมูลใน Visual ใด Visual หนึ่งนั้น ผู้ใช้งานสามารถใช้ฟังก์ชันการเพิ่มสปอตไลท์ (Spotlight) ได้ ดังนี้
 1. ไปที่มุมบนขวาตัวเลือกเพิ่มเติม (...) หรือ More options
 2. กดเลือก Spotlight
 3. เมื่อกดแล้วจะเห็นว่า Visual ที่เพิ่มสปอตไลท์ จะแสดงผลชัดเจนกว่า Visual อื่น



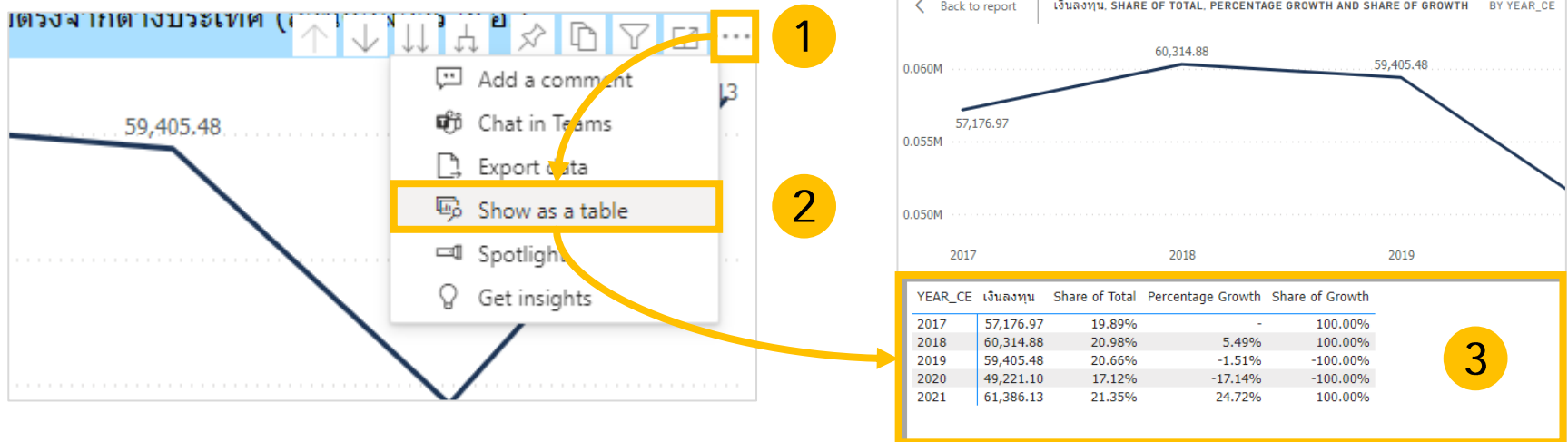
ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด

การแสดงผลข้อมูลในรูปแบบตาราง (Show as a table)

1. กดตัวเลือกเพิ่มเติม (...) หรือ More options ที่มุมขวาบนของ Visual
2. เลือก Show as a table
3. ระบบจะแสดงผลของข้อมูลในรูปแบบตาราง

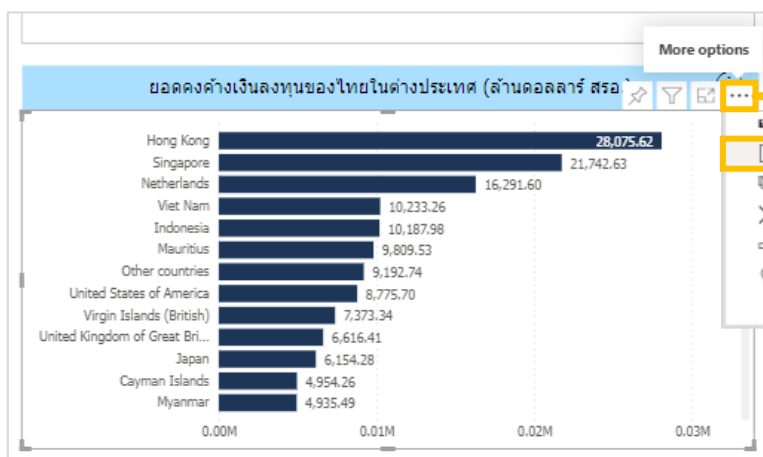


ฟังก์ชันพื้นฐานสำหรับการใช้แดชบอร์ด



การส่งออกข้อมูล (Export Data)

1. กดตัวเลือกเพิ่มเติม (...) หรือ More options ที่มุมขวาบนของ Visual แล้วกดเลือก Export Data
2. กดเลือก Format ไฟล์ที่ต้องการส่งออกข้อมูลจากระบบ โดยมีให้เลือก 2 รูปแบบ คือ .xlsx (Excel) และ .csv
3. กดปุ่ม Export เพื่อทำการดาวน์โหลดไฟล์ข้อมูล



1

Export data

Export your data in the format that suits your needs. If you have a lot of data, the number of rows you export might be limited depending on the file type you select. [Learn more](#)

Summarized data
Export the summarized data used to create your visual (for example, sums, averages, and medians).

Underlying data
Export the raw data used to calculate the data in your visual.

File format:

.xlsx (Excel 150,000-row max) ^

.xlsx (Excel 150,000-row max)

.csv (30,000-row max)

2

3

Export Cancel

- | | |
|--|-----|
| 1. วิธีการเข้าใช้งาน | 168 |
| 2. โครงสร้างของ Dashboard | 189 |
| 3. ฟังก์ชันพื้นฐาน | 193 |
| 4. การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics+) | 216 |

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มากอน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

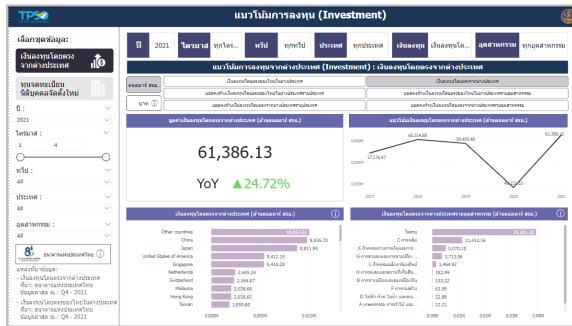
- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าแนวโน้มการลงทุน (Investment) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



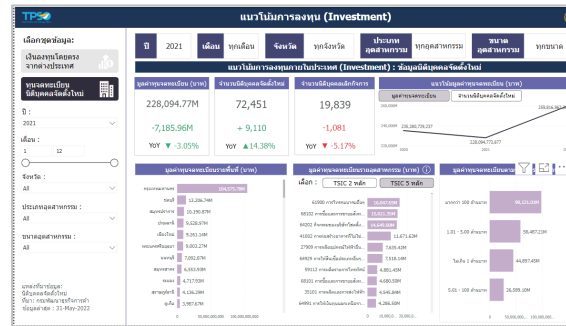
1.1

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ



1.2

ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (1/2)



6 แสดงตามปี
ที่เลือก

7 แสดงตาม
ไตรมาสที่เลือก

8 แสดงตาม
ทวีปที่เลือก

9 แสดงตาม
ประเทศที่เลือก

10 แสดงตามเงินลงทุน
ที่เลือก

11 แสดงตาม
อุตสาหกรรมที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามต้องการ

3 เลือกทวีปได้ตามต้องการ

4 เลือกประเทศได้ตามต้องการ

5 เลือกอุตสาหกรรมได้ตาม
ต้องการ

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

เลือกชุดข้อมูล:

เงินลงทุนโดยตรง
จากต่างประเทศ

ทุนจดทะเบียน
นิติบุคคลจัดตั้งใหม่

ปี : 2021 1

ไตรมาส : 1 - 4 2

ทวีป : All 3

ประเทศ : All 4

อุตสาหกรรม : All 5

ธนาคารแห่งประเทศไทย i

แหล่งที่มาข้อมูล:

- เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ: Q4 - 2021
- เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย
ข้อมูลล่าสุด ณ: Q4 - 2021

ปี 2021 6

ไตรมาส ทุกไตรมาส 7

ทวีป ทุกทวีป 8

ประเทศ ทุกประเทศ 9

เงินลงทุน เงินลงทุนโดย... 10

อุตสาหกรรม ทุกอุตสาหกรรม 11

แนวโน้มการลงทุนจากต่างประเทศ (Investment) : เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ดอลลาร์ สรอ.	เงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ	เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ
บาท	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศ	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงของไทยในต่างประเทศของอุตสาหกรรม
	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	ยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศของอุตสาหกรรม

มูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

61,386.13

YoY ▲24.72%

แนวโน้มเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

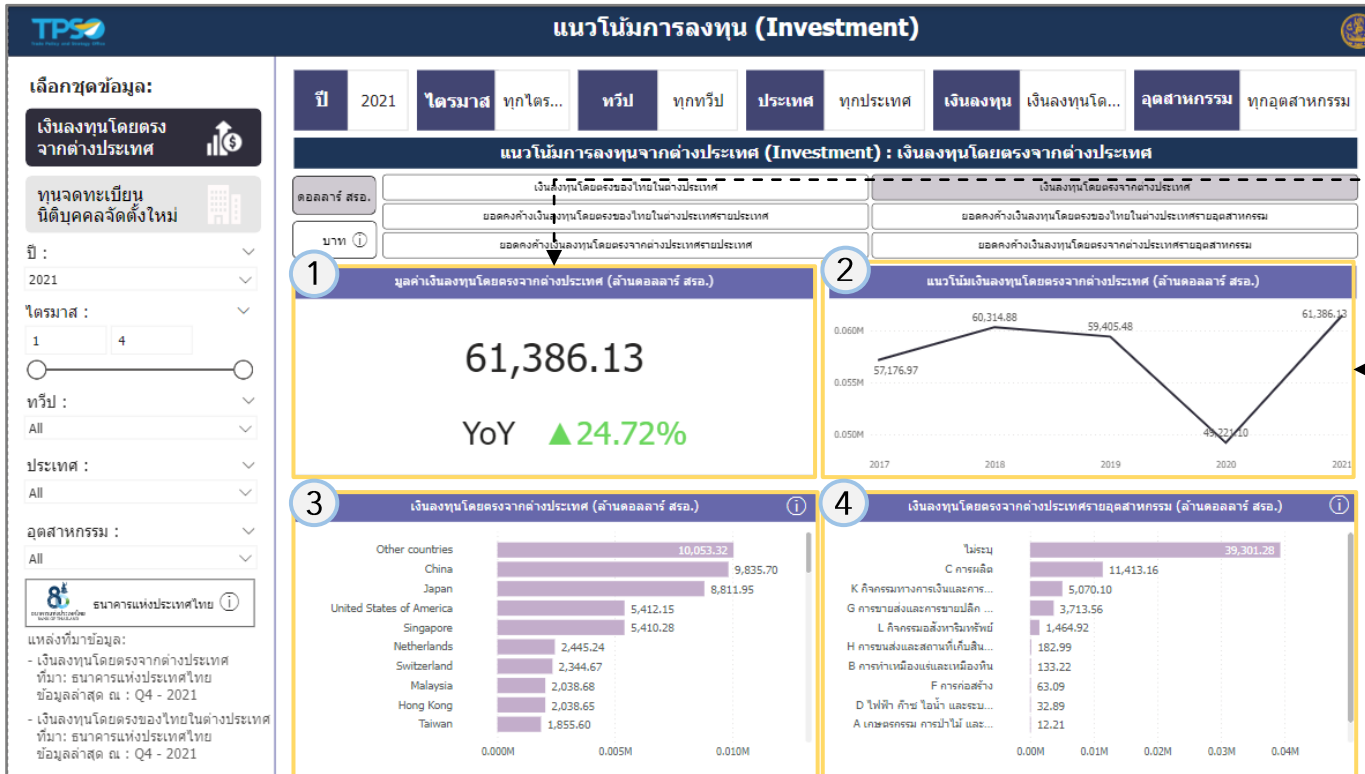
เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศอุตสาหกรรม (ล้านดอลลาร์ สรอ.)

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 218

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายไตรมาส โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน

2 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- มูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน
- มูลค่าเงินลงทุนในปีอื่นๆ

3 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายประเทศในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายประเทศใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าเงินลงทุนในประเทศที่เลือก ยกเว้นเงินลงทุนที่เป็นยอดคงค้างจะไม่สามารถรอกันได้ระหว่างกราฟรายประเทศกับรายอุตสาหกรรม

4 แสดงข้อมูลมูลค่าเงินลงทุนรายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าเงินลงทุนในอุตสาหกรรมที่เลือก ยกเว้นเงินลงทุนที่เป็นยอดคงค้างจะไม่สามารถรอกันได้ระหว่างกราฟรายอุตสาหกรรมกับรายประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (1/3)



6

7

8

9

10

6 แสดงตามปีที่เลือก

7 แสดงตามเดือนที่เลือก

8 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

9 แสดงตามอุตสาหกรรมที่เลือก

10 แสดงตามขนาด
อุตสาหกรรมที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกเดือนปีที่เลือก

3 เลือกจังหวัดที่เลือก

4 เลือกประเภทอุตสาหกรรม
ที่เลือก

5 เลือกขนาดอุตสาหกรรม
ที่เลือก

แนวโน้มการลงทุน (Investment)

6 ปี

2021

7 เดือน

ทุกเดือน

8 จังหวัด

ทุกจังหวัด

9 ประเภท
อุตสาหกรรม

ทุกอุตสาหกรรม

10 ขนาด
อุตสาหกรรม

ทุกขนาด

แนวโน้มการลงทุนภายในประเทศ (Investment) : ข้อมูลนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

มูลค่าทุนจดทะเบียน (บาท)	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน (บาท)
228,094.77M	72,451	19,839	
-7,185.96M	+ 9,110	-1,081	
YoY ▼ -3.05%	YoY ▲ 14.38%	YoY ▼ -5.17%	

มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ (บาท)

กรุงเทพมหานคร	มูลค่า
ชลบุรี	13,206.74M
สมุทรปราการ	10,190.87M
ปทุมธานี	9,528.97M
เชียงใหม่	9,261.14M
พระนครศรีอยุธยา	9,003.27M
นนทบุรี	7,092.87M
สมุทรสาคร	6,553.93M
ระยอง	4,717.93M
สกลนคร	4,136.29M
ภูเก็ต	3,987.67M
รวมทั้งหมด	104,575.78M

มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม (บาท)

เลือก : TSIC 2 หลัก | TSIC 5 หลัก

61900 การโหมคนงานอื่นจ	16,047.65M
68102 การซื้อและการขายอสังห...	15,021.35M
64202 สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม...	14,649.00M
41002 การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่...	11,671.63M
27909 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น...	7,635.42M
64929 การให้บริการโทรคมนาคม...	7,518.14M
59112 การผลิตกระดาษโทรทัศน์	4,881.45M
68101 การซื้อและการขายอสังห...	4,680.50M
35101 การผลิตและกระจายไฟฟ้า	4,545.84M
64991 การให้บริการนอกเหนือจาก...	4,286.50M

มูลค่าทุนจดทะเบียนตาม

เลือก : TSIC 2 หลัก | TSIC 5 หลัก

มากกว่า 100 ล้านบาท	98,121.01M
1.01 - 5.00 ล้านบาท	58,487.21M
ไม่เกิน 1 ล้านบาท	44,897.45M
5.01 - 100 ล้านบาท	26,589.10M

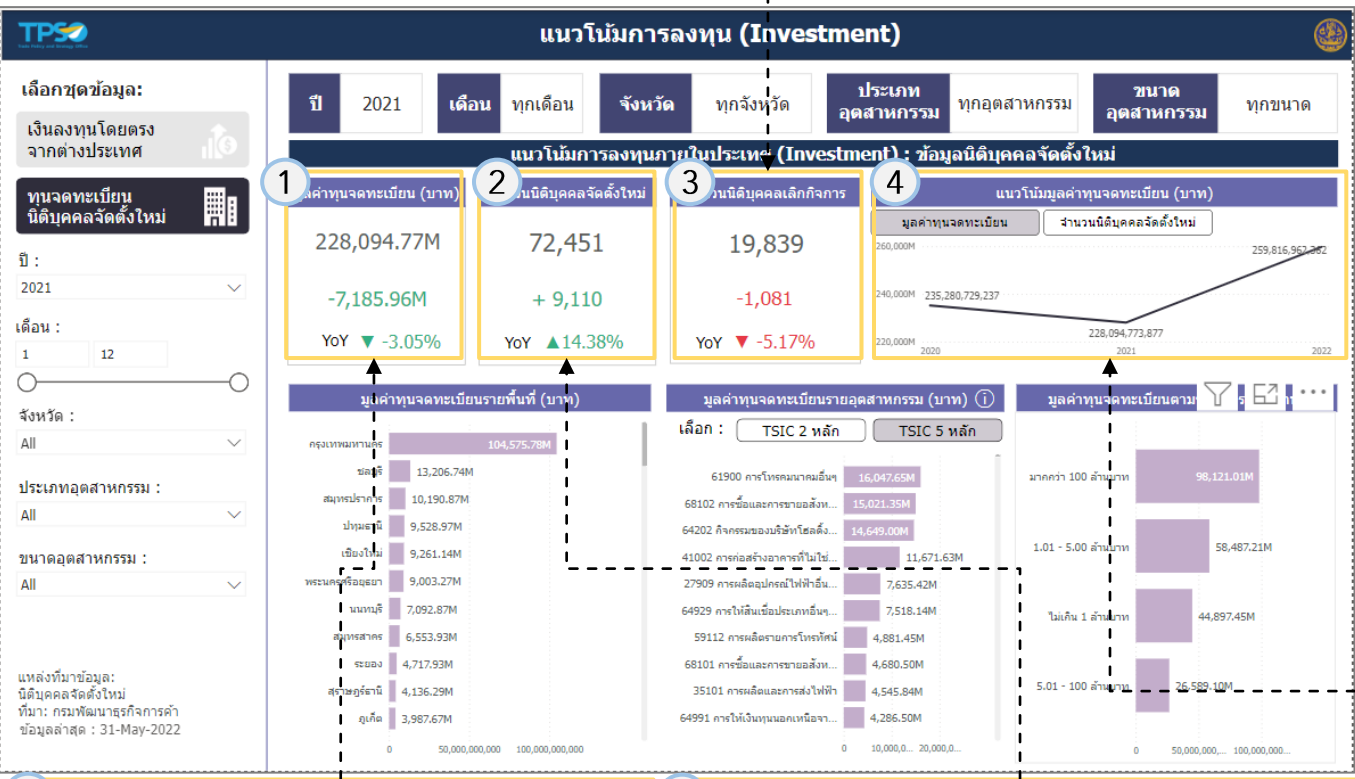
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

220

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 1 แสดงข้อมูลมูลค่าจดทะเบียนรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่าจดทะเบียนปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน

- 2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่รายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

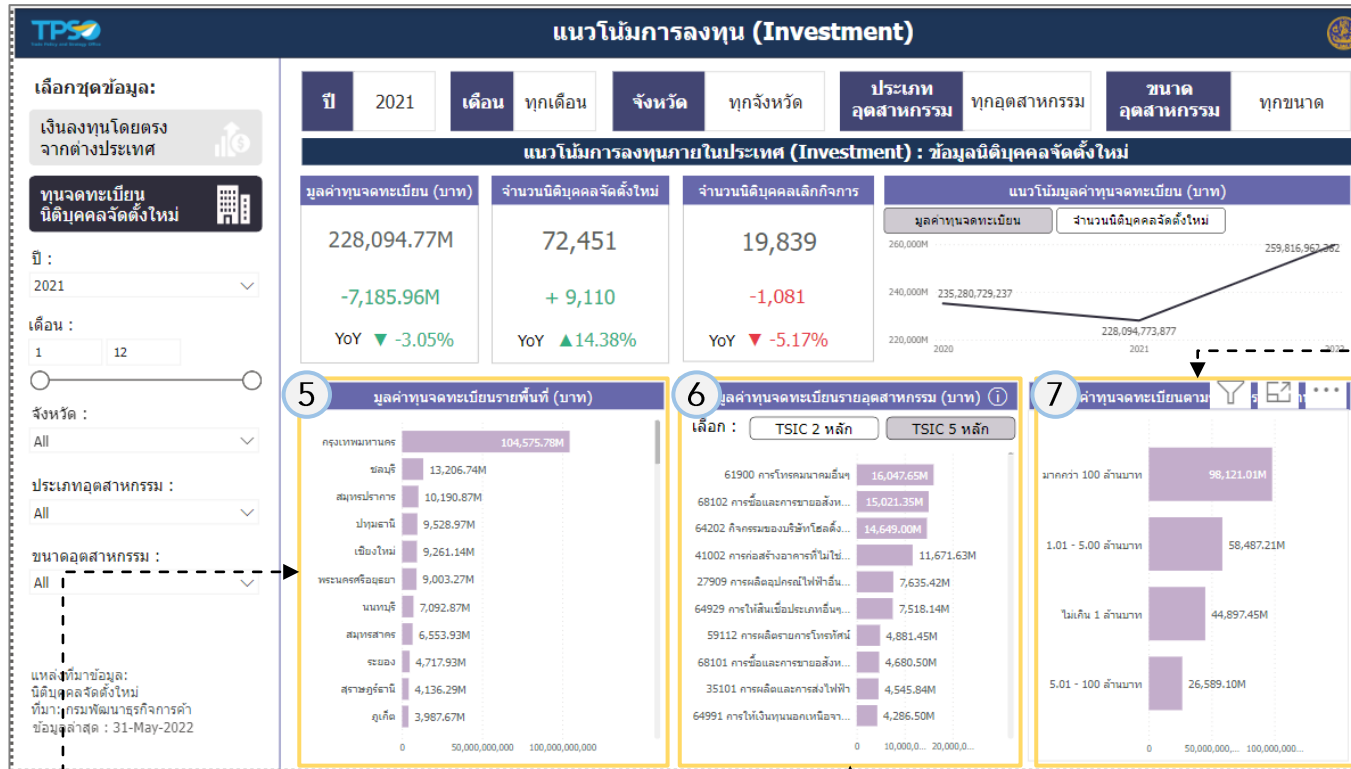
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ รายเดือนโดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีที่เลือก
 - การเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ

- 4 แสดงข้อมูลมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ รายเดือนโดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ ปีที่เลือกอัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน
 - การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าจดทะเบียน/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงข้อมูลมูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจรายเดือน ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของเงินลงทุนรายประเทศใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในขนาดธุรกิจที่เลือก

5 แสดงข้อมูล มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของมูลค่าทุนจดทะเบียน พื้นที่ใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในพื้นที่ที่เลือก

6 แสดงข้อมูล มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของมูลค่าทุนจดทะเบียนอุตสาหกรรมใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าทุนจดทะเบียนในอุตสาหกรรมที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุน (อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่าเงินลงทุน ปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่าเงินลงทุน ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	แนวโน้มเงินลงทุน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายปี
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุนรายประเทศ	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายประเทศของปีที่เลือก
01 เงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ	มูลค่าเงินลงทุนรายอุตสาหกรรม	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดรายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน	ผลรวมมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน (มูลค่าทุนจดทะเบียนที่เปลี่ยนแปลง)	มูลค่าทุนจดทะเบียน ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจากมูลค่าทุนจดทะเบียนปีที่เลือก - มูลค่าทุนจดทะเบียนปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียน (อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าทุนจดทะเบียน)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเงินลงทุน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่าเงินลงทุนปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่าเงินลงทุนปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมด
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ที่เปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมดที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ (อัตราการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลจัดตั้งใหม่)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ทั้งหมดเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีที่เลือก/จำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ปีก่อนหน้า)-1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ (จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการที่เปลี่ยนแปลง)	จำนวนโครงการ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีที่เลือก - จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีก่อนหน้า
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลเลิกกิจการ)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีที่เลือก/จำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน/แนวโน้มจำนวนนิติ บุคคลจัดตั้งใหม่	แนวโน้มมูลค่าทุนจดทะเบียน/แนวโน้มจำนวนนิติบุคคลจัดตั้งใหม่รายปี
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายพื้นที่ของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรม	มูลค่าทุนจดทะเบียนรายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 ทุนจดทะเบียน นิติบุคคลจัดตั้งใหม่	มูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจ	มูลค่าทุนจดทะเบียนตามขนาดธุรกิจของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มาก่อน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (1/3)



1
เลือกปีได้ตามต้องการ

5
แสดงตามปีที่เลือก

6
แสดงตามภาคที่เลือก

7
แสดงตามรูปแบบการขนส่งที่เลือก

8
แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

เลือกปีได้ตามต้องการ

เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

เลือกประเภทการขนส่ง เช่น บริษัทไปรษณีย์ไทย บริษัทจัดส่งสินค้าของตนเอง เป็นต้น

เลือกขนาดวิสาหกิจ เช่น ใหญ่ กลางและขนาดย่อม เป็นต้น

สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย (Thailand e-Commerce Summary)

เลือกช่วงเวลา: ภาพรวม

รายละเอียด: รายอุตสาหกรรม, ความหนาแน่นของธุรกิจ

ปี: 2018 (1)

ภาค: All (2)

ประเภทการขนส่ง: All (3)

ขนาดวิสาหกิจ: (4)
 Select all
 ใหญ่
 กลางและขนาดย่อม

ETDA สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
 แหล่งที่มาข้อมูล: สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
 ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

ภาพรวมสถานการณ์ e-Commerce ในประเทศไทย

รวมมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)

1,495.08M

-199.2M

YoY ▼ -11.76%

แนวโน้มมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)

มูลค่า e-Commerce ในต่างประเทศ (%)

มูลค่า e-Commerce ตามขนาดวิสาหกิจ (บาท)

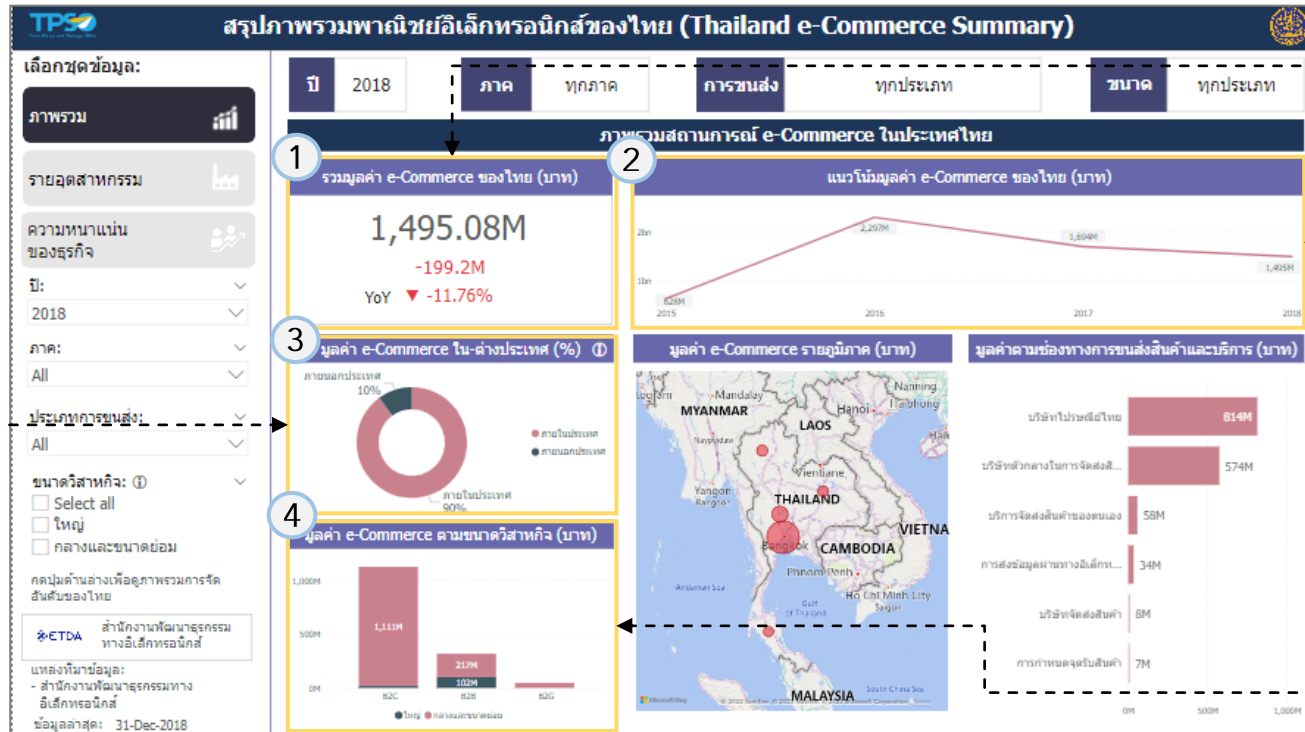
มูลค่า e-Commerce รายภูมิภาค (บาท)

มูลค่าค่านองทางการขนส่งสินค้าและบริการ (บาท)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่า e-Commerce รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่า e-Commerce

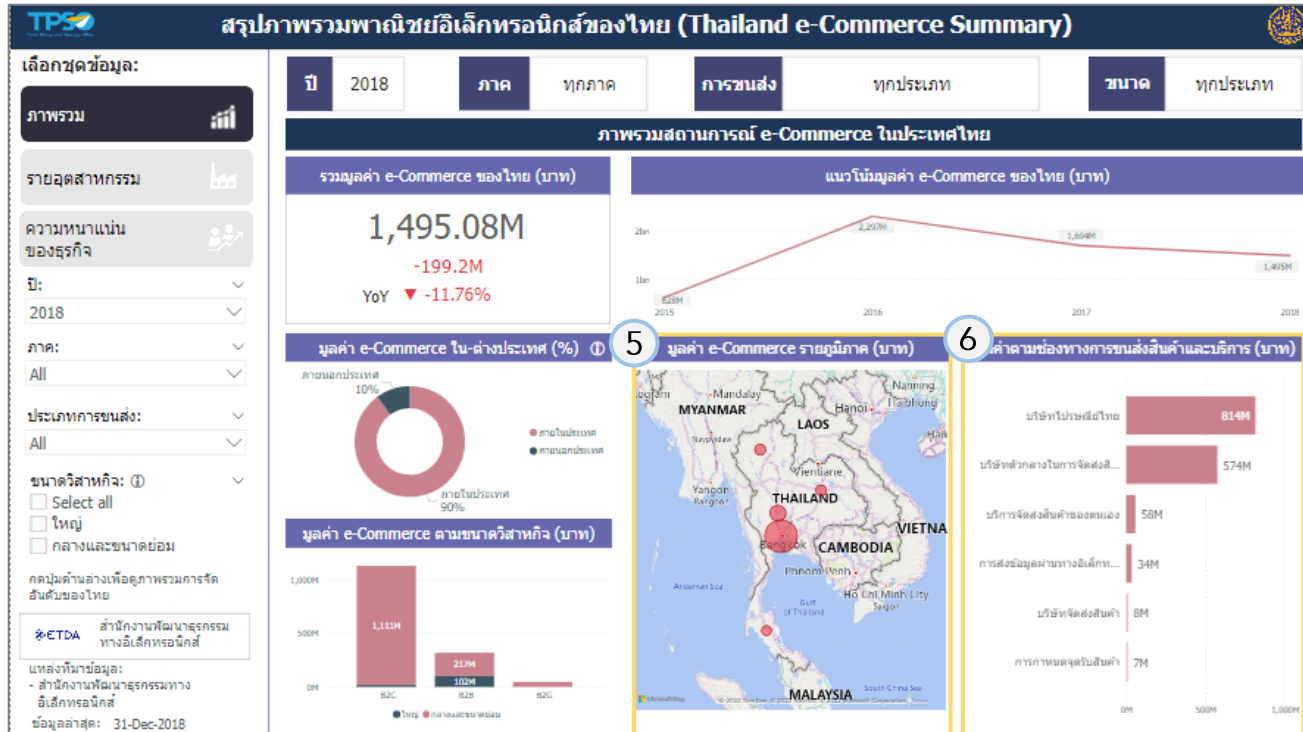
2 แสดงข้อมูลมูลค่า e-Commerce ของปีอื่นๆ

4 แสดงข้อมูลสัดส่วนประเภทของธุรกิจ เช่น B2B, B2C, B2G เทียบกับข้อมูลขนาดของวิสาหกิจจากมูลค่า e-Commerce รายปีในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของธุรกิจ และขนาดของธุรกิจที่เลือก

3 แสดงข้อมูลสัดส่วนประเภทของคำสั่งซื้อ (%) จากมูลค่า e-Commerce รายปีในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถกดเลือกสัดส่วนของประเภทคำสั่งซื้อใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทคำสั่งซื้อที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสรุปภาพรวม พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย (3/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลสัดส่วนของช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ จากมูลค่า e-Commerce รายปี ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการขนส่งสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการขนส่งสินค้าที่เลือก

5 แสดงข้อมูลสัดส่วนของมูลค่า e-Commerce ตามรายพื้นที่ ในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถกดเลือกวงกลมที่แสดงพื้นที่ใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่ที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (1/3)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

3 เลือกประเภทการขนส่ง เช่น บริษัทไปรษณีย์ไทย บริษัทจัดส่งสินค้าของตนเอง เป็นต้น

4 เลือกขนาดวิสาหกิจ เช่น ใหญ่ กลางและขนาดย่อม เป็นต้น

6 แสดงตามปีที่เลือก

7 แสดงตามภาคที่เลือก

8 แสดงตามรูปแบบการขนส่งที่เลือก

9 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย (Thailand e-Commerce Summary)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

รายอุตสาหกรรม

ความหนาแน่นของธุรกิจ

ปี: 2018 1

ภาค: All 2

ประเภทการขนส่ง: All 3

ขนาดวิสาหกิจ: 4

Select all

ใหญ่

กลางและขนาดย่อม

ประเภทอุตสาหกรรม: 5

แหล่งที่มาข้อมูล:
- สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

ปี 2018 6

ภาค ทุกภาค 7

การขนส่ง ทุกประเภท 8

ขนาด ทุกประเภท 9

อุตสาหกรรม ทุกประเภท 10

รายละเอียดสถานการณ์ e-Commerce ในประเทศไทย

สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (บาท)

75M (5.03%)
313M (20.95%)

1,068M (71.41%)

- การค้าปลีกและการค้าส่ง ...
- หอการค้าผลิต (Manufac...
- ศิลปะ ความบันเทิง และ...
- การบริการด้านอื่น ๆ (Oth...
- อัญมณีชาชา และกา...

สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (บาท)

การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (%)

เลือก: Percentage Growth Share of Growth

การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (%)

เลือก: Percentage Growth Share of Growth

แนวโน้มมูลค่า e-Commerce แต่ละอุตสาหกรรม (บาท)

ประเภทการขนส่งรายอุตสาหกรรม (บาท)

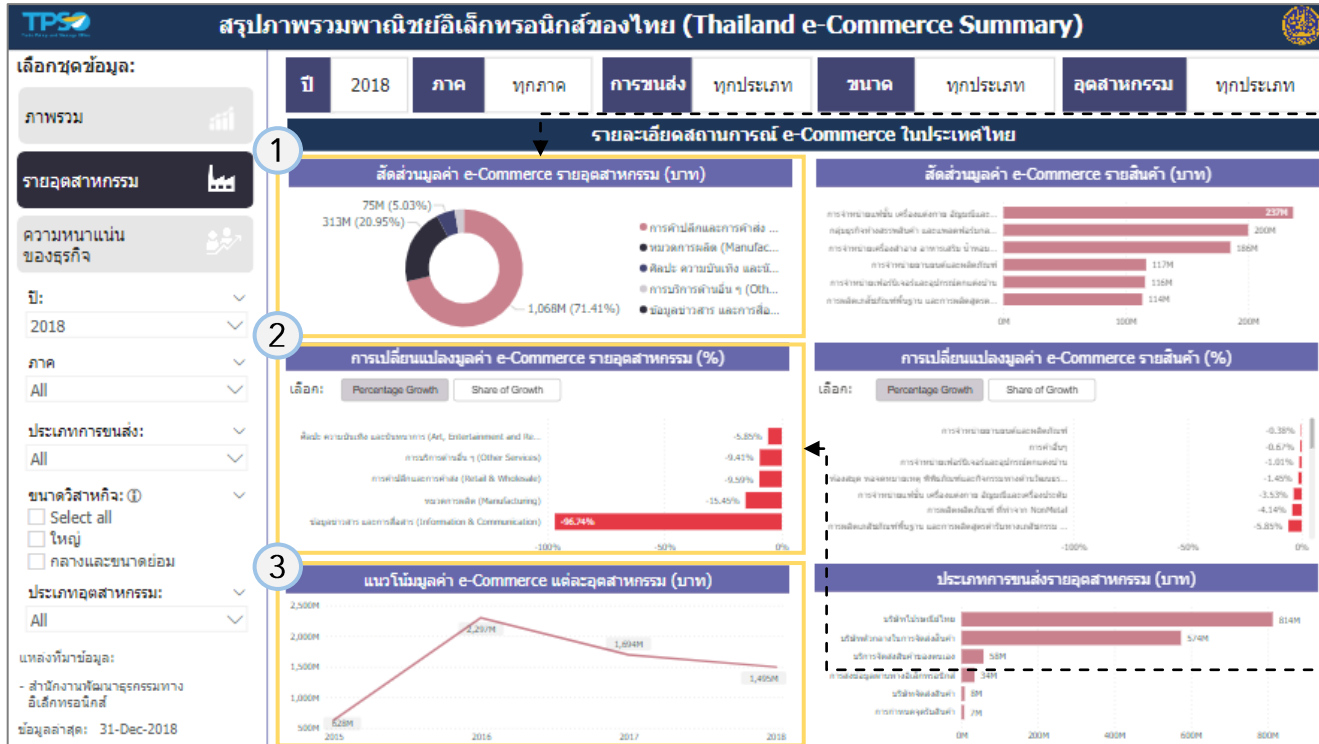
5 เลือกประเภทอุตสาหกรรม เช่น โรงแรม ค้าปลีก เป็นต้น

10 แสดงประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลสัดส่วนมูลค่ารายอุตสาหกรรม จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถกด Donut Chart ของประเภทอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

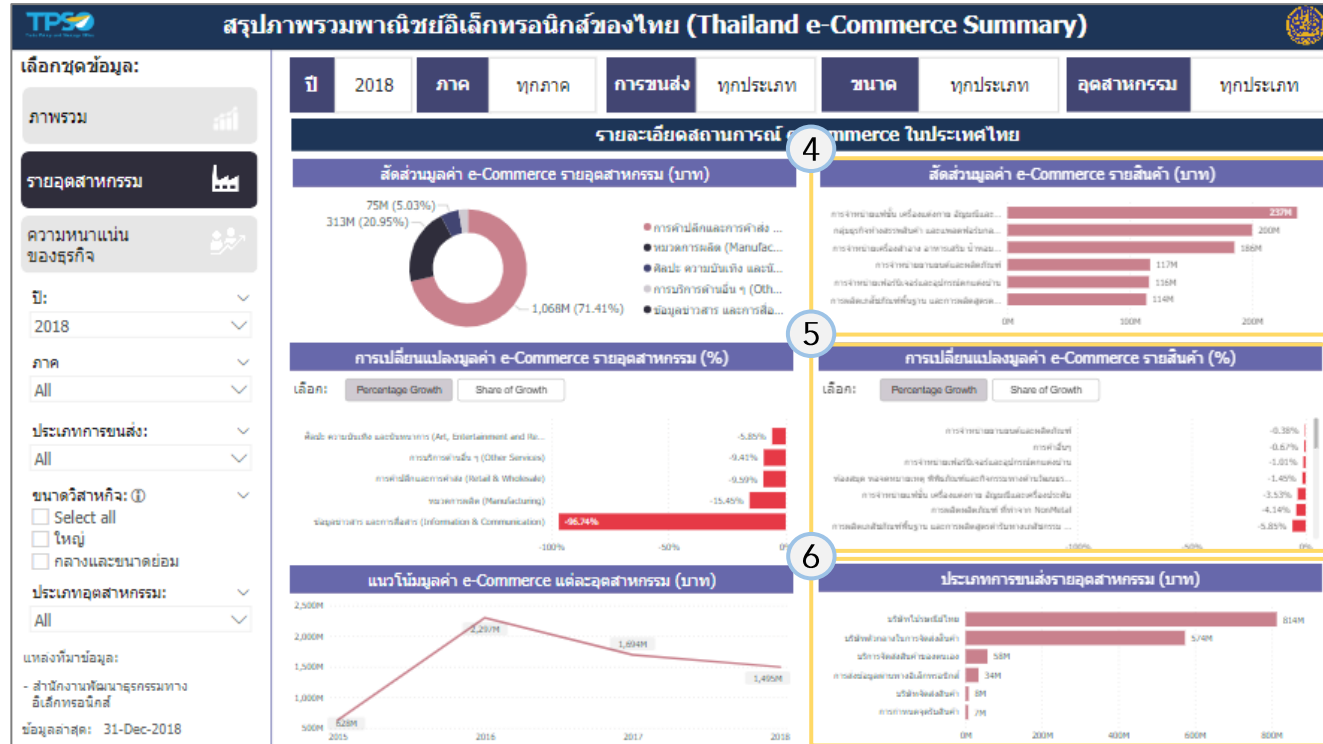
2 แสดงข้อมูล percentage growth และ share of growth รายอุตสาหกรรม จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ switch และ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทอุตสาหกรรมที่เลือก

3 แสดงข้อมูลแนวโน้มของมูลค่า e-Commerce ตามรายปีจากมูลค่า e-Commerce ของรายอุตสาหกรรมหรือรายสินค้าที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานรายอุตสาหกรรม (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลสัดส่วนมูลค่ารายสินค้า จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกราฟแท่งของประเภทสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทสินค้าที่เลือก

5

5 แสดงข้อมูล Percentage Growth และ Share of Growth รายสินค้า จากมูลค่า e-Commerce ในรูปแบบ switch และ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทสินค้าใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทสินค้าที่เลือก

6 แสดงข้อมูลสัดส่วนของการขนส่งสินค้าและบริการ จากมูลค่า e-Commerce ของรายอุตสาหกรรมหรือรายสินค้าในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการขนส่งสินค้าและบริการใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการขนส่งสินค้าที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (1/4)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกรหัสอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น 47912 การขายปลีกทางอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

3 เลือกขนาดธุรกิจที่ต้องการ เช่น S M L เป็นต้น

4 เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

6 แสดงตามปีที่เลือก

7 แสดงตามรหัสอุตสาหกรรมที่เลือก

8 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

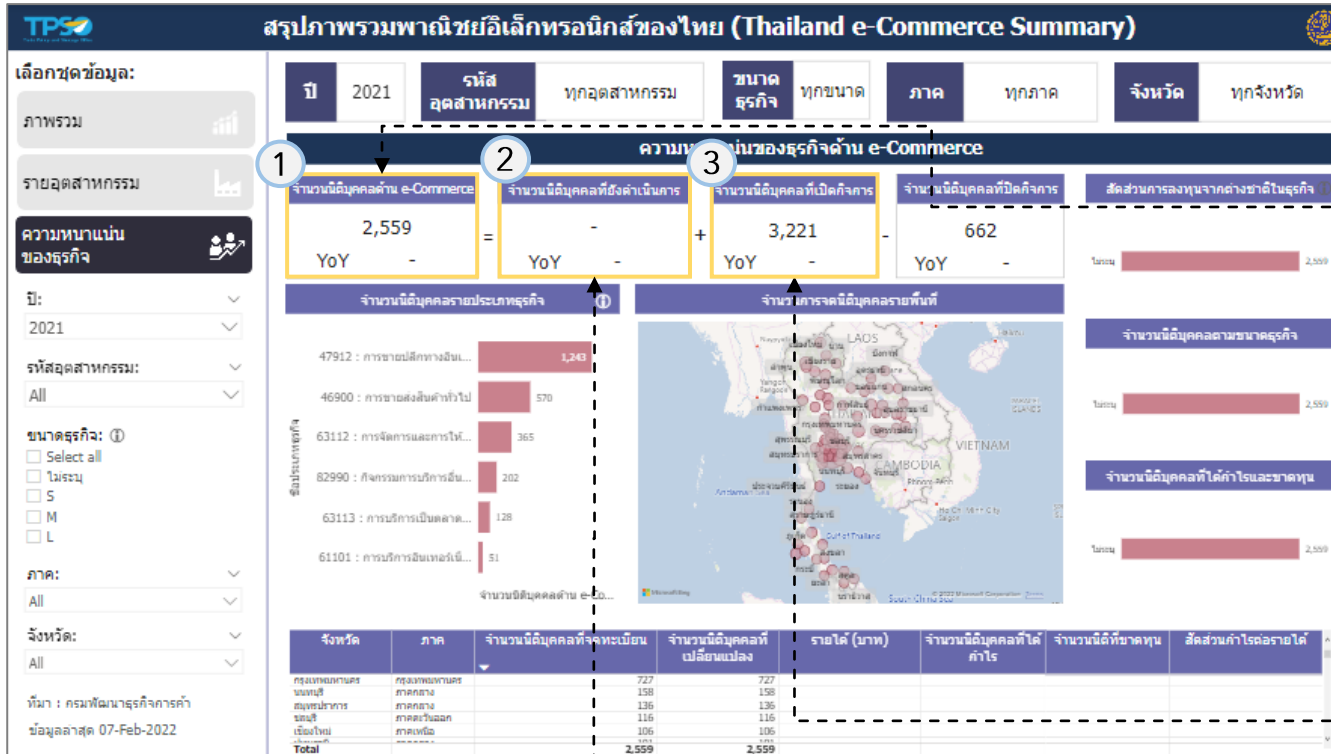
9 แสดงตามภาคที่เลือก

10 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลในด้าน e-Commerce
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการ รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

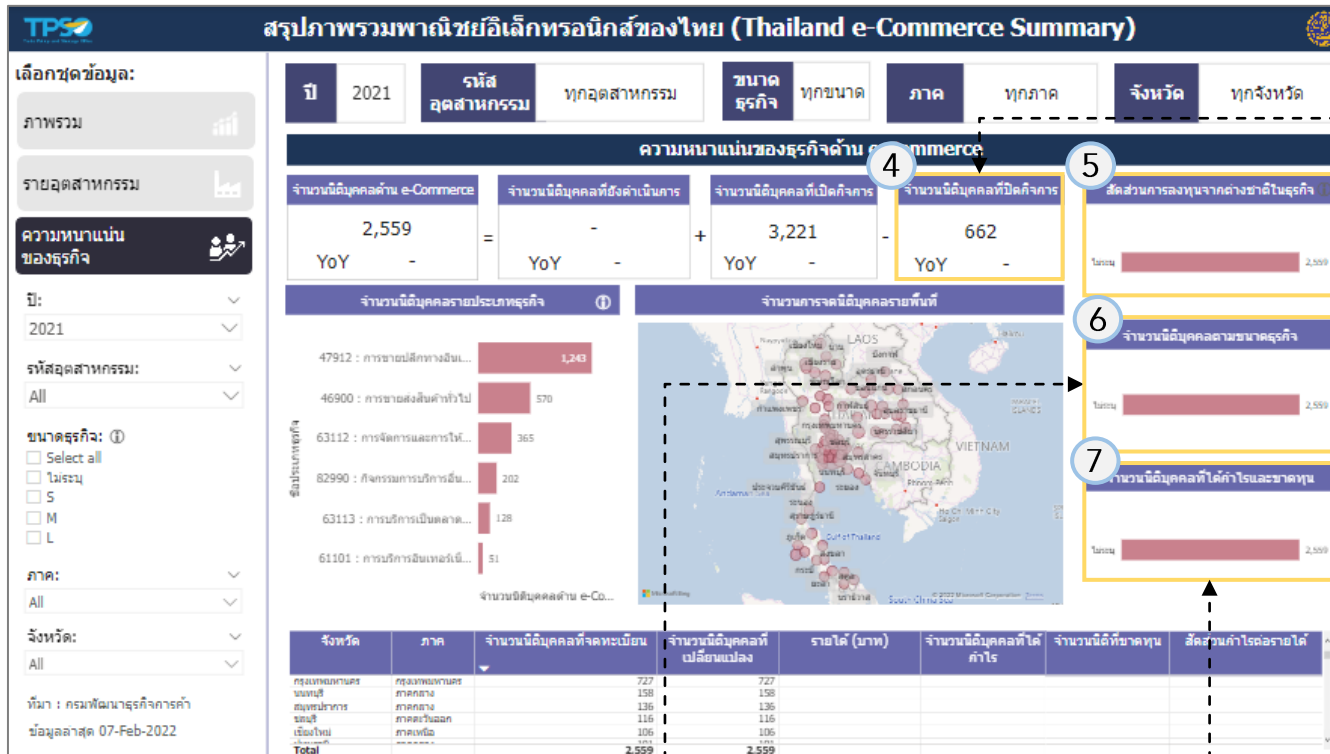
2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลปิดกิจการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงจำนวนนิติบุคคล

5 แสดงข้อมูลสัดส่วนของการลงทุนจากต่างชาติในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทการลงทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการลงทุนที่เลือก

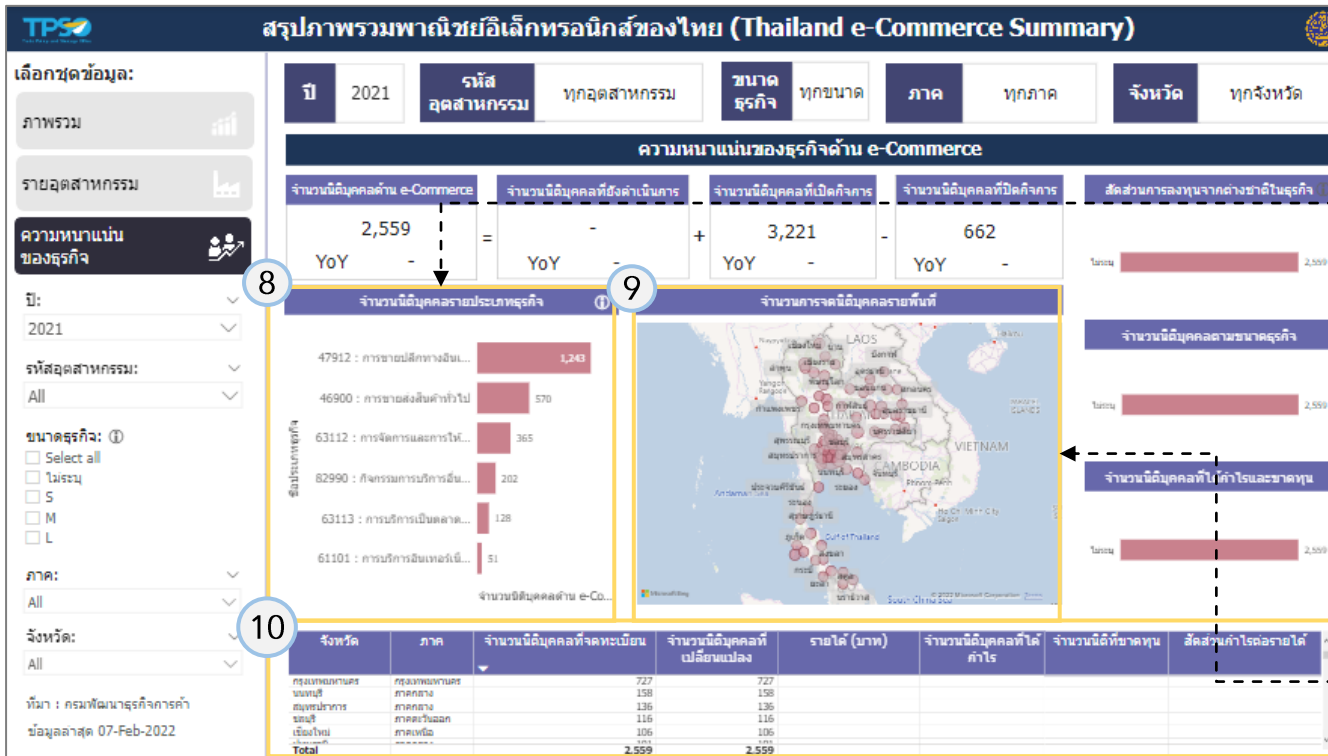
7 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทกำไรและขาดทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลที่เลือก

6 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของประเภทขนาดธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับขนาดธุรกิจที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลสัดส่วนจำนวนนิติบุคคลตามประเภทธุรกิจ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทธุรกิจที่เลือก

9 แสดงข้อมูลสัดส่วนจำนวนนิติบุคคลตามรายจังหวัดในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถเลือกวงกลมที่แสดงจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

10 แสดงข้อมูลรายละเอียดจำนวนนิติบุคคลในรายจังหวัด รายภาค จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร/ขาดทุน และสัดส่วนกำไรต่อรายได้ในรูปแบบตารางข้อมูล

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยทั้งหมด
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-commerce ของไทย (ปริมาณที่เปลี่ยนแปลง)	ปริมาณมูลค่า e-Commerce ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก - ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	รวมมูลค่า e-commerce ของไทย (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีที่เลือก/ปริมาณมูลค่า e-Commerce ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	แนวโน้มมูลค่า e-Commerce ของไทย (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยรายปี
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce ใน- ต่างประเทศ (%)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce จำแนกตามประเภทการค้าในประเทศ และต่างประเทศ
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce ตามขนาดวิสาหกิจ (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ระหว่างประเภทธุรกิจ (B2B, B2G, B2C) และขนาดวิสาหกิจ (ใหญ่ กลางและย่อม) ของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่า e-Commerce รายภูมิภาค (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละภูมิภาค ของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่าตามช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละช่องทางการขนส่งและบริการของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce แต่ละอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-Commerce รายอุตสาหกรรม (%)	แสดงสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce ของอุตสาหกรรม ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน ในรูปแบบ percentage growth และ share of growth
02 รายอุตสาหกรรม	สัดส่วนมูลค่า e-Commerce รายสินค้า (บาท)	ผลรวมมูลค่า e-Commerce แต่ละสินค้าของปีที่เลือก
02 รายอุตสาหกรรม	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce รายสินค้า (%)	แสดงสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงมูลค่า e-commerce ของสินค้า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน ในรูปแบบ Percentage Growth และ Share of Growth
02 รายอุตสาหกรรม	แนวโน้มมูลค่า e-commerce ของแต่ละอุตสาหกรรม	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของประเทศไทยรายปี
02 รายอุตสาหกรรม	มูลค่าตามช่องทางการขนส่งสินค้าและบริการ	ผลรวมมูลค่า e-Commerce ของแต่ละช่องทางการขนส่งและบริการของปีที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของปีที่เลือก คำนวณจาก จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ + จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ - จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ (YoY)	ปริมาณจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ ปีที่เลือก/(จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ ปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของแต่ละรายธุรกิจ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนการจดนิติบุคคลรายพื้นที่	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ของแต่ละรายพื้นที่ (จังหวัด) ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	สัดส่วนการลงทุนจากต่างชาติธุรกิจโลจิสติกส์	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามประเภทการลงทุนจากต่างชาติ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามขนาดธุรกิจ ของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุน	แสดงจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce ตามประเภทนิติบุคคลที่ได้กำไรหรือขาดทุนของปีที่เลือก
03 ความหนาแน่น	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้าน e-Commerce โดยสรุปเป็นรายจังหวัด

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มาก่อน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

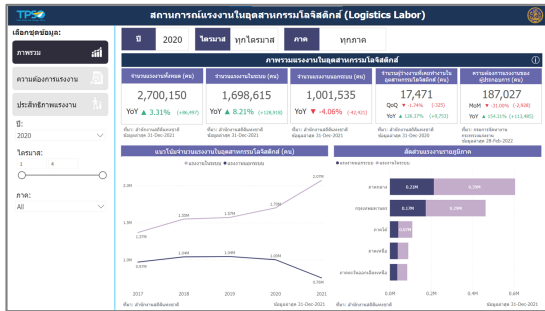
- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



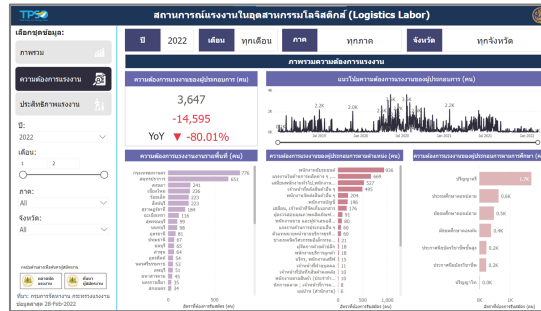
3.1

ภาพรวมแรงงาน



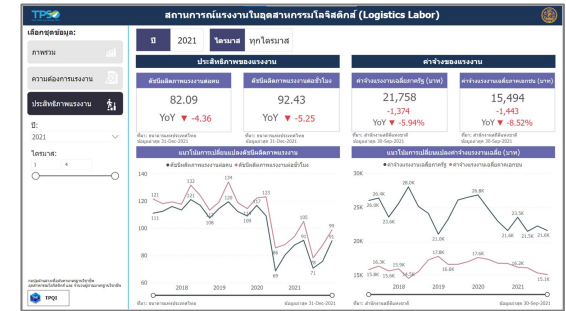
3.2

ความต้องการแรงงาน



3.3

ประสิทธิภาพแรงงาน



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (1/3)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

4 แสดงตามปีที่เลือก

5 แสดงตามไตรมาสที่เลือก

6 แสดงตามภาคที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ความต้องการแรงงาน

ประสิทธิภาพแรงงาน

ปี: 2020 1

ไตรมาส: 1 4 2

ภาค: All 3

สถานการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Labor)

ปี 2020 ไตรมาส ทุกไตรมาส ภาค ทุกภาค

ภาพรวมแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

จำนวนแรงงานทั้งหมด (คน)	จำนวนแรงงานในระบบ (คน)	จำนวนแรงงานนอกระบบ (คน)	จำนวนผู้ว่าจ้างที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)
2,700,150	1,698,615	1,001,535	17,471	187,027
YoY ▲ 3.31% (+86,497)	YoY ▲ 8.21% (+128,918)	YoY ▼ -4.06% (-42,421)	QoQ ▼ -1.74% (-325) YoY ▲ 126.37% (+9,753)	MoM ▼ -31.00% (-2,928) YoY ▲ 154.31% (+113,485)

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

แนวโน้มจำนวนแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

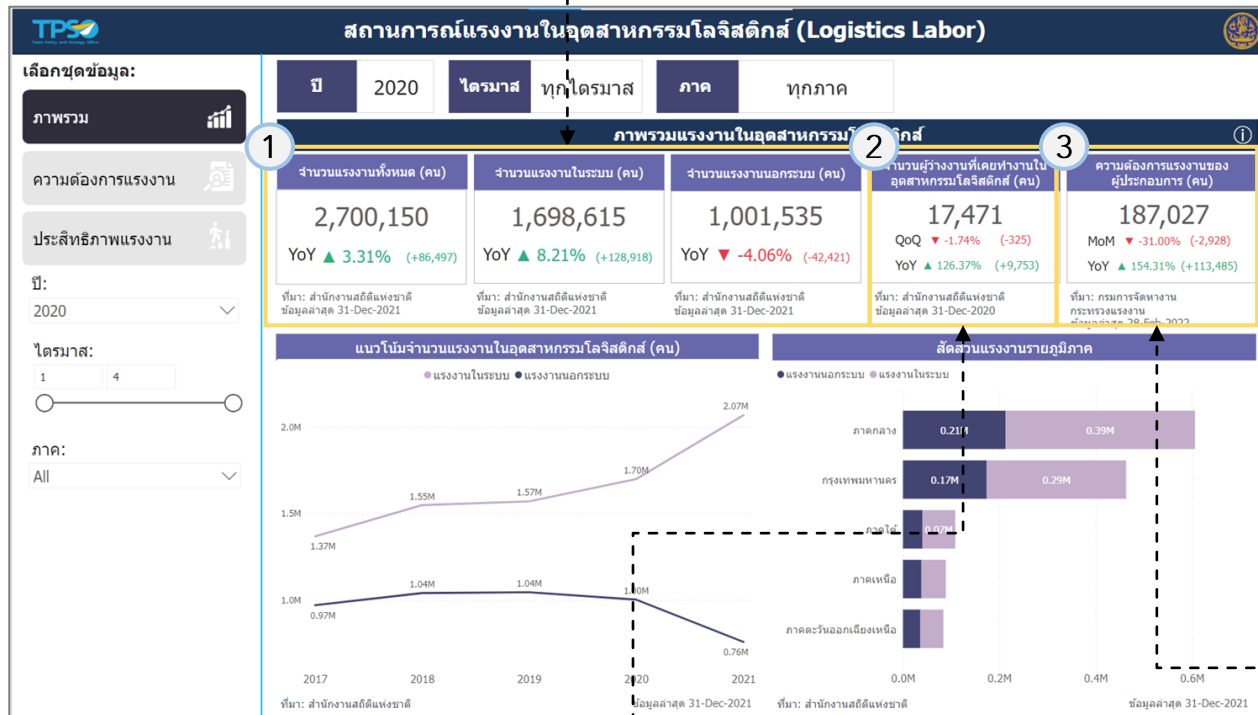
สัดส่วนแรงงานรายภูมิภาค

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2021

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลจำนวนแรงงานทั้งหมด ซึ่งเป็นผลรวมจากจำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบเป็นข้อมูลรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงาน

3 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายเดือน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายปี

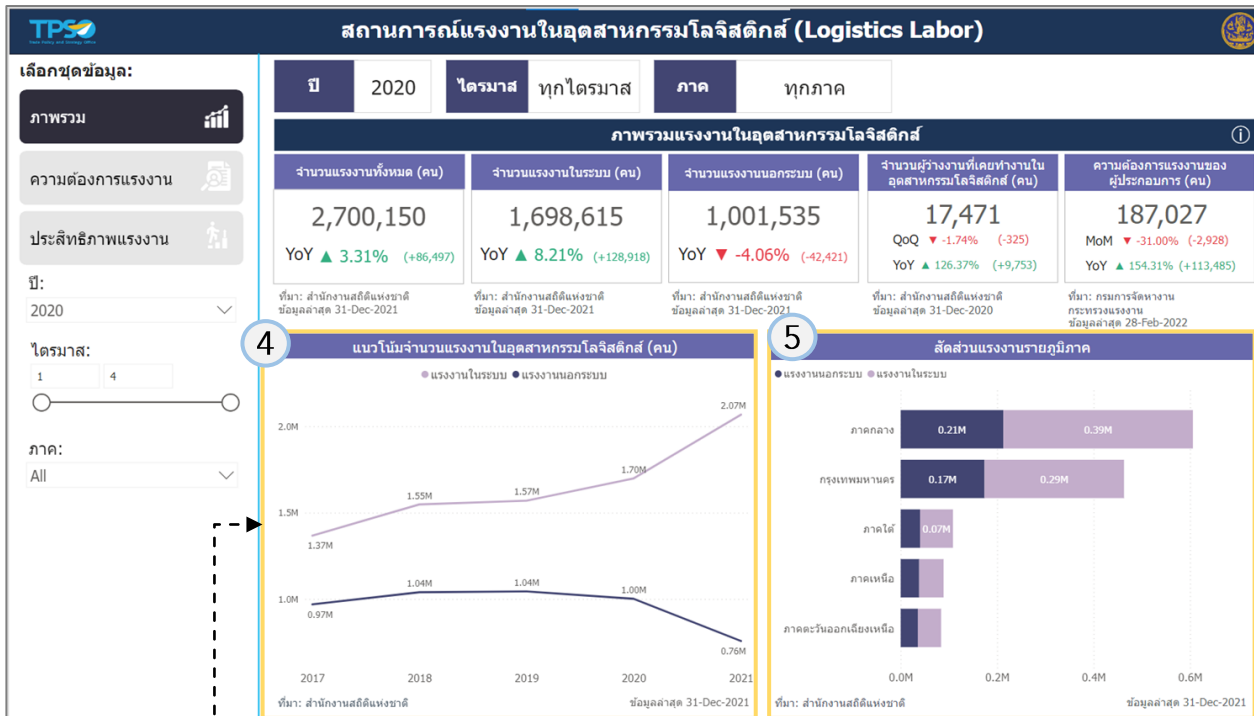
2 แสดงข้อมูลค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายไตรมาส
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนแรงงานรายปี

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์ (Logistics Labor) (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

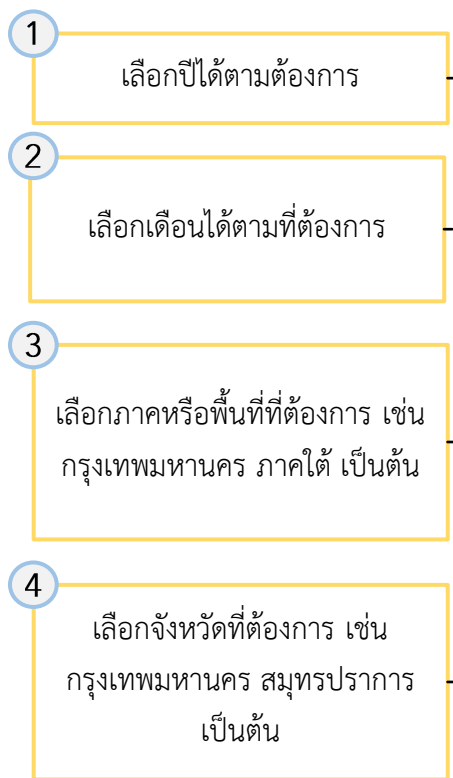
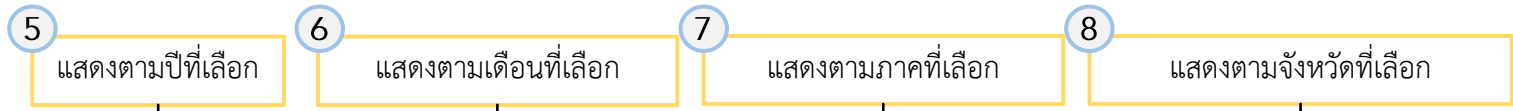


5 แสดงข้อมูลสัดส่วนแรงงานในระบบและนอกระบบรายภูมิภาค ในรูปแบบกราฟแท่ง

4 แสดงข้อมูลแรงงานในระบบและนอกระบบรายปี ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบ
- สัดส่วนแรงงานในระบบและนอกระบบ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานในระบบและนอกระบบ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความต้องการแรงงาน (1/3)



สถานการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Labor)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ความต้องการแรงงาน

ประสิทธิภาพแรงงาน

ปี: 2022 1

เดือน: 1 2

ภาค: All 3

จังหวัด: All 4

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูค้นหาผู้สมัครงาน

ตลาดนัดแรงงาน ค้นหาผู้สมัครงาน

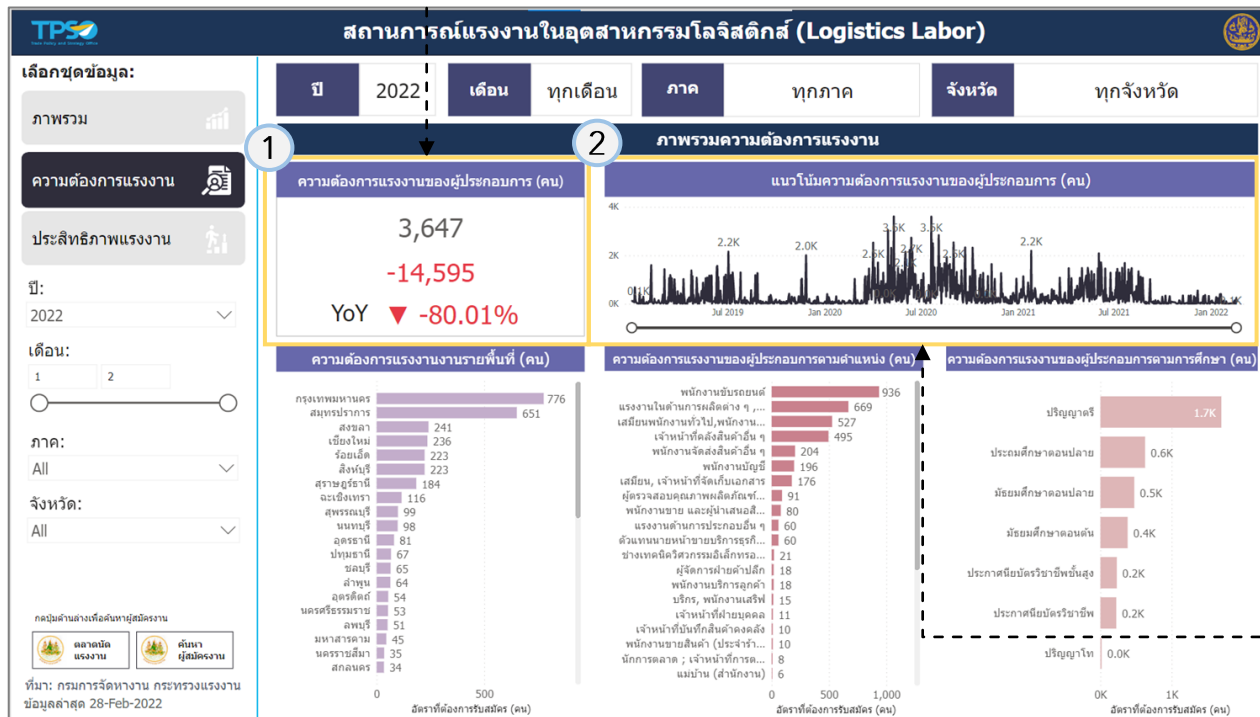
ที่มา: กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน
ข้อมูลล่าสุด 28-Feb-2022

ปี	2022	เดือน	ทุกเดือน	ภาค	ทุกภาค	จังหวัด	ทุกจังหวัด																																																																																				
ภาพรวมความต้องการแรงงาน																																																																																											
ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)				แนวโน้มความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)																																																																																							
3,647																																																																																											
-14,595																																																																																											
YoY ▼ -80.01%				ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง (คน)																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ประเภท</th> <th>จำนวน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>กรุงเทพมหานคร</td><td>776</td></tr> <tr><td>สมุทรปราการ</td><td>651</td></tr> <tr><td>สงขลา</td><td>241</td></tr> <tr><td>เชียงใหม่</td><td>236</td></tr> <tr><td>ร้อยเอ็ด</td><td>223</td></tr> <tr><td>สิงห์บุรี</td><td>223</td></tr> <tr><td>สุราษฎร์ธานี</td><td>184</td></tr> <tr><td>ฉะเชิงเทรา</td><td>116</td></tr> <tr><td>สุพรรณบุรี</td><td>99</td></tr> <tr><td>บึงกาฬ</td><td>98</td></tr> <tr><td>อุดรธานี</td><td>81</td></tr> <tr><td>ปทุมธานี</td><td>67</td></tr> <tr><td>ชลบุรี</td><td>65</td></tr> <tr><td>ลำพูน</td><td>64</td></tr> <tr><td>อุตรดิตถ์</td><td>54</td></tr> <tr><td>นครศรีธรรมราช</td><td>53</td></tr> <tr><td>ลพบุรี</td><td>51</td></tr> <tr><td>มหาสารคาม</td><td>45</td></tr> <tr><td>นครราชสีมา</td><td>35</td></tr> <tr><td>สกลนคร</td><td>34</td></tr> </tbody> </table>				ประเภท	จำนวน	กรุงเทพมหานคร	776	สมุทรปราการ	651	สงขลา	241	เชียงใหม่	236	ร้อยเอ็ด	223	สิงห์บุรี	223	สุราษฎร์ธานี	184	ฉะเชิงเทรา	116	สุพรรณบุรี	99	บึงกาฬ	98	อุดรธานี	81	ปทุมธานี	67	ชลบุรี	65	ลำพูน	64	อุตรดิตถ์	54	นครศรีธรรมราช	53	ลพบุรี	51	มหาสารคาม	45	นครราชสีมา	35	สกลนคร	34	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ประเภท</th> <th>จำนวน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>พนักงานขับรถยนต์</td><td>936</td></tr> <tr><td>แรงงานในด้านการผลิตต่าง ๆ</td><td>669</td></tr> <tr><td>เด็กรับจ้างทั่วไป, พนักงาน...</td><td>527</td></tr> <tr><td>เจ้าหน้าที่คลังสินค้าอื่น ๆ</td><td>495</td></tr> <tr><td>พนักงานจัดส่งสินค้าอื่น ๆ</td><td>204</td></tr> <tr><td>พนักงานบัญชี</td><td>196</td></tr> <tr><td>เสียม, เจ้าหน้าที่จัดเก็บเอกสาร</td><td>176</td></tr> <tr><td>ผู้ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์...</td><td>91</td></tr> <tr><td>พนักงานขาย และผู้ขายเสมือ...</td><td>80</td></tr> <tr><td>แรงงานด้านการประกอบอื่น ๆ</td><td>60</td></tr> <tr><td>ตัวแทนขายบริการธุรกิจ...</td><td>60</td></tr> <tr><td>ช่างเทคนิควิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์...</td><td>21</td></tr> <tr><td>ผู้จัดการฝ่ายค้าปลีก</td><td>18</td></tr> <tr><td>พนักงานบริการลูกค้า</td><td>18</td></tr> <tr><td>บริกร, พนักงานเสิร์ฟ</td><td>15</td></tr> <tr><td>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</td><td>11</td></tr> <tr><td>เจ้าหน้าที่บันทึกสินค้าคงคลัง</td><td>10</td></tr> <tr><td>พนักงานขายสินค้า (ประจำตัว...</td><td>10</td></tr> <tr><td>นักการตลาด ; เจ้าหน้าที่การ...</td><td>8</td></tr> <tr><td>แม่บ้าน (สำนักงาน)</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>				ประเภท	จำนวน	พนักงานขับรถยนต์	936	แรงงานในด้านการผลิตต่าง ๆ	669	เด็กรับจ้างทั่วไป, พนักงาน...	527	เจ้าหน้าที่คลังสินค้าอื่น ๆ	495	พนักงานจัดส่งสินค้าอื่น ๆ	204	พนักงานบัญชี	196	เสียม, เจ้าหน้าที่จัดเก็บเอกสาร	176	ผู้ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์...	91	พนักงานขาย และผู้ขายเสมือ...	80	แรงงานด้านการประกอบอื่น ๆ	60	ตัวแทนขายบริการธุรกิจ...	60	ช่างเทคนิควิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์...	21	ผู้จัดการฝ่ายค้าปลีก	18	พนักงานบริการลูกค้า	18	บริกร, พนักงานเสิร์ฟ	15	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	11	เจ้าหน้าที่บันทึกสินค้าคงคลัง	10	พนักงานขายสินค้า (ประจำตัว...	10	นักการตลาด ; เจ้าหน้าที่การ...	8	แม่บ้าน (สำนักงาน)	6
ประเภท	จำนวน																																																																																										
กรุงเทพมหานคร	776																																																																																										
สมุทรปราการ	651																																																																																										
สงขลา	241																																																																																										
เชียงใหม่	236																																																																																										
ร้อยเอ็ด	223																																																																																										
สิงห์บุรี	223																																																																																										
สุราษฎร์ธานี	184																																																																																										
ฉะเชิงเทรา	116																																																																																										
สุพรรณบุรี	99																																																																																										
บึงกาฬ	98																																																																																										
อุดรธานี	81																																																																																										
ปทุมธานี	67																																																																																										
ชลบุรี	65																																																																																										
ลำพูน	64																																																																																										
อุตรดิตถ์	54																																																																																										
นครศรีธรรมราช	53																																																																																										
ลพบุรี	51																																																																																										
มหาสารคาม	45																																																																																										
นครราชสีมา	35																																																																																										
สกลนคร	34																																																																																										
ประเภท	จำนวน																																																																																										
พนักงานขับรถยนต์	936																																																																																										
แรงงานในด้านการผลิตต่าง ๆ	669																																																																																										
เด็กรับจ้างทั่วไป, พนักงาน...	527																																																																																										
เจ้าหน้าที่คลังสินค้าอื่น ๆ	495																																																																																										
พนักงานจัดส่งสินค้าอื่น ๆ	204																																																																																										
พนักงานบัญชี	196																																																																																										
เสียม, เจ้าหน้าที่จัดเก็บเอกสาร	176																																																																																										
ผู้ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์...	91																																																																																										
พนักงานขาย และผู้ขายเสมือ...	80																																																																																										
แรงงานด้านการประกอบอื่น ๆ	60																																																																																										
ตัวแทนขายบริการธุรกิจ...	60																																																																																										
ช่างเทคนิควิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์...	21																																																																																										
ผู้จัดการฝ่ายค้าปลีก	18																																																																																										
พนักงานบริการลูกค้า	18																																																																																										
บริกร, พนักงานเสิร์ฟ	15																																																																																										
เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	11																																																																																										
เจ้าหน้าที่บันทึกสินค้าคงคลัง	10																																																																																										
พนักงานขายสินค้า (ประจำตัว...	10																																																																																										
นักการตลาด ; เจ้าหน้าที่การ...	8																																																																																										
แม่บ้าน (สำนักงาน)	6																																																																																										
ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา (คน)				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ปริญญาตรี</td><td>1.7K</td></tr> <tr><td>ประถมศึกษาตอนปลาย</td><td>0.6K</td></tr> <tr><td>มัธยมศึกษาตอนปลาย</td><td>0.5K</td></tr> <tr><td>มัธยมศึกษาตอนต้น</td><td>0.4K</td></tr> <tr><td>ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</td><td>0.2K</td></tr> <tr><td>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ</td><td>0.2K</td></tr> <tr><td>ปริญญาโท</td><td>0.0K</td></tr> </tbody> </table>				ปริญญาตรี	1.7K	ประถมศึกษาตอนปลาย	0.6K	มัธยมศึกษาตอนปลาย	0.5K	มัธยมศึกษาตอนต้น	0.4K	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	0.2K	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	0.2K	ปริญญาโท	0.0K																																																																						
ปริญญาตรี	1.7K																																																																																										
ประถมศึกษาตอนปลาย	0.6K																																																																																										
มัธยมศึกษาตอนปลาย	0.5K																																																																																										
มัธยมศึกษาตอนต้น	0.4K																																																																																										
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	0.2K																																																																																										
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	0.2K																																																																																										
ปริญญาโท	0.0K																																																																																										

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความต้องการแรงงาน (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

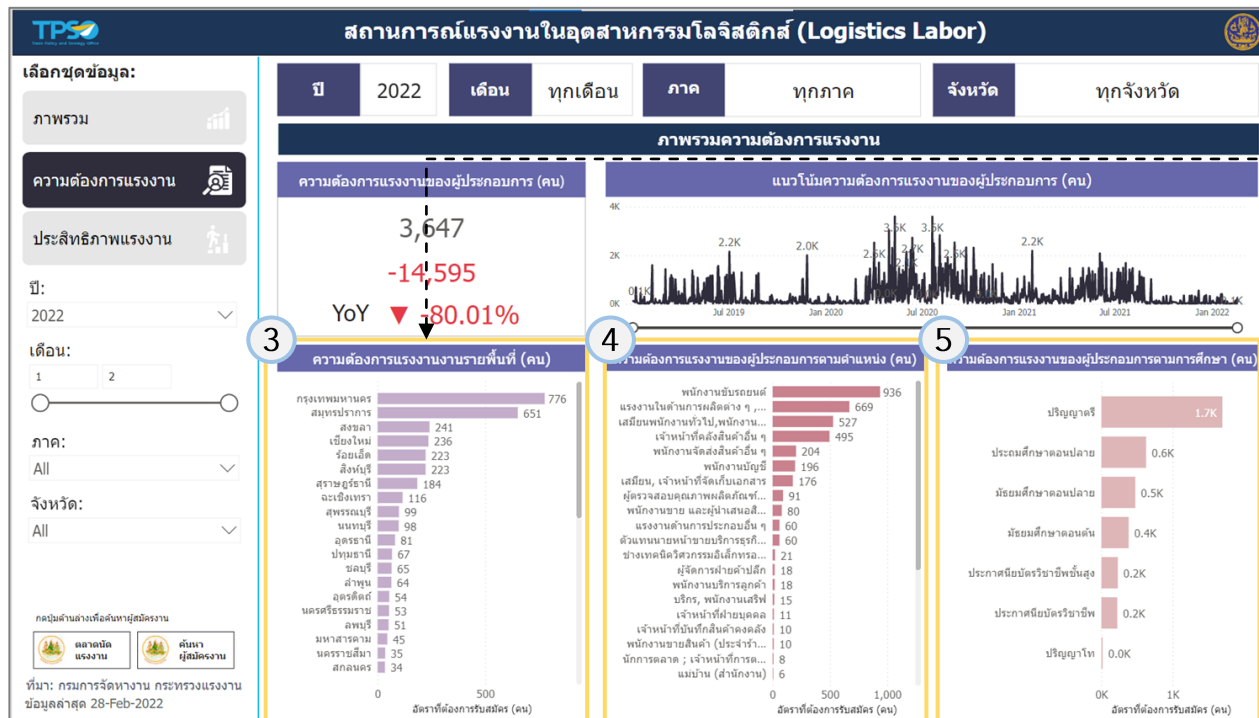
- ความต้องการจำนวนแรงงาน
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของความต้องการจำนวนแรงงาน

2 แสดงข้อมูลความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการแต่ละช่วงเวลา ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความต้องการแรงงาน (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

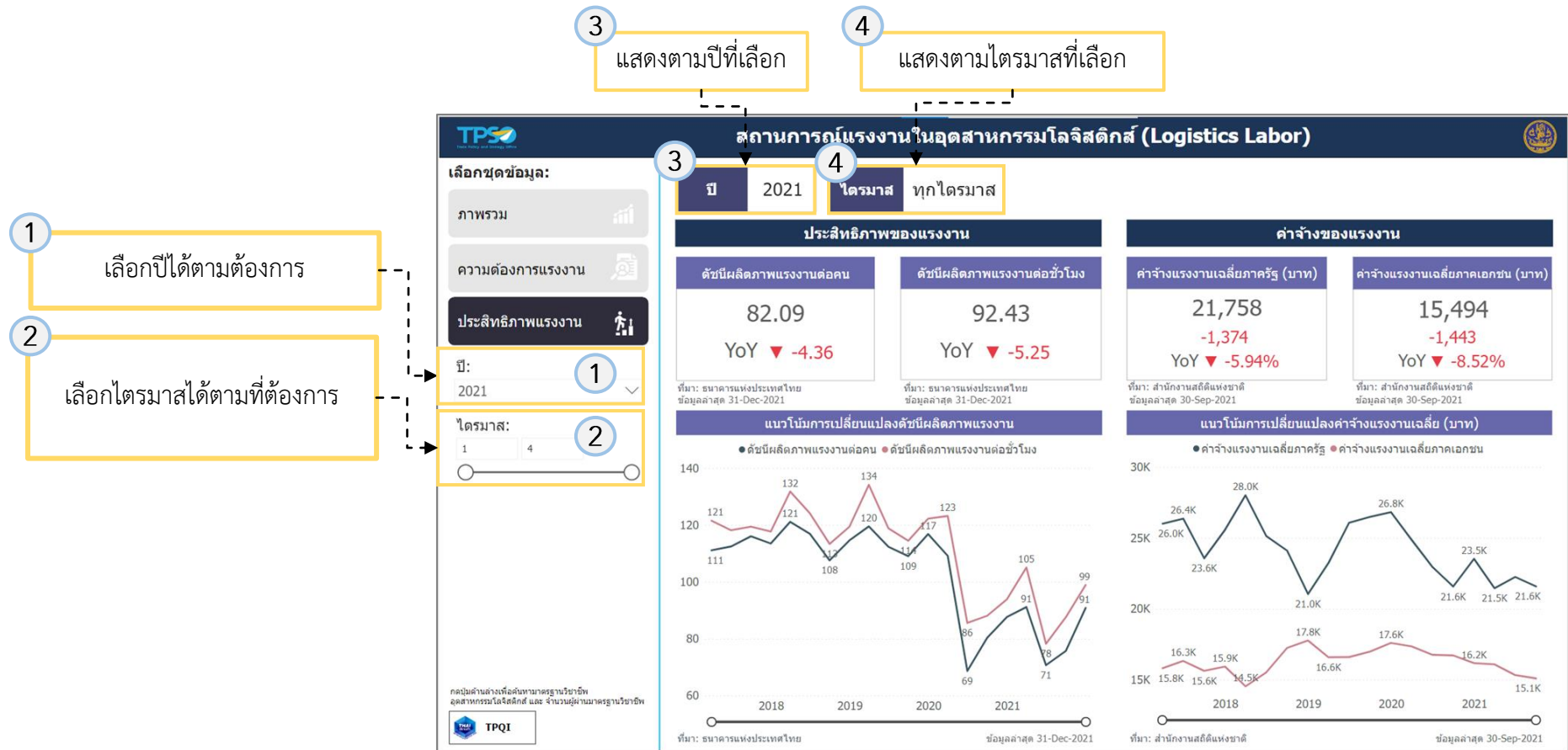


3 แสดงข้อมูลจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายพื้นที่ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

5 แสดงข้อมูลจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านไม่สามารถกดกราฟแท่งของระดับการศึกษาเพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระดับการศึกษาที่เลือก เนื่องจากเป็นข้อจำกัดของข้อมูล

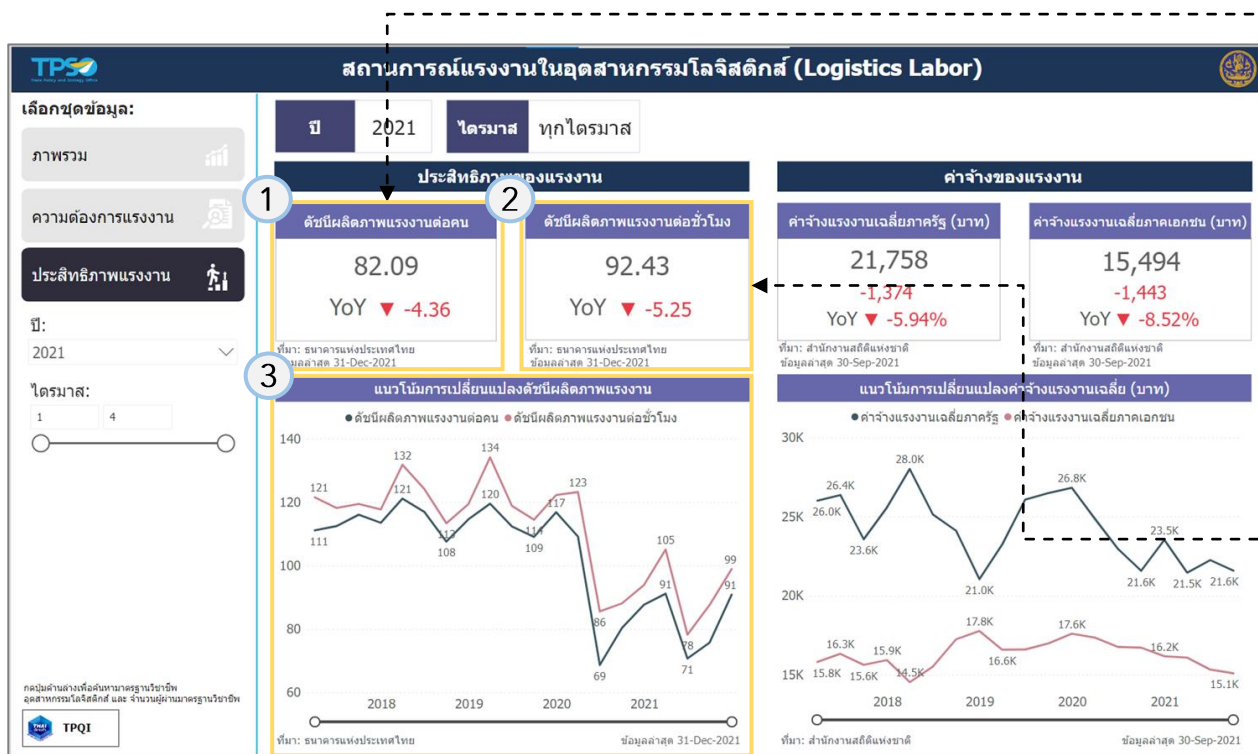
4 แสดงข้อมูลจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของตำแหน่งใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งที่เลือก ยกเว้นความต้องการแรงงานตามการศึกษาก็ไม่สามารถรองรับได้ เนื่องจากเป็นข้อจำกัดของข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ แรงงาน (1/3)



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ แรงงาน (2/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อคน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อคน
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อคน

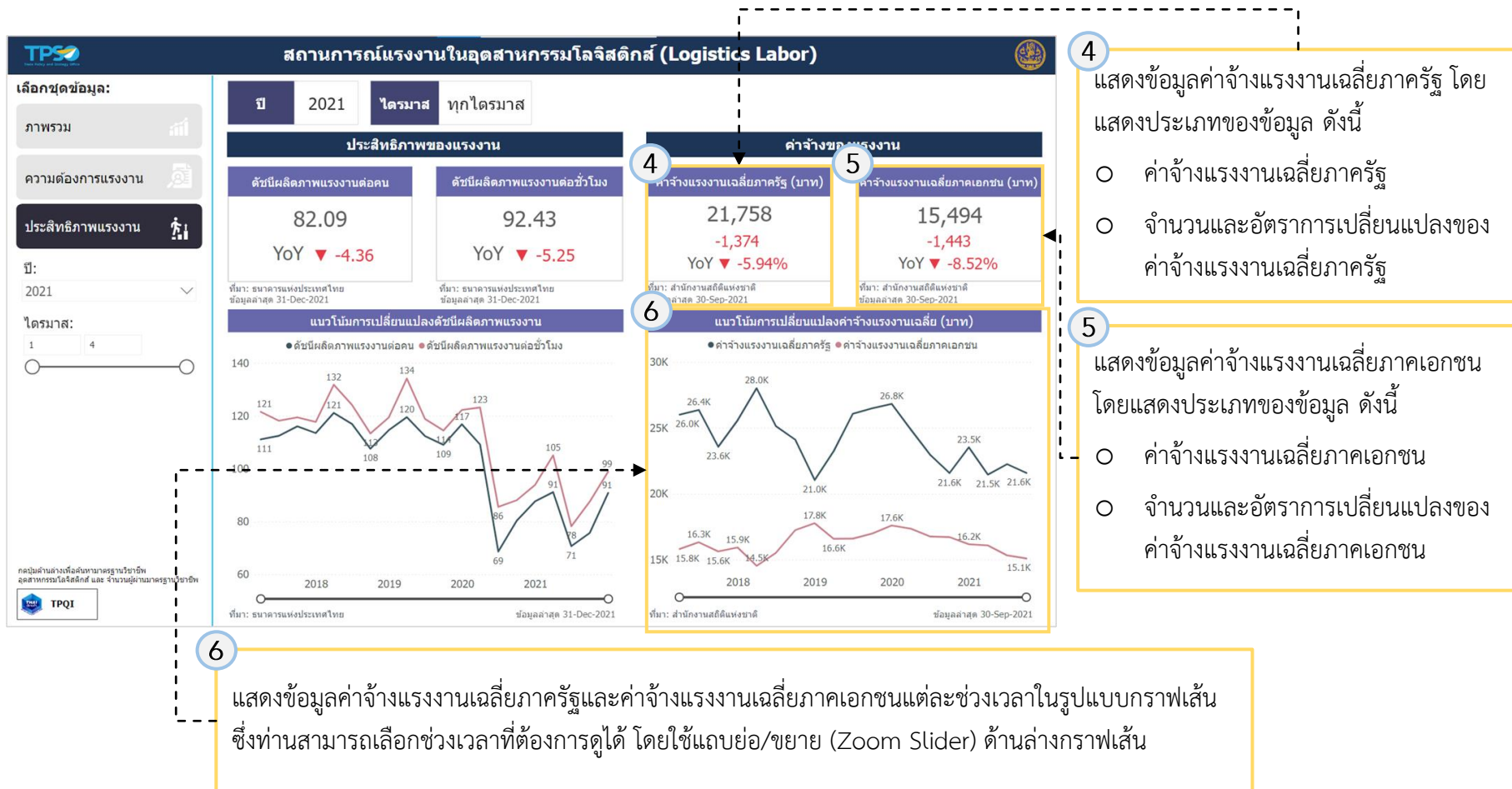
2 แสดงข้อมูลดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อชั่วโมง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อชั่วโมง
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อชั่วโมง

3 แสดงข้อมูลดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อคนและดัชนีประสิทธิภาพแรงงานต่อชั่วโมงแต่ละช่วงเวลา ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพแรงงาน (3/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานทั้งหมด (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานทั้งหมดรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานทั้งหมดช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานทั้งหมดตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานทั้งหมด	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานทั้งหมดช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานทั้งหมดตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานในระบบ (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานในระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานในระบบรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานในระบบช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานในระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานในระบบ	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานในระบบช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานในระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนแรงงานนอกระบบ (คน)	ผลรวมจำนวนแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนแรงงานนอกระบบรายปี (คน)	คำนวณได้จาก จำนวนแรงงานนอกระบบช่วงเวลาที่เลือก - จำนวนแรงงานนอกระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงานนอกระบบ	คำนวณได้จาก ((จำนวนแรงงานนอกระบบช่วงเวลาที่เลือก/จำนวนแรงงานนอกระบบตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนแรงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	ข้อมูลจำนวนแรงงาน การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนแรงงาน และสัดส่วนแรงงาน ของแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบ
01 ภาพรวม	จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (คน)	ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์รายไตรมาส (คน)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไตรมาสก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง QoQ จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไตรมาสก่อนหน้า)-1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์รายปี (คน)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY จำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้ว่างงานทั้งหมดที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายเดือน (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามเดือนสุดท้ายของช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง MoM ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามเดือนสุดท้ายของช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการของเดือนก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายปี (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลง YoY ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	สัดส่วนแรงงานรายภูมิภาค	ผลรวมของจำนวนแรงงานและสัดส่วนแรงงานของแรงงานในระบบและแรงงานนอกระบบแบ่งตามภูมิภาค
02 ความต้องการแรงงาน	ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ
02 ความต้องการแรงงาน	การเปลี่ยนแปลงความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ (คน)	คำนวณได้จาก ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก - ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
02 ความต้องการแรงงาน	การเปลี่ยนแปลง YoY ความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	คำนวณได้จาก ((ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือก/ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟแนวโน้มจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการ	ผลรวมความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายวัน

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (3/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายพื้นที่	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการรายพื้นที่
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามตำแหน่ง
02 ความต้องการแรงงาน	กราฟจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา	ผลรวมจำนวนความต้องการแรงงานของผู้ประกอบการตามการศึกษา
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคน (%YoY)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคนตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อคนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมง (%YoY)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมงตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานต่อชั่วโมงตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงดัชนีผลิตภาพแรงงาน	ค่าเฉลี่ยของดัชนีผลิตภาพแรงงานและอัตราการเปลี่ยนแปลง ของผลิตภาพแรงงานต่อคนและต่อชั่วโมง
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (บาท)	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐ
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ปริมาณการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (บาท)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาครัฐ (%YoY)	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาครัฐตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ประสิทธิภาพแรงงาน	ค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (บาท)	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชน

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (4/4)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	ปริมาณการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (บาท)	คำนวณได้จาก ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือก - ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	อัตราการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างเฉลี่ยภาคเอกชน (%YoY)	คำนวณได้จาก ((ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือก/ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานภาคเอกชนตามช่วงเวลาที่เลือกปีก่อนหน้า)-1)*100
03 ประสิทธิภาพ แรงงาน	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างแรงงานเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยของค่าจ้างแรงงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงของภาครัฐและภาคเอกชน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด



แดชบอร์ดที่พัฒนาในระยะที่ 2 จำนวน 4 แดชบอร์ด

1



แนวโน้มการลงทุน
(Investment)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP และ Trader – เพื่อหาโอกาสทางการค้าและการลงทุน
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้ตรงจุด

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการลงทุนในไทย
- การลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- อุตสาหกรรมที่ได้รับการลงทุน
- ประเทศใดที่เข้ามาลงทุน

2



สรุปภาพรวมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทย
(Thailand e-Commerce)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- LSP – เพื่อมองหาโอกาสที่มาพร้อมกับการเติบโตของธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ภาครัฐ – เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการได้ตรงจุด ทั้งในมิติรายอุตสาหกรรม และรายพื้นที่

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- แนวโน้มการเติบโตของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในไทย
- บริการขนส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการ e-Commerce เลือกใช้
- อุตสาหกรรม/สินค้าใดที่เติบโตในธุรกิจ e-Commerce
- การเติบโตของมูลค่า e-Commerce รายพื้นที่

3



สถานการณ์แรงงานด้านธุรกิจบริการโลจิสติกส์
(Logistics Labor)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อเห็นความเชื่อมโยงของแรงงานกับภาคโลจิสติกส์ และผลักดันให้ผู้ว่างงานได้กลับเข้าสู่ตลาดแรงงานอีกครั้ง
- LSP และ Trader – เพื่อสามารถค้นหาแรงงานที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ และพัฒนาแรงงานที่มีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

- การจับคู่ระหว่างผู้หางาน และสถานประกอบการในรายพื้นที่ และระดับการศึกษา
- ผู้ว่างงานที่เคยทำงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มากอน
- ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ เช่น ค่าจ้างแรงงาน

4



สถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย
(Sea Transport)

กลุ่มผู้ใช้ และความต้องการใช้ข้อมูล

- ภาครัฐ – เพื่อคาดการณ์แนวโน้ม ประเมินสถานการณ์ และช่วยแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุด
- Trader – เพื่อวางแผนธุรกิจให้สอดคล้องกับปัจจัยหลักที่กระทบต่อต้นทุนการบริการ

หัวข้อการวิเคราะห์หลัก

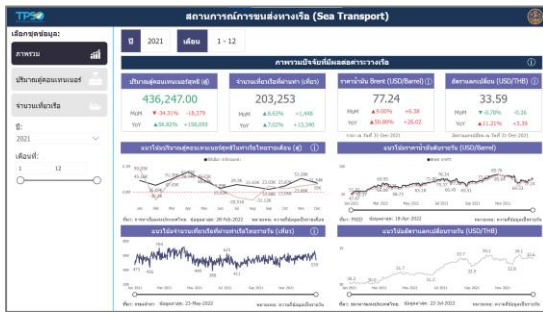
- ความหนาแน่นของท่าเรือไทย
- การไหลเวียนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
- ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อค่าระวางเรือ เช่น ราคาน้ำมันดิบ สถานการณ์การขนส่งทางเรือในต่างประเทศ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถานการณ์การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



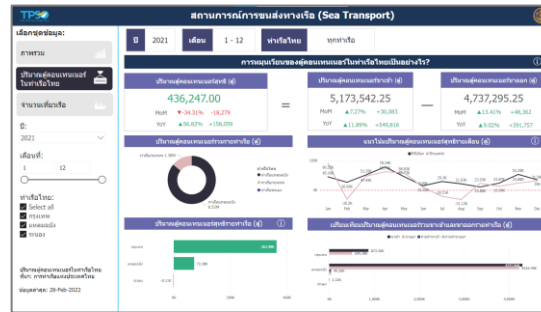
4.1

ภาพรวม



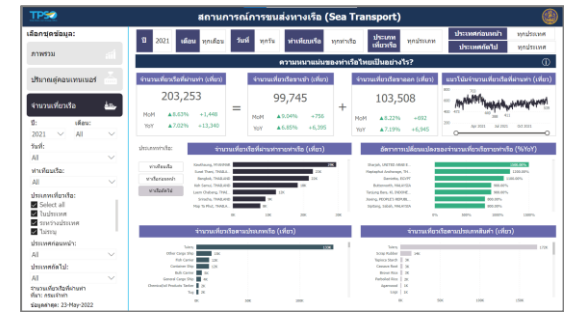
4.2

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์



4.3

จำนวนเที่ยวเรือ



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (1/4)



4 แสดงตามปีที่เลือก

5 แสดงตามเดือนที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

จำนวนเที่ยวเรือ

ปี: 2021 1

เดือนที่: 1 12 2

สถานการณ์การขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

ปี 2021 เดือน 1 - 12

ภาพรวมปัจจัยที่มีผลต่อค่าระวางเรือ

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้) 436,247.00 MoM ▼ -34.31% -18,279 YoY ▲ 56.82% +158,059	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว) 203,253 MoM ▲ 8.63% +1,448 YoY ▲ 7.02% +13,340	ราคาน้ำมัน Brent (USD/Barrel) 77.24 MoM ▲ 9.00% +6.38 YoY ▲ 50.80% +26.02	อัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB) 33.59 MoM ▼ -0.78% -0.26 YoY ▲ 11.21% +3.39
--	---	---	---

ราคา ณ วันที่ 31-Dec-2021 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31-Dec-2021

แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือน (ตู้)

ที่มา: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด: 28-Feb-2022 หมายเหตุ: ความถี่ข้อมูลเป็นรายเดือน

แนวโน้มราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel)

ที่มา: FRED ข้อมูลล่าสุด: 18-Apr-2022 หมายเหตุ: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเรือไทยรายวัน (เที่ยว)

ที่มา: กรมเจ้าท่า ข้อมูลล่าสุด: 23-May-2022 หมายเหตุ: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

แนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB)

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย ข้อมูลล่าสุด: 22-Jul-2022 หมายเหตุ: ความถี่ข้อมูลเป็นรายวัน

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ

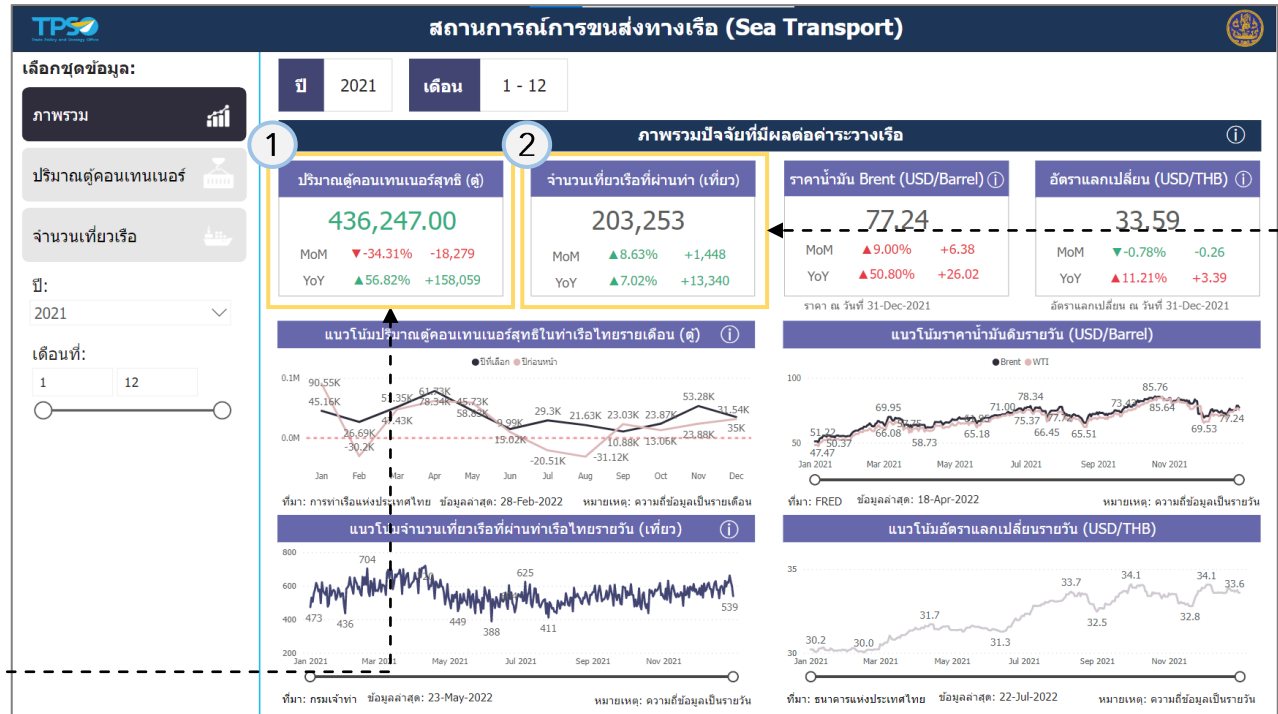
การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

1

- แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ ซึ่งเป็นผลต่างระหว่างปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
 - ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิตายปีเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)



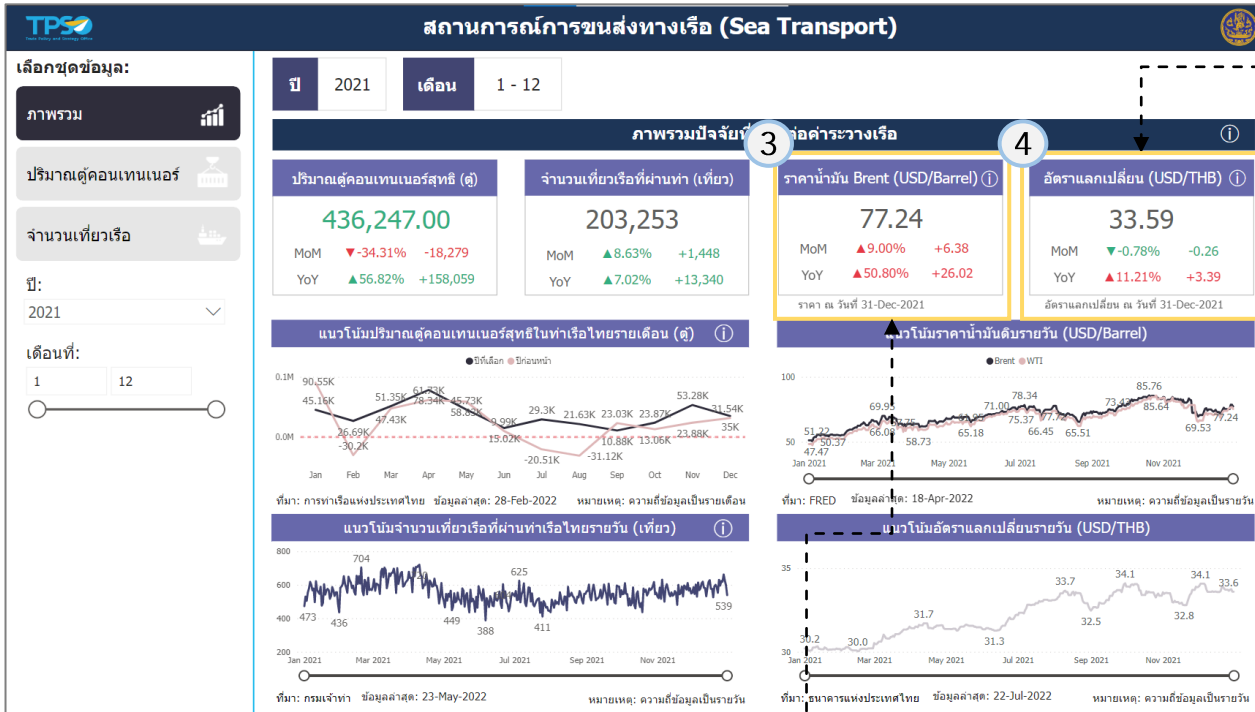
2

- แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ซึ่งเป็นผลรวมจากจำนวนเที่ยวเรือขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



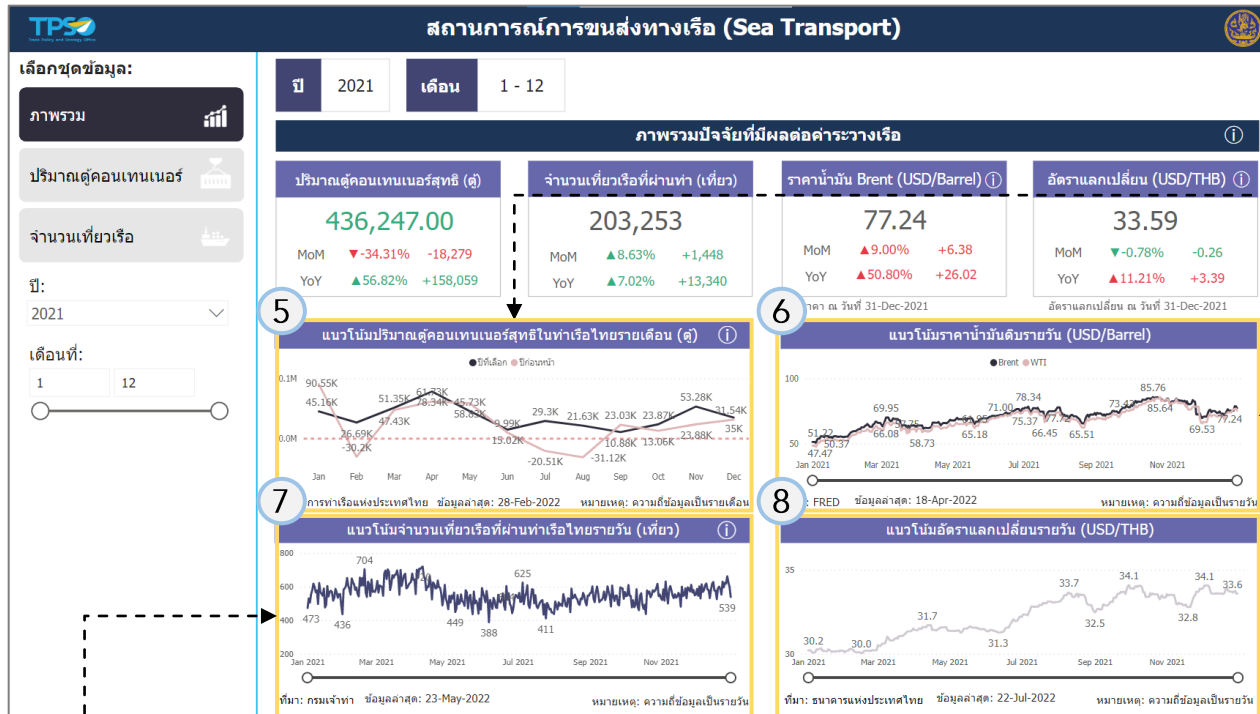
- 4 แสดงข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB) วันล่าสุดที่มีข้อมูลของเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อัตราแลกเปลี่ยน
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

- 3 แสดงข้อมูลราคาน้ำมันดิบวันล่าสุดที่มีข้อมูลของเวลาที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- ราคาน้ำมันดิบ
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบเมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM)
 - การเปลี่ยนแปลงและอัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมสถานการณ์ การขนส่งทางเรือไทย (Sea Transport) (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลแนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือนของปีทีเลือกและปีก่อนหน้า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

6 แสดงข้อมูลแนวโน้มและอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel) ของ Brent และ WTI ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

7 แสดงข้อมูลแนวโน้มจำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าเรือไทยรายวัน ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

8 แสดงข้อมูลแนวโน้มและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB) ในรูปแบบกราฟเส้น ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (1/4)



4 แสดงตามปีที่เลือก

5 แสดงตามเดือนที่เลือก

6 แสดงตามท่าเรือไทยที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกท่าเรือไทยได้ตามที่ต้องการ

สถานการณ์การค้าขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย

จำนวนเที่ยวเรือ

ปี: 2021 1

เดือนที่: 1 - 12 2

ท่าเรือไทย: Select all 3

กรุงเทพฯ

แหลมฉบัง

ระยอง

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย
ที่มา: การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ข้อมูลล่าสุด: 28-Feb-2022

4 ปี 2021

5 เดือน 1 - 12

6 ท่าเรือไทย

การหมุนเวียนของตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทยเป็นอย่างไร?

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้)

436,247.00

MoM ▼ -34.31% -18,279

YoY ▲ 56.82% +158,059

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ตู้)

5,173,542.25

MoM ▲ 7.27% +30,083

YoY ▲ 11.89% +549,816

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (ตู้)

4,737,295.25

MoM ▲ 13.41% +48,362

YoY ▲ 9.02% +391,757

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ (ตู้)

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ (ตู้)

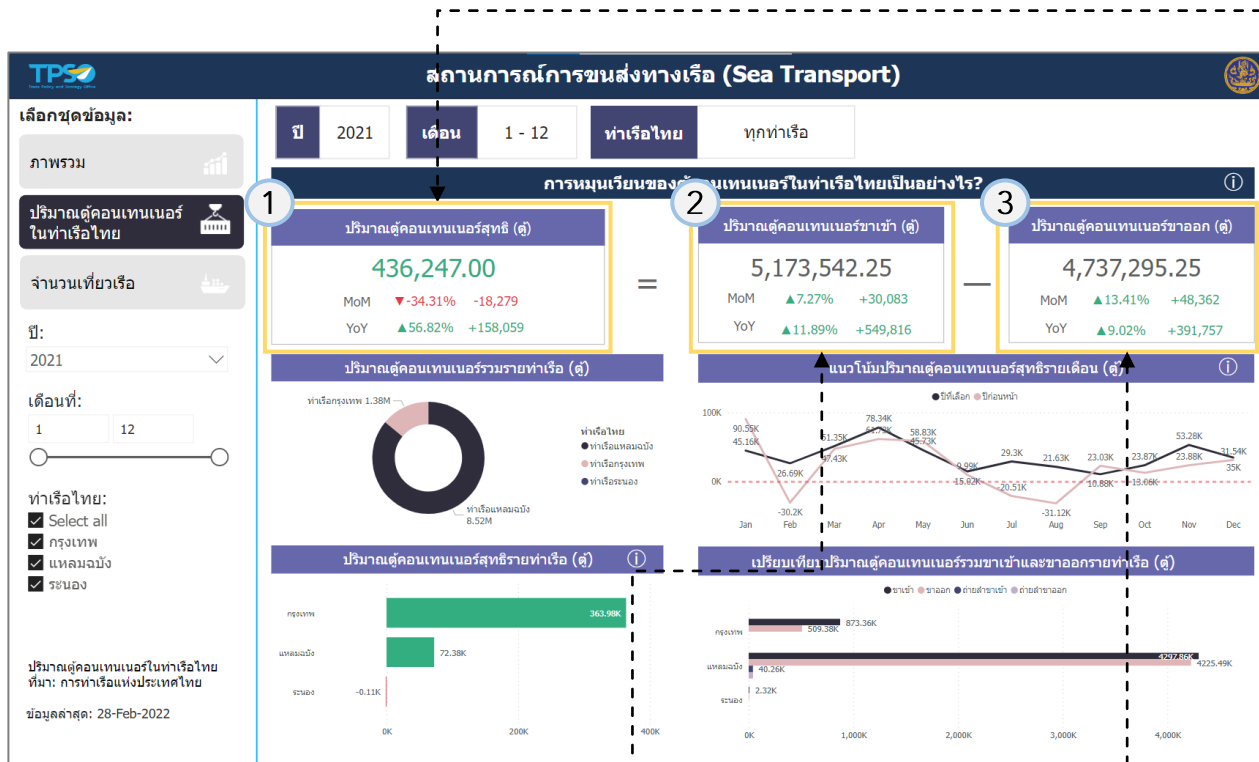
แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)

เปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือขาเข้า และขาออกรายท่าเรือ (ตู้)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ ซึ่งเป็นผลรวมจากปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

3 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

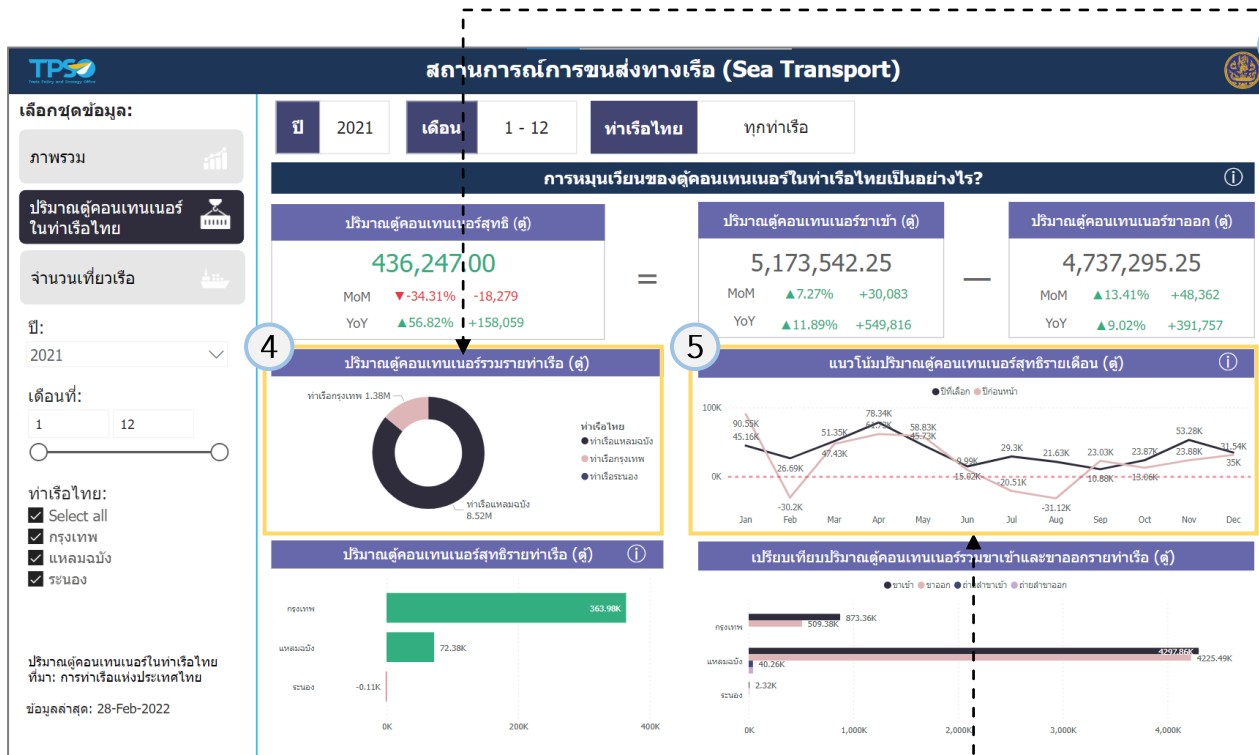
- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%YoY)

2 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เป็นข้อมูลรายเดือน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%MoM)
- ปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (3/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ ในรูปแบบ Donut Chart โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม
- สัดส่วนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม (%YoY)
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวม

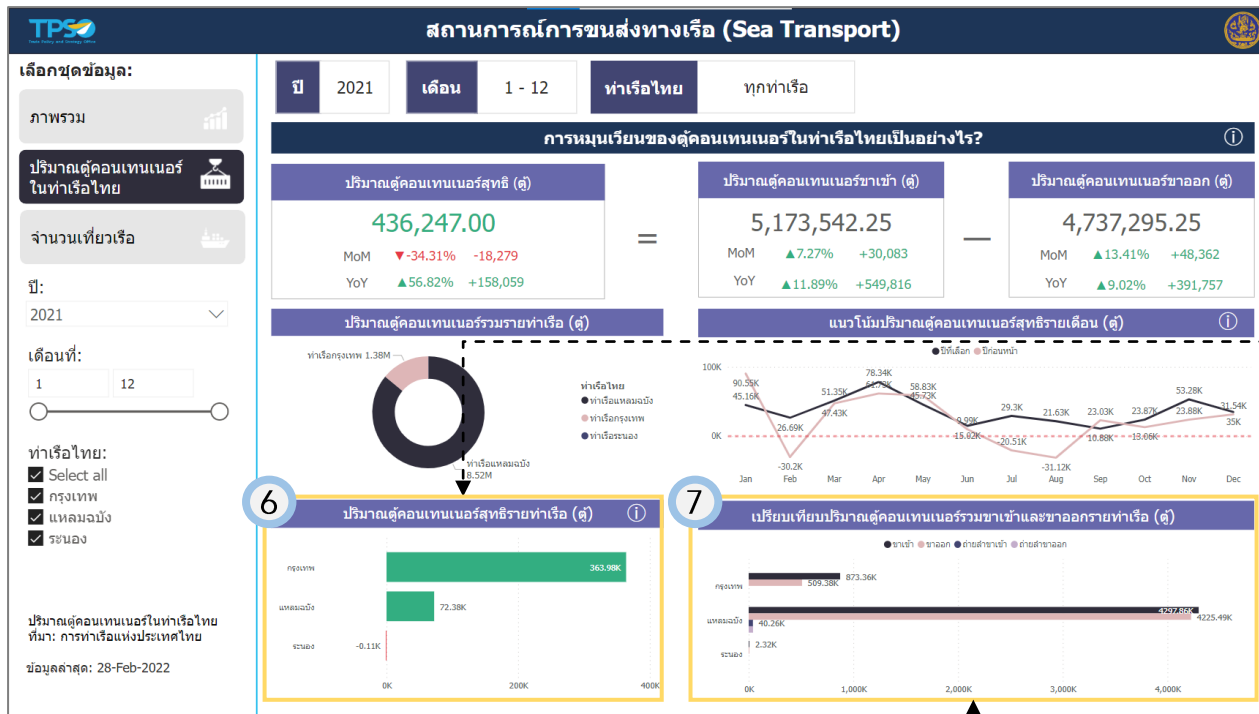
โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

5 แสดงข้อมูลแนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิในท่าเรือไทยรายเดือนของปีทีเลือกและปีก่อนหน้า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือไทย (4/4)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- สัดส่วนของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ

โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

7 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (1/4)



8 แสดงตามปีที่เลือก

9 แสดงตามเดือนที่เลือก

10 แสดงตามวันที่ที่เลือก

11 แสดงตามท่าเทียบเรือที่เลือก

12 แสดงตามประเภทเที่ยวเรือที่เลือก

13 แสดงประเทศก่อนหน้าที่เลือก

14 แสดงประเทศถัดไปที่เลือก

สถานการณ์การขนส่งทางเรือ (Sea Transport)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

จำนวนเที่ยวเรือ

ปี: 2021 (1) | เดือน: All (2)

วันที่: All (3)

ท่าเทียบเรือ: All (4)

ประเภทเที่ยวเรือ: Select all (5)
 ในประเทศ
 ระหว่างประเทศ
 ไม่ระบุ

ประเทศก่อนหน้า: All (6)

ประเทศถัดไป: All (7)

จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
ที่มา: กรมเจ้าท่า
ข้อมูลล่าสุด: 23-May-2022

8 9 10 11 12 13 14

ปี 2021 | เดือน ทุกเดือน | วันที่ ทุกวัน | ท่าเทียบเรือ | ประเภทเที่ยวเรือ | ประเทศก่อนหน้า | ประเทศถัดไป

ความหนาแน่นของท่าเรือไทยเป็นอย่างไร?

จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (เที่ยว)	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (เที่ยว)
203,253	99,745	103,508	
MoM ▲8.63% +1,448 YoY ▲7.02% +13,340	MoM ▲9.04% +756 YoY ▲6.85% +6,395	MoM ▲8.22% +692 YoY ▲7.19% +6,945	

ประเภทท่าเรือ: จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ (เที่ยว)

ท่าเทียบเรือ	Kawthaung, MYANMAR	29K
ท่าเรือก่อนหน้า	Surat Thani, THAILAND	23K
	Bangkok, THAILAND	22K
	Koh Samui, THAILAND	18K
	Laem Chabang, THAILAND	12K
	Sriracha, THAILAND	9K
	Map Ta Phut, THAILAND	8K

อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ (%YoY)

Sharjah, UNITED ARAB E...	1500.00%
Maptaphut Anchorage, TH...	1200.00%
Damietta, EGYPT	1100.00%
Butterworth, MALAYSIA	900.00%
Tanjung Bara, KI, JINDONE...	900.00%
Jiaxing, PEOPLE'S REPUB...	800.00%
Sipitang, Sabah, MALAYSIA	800.00%

จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ (เที่ยว)

Tairu	133K
Other Cargo Ship	15K
Fish Carrier	12K
Container Ship	12K
Bulk Carrier	5K
General Cargo Ship	4K
Chemical/oil Products Tanker	3K
Tug	2K

จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า (เที่ยว)

Tairu	172K
Scrap Rubber	14K
Tapioca Starch	3K
Cassava Root	3K
Brown Rice	3K
Parboiled Rice	2K
Aganwood	1K
Logs	1K

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกไตรมาสได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกวันที่ได้ตามที่ต้องการ
- 4 เลือกท่าเทียบเรือได้ตามที่ต้องการ
- 5 เลือกประเภทเที่ยวเรือได้ตามที่ต้องการ
- 6 เลือกประเทศก่อนหน้าได้ตามที่ต้องการ
- 7 เลือกประเทศถัดไปได้ตามที่ต้องการ

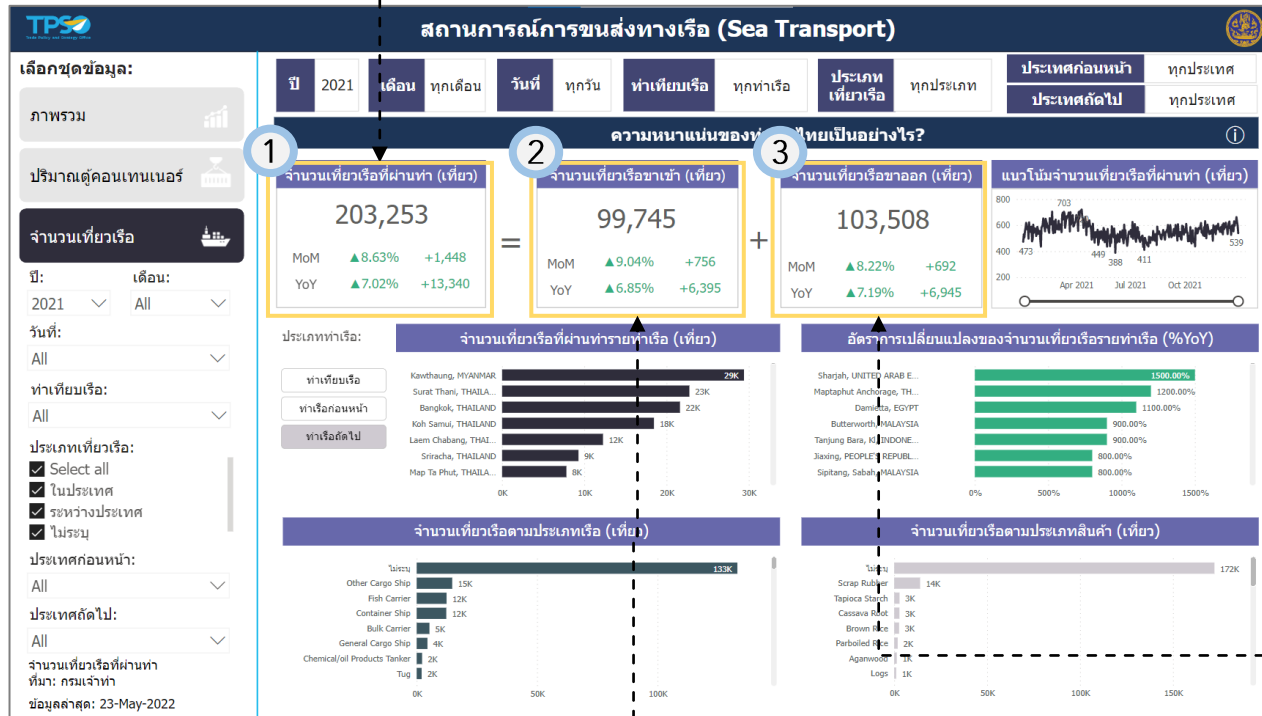
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

264

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)

3 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือขาออก เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือขาออก
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาออก (%MoM)
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาออก (%YoY)

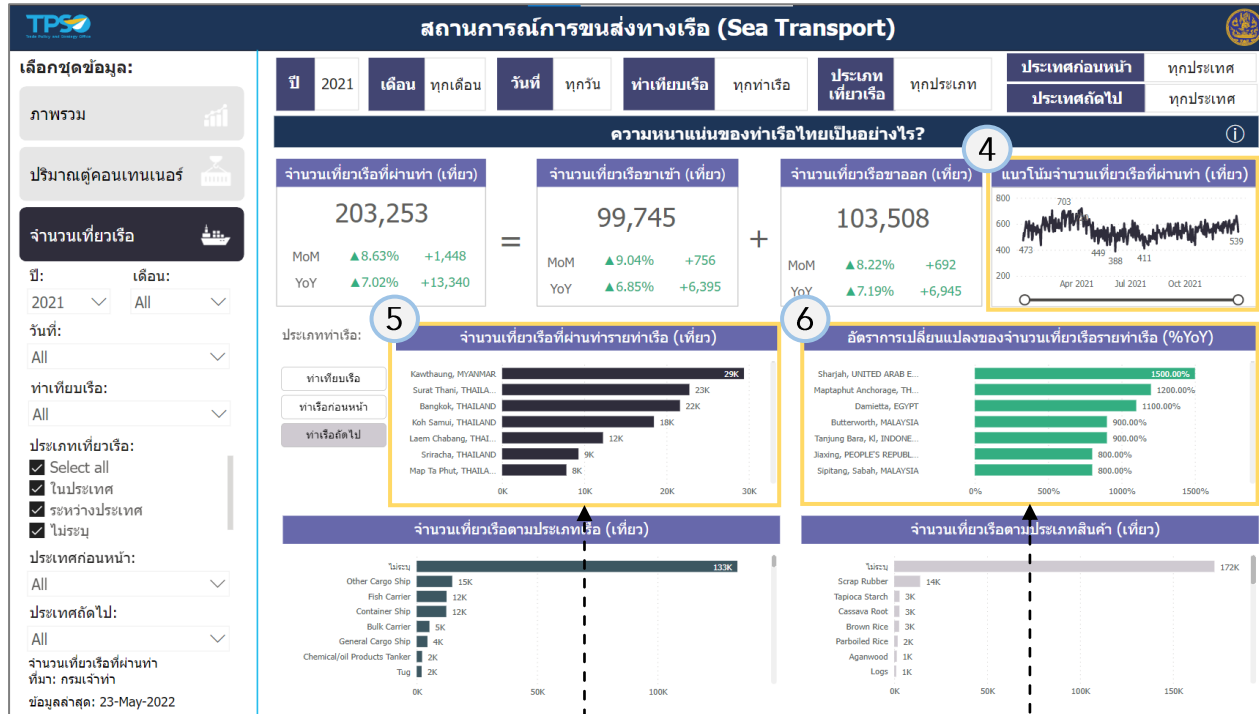
2 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เป็นข้อมูลรายวัน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%MoM)
- จำนวนและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ (%YoY)

ซึ่งท่านสามารถเลือกช่วงเวลาที่ต้องการดูได้ โดยใช้แถบย่อ/ขยาย (Zoom Slider) ด้านล่างกราฟเส้น

6 แสดงข้อมูลอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ (%YoY)
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

5 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

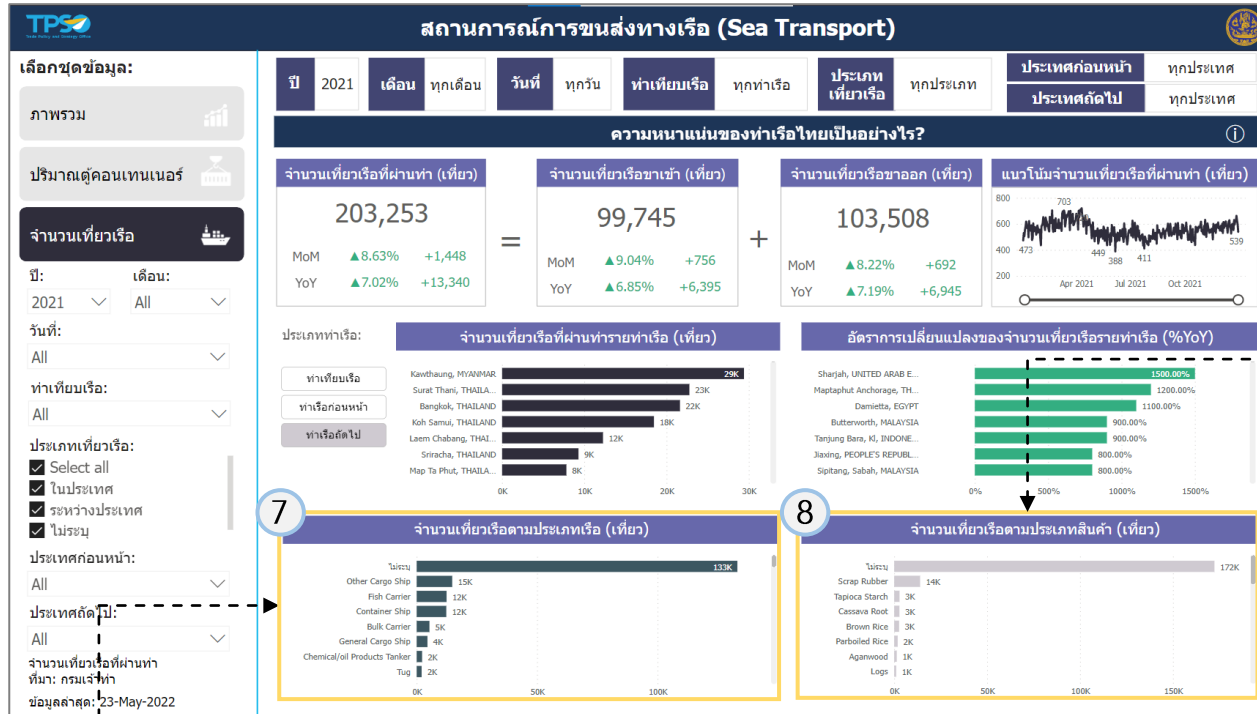
- จำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานจำนวนเที่ยวเรือ (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

7 แสดงข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของจำนวนเที่ยวเรือ
- สัดส่วนของอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือ

โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของท่าเรือใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ตู้)	คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเดือนที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของปีที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (ปริมาณ YoY)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิปีที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ	ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (ปริมาณ MoM)	ปริมาณราคาน้ำมันดิบ ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบ เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	ราคาน้ำมันดิบ (ปริมาณ YoY)	ปริมาณราคาน้ำมันดิบ ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ราคาน้ำมันดิบ Brent วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - ราคาน้ำมันดิบ Brent ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (ปริมาณ MoM)	ปริมาณอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก/อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันเดียวกันของปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB (ปริมาณ YoY)	ปริมาณอัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB วันล่าสุดที่มีข้อมูลของช่วงเวลาที่เลือก - อัตราแลกเปลี่ยน USDTHB ณ วันเดียวกันของเดือนก่อนหน้า
01 ภาพรวม	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
01 ภาพรวม	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวันของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (3/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวันของปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ
01 ภาพรวม	แนวโน้มราคาน้ำมันดิบรายวัน (USD/Barrel)	แสดงแนวโน้มราคาน้ำมันดิบ Brent และ WTI รายวันของเดือนและปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลราคาน้ำมันดิบ
01 ภาพรวม	แนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนรายวัน (USD/THB)	แสดงแนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยน USD/THB รายวัน ของเดือนและปีทีเลือก
01 ภาพรวม	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยน (USD/THB)
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ	ผลต่างระหว่างปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิ เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า	ผลรวมปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเดือนทีเลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเดือนก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของปีทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าของปีก่อนหน้า)-1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าปีทีเลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าปีก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก	ผลรวมปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน (%MoM) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของเดือนทีเลือก/ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (4/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (ปริมาณ MoM)	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเดือนที่เลือก - ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเดือนก่อนหน้า
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของปีที่เลือก / ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาออกของปีก่อนหน้า) -1)*100
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ	แสดงผลรวมของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์รวมรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	แนวโน้มปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือน (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีที่เลือก เทียบกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายเดือนของปีก่อน
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สุทธิรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	เปรียบเทียบปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ (ตู้)	แสดงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและขาออกรายท่าเรือ
02 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลปริมาณตู้คอนเทนเนอร์
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) -1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือที่ขาเข้า ทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนที่เลือก / จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนก่อนหน้า) -1)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (5/5)



Report	รายการ	คำอธิบาย
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีก่อนหน้า)-1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาเข้า (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาเข้า ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาเข้าของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก	ผลรวมจำนวนเที่ยวเรือขาออกทั้งหมดในช่วงเวลาที่เลือก
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (%MoM)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนก่อนหน้า) - 1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (ปริมาณ MoM)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาออก ที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาออกของเดือนก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวเรือขาออก เมื่อเทียบกับเดือนก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีก่อนหน้า) - 1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือขาออก (ปริมาณ YoY)	ปริมาณจำนวนเที่ยวเรือขาออก ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีที่เลือก - จำนวนเที่ยวเรือขาออกของปีก่อนหน้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	แนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน (เที่ยว)	แสดงแนวโน้มจำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายวัน
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่ารายท่าเรือ (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ
03 จำนวนเที่ยวเรือ	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ (%)	อัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนเที่ยวเรือรายท่าเรือ เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ((จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีที่เลือก/จำนวนเที่ยวเรือที่ผ่านท่าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทเรือ (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายประเภทเรือ
03 จำนวนเที่ยวเรือ	จำนวนเที่ยวเรือตามประเภทสินค้า (เที่ยว)	แสดงผลรวมของจำนวนเที่ยวเรือรายประเภทสินค้า
03 จำนวนเที่ยวเรือ	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด ของข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้าย่อย ดังนี้



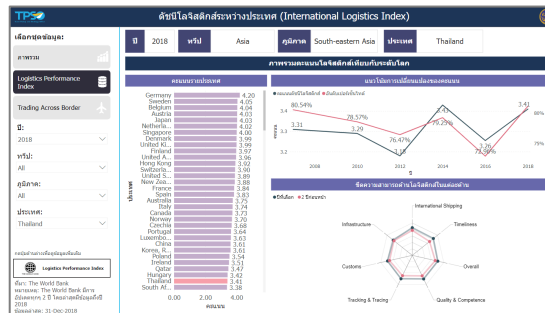
1.1

ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์



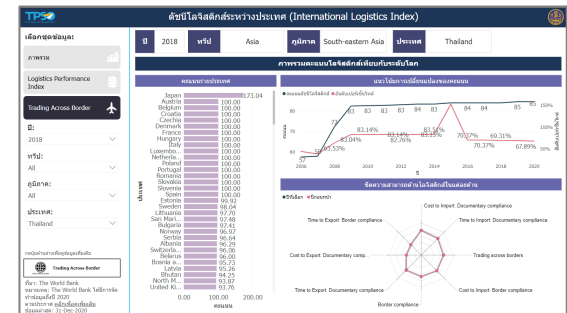
1.2

Logistics Performance Index



1.3

Trading Across Border



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (1/4)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคที่เลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

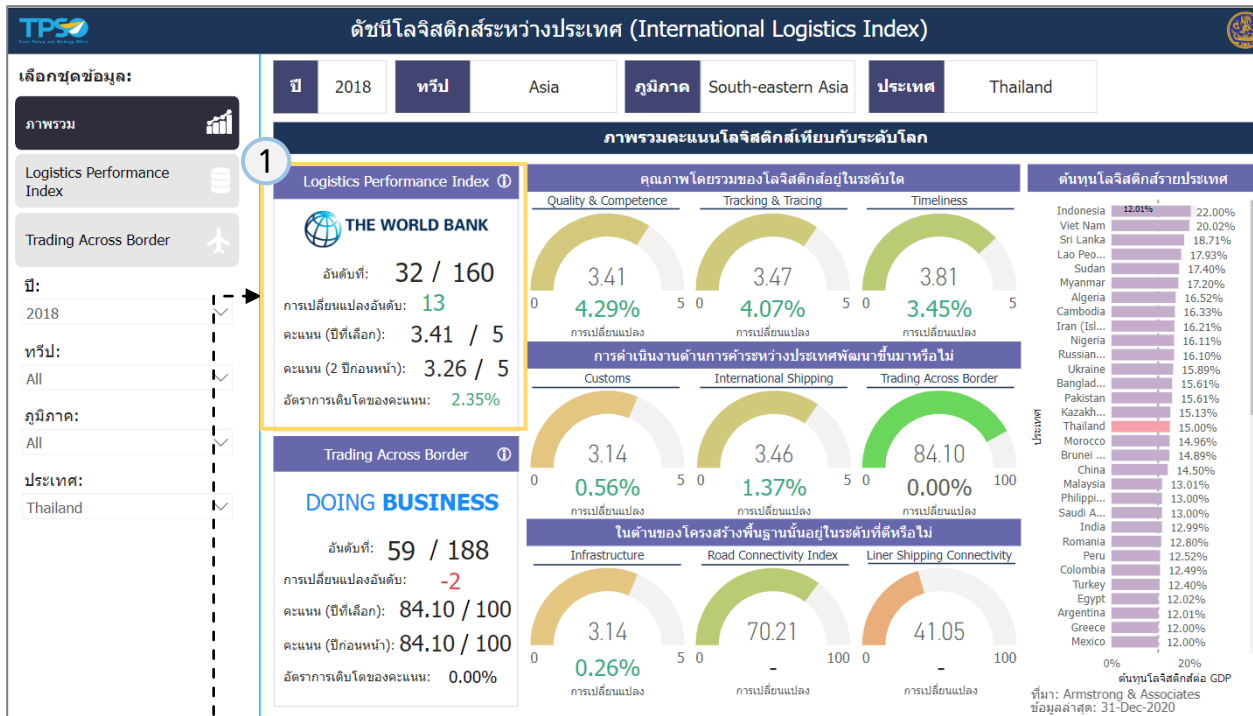
- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

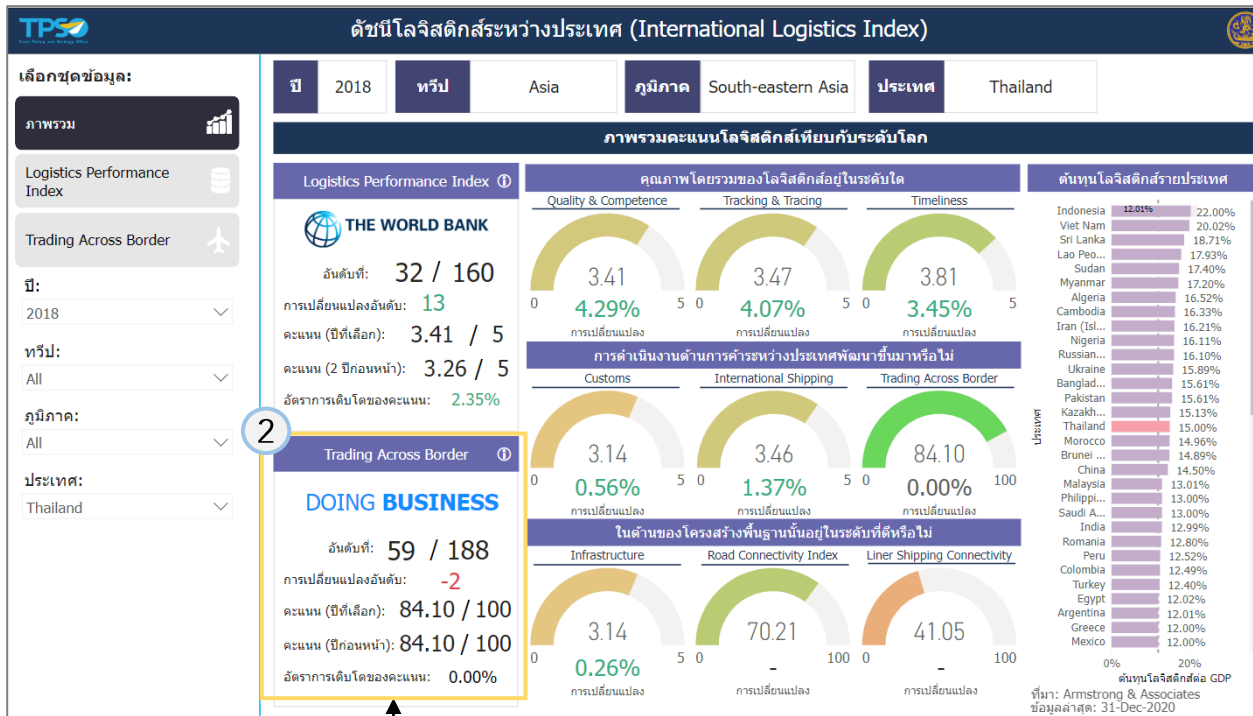


- 1 แสดงข้อมูล Logistics Performance Index ของประเทศที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อันดับคะแนนเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
 - การเปลี่ยนแปลงอันดับ
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (ปีที่เลือก)
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (2 ปีก่อนหน้า)
 - อัตราการเติบโตของคะแนน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

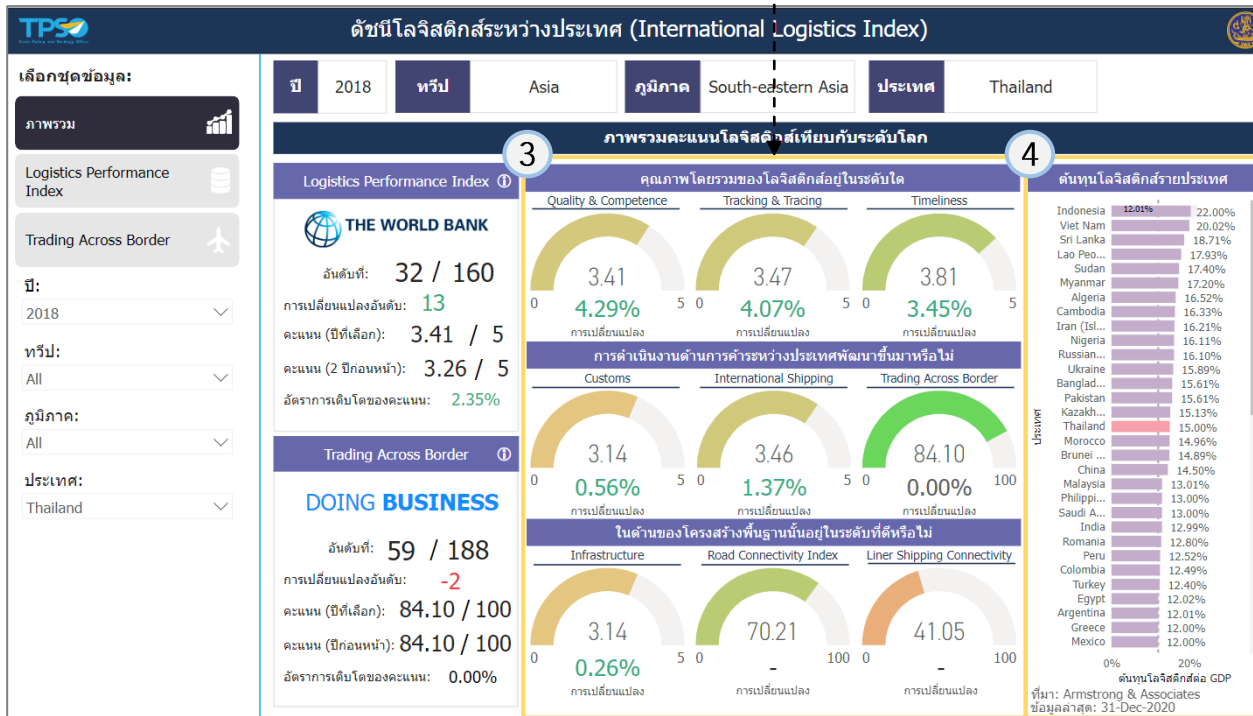


- 2 แสดงข้อมูล Trading Across Border ของประเทศที่เลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- อันดับคะแนนเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
 - การเปลี่ยนแปลงอันดับ
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (ปีที่เลือก)
 - คะแนนที่ได้และคะแนนเต็ม (2 ปีก่อนหน้า)
 - อัตราการเติบโตของคะแนน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวม ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index) (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลคะแนนของดัชนีชี้วัดความสามารถด้านต่าง ๆ ของประเทศที่เลือก ในรูปแบบแผนภูมิหน้าปัด โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- คะแนนของดัชนี
- อัตราการเปลี่ยนแปลงคะแนนของดัชนีรายปี

4 แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Logistics Performance Index (1/2)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคปีทีเลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ

ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

Logistics Performance Index

Trading Across Border

ปี: 1

2018 ▼

ทวีป: 2

All ▼

ภูมิภาค: 3

All ▼

ประเทศ: 4

Thailand ▼

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

Logistics Performance Index

ที่มา: The World Bank
หมายเหตุ: The World Bank มีการอัปเดตทุกๆ 2 ปี โดยล่าสุดมีข้อมูลถึงปี 2018
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2018

ปี 2018
ทวีป Asia
ภูมิภาค South-eastern Asia
ประเทศ Thailand

ภาพรวมคะแนนโลจิสติกส์เทียบกับระดับโลก

คะแนนรายประเทศ	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน
Germany 4.20	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>● คะแนนดัชนีโลจิสติกส์</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>● อันดับเปอร์เซ็นต์ไทย</p> </div> </div>
Sweden 4.05	
Belgium 4.04	
Austria 4.03	
Japan 4.03	
Netherla... 4.02	
Singapore 4.00	
Denmark 3.99	
United Ki... 3.99	
Finland 3.97	
United A... 3.96	
Hong Kong 3.92	
Switzerla... 3.90	
United S... 3.89	
New Zea... 3.88	
France 3.84	
Spain 3.83	
Australia 3.75	
Italy 3.74	
Canada 3.73	
Norway 3.70	
Czechia 3.68	
Portugal 3.64	
Luxembo... 3.63	
China 3.61	
Korea, R... 3.61	
Poland 3.54	
Ireland 3.51	
Qatar 3.47	
Hungary 3.42	
Thailand 3.41	
South Af... 3.38	

ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน

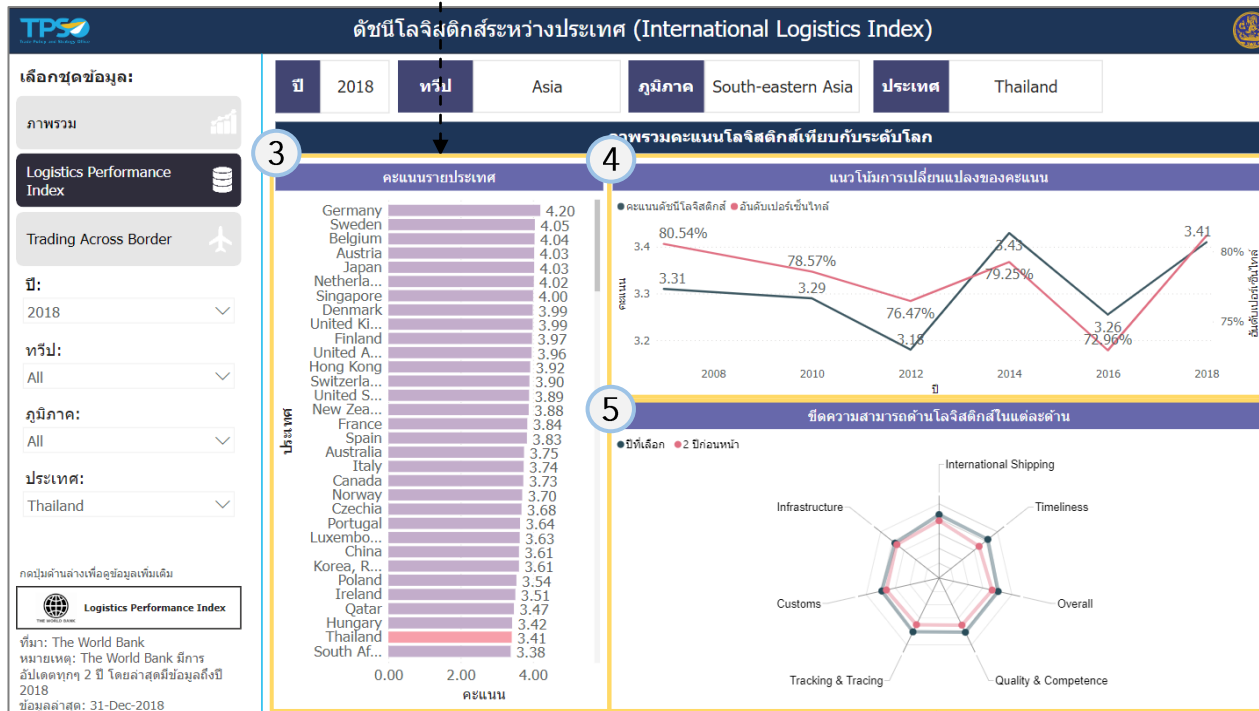
● ปีที่เลือก

● 2 ปีก่อนหน้า

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Logistics Performance Index (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง

4 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์และอันดับเปอร์เซ็นต์รายปี ในรูปแบบกราฟเส้น

5 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ปีทีเลือกและ 2 ปีก่อนหน้าในรูปแบบกราฟแมงมุม

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Trading Across Border (1/2)



- 5 แสดงตามปีที่เลือก
- 6 แสดงตามทวีปที่เลือก
- 7 แสดงภูมิภาคปีทีเลือก
- 8 แสดงตามประเทศที่เลือก

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกทวีปได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ
- 4 เลือกประเทศได้ตามที่ต้องการ

ดัชนีโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Index)

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวม

Logistics Performance Index

Trading Across Border

ปี: 2018 1

ทวีป: All 2

ภูมิภาค: All 3

ประเทศ: Thailand 4

กดปุ่มด้านล่างเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

Trading Across Border

ที่มา: The World Bank
หมายเหตุ: The World Bank ได้มีการจัดทำข้อมูลถึงปี 2020
ตามประกาศ ดัชนีเพื่อธุรกิจเพิ่มเติม
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

ปี 2018
ทวีป Asia
ภูมิภาค South-eastern Asia
ประเทศ Thailand

คะแนนรายประเทศ

ประเทศ	คะแนน
Japan	173.04
Austria	100.00
Belgium	100.00
Croatia	100.00
Czechia	100.00
Denmark	100.00
France	100.00
Hungary	100.00
Italy	100.00
Luxembo...	100.00
Netherla...	100.00
Poland	100.00
Portugal	100.00
Romania	100.00
Slovakia	100.00
Slovenia	100.00
Spain	100.00
Estonia	99.92
Sweden	98.04
Lithuania	97.70
San Mari...	97.48
Bulgaria	97.41
Norway	96.97
Serbia	96.64
Albania	96.29
Switzerla...	96.06
Belarus	96.00
Bosnia a...	95.73
Latvia	95.26
Bhutan	94.25
North M...	93.87
United Ki...	93.76

แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน

● คะแนนดัชนีโลจิสติกส์ ● อันดับเปอร์เซ็นต์ใหม่

ปี	คะแนน	อันดับเปอร์เซ็นต์ใหม่ (%)
2006	57	50%
2008	73	83.53%
2010	83	83.04%
2012	83	82.76%
2014	83	83.15%
2016	84	70.37%
2018	84	69.31%
2020	85	67.89%

ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน

● ยี่สิบเลือก ● ยี่สิบก่อนหน้า

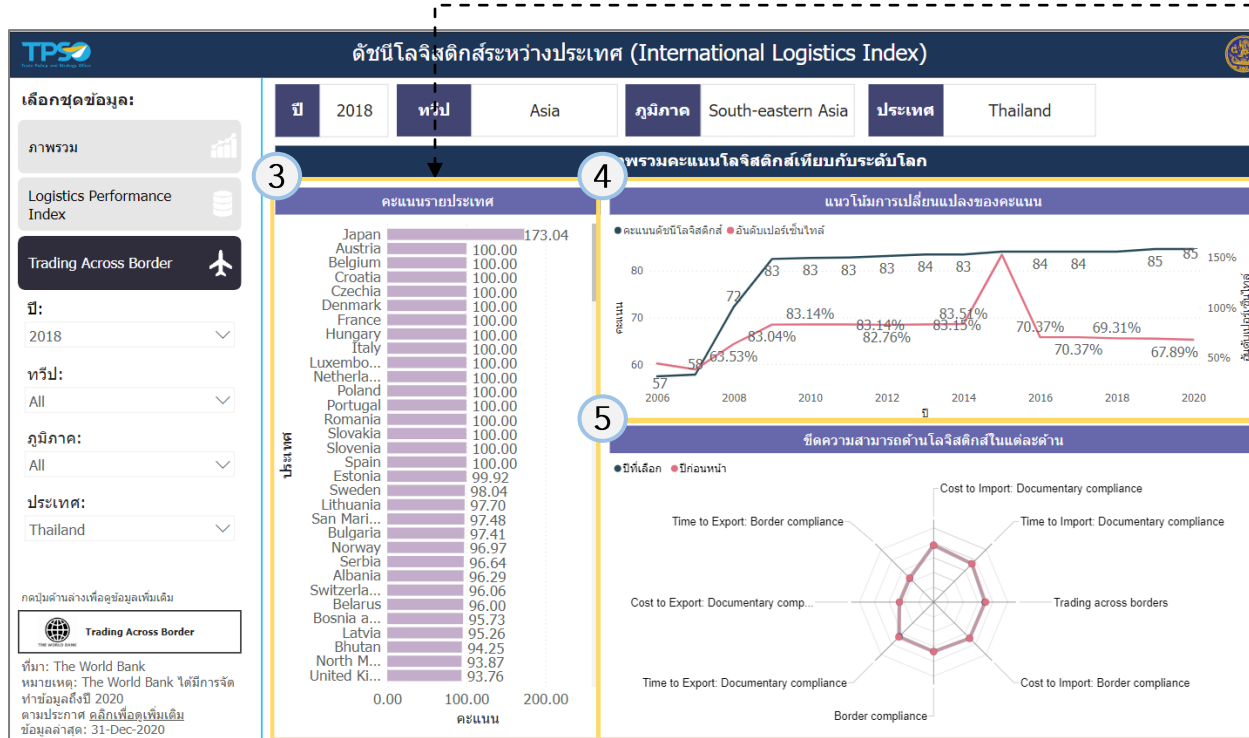
Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com

281

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน Trading Across Border (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง

4 แสดงข้อมูลคะแนนดัชนีโลจิสติกส์และอันดับเปอร์เซ็นต์ไทยรายปี ในรูปแบบกราฟเส้น

5 แสดงข้อมูลเปรียบเทียบคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ปีที่เลือกและ 2 ปีก่อนหน้าในรูปแบบกราฟแมงมุม

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	อันดับที่	แสดงอันดับของประเทศที่เลือกเทียบกับจำนวนประเทศทั้งหมด
01 ภาพรวม	การเปลี่ยนแปลงอันดับ	คำนวณได้จากอันดับปีที่เลือก - อันดับปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	คะแนน (ปีที่เลือก, 1/2 ปีก่อนหน้า)	ผลรวมของคะแนนเทียบกับคะแนนเต็ม
01 ภาพรวม	คะแนนดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	ผลรวมคะแนนของดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน
01 ภาพรวม	อัตราการเปลี่ยนแปลงคะแนนดัชนีโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	คำนวณได้จาก [(คะแนนปีที่เลือก/คะแนนปีก่อนหน้าที่มีข้อมูล) ^{1/Gap} ระหว่างปีที่เลือกและปีก่อนหน้าที่มีข้อมูล]-1
01 ภาพรวม	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์รายประเทศ	ผลรวมของต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
02 Logistics Performance Index	คะแนนรายประเทศ	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
02 Logistics Performance Index	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศรายปี
02 Logistics Performance Index	ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	เทียบผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์แต่ละด้านของปีที่เลือกกับ 2 ปีก่อนหน้า
03 Trading Across Border	คะแนนรายประเทศ	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศ
03 Trading Across Border	แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคะแนน	ผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศรายปี
03 Trading Across Border	ขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ในแต่ละด้าน	เทียบผลรวมคะแนนด้านโลจิสติกส์แต่ละด้านของปีที่เลือกกับปีก่อนหน้า

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

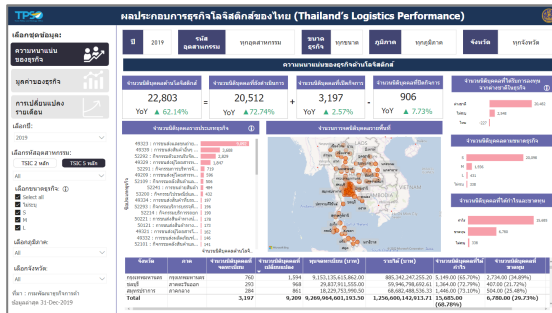


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ ของไทย (Thailand's Logistics Performance) จะแบ่งออกเป็น 3 หน้า ย่อย ดังนี้



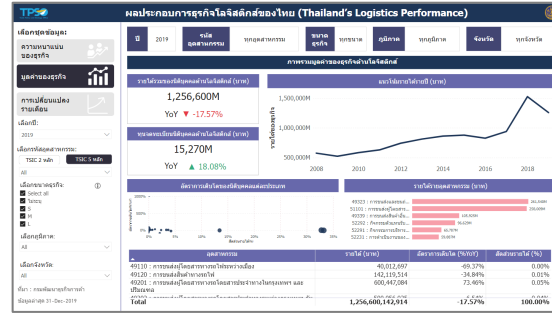
2.1

ความหนาแน่นของธุรกิจ



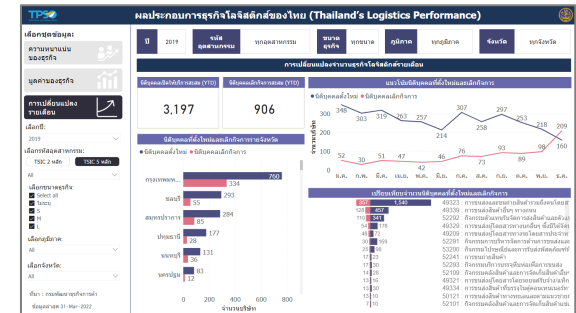
2.2

มูลค่าของธุรกิจ

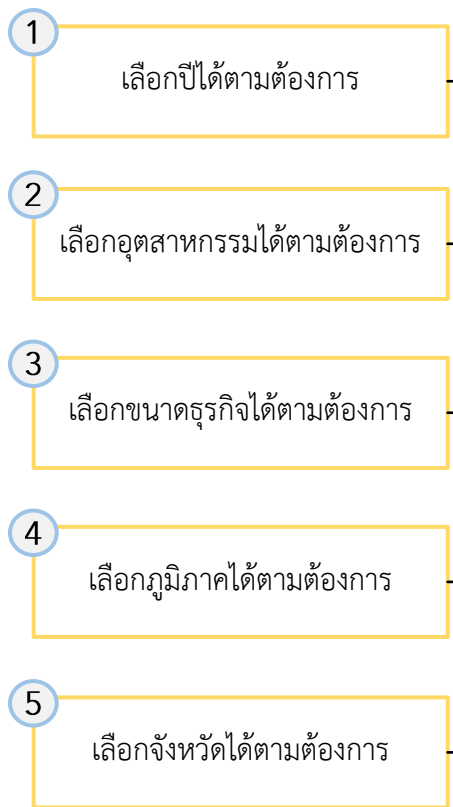
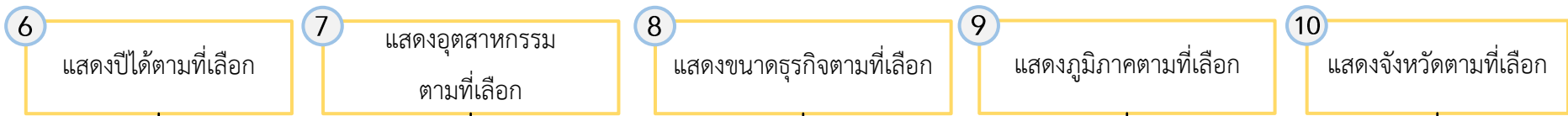


2.3

การเปลี่ยนแปลงรายเดือน



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (1/4)



ผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

ปี: 2019 | รหัสอุตสาหกรรม: ทุกอุตสาหกรรม | ขนาดธุรกิจ: ทุกขนาด | ภูมิภาค: ทุกภูมิภาค | จังหวัด: ทุกจังหวัด

ความหนาแน่นของธุรกิจด้านโลจิสติกส์

จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการทบทวนจากต่างชาติในธุรกิจ
22,803 YoY ▲ 62.14%	20,512 YoY ▲ 72.74%	3,197 YoY ▲ 2.57%	906 YoY ▲ 7.73%	20,482

จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ

49323 : การขนส่งและขนถ่าย...	9,092
49339 : การขนส่งสินค้าอื่นๆ...	3,608
52292 : กิจกรรมตัวแทนบริษัท...	2,829
49329 : การขนส่งผู้โดยสาร...	1,847
52291 : กิจกรรมการบริหาร...	719
49209 : การขนส่งผู้โดยสาร...	596
52109 : กิจกรรมคลังสินค้า...	506
52241 : การขนถ่ายสินค้า...	484
53200 : กิจกรรมประณีต...	432
49334 : การขนส่งสินค้าที่บริ...	197
52293 : กิจกรรมบริการขนส่ง...	196
52214 : กิจกรรมบริการ...	190
50221 : การขนส่งสินค้าทาง...	178
50121 : การขนส่งสินค้าทาง...	173
49321 : การขนส่งผู้โดยสาร...	162
49332 : การขนส่งผู้โดยสาร...	146
52101 : กิจกรรมคลังสินค้า...	141

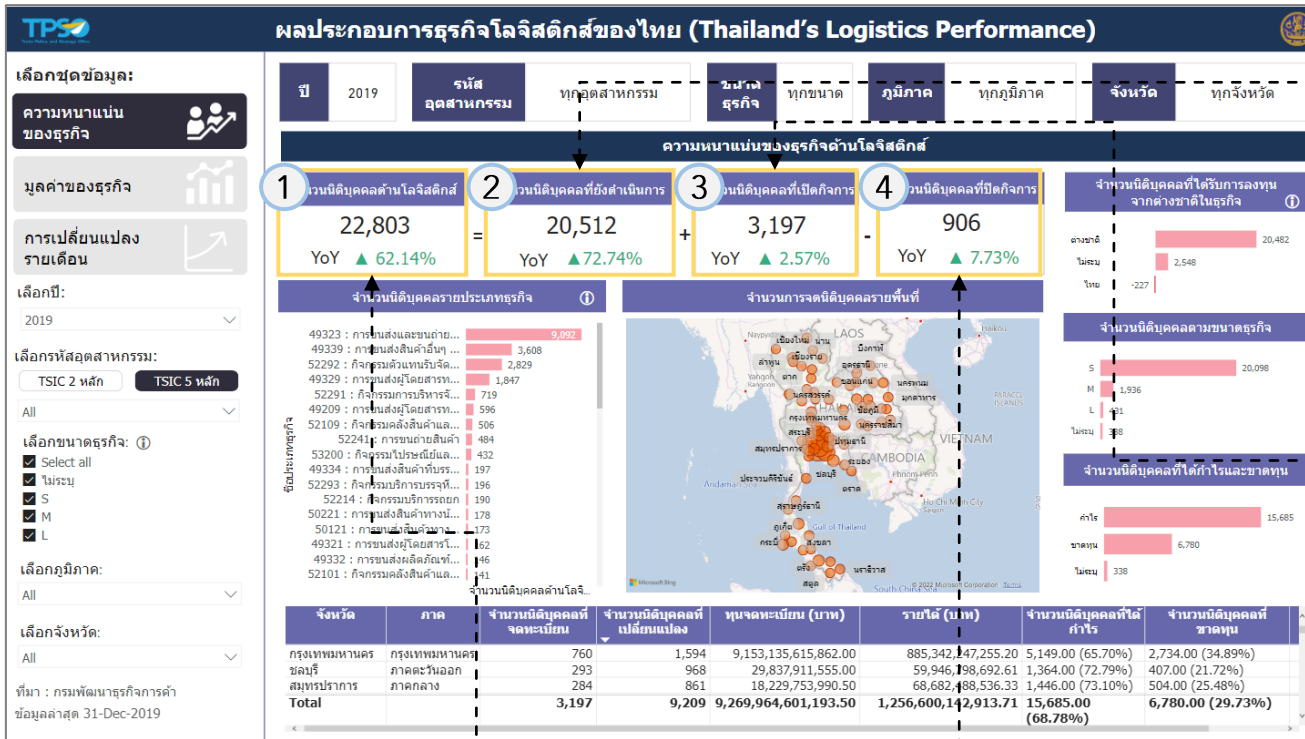
จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่

จังหวัด	ภาค	จำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน	จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง	ทุนจดทะเบียน (บาท)	รายได้ (บาท)	จำนวนนิติบุคคลที่กำไร	จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน
กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	760	1,594	9,153,135,615,862.00	885,342,247,255.20	5,149.00 (65.70%)	2,734.00 (34.89%)
ชลบุรี	ภาคตะวันออก	293	968	29,837,911,555.00	59,946,798,692.61	1,364.00 (72.79%)	407.00 (21.72%)
สมุทรปราการ	ภาคกลาง	284	861	18,229,753,990.50	68,682,488,536.33	1,446.00 (73.10%)	504.00 (25.48%)
Total		3,197	9,209	9,269,964,601,193.50	1,256,600,142,913.71	15,685.00 (68.78%)	6,780.00 (29.73%)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลที่เปิดกิจการ

4 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของนิติบุคคลที่ปิดกิจการ

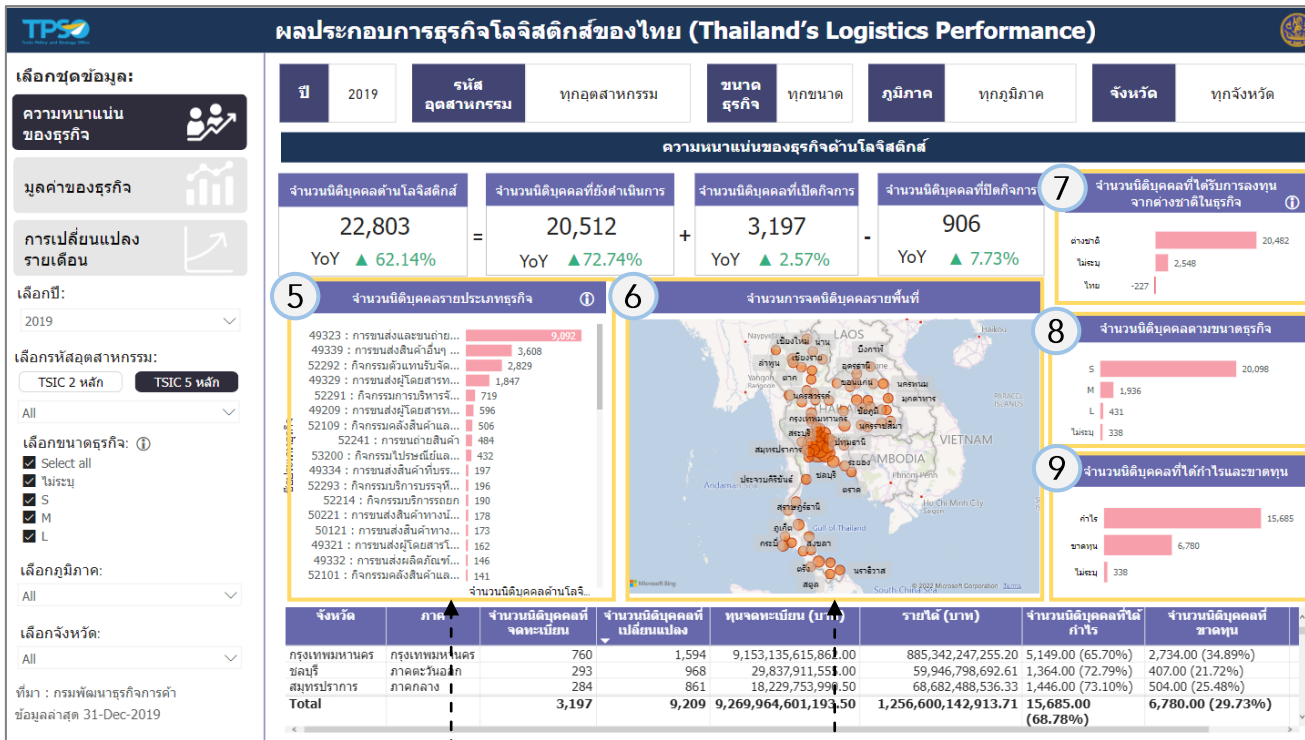
1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปีโดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- จำนวนนิติบุคคลปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนิติบุคคล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงจำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของประเภทการลงทุนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเภทการลงทุนที่เลือก

8 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของขนาดธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับขนาดธุรกิจที่เลือก

9 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของนิติบุคคลใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลที่ได้กำไรและขาดทุนที่เลือก

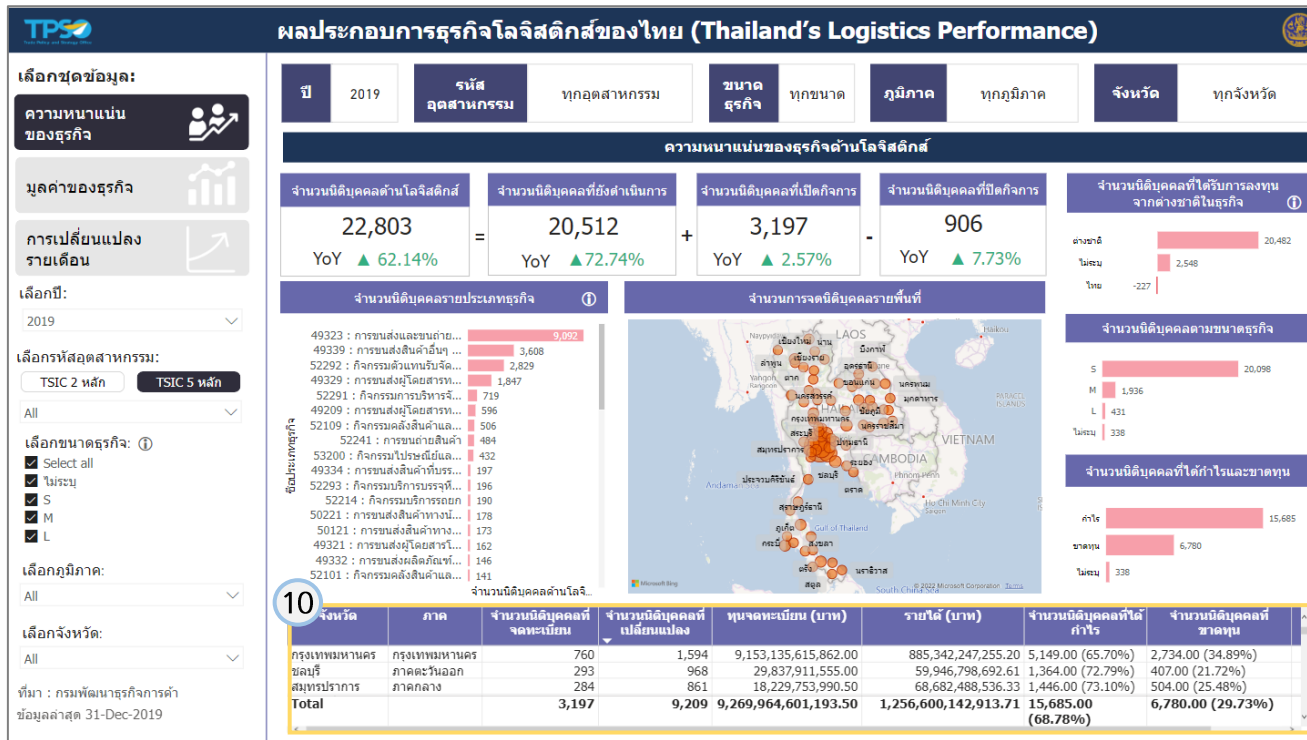
5 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของประเภทธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

6 แสดงจำนวนการจดนิติบุคคลรายพื้นที่ในรูปแบบแผนที่ โดยท่านสามารถดูจุดใดในแผนที่ก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานความหนาแน่นของธุรกิจ (4/4)

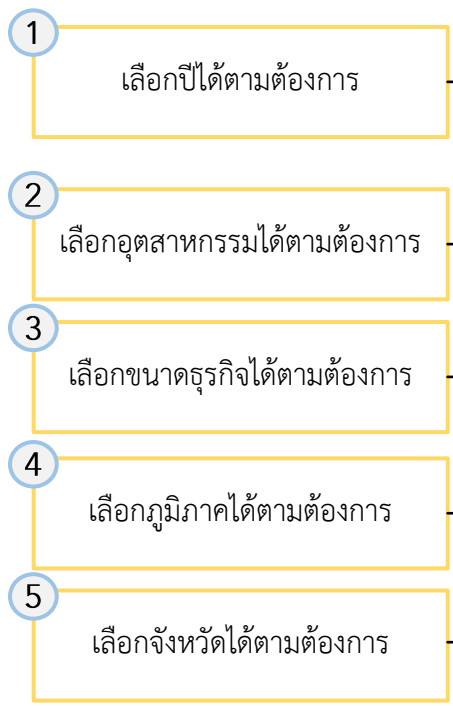
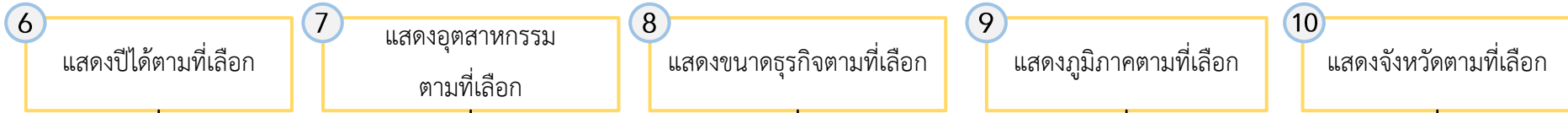


หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



10 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียนในรายจังหวัด ภาค จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง มูลค่าทุนจดทะเบียน รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน และสัดส่วนกำไรต่อรายได้ในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (1/3)



ผลการประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

เลือกชุดข้อมูล: ความหนาแน่นของธุรกิจ, มูลค่าของธุรกิจ, การเปลี่ยนแปลงรายเดือน

เลือกปี: 1 2019

เลือกรหัสอุตสาหกรรม: 2 TSIC 2 หลัก, TSIC 5 หลัก

เลือกขนาดธุรกิจ: 3 Select all, ไม่ระบุ, S, M, L

เลือกภูมิภาค: 4 All

เลือกจังหวัด: 5 All

ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ข้อมูลล่าสุด 31-Dec-2019

ปี: 2019 | รหัสอุตสาหกรรม: 7 ทุกอุตสาหกรรม | ขนาดธุรกิจ: 8 ทุกขนาด | ภูมิภาค: 9 ทุกภูมิภาค | จังหวัด: 10 ทุกจังหวัด

ภาพรวมมูลค่าของธุรกิจด้านโลจิสติกส์

รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (บาท)	1,256,600M	YoY ▼ -17.57%
ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (บาท)	15,270M	YoY ▲ 18.08%

แนวโน้มรายได้รายปี (บาท)

ปี	รายได้รวม (บาท)
2008	~500,000M
2010	~600,000M
2012	~700,000M
2014	~800,000M
2016	~900,000M
2018	~1,256,600M

อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภท

รายได้รายอุตสาหกรรม (บาท)

49323 : การขนส่งและขนถ่าย...	261,540M
51101 : การขนส่งผู้โดยสาร...	258,009M
49339 : การขนส่งสินค้า...	105,925M
52292 : กิจกรรมตัวแทน...	96,629M
52291 : กิจกรรมการบริหาร...	65,787M
52231 : การดำเนินงานของ...	59,887M

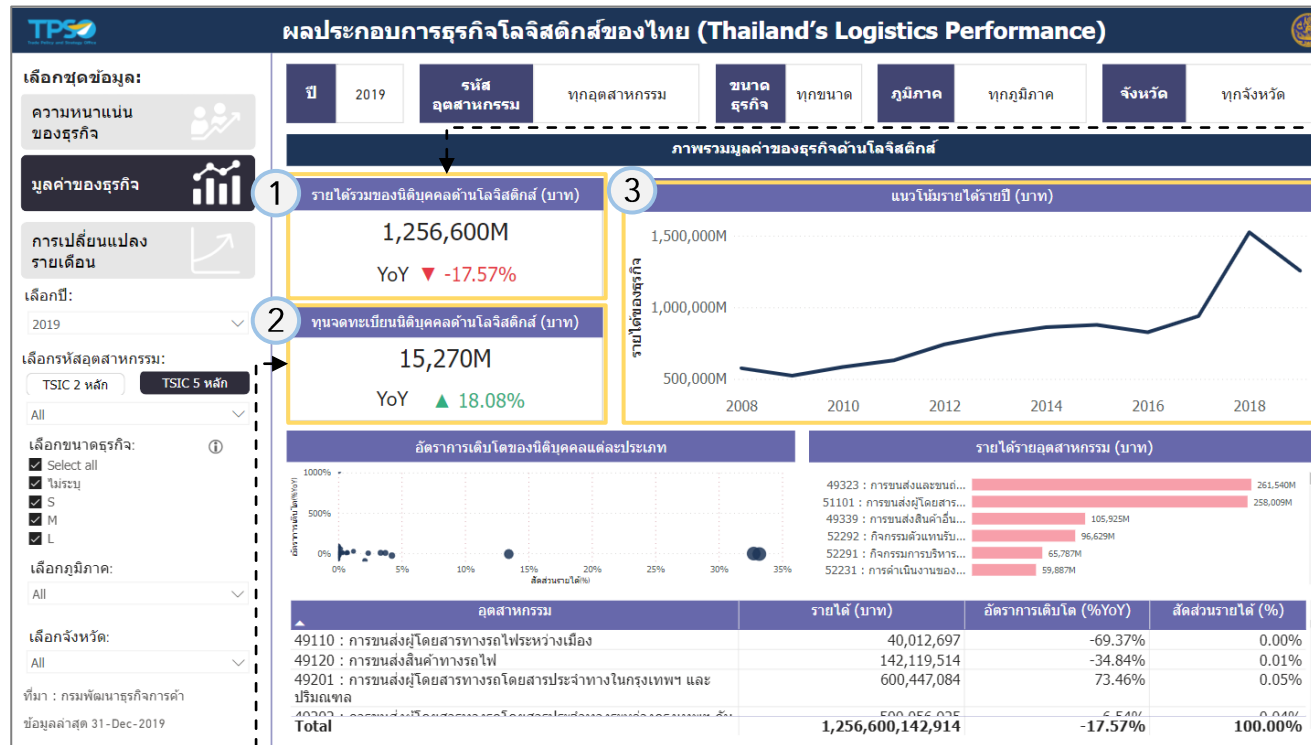
อุตสาหกรรม

อุตสาหกรรม	รายได้ (บาท)	อัตราการเติบโต (%YoY)	สัดส่วนรายได้ (%)
49110 : การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟระหว่างเมือง	40,012,697	-69.37%	0.00%
49120 : การขนส่งสินค้าทางรถไฟ	142,119,514	-34.84%	0.01%
49201 : การขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล	600,447,084	73.46%	0.05%
Total	1,256,600,142,914	-17.57%	100.00%

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- รายได้รวมของนิติบุคคลปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมของนิติบุคคล

3 แสดงข้อมูลรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ของปีอื่นๆ

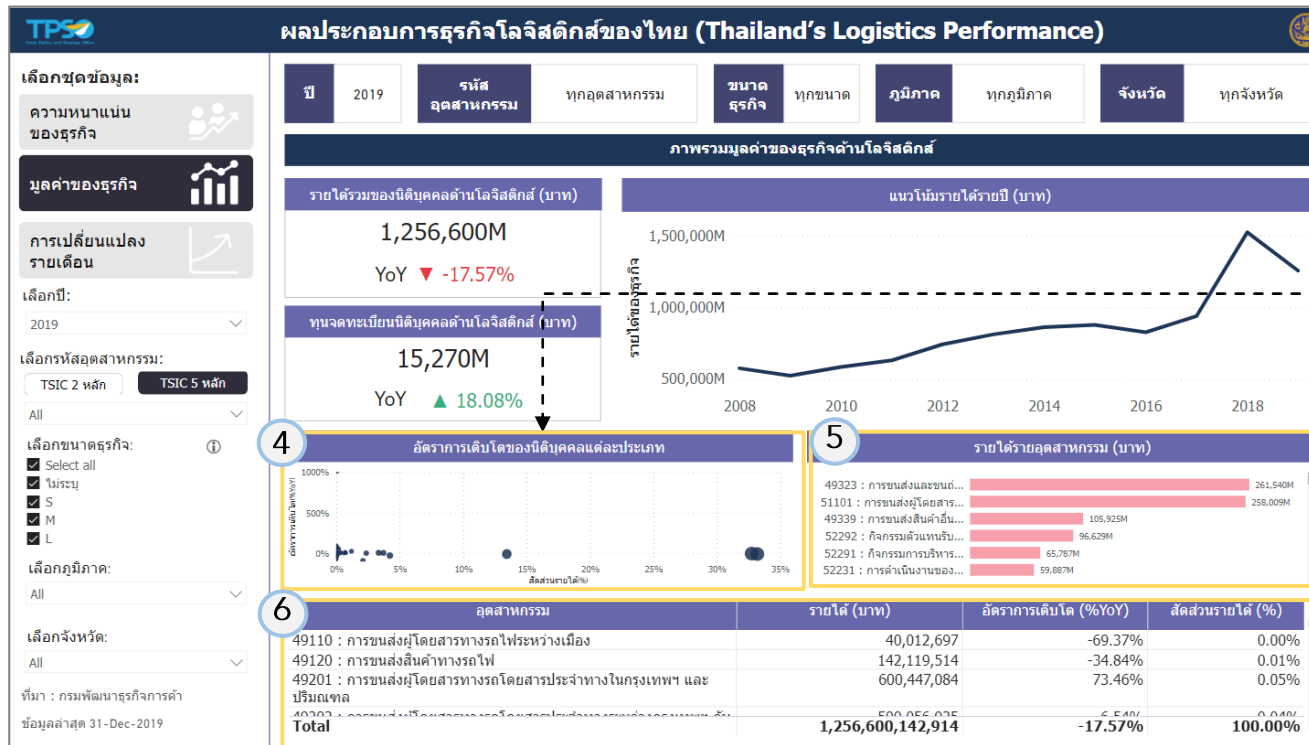
2 แสดงข้อมูลทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ทุนจดทะเบียนปีที่เลือก
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของทุนจดทะเบียน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานมูลค่าของธุรกิจ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลอัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภทในรูปแบบกราฟสแกตเตอร์ โดยท่านกดกราฟสแกตเตอร์ของนิติบุคคลประเภทใดก็ได้ เพื่อให้แดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับนิติบุคคลประเภทที่เลือก

5 แสดงข้อมูลรายได้รายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

6 แสดงข้อมูลรายได้ อัตราการเติบโต สัดส่วนรายได้รายอุตสาหกรรมในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการเปลี่ยนแปลงรายเดือน (1/2)



- 6 แสดงปีได้ตามที่เลือก
- 7 แสดงอุตสาหกรรมตามที่ต้องการ
- 8 แสดงขนาดธุรกิจตามที่ต้องการ
- 9 แสดงภูมิภาคตามที่ต้องการ
- 10 แสดงจังหวัดตามที่ต้องการ

- 1 เลือกปีได้ตามต้องการ
- 2 เลือกอุตสาหกรรมได้ตามต้องการ
- 3 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามต้องการ
- 4 เลือกภูมิภาคได้ตามต้องการ
- 5 เลือกจังหวัดได้ตามต้องการ

ผลประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทย (Thailand's Logistics Performance)

เลือกชุดข้อมูล:

ความหนาแน่นของธุรกิจ

มูลค่าของธุรกิจ

การเปลี่ยนแปลงรายเดือน

ปี: 2019
รหัสอุตสาหกรรม: ทุกอุตสาหกรรม
ขนาดธุรกิจ: ทุกขนาด
ภูมิภาค: ทุกภูมิภาค
จังหวัด: ทุกจังหวัด

นิติบุคคลเปิดให้บริการสะสม (YTD)

3,197

นิติบุคคลเลิกกิจการสะสม (YTD)

906

นิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการรายจังหวัด

● นิติบุคคลตั้งใหม่ ● นิติบุคคลเลิกกิจการ

จังหวัด	นิติบุคคลตั้งใหม่	นิติบุคคลเลิกกิจการ
กรุงเทพมหานคร	760	334
ชลบุรี	293	55
สมุทรปราการ	284	85
ปทุมธานี	177	28
นนทบุรี	131	36
นครปฐม	83	12

แนวโน้มนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ

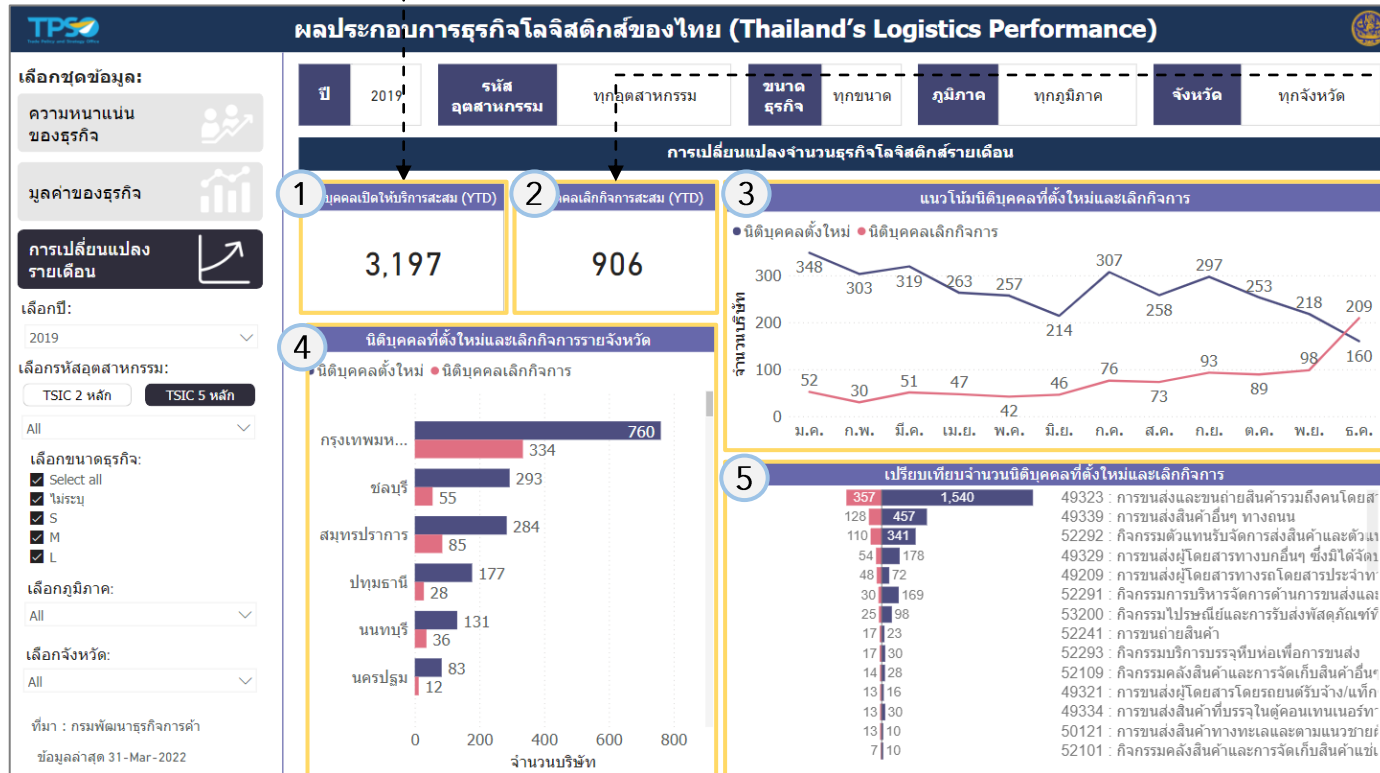
● นิติบุคคลตั้งใหม่ ● นิติบุคคลเลิกกิจการ

เดือน	นิติบุคคลตั้งใหม่	นิติบุคคลเลิกกิจการ
ม.ค.	348	52
ก.พ.	303	30
มี.ค.	319	51
เม.ย.	263	47
พ.ค.	257	42
มิ.ย.	214	46
ก.ค.	307	76
ส.ค.	258	73
ก.ย.	297	93
ต.ค.	253	89
พ.ย.	218	98
ธ.ค.	209	160

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการเปลี่ยนแปลงรายเดือน (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



- 1 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์สะสมรายปี
- 2 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลเลิกกิจการสะสมรายปี
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในปีอื่นๆ
- 5 แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในรายอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

4 แสดงข้อมูล จำนวนนิติบุคคลตั้งใหม่และเลิกกิจการในรายจังหวัด ในรูปแบบ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก} / (\text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการปีที่เลือก} / (\text{จำนวนนิติบุคคลที่ยังดำเนินการปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่เปิดกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการปีที่เลือก} / (\text{จำนวนนิติบุคคลเปิดกิจการปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ปิดกิจการ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการปีที่เลือก} / (\text{จำนวนนิติบุคคลปิดกิจการปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลรายประเภทธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายประเภทธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์รายประเภทธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่ได้รับการลงทุนจากต่างชาติ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลตามขนาดธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ตามขนาดธุรกิจ ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไรหรือขาดทุน	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่ได้กำไรหรือขาดทุน ปีที่เลือก
01 ความหนาแน่นของธุรกิจ	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลจำนวนนิติบุคคลที่จดทะเบียน จำนวนนิติบุคคลที่เปลี่ยนแปลง ทุนจดทะเบียน รายได้ จำนวนนิติบุคคลที่ได้กำไร จำนวนนิติบุคคลที่ขาดทุน สัดส่วนกำไรต่อรายได้ โดยสรุปเป็นรายจังหวัด

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมรายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รวมของนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก} / \text{จำนวนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
02 มูลค่าของธุรกิจ	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์	ผลรวมทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์
02 มูลค่าของธุรกิจ	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ (อัตราการเปลี่ยนแปลง)	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $((\text{ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีที่เลือก} / \text{ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ปีก่อนหน้า}) - 1) * 100$
02 มูลค่าของธุรกิจ	แนวโน้มรายได้รายปี	ทุนจดทะเบียนนิติบุคคลด้านโลจิสติกส์ของปีอื่นๆ
02 มูลค่าของธุรกิจ	อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภท	อัตราการเติบโตของนิติบุคคลแต่ละประเภทของปีที่เลือก
02 มูลค่าของธุรกิจ	รายได้รายอุตสาหกรรม	รายได้รายอุตสาหกรรม ปีที่เลือก
02 มูลค่าของธุรกิจ	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลรายได้ อัตราการเติบโต สัดส่วน โดยสรุปเป็นรายอุตสาหกรรม
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลเปิดให้บริการสะสม (YTD)	รายได้รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลเลิกกิจการสะสม (YTD)	รายได้รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	แนวโน้มนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ	จำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการของปีอื่นๆ
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	นิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการรายจังหวัด	จำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการรายจังหวัดปีที่เลือก
03 การเปลี่ยนแปลงรายเดือน	เปรียบเทียบจำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการ	เปรียบเทียบจำนวนนิติบุคคลที่ตั้งใหม่และเลิกกิจการปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

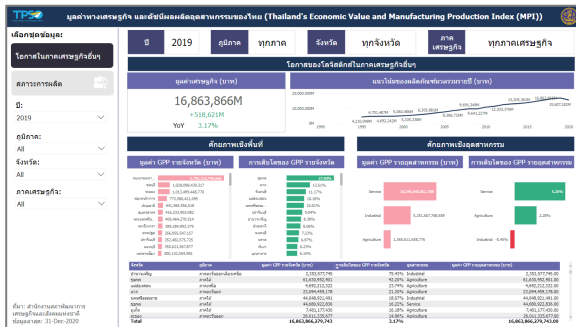


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ามูลค่าทางเศรษฐกิจ และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย (Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index (MPI)) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้่าย่อย ดังนี้



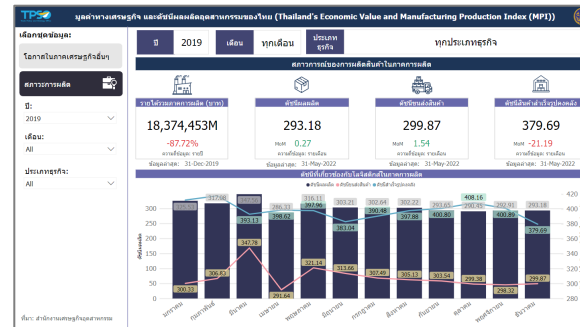
3.1

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ



3.2

สภาวะการผลิต



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (1/3)



1
เลือกปีได้ตามต้องการ

5
แสดงตามปีที่เลือก

6
แสดงตามภาคที่เลือก

7
แสดงตามจังหวัดที่เลือก

8
แสดงตามภาคเศรษฐกิจที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ

สถานการณ์ผลิต

ปี: 1
2019

ภูมิภาค: 2
All

จังหวัด: 3
All

ภาคเศรษฐกิจ: 4
All

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020

มูลค่าทางเศรษฐกิจ และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย (Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index (MPI))

ปี
2019
ภูมิภาค
ทุกภาค
จังหวัด
ทุกจังหวัด
ภาคเศรษฐกิจ
ทุกภาคเศรษฐกิจ

มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท)

16,863,866M

+518,621M

YoY **3.17%**

แนวโน้มของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายปี (บาท)

ศักยภาพเชิงพื้นที่

มูลค่า GDP รายจังหวัด (บาท)	การเติบโตของ GDP รายจังหวัด
กรุงเทพมหานคร	5,705,232,245,656
ชลบุรี	1,028,098,430,317
สมุทรปราการ	773,586,421,095
ปทุมธานี	441,360,556,518
สมุทรสาคร	416,233,903,082
พระนครศรีอยุธยา	405,464,270,514
ฉะเชิงเทรา	389,284,993,378
นครปฐม	356,935,547,157
ปทุมธานี	352,482,575,725
นนทบุรี	350,021,567,877
นครราชสีมา	300,132,504,992

ศักยภาพเชิงอุตสาหกรรม

มูลค่า GDP รายอุตสาหกรรม (บาท)	การเติบโตของ GDP รายอุตสาหกรรม
Service	10,246,646,852,308
Industrial	5,251,607,768,659
Agriculture	1,365,611,658,776

จังหวัด	ภูมิภาค	มูลค่า GDP รายจังหวัด (บาท)	การเติบโตของ GDP รายจังหวัด	อุตสาหกรรม	มูลค่า GDP รายอุตสาหกรรม (บาท)
อำนาจเจริญ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,353,577,745	75.43%	Industrial	2,353,577,745.00
อุบลราชธานี	ภาคใต้	61,630,952,901	42.20%	Agriculture	61,630,952,901.00
แม่ฮ่องสอน	ภาคเหนือ	4,692,212,322	23.74%	Agriculture	4,692,212,322.00
ตาก	ภาคตะวันออก	23,094,459,178	21.20%	Agriculture	23,094,459,178.00
นครศรีธรรมราช	ภาคใต้	44,048,921,491	18.07%	Industrial	44,048,921,491.00
อุตรดิตถ์	ภาคใต้	44,680,922,836	16.22%	Service	44,680,922,836.00
ภูเก็ต	ภาคใต้	7,401,177,430	16.18%	Agriculture	7,401,177,430.00
ชลบุรี	ภาคตะวันออก	26,011,325,577	14.96%	Agriculture	26,011,325,577.00
Total		16,863,866,279,743	3.17%		16,863,866,279,743.00

2
เลือกภาคหรือพื้นที่ที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ เป็นต้น

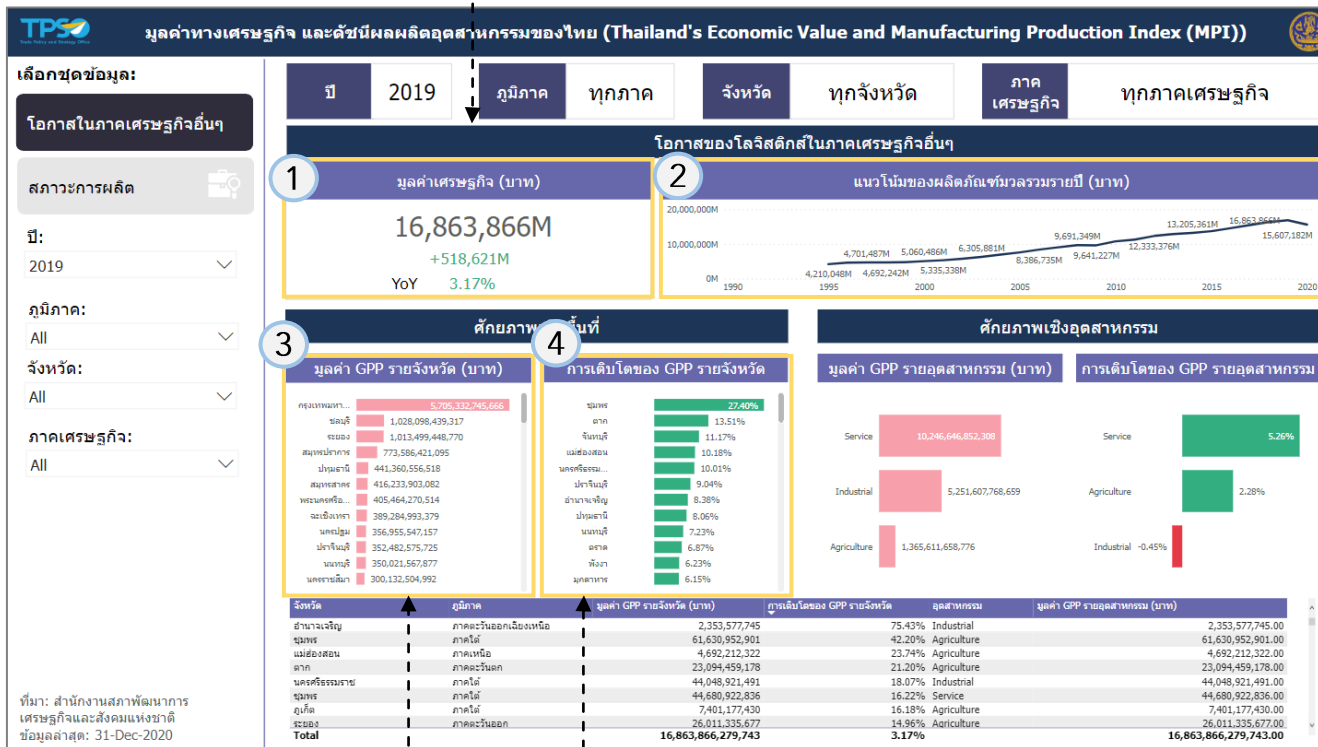
3
เลือกจังหวัดที่ต้องการ เช่น กรุงเทพมหานคร นนทบุรี เป็นต้น

4
เลือกภาคเศรษฐกิจที่ต้องการ เช่น Industrial Service เป็นต้น

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจรายปี โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าเศรษฐกิจ ปีที่เลือก
- จำนวนและสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเศรษฐกิจ

2 แสดงข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจของปีอื่นๆ

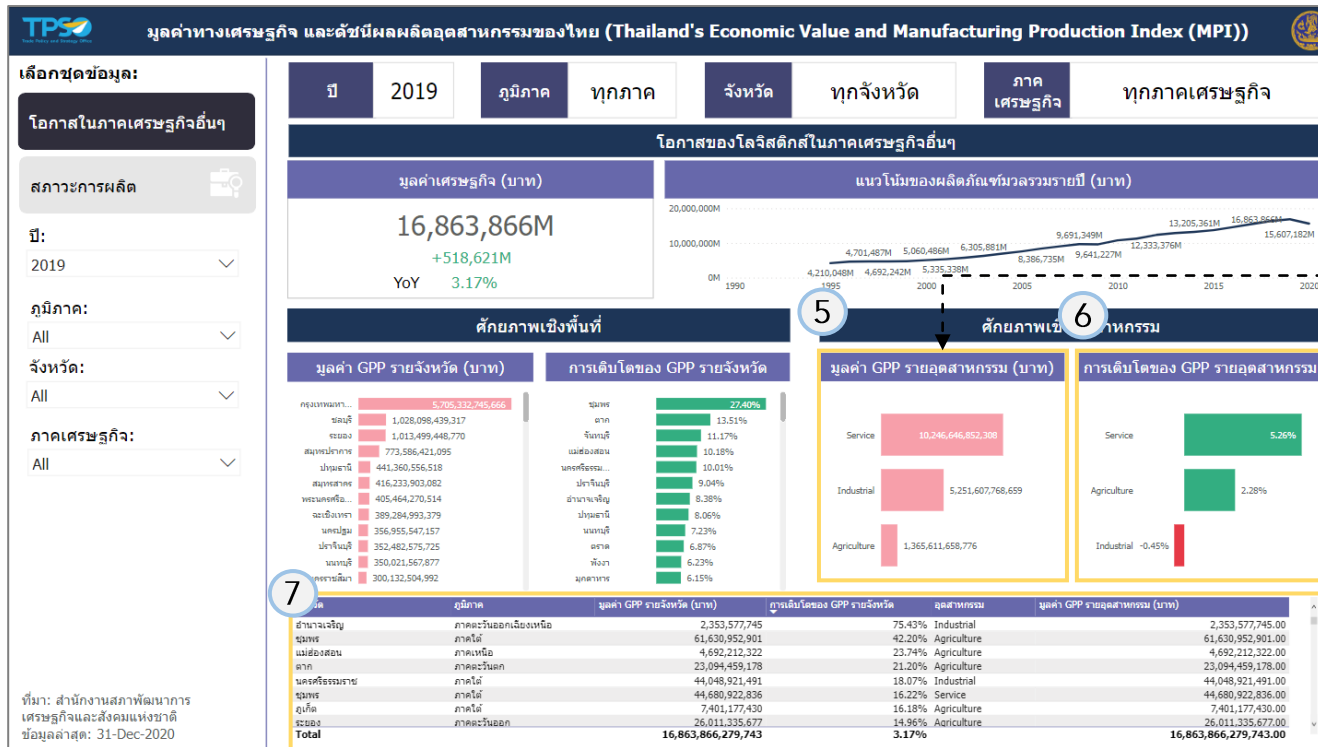
3 แสดงข้อมูลมูลค่าของ GDP รายจังหวัดจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

4 แสดงข้อมูลการเติบโตของ GDP รายจังหวัดจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของจังหวัดใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับจังหวัดที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานโอกาส ในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลมูลค่าของ GPP รายอุตสาหกรรมจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

6 แสดงข้อมูลการเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรมจากมูลค่าเศรษฐกิจในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถกดกราฟแท่งของอุตสาหกรรมใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เลือก

7 แสดงข้อมูลรายละเอียดมูลค่าเศรษฐกิจในรายจังหวัด ภูมิภาค มูลค่า GPP และการเติบโตของ GPP รายจังหวัด มูลค่า GPP และการเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรมในรูปแบบตารางข้อมูล

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (1/3)



5
แสดงตามปีที่เลือก

6
แสดงตามเดือนที่เลือก

7
แสดงตามประเภทธุรกิจที่เลือก

1
เลือกปีได้ตามต้องการ

2
เลือกเดือนได้ตามต้องการ

3
เลือกประเภทธุรกิจ เช่น การผลิต การทอผ้า เป็นต้น

มูลค่าทางเศรษฐกิจและดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของไทย (Thailand's Economic Value and Manufacturing Production Index (MPI))

เลือกชุดข้อมูล: ปี 2019

โอกาสในภาคเศรษฐกิจอื่นๆ

สถานะการผลิต

ปี: 2019 1

เดือน: All 2

ประเภทธุรกิจ: All 3

5 6 7

ปี 2019 เดือน ทุกเดือน ประเภทธุรกิจ ทุกประเภทธุรกิจ

สถานะการผลิตของการผลิตสินค้าในภาคการผลิต

รายได้รวมภาคการผลิต (บาท)

18,374,453M

-87.72%

ความถี่ข้อมูล: รายปี

ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2019

ดัชนีผลผลิต

293.18

MoM 0.27

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีขนส่งสินค้า

299.87

MoM 1.54

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง

379.69

MoM -21.19

ความถี่ข้อมูล: รายเดือน

ข้อมูลล่าสุด: 31-May-2022

ดัชนีที่เกี่ยวข้องกับ Logistics ในภาคการผลิต

● ดัชนีผลผลิต ● ดัชนีขนส่งสินค้า ● ดัชนีสำเร็จรูปคงคลัง

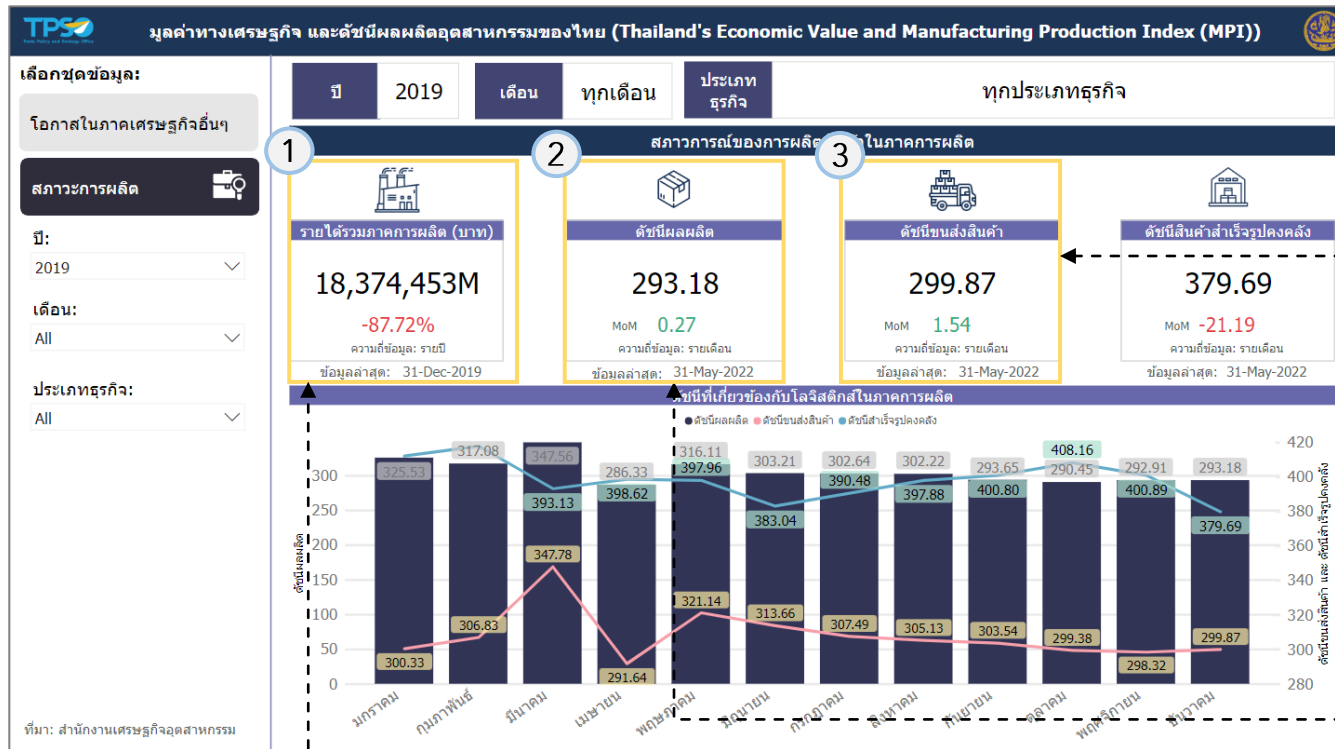
เดือน	ดัชนีผลผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า	ดัชนีสำเร็จรูปคงคลัง	มูลค่ารวม (บาท)
มกราคม	300.33	306.83	325.53	300.33
กุมภาพันธ์	347.78	317.08	317.08	317.08
มีนาคม	393.13	347.56	347.56	347.56
เมษายน	291.64	286.33	286.33	286.33
พฤษภาคม	321.14	316.11	316.11	316.11
มิถุนายน	313.66	383.04	303.21	303.21
กรกฎาคม	307.49	390.48	302.64	302.64
สิงหาคม	305.13	397.88	302.22	302.22
กันยายน	303.54	400.80	293.65	293.65
ตุลาคม	298.32	299.38	408.16	299.38
พฤศจิกายน	298.32	400.89	292.91	292.91
ธันวาคม	299.87	379.69	293.18	293.18

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3

แสดงข้อมูลดัชนีผลผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

2

แสดงข้อมูลดัชนีผลผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีผลผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

1

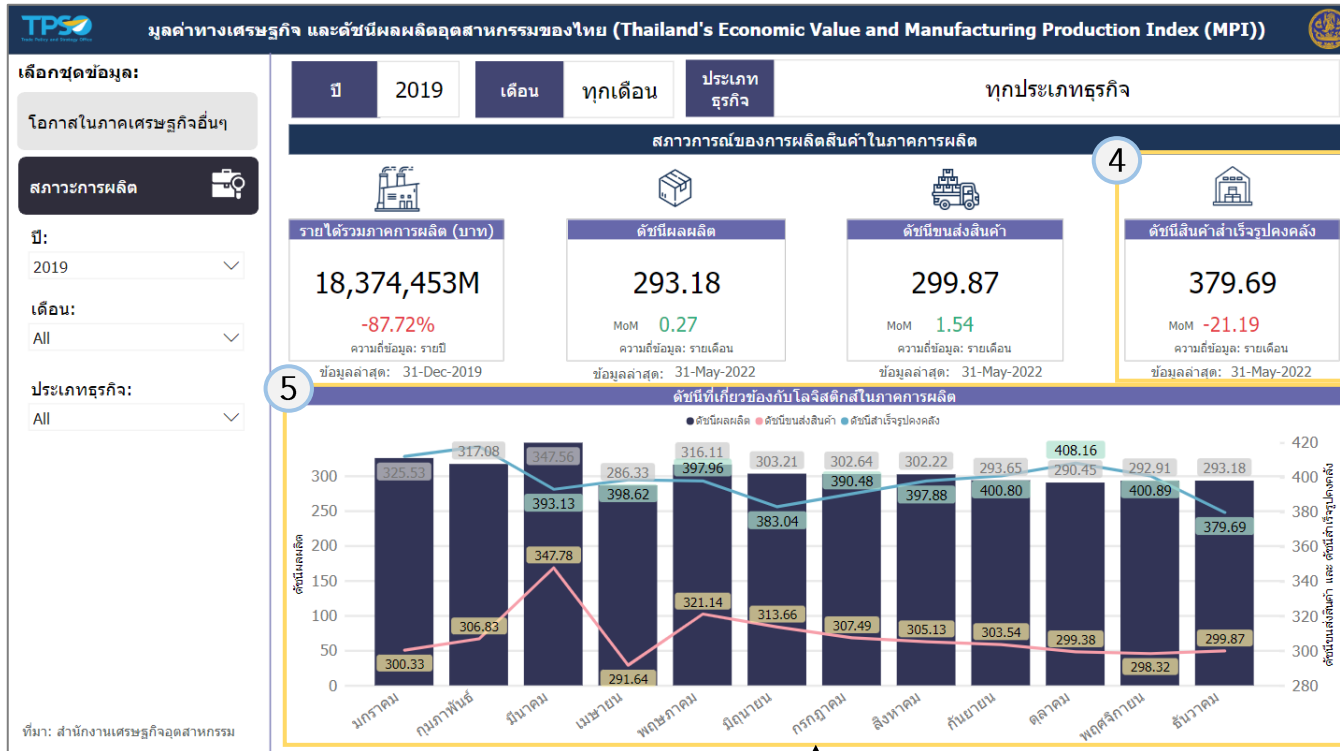
แสดงข้อมูลรายได้รวมภาคการผลิตการผลิต โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- รายได้รวมภาคการผลิต
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมภาคการผลิต

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานสถานะการผลิต (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของดัชนีผลผลิต

5 แสดงข้อมูลดัชนีที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิต รายเดือนตามปีทีเลือก ในรูปแบบ กราฟแท่ง โดยท่านสามารถดูกราฟแท่งของเดือนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับเดือนที่เลือก

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 โอกาส	มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท)	ผลรวมมูลค่าเศรษฐกิจไทยของปีที่เลือก และการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเศรษฐกิจไทยเทียบกับปีก่อนหน้า
01 โอกาส	มูลค่าเศรษฐกิจ (บาท) (YoY)	ปริมาณมูลค่าเศรษฐกิจไทยที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่าเศรษฐกิจไทยปีที่เลือก}}{\text{มูลค่าเศรษฐกิจไทยปีก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
01 โอกาส	แนวโน้มของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายปี (บาท)	แสดงมูลค่าเศรษฐกิจไทยของปีอื่นๆ
01 โอกาส	มูลค่า GPP รายจังหวัด (บาท)	แสดงมูลค่า GPP รายจังหวัดของปีที่เลือก
01 โอกาส	การเติบโตของ GPP รายจังหวัด	ปริมาณมูลค่า GPP รายจังหวัดที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่า GPP รายจังหวัดปีที่เลือก}}{\text{มูลค่า GPP รายจังหวัดปีก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
01 โอกาส	มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรม (บาท)	แสดงมูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
01 โอกาส	การเติบโตของ GPP รายอุตสาหกรรม	ปริมาณมูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมปีที่เลือก}}{\text{มูลค่า GPP รายอุตสาหกรรมปีก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
01 โอกาส	ตารางข้อมูล	แสดงรายละเอียดข้อมูลมูลค่าเศรษฐกิจไทย โดยสรุปเป็นรายจังหวัด
02 สถานะการผลิต	รายได้รวมภาคการผลิต (บาท)	แสดงมูลค่ารวมของรายได้รวมภาคการผลิตของปีที่เลือก
02 สถานะการผลิต	รายได้รวมภาคการผลิต (บาท) (YoY)	ปริมาณมูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{มูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตปีที่เลือก}}{\text{มูลค่ารายได้รวมภาคการผลิตปีก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
02 สถานะการผลิต	ดัชนีผลผลิต	แสดงดัชนีผลผลิตของเดือนที่เลือก
02 สถานะการผลิต	ดัชนีผลผลิต (MoM)	ปริมาณดัชนีผลผลิตที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีผลผลิตเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีผลผลิตเดือนก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
02 สถานะการผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า	แสดงดัชนีขนส่งสินค้าของเดือนที่เลือก
02 สถานะการผลิต	ดัชนีขนส่งสินค้า (MoM)	ปริมาณดัชนีขนส่งสินค้าที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีขนส่งสินค้าเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีขนส่งสินค้าเดือนก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
02 สถานะการผลิต	ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง	แสดงดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง
02 สถานะการผลิต	ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง (MoM)	ปริมาณดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังที่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน คำนวณจาก $\left(\frac{\text{ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังเดือนที่เลือก}}{\text{ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังเดือนก่อนหน้า}} - 1\right) * 100$
02 สถานะการผลิต	ดัชนีที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิต	แสดงรายละเอียดข้อมูลดัชนีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในภาคการผลิตของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

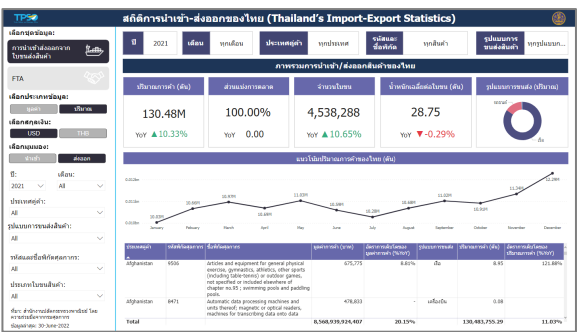


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าสถิติการนำเข้า-ส่งออกของไทย (Thailand's Import-Export Statistics) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



4.1

การนำเข้าส่งออกจากไบชนสินค้า



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (1/3)



10 แสดงตามปีที่เลือก

11 แสดงตามเดือนที่เลือก

12 แสดงประเทศคู่ค้าที่เลือก

13 แสดงรหัสและชื่อพิกัดที่เลือก

14 แสดงรูปแบบการขนส่งสินค้าที่เลือก

1 เลือกประเภทข้อมูลได้ตามต้องการ

2 เลือกสกุลเงินได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกมุมมองได้ตามที่ต้องการ

4 เลือกปีได้ตามที่ต้องการ

5 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกประเทศคู่ค้าได้ตามที่ต้องการ

7 เลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าได้ตามที่ต้องการ

8 เลือกรหัสและชื่อพิกัดศุลกากรได้ตามที่ต้องการ

สถิติการนำเข้า-ส่งออกของประเทศไทย (Thailand's Import-Export Statistics)

ปี: 2021 เดือน: ทุกเดือน ประเทศคู่ค้า: ทุกประเทศ รหัสและชื่อพิกัด: ทุกสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า: ทุกประเภท...

ภาพรวมการนำเข้า/ส่งออกสินค้าของไทย

ปริมาณการค้า (ตัน)	ส่วนแบ่งการตลาด	จำนวนใบขน	น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน (ตัน)	รูปแบบการขนส่ง (ปริมาณ)
130.48M	100.00%	4,538,288	28.75	
YoY ▲ 10.33%	YoY 0.00	YoY ▲ 10.65%	YoY ▼ -0.29%	

แนวโน้มปริมาณการค้าของไทย (ตัน)

ประเทศคู่ค้า	รหัสพิกัดศุลกากร	ชื่อพิกัดศุลกากร	มูลค่าการค้า (บาท)	อัตราการเติบโตของมูลค่าการค้า (%YoY)	รูปแบบการขนส่ง	ปริมาณการค้า (ตัน)	อัตราการเติบโตของปริมาณการค้า (%YoY)
Afghanistan	9506	Articles and equipment for general physical exercise, gymnastics, athletics, other sports (including table-tennis) or outdoor games, not specified or included elsewhere of chapter no.95 ; swimming pools and paddling pools.	675,775	8.81%	เรือ	8.95	121.88%
Afghanistan	8471	Automatic data processing machines and units thereof; magnetic or optical readers, machines for transcribing data onto data	478,833	-	เครื่องบิน	0.08	
Total			8,568,939,924,407	20.15%		130,483,755.29	11.03%

9 เลือกประเภทใบขนส่งสินค้าได้ตามที่ต้องการ

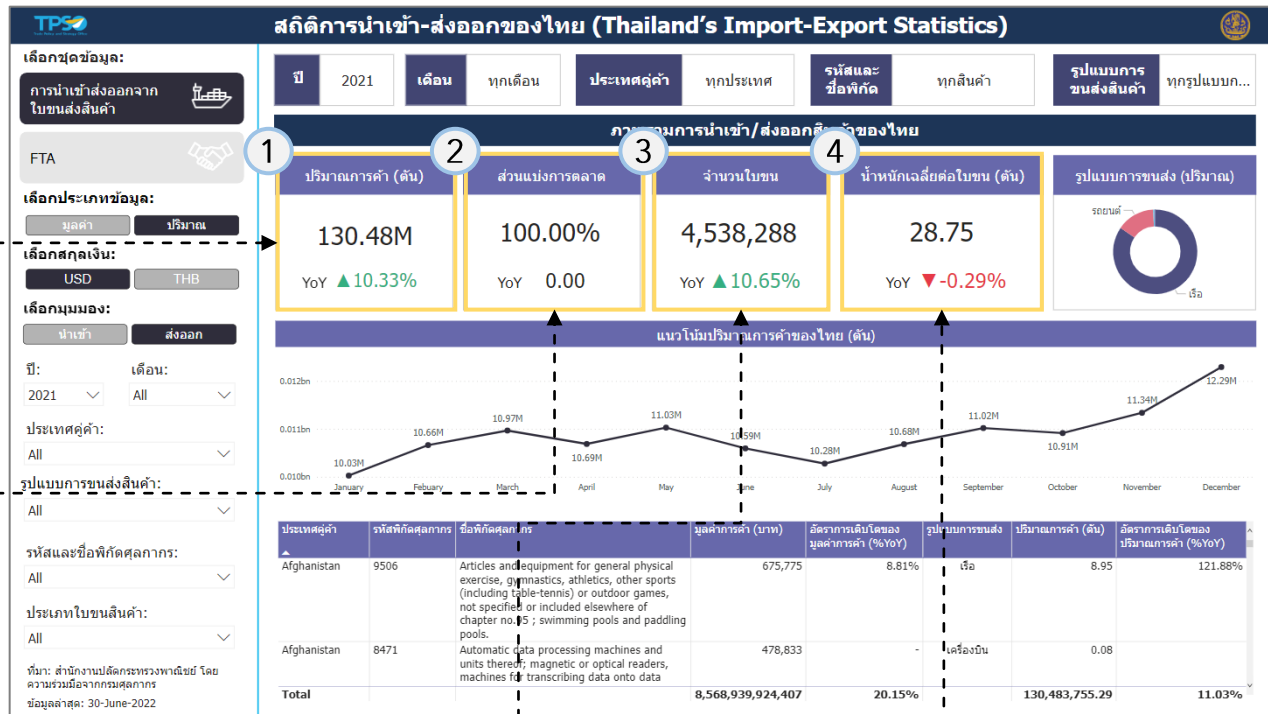
การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (2/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

- 1 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้า โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- มูลค่า/ปริมาณการค้า
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณการค้าเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)

- 2 แสดงข้อมูลส่วนแบ่งการตลาด โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- ส่วนแบ่งการตลาด
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงส่วนแบ่งการตลาดเมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY)



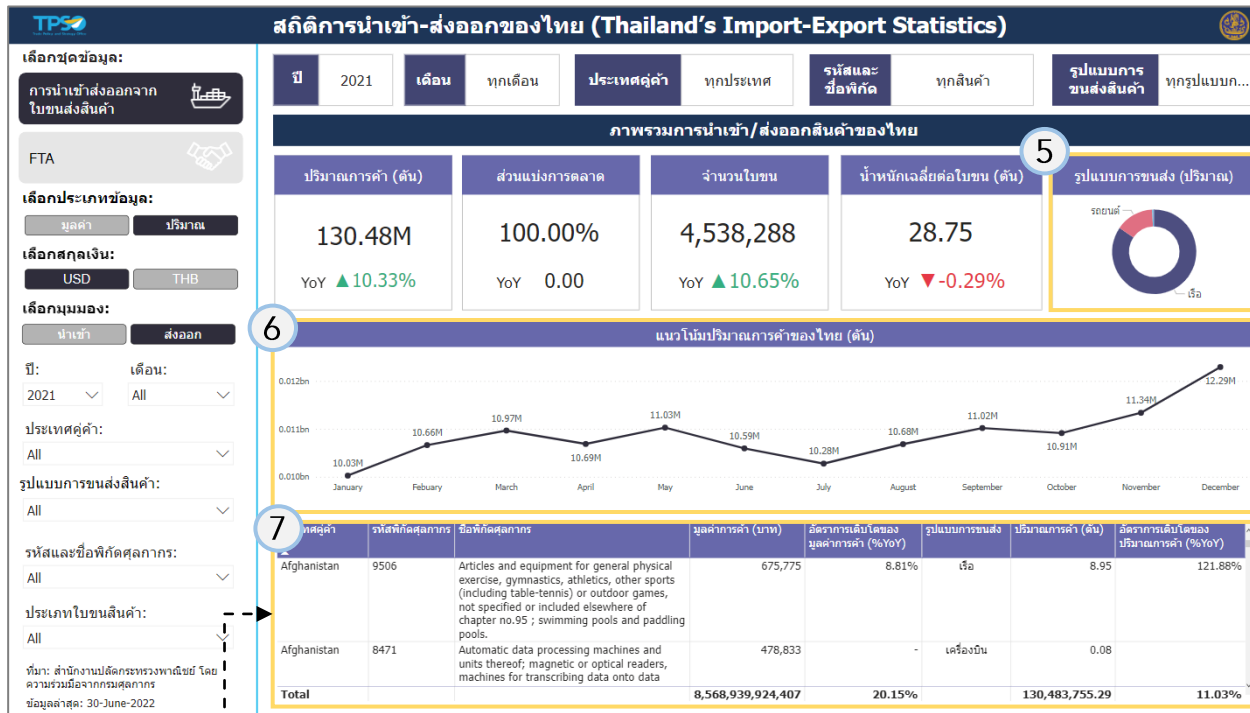
- 3 แสดงข้อมูลจำนวนใบขน โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้
- จำนวนใบขน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบขน (%YoY)

- 4 แสดงข้อมูลมูลค่า/น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้
- จำนวนใบขน
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบขน (%YoY)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานการนำเข้าส่งออก จากใบขนส่งสินค้า (3/3)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



5 แสดงข้อมูลรูปแบบการขนส่งตามมูลค่า/ปริมาณ ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถคลิกกราฟของสัดส่วนใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบการขนส่งที่เลือก ยกเว้นตารางข้อมูล (ข้อ 7)

6 แสดงข้อมูลแนวโน้มมูลค่า/ปริมาณการค้าของไทย ในรูปแบบกราฟเส้น โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า/ปริมาณการค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณการค้ารายปี

7 แสดงข้อมูลรายละเอียดประเทศคู่ค้า รหัสพิกัดศุลกากร ชื่อพิกัดศุลกากร มูลค่าการค้า อัตราการเติบโตของมูลค่าการค้า รูปแบบการขนส่ง ปริมาณการค้า และอัตราการเติบโตของปริมาณการค้า

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (1/3)



9 แสดงตามปีที่เลือก

10 แสดงตามเดือนที่เลือก

11 แสดงประเทศคู่ค้าที่เลือก

12 แสดงรหัสและชื่อพิกัดที่เลือก

13 แสดงประเภท
ใบขนส่งสินค้าที่เลือก

- 1 เลือกประเภทข้อมูลได้ตามต้องการ
- 2 เลือกสกุลเงินได้ตามที่ต้องการ
- 3 เลือกมุมมองได้ตามต้องการ
- 4 เลือกปีได้ตามที่ต้องการ
- 5 เลือกเดือนได้ตามที่ต้องการ
- 6 เลือกประเทศคู่ค้าได้ตามที่ต้องการ
- 7 เลือกรหัสและชื่อพิกัดศุลกากร
ได้ตามที่ต้องการ
- 8 เลือกประเภทใบขนสินค้า
ได้ตามที่ต้องการ

เลือกชุดข้อมูล:

การนำเข้าส่งออกจาก
ใบขนส่งสินค้า

FTA

เลือกประเภทข้อมูล:

มูลค่า ปริมาณ

เลือกสกุลเงิน:

USD THB

เลือกมุมมอง:

นำเข้า ส่งออก

ปี: 2021 เดือน: All

ประเทศคู่ค้า: All

รหัสและชื่อพิกัดศุลกากร: All

ประเภทใบขนสินค้า: All

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์
โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร
ข้อมูลล่าสุด: 30-June-2021

สถิติการนำเข้าส่งออกของไทย (Thailand's Import-Export Statistics)

ปี	2021	เดือน	ทุกเดือน	ประเทศคู่ค้า	ทุกประเทศ	รหัสและชื่อพิกัด	ทุกสินค้า	ประเภทใบขนส่งสินค้า	ทุกประเภท
----	------	-------	----------	--------------	-----------	------------------	-----------	---------------------	-----------

การใช้สิทธิพิเศษทางการค้า

มูลค่าสินค้าที่ไ้ FTA (USD)

239,978.96M

YoY ▲ 28.56%

มูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ (USD)

การขยายตัวของมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA

มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (USD)

47,069.54M

YoY ▲ 28.87%

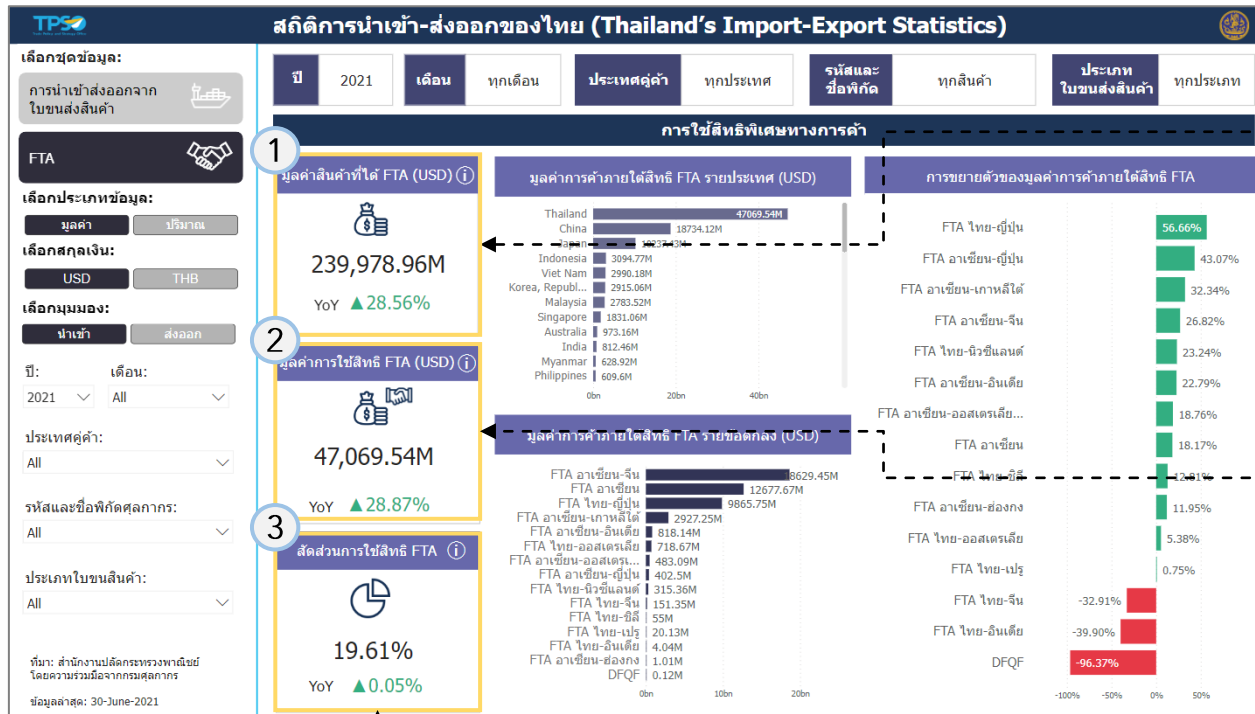
สัดส่วนการใช้สิทธิ FTA

19.61%

YoY ▲ 0.05%

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (2/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- มูลค่า/ปริมาณสินค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณสินค้านรายปี

2 แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการใช้สิทธิ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

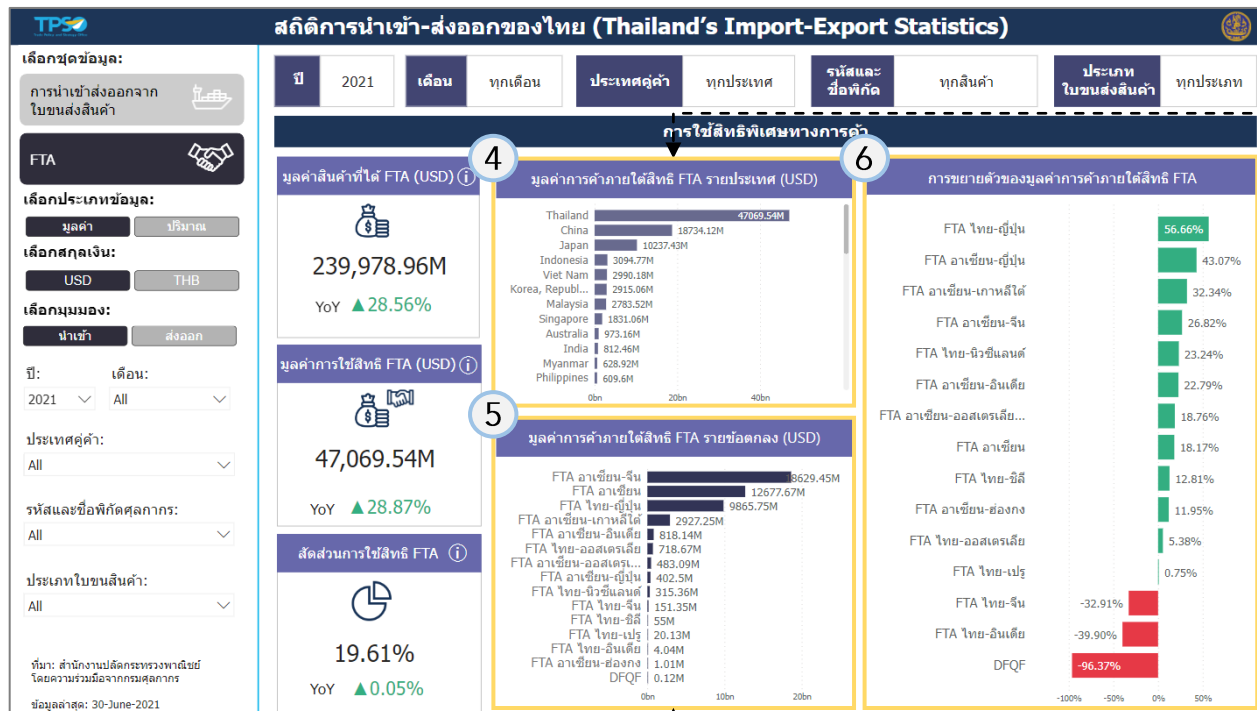
- มูลค่า/ปริมาณสินค้า
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่า/ปริมาณสินค้านรายปี

3 แสดงข้อมูลสัดส่วนการใช้สิทธิ FTA โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- การใช้ FTA
- อัตราการเปลี่ยนแปลงการใช้ FTA รายปี

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงาน FTA (3/3)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



④ แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายประเทศ ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของประเทศใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับประเทศที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

⑥ แสดงข้อมูลการขยายตัวของมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของข้อตกลงใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

⑤ แสดงข้อมูลมูลค่า/ปริมาณการค้าภายใต้สิทธิ FTA รายข้อตกลง ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถคลิกกราฟแท่งของข้อตกลงใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงที่เลือก ยกเว้นมูลค่า/ปริมาณสินค้าที่ได้อัตรา FTA

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าการค้า (บาท)	ผลรวมมูลค่าการนำเข้า/ส่งออกของไทย (บาท)
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าการค้า (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ส่วนแบ่งการตลาด (%)	สัดส่วนของมูลค่าการค้าตามข้อมูลที่เลือกจากมูลค่าการค้าทั้งหมด คำนวณจาก (มูลค่าการค้าตามข้อมูลที่เลือก/มูลค่าการค้าทั้งหมด)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ส่วนแบ่งการตลาด (%YoY)	การเปลี่ยนแปลงของส่วนแบ่งการตลาด เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก ส่วนแบ่งการตลาดของปีที่เลือก - ส่วนแบ่งการตลาดของปีก่อนหน้า
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	จำนวนใบขน (ใบ)	ผลรวมจำนวนใบขนทั้งหมด (ใบ)
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	จำนวนใบขน (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((จำนวนใบขนของปีที่เลือก/จำนวนใบขนของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าเฉลี่ยต่อใบขน (บาท)	มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขน คำนวณจาก มูลค่าการค้าทั้งหมด / จำนวนใบขนทั้งหมด
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่าเฉลี่ยต่อใบขน (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้า เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขนของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าเฉลี่ยต่อใบขนของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง (ตัน)	น้ำหนักเฉลี่ยต่อใบขน คำนวณจาก น้ำหนักของสินค้าทั้งหมด / จำนวนใบขนทั้งหมด
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่ง เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่งของปีที่เลือก/น้ำหนักเฉลี่ยต่อการขนส่งของปีก่อนหน้า) - 1)*100
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	มูลค่า/ปริมาณตามรูปแบบการขนส่ง	แสดงผลรวมของมูลค่า/ปริมาณการค้ารายรูปแบบการขนส่ง
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	แนวโน้มการค้าของไทย (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่า/ปริมาณการค้ารายเดือน
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ตารางข้อมูล	แสดงผลรวมมูลค่า/ปริมาณการค้า และอัตราการเติบโต จำแนกตามประเทศคู่ค้า รหัสพิกัดศุลกากร ชื่อพิกัดศุลกากร รูปแบบการขนส่ง ปริมาณการค้า
01 การนำเข้าส่งออกจากใบขนส่งสินค้า	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่ล่าสุดของข้อมูลการนำเข้าส่งออก

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 FTA	มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA (บาท)	ผลรวมมูลค่าการค้าของสินค้าที่ได้ FTA
02 FTA	มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้าของสินค้าที่ได้ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ของปีที่เลือก/มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ของปีก่อนหน้า) - 1)*100
02 FTA	มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (บาท)	ผลรวมมูลค่าการใช้สิทธิ FTA
02 FTA	มูลค่าการใช้สิทธิ FTA (%YoY)	อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) คำนวณจาก ((มูลค่าการค้าของปีที่เลือก/มูลค่าการค้าของปีก่อนหน้า) - 1)*100
02 FTA	สัดส่วนการใช้ FTA	สัดส่วนการใช้สิทธิ FTA ต่อมูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA ทั้งหมด คำนวณจาก (มูลค่าการใช้สิทธิ FTA /มูลค่าของสินค้าที่ได้ FTA)*100
02 FTA	สัดส่วนการใช้ FTA (%YoY)	การเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน คำนวณจาก สัดส่วนการใช้ FTA ของปีที่เลือก - สัดส่วนการใช้ FTA ของปีก่อนหน้า
02 FTA	มูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายประเทศ (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายประเทศ
02 FTA	มูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายข้อตกลง (บาท)	แสดงผลรวมมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA รายข้อตกลง
02 FTA	การขยายตัวมูลค่าการค้าภายใต้สิทธิ FTA	แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าการค้าการใช้สิทธิ FTA เมื่อเทียบกับปีก่อน (%YoY) รายข้อตกลง
02 FTA	ข้อมูลล่าสุด	แสดงวันที่มีข้อมูลล่าสุด

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

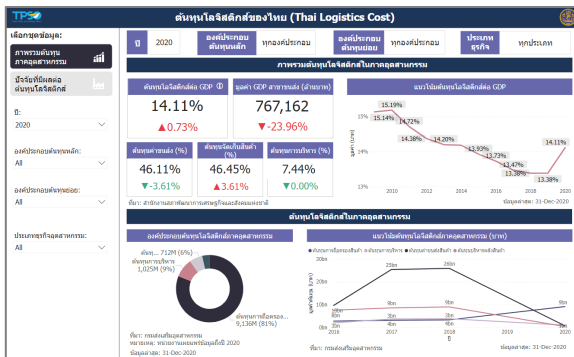


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



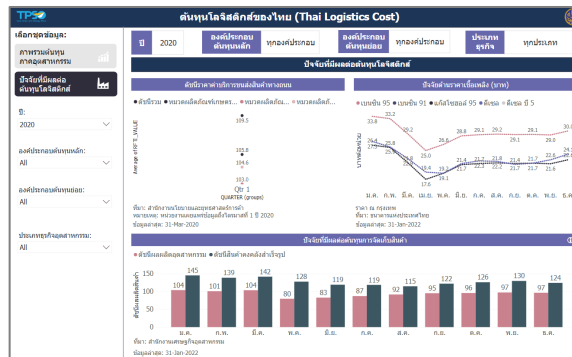
5.1

ภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม



5.2

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (1/4)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกองค์ประกอบต้นทุนหลักที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการบริหาร เป็นต้น

3 เลือกองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการถือครองสินค้า เป็นต้น

4 เลือกประเภทธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น การผลิตเครื่องตี เป็นต้น

5 แสดงตามปีที่เลือก

6 แสดงองค์ประกอบต้นทุนหลักที่เลือก

7 แสดงองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่เลือก

8 แสดงประเภทธุรกิจที่เลือก

เลือกชุดข้อมูล:

ภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์

ปี: 2020

องค์ประกอบต้นทุนหลัก: All

องค์ประกอบต้นทุนย่อย: All

ประเภทธุรกิจอุตสาหกรรม: All

ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost)

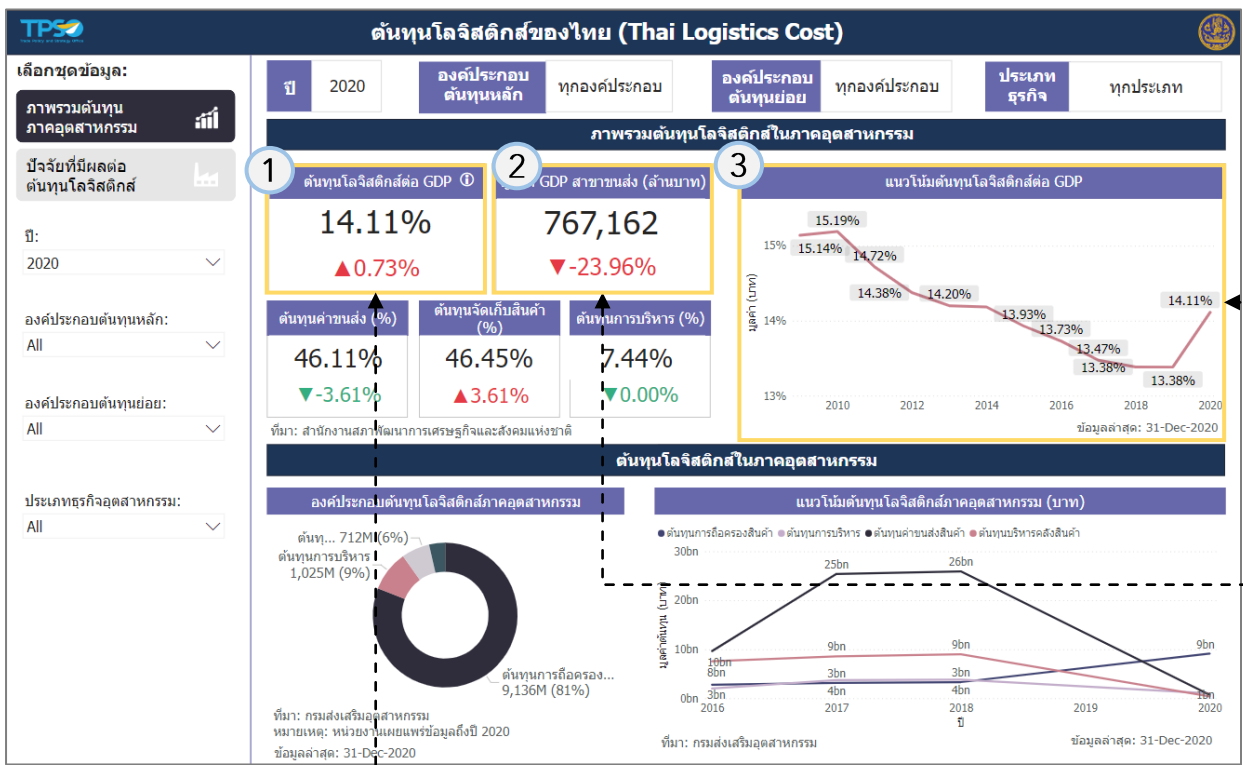
ปี	2020	องค์ประกอบต้นทุนหลัก	ทุกองค์ประกอบ	องค์ประกอบต้นทุนย่อย	ทุกองค์ประกอบ	ประเภทธุรกิจ	ทุกประเภท
ภาพรวมต้นทุนโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรม							
ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	14.11%	มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (ล้านบาท)		แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			
	▲0.73%	767,162					
ต้นทุนค่าขนส่ง (%)	46.11%	ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (%)	46.45%	ต้นทุนการบริหาร (%)			
	▼-3.61%		▲3.61%		<p>ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p>		
ต้นทุนโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรม							
องค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม				แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (บาท)			
<p>ต้นทุน... 712M (6%)</p> <p>ต้นทุนการบริหาร 1,025M (9%)</p> <p>ต้นทุนการถือครอง... 9,136M (81%)</p>							
<p>ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม</p> <p>หมายเหตุ: หน่วยงานเผยแพร่ข้อมูลถึงปี 2020</p> <p>ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020</p>				<p>ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม</p> <p>ข้อมูลล่าสุด: 31-Dec-2020</p>			

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 318

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (2/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



3 แสดงข้อมูลมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของปีอื่นๆ

2 แสดงข้อมูล GDP สาขาขนส่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- GDP สาขาขนส่ง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของ GDP สาขาขนส่ง

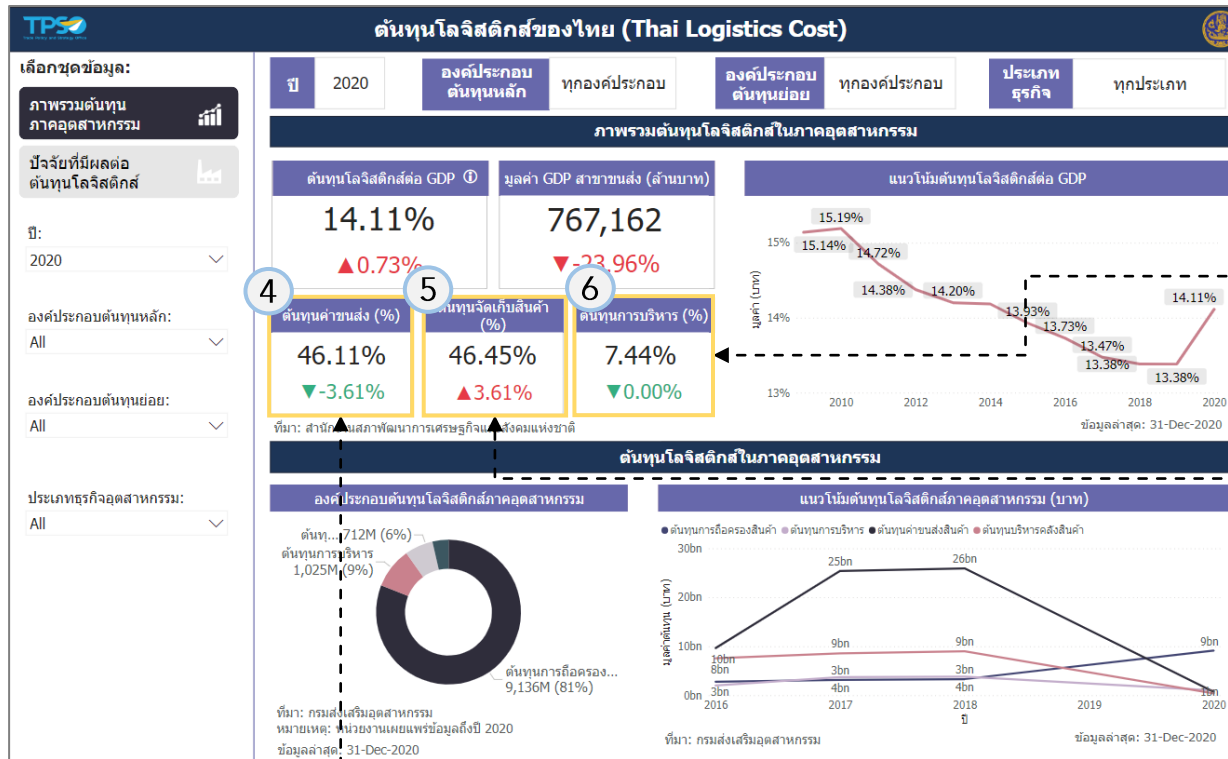
1 แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (3/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



6 แสดงข้อมูลต้นทุนการบริหาร โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนการบริหาร
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนการบริหาร

5 แสดงข้อมูลต้นทุนจัดเก็บสินค้า โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนจัดเก็บสินค้า
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนจัดเก็บสินค้า

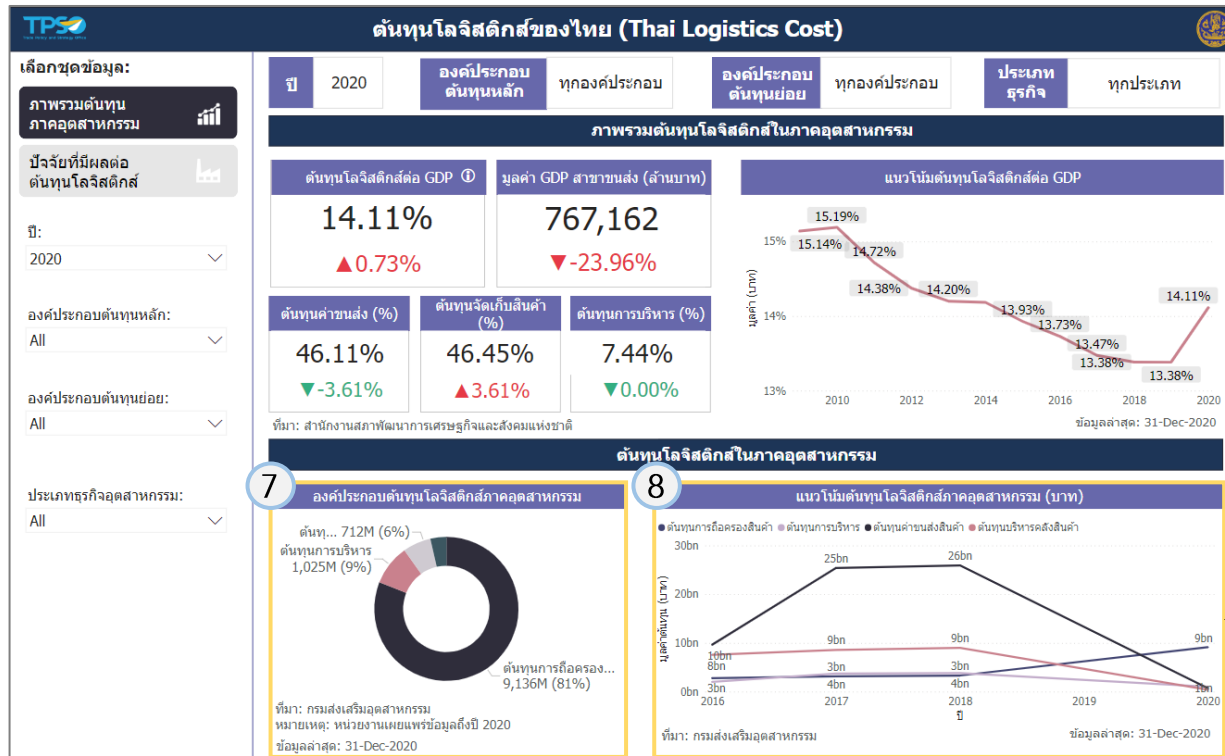
4 แสดงข้อมูลต้นทุนสาขาขนส่ง โดยแสดงประเภทของข้อมูลดังนี้

- สัดส่วนต้นทุนสาขาขนส่ง
- สัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนสาขาขนส่ง

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานภาพรวมต้นทุนภาคอุตสาหกรรม (4/4)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



8 แสดงข้อมูลแนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมในรูปแบบกราฟเส้น โดยท่านสามารถคลิกกราฟเส้นของต้นทุนโลจิสติกส์ใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนโลจิสติกส์ที่เลือก

7 แสดงข้อมูลองค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ในรูปแบบ Donut Chart โดยท่านสามารถคลิก Donut Chart ของประเภทองค์ประกอบใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับองค์ประกอบที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานปัจจัยที่มีผลต่อ ต้นทุนโลจิสติกส์ (1/2)



1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกองค์ประกอบต้นทุนหลักที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการบริหาร เป็นต้น

3 เลือกองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่ต้องการ เช่น ต้นทุนการถือครองสินค้า เป็นต้น

4 เลือกประเภทธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการ เช่น การผลิตเครื่องดื่ม เป็นต้น

ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย (Thai Logistics Cost)

5 แสดงตามปีที่เลือก

ปี 2020

6 แสดงองค์ประกอบต้นทุนหลักที่เลือก

องค์ประกอบต้นทุนหลัก: All

7 แสดงองค์ประกอบต้นทุนย่อยที่เลือก

องค์ประกอบต้นทุนย่อย: All

8 แสดงประเภทธุรกิจที่เลือก

ประเภทธุรกิจ: All

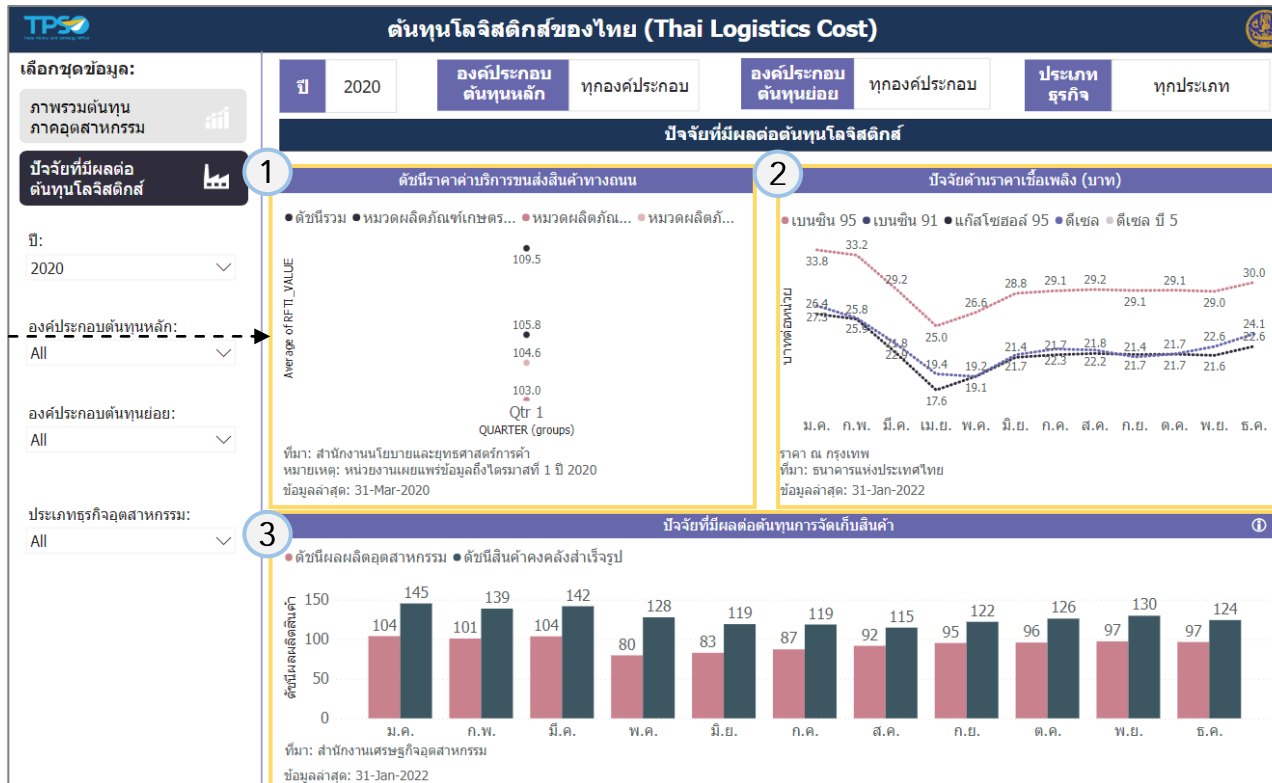
ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์

ดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน		ปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิง (บาท)	
<p>• ดัชนีรวม • หมวดผลิตภัณฑ์เกษตร... • หมวดผลิตภัณฑ์... • หมวดผลิตภัณฑ์...</p>			
<p>Average of RFTT_VALUE</p>			
<p>ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า หมายเหตุ: หน่วยงานเผยแพร่ข้อมูลได้ไตรมาสที่ 1 ปี 2020 ข้อมูลล่าสุด: 31-Mar-2020</p>			

ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า	
<p>• ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม • ดัชนีสินค้าคงคลังสำเร็จรูป</p>	
<p>ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ข้อมูลล่าสุด: 31-Jan-2022</p>	

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์ (2/2)

หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



2 แสดงข้อมูลปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิงรายเดือนของปีที่ถูกเลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- เบนซิน
- แก๊สโซฮอล์
- ดีเซล

3 แสดงข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า รายเดือน ของปีที่ถูกเลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม
- ดัชนีสินค้าคงคลังสำเร็จรูป

1 แสดงข้อมูลดัชนีราคาค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาสของปีที่ถูกเลือก โดยแสดงประเภทของข้อมูล ดังนี้

- ดัชนีรวม
- หมวดผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น เกษตร เหมือน อุตสาหกรรม

Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ภาพรวม	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	แสดงต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP คำนวณจาก ต้นทุนโลจิสติกส์ปีที่เลือก / มูลค่าเศรษฐกิจปีที่เลือก
01 ภาพรวม	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP (YoY)	ปริมาณมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปีที่เลือก / (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (ล้านบาท)	แสดงมูลค่า GDP สาขาขนส่งของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	มูลค่า GDP สาขาขนส่ง (YoY)	ปริมาณมูลค่า GDP สาขาขนส่งที่เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน คำนวณจาก (มูลค่า GDP สาขาขนส่ง ปีที่เลือก / (มูลค่า GDP สาขาขนส่ง ปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ภาพรวม	ต้นทุนการขนส่ง (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่ง คำนวณจาก ต้นทุนค่าขนส่งปีที่เลือก / ต้นทุนค่าขนส่งปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการขนส่ง (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนค่าขนส่งของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนค่าขนส่งปีที่เลือก - ต้นทุนค่าขนส่งปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนจัดเก็บสินค้า คำนวณจาก ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีที่เลือก / ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนจัดเก็บสินค้า (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนจัดเก็บสินค้าของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนจัดเก็บสินค้าขนส่งปีที่เลือก - ต้นทุนจัดเก็บสินค้าปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการบริหาร (%)	แสดงสัดส่วนต้นทุนการบริหาร คำนวณจาก ต้นทุนการบริหารปีที่เลือก / ต้นทุนการบริหารปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	ต้นทุนการบริหาร (YoY)	แสดงการเปลี่ยนแปลงต้นทุนการบริหารของปีที่เลือก คำนวณจาก ต้นทุนการบริหารปีที่เลือก - ต้นทุนการบริหารปีก่อนหน้า
01 ภาพรวม	แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของปีอื่นๆ
01 ภาพรวม	องค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	แสดงข้อมูลองค์ประกอบต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมของปีที่เลือก
01 ภาพรวม	แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	แสดงข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมของปีอื่นๆ
02 ปัจจัยต้นทุน	ดัชนีราคาบริการขนส่งสินค้าทางถนน	แสดงข้อมูลดัชนีราคาบริการขนส่งสินค้าทางถนนรายไตรมาสของปีที่เลือก
02 ปัจจัยต้นทุน	ปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิง (บาท)	แสดงข้อมูลปัจจัยด้านราคาเชื้อเพลิงรายเดือนของปีที่เลือก
02 ปัจจัยต้นทุน	ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้า	แสดงข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการจัดเก็บสินค้าในรูปแบบข้อมูลดัชนีต่างๆ รายเดือน ของปีที่เลือก

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ (Logistics+ Dashboard) ในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แดชบอร์ด...



การต่อยอดระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ที่พัฒนาในระยะที่ 1 จำนวน 6 แดชบอร์ด

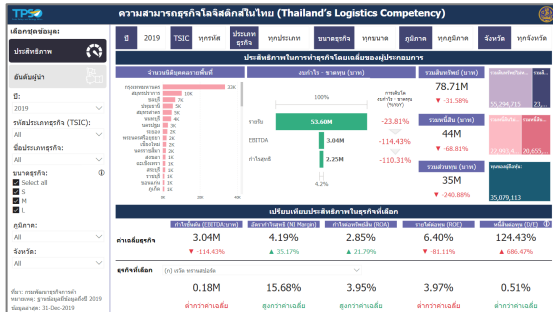


การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้าความสามารถธุรกิจโลจิสติกส์ ในไทย (Thailand's Logistics Competency) จะแบ่งออกเป็น 2 หน้าย่อย ดังนี้



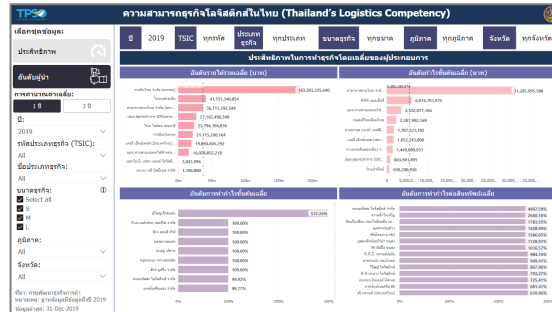
6.1

ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจ ของผู้ประกอบการ



6.2

อันดับผู้นำในอุตสาหกรรม



การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (1/5)



7 แสดงตามปีที่เลือก

8 แสดงตามรหัสประเภทธุรกิจที่เลือก

9 แสดงตามประเภทธุรกิจที่เลือก

10 แสดงตามขนาดธุรกิจที่เลือก

11 แสดงตามภูมิภาคที่เลือก

12 แสดงตามจังหวัดที่เลือก

1 เลือกปีได้ตามต้องการ

2 เลือกรหัสประเภทธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

3 เลือกชื่อประเภทธุรกิจได้ตามต้องการ

4 เลือกขนาดธุรกิจได้ตามที่ต้องการ

5 เลือกภูมิภาคได้ตามที่ต้องการ

6 เลือกจังหวัดได้ตามที่ต้องการ

ความสามารถเชิงโลจิสติกส์ในไทย (Thailand's Logistics Competency)

ปี 2019 TSIC ทูทรหัส ประเภทธุรกิจ ทุกประเภท ขนาดธุรกิจ ทุกขนาด ภูมิภาค ทุกภูมิภาค จังหวัด ทุกจังหวัด

ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจโดยเฉลี่ยของผู้ประกอบการ

จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	งบกำไร - ขาดทุน (บาท)	รวมสินทรัพย์ (บาท)	รวมสินทรัพย์ต่อหัว...
กรุงเทพมหานคร 33K	รายรับ 53.60M	78.71M	รวมสินทรัพย์ต่อหัว... 55,294,715
สมุทรปราการ 10K	EBITDA 3.04M	รวมหนี้สิน (บาท) 44M	รวมหนี้สินต่อหัว... 22,993,4...
ชลบุรี 7K	กำไรสุทธิ 2.25M	รวมส่วนทุน (บาท) 35M	รวมส่วนทุนต่อหัว... 35,079,113
ปทุมธานี 5K	การเติบโตงบกำไร - ขาดทุน (%YoY) -23.81%		
สมุทรสาคร 5K			
นนทบุรี 4K			
นครปฐม 3K			
ระยอง 2K			
พระนครศรีอยุธยา 2K			
เชียงใหม่ 2K			
นครราชสีมา 2K			
สงขลา 1K			
ฉะเชิงเทรา 1K			
สระบุรี 1K			
ราชบุรี 1K			
ขอนแก่น 1K			
ภูเก็ต 1K			

เปรียบเทียบประสิทธิภาพในธุรกิจที่เลือก

	กำไรขั้นต้น (EBITDA:บาท)	อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)	กำไรต่อทรัพย์สิน (ROA)	รายได้ต่อทุน (ROE)	หนี้สินต่อทุน (D/E)
ค่าเฉลี่ยธุรกิจ	3.04M	4.19%	2.85%	6.40%	124.43%
ธุรกิจที่เลือก (ก) เร็ด ทรานสปอร์ต	0.18M	15.68%	3.95%	3.97%	0.51%
	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	สูงกว่าค่าเฉลี่ย	สูงกว่าค่าเฉลี่ย	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย

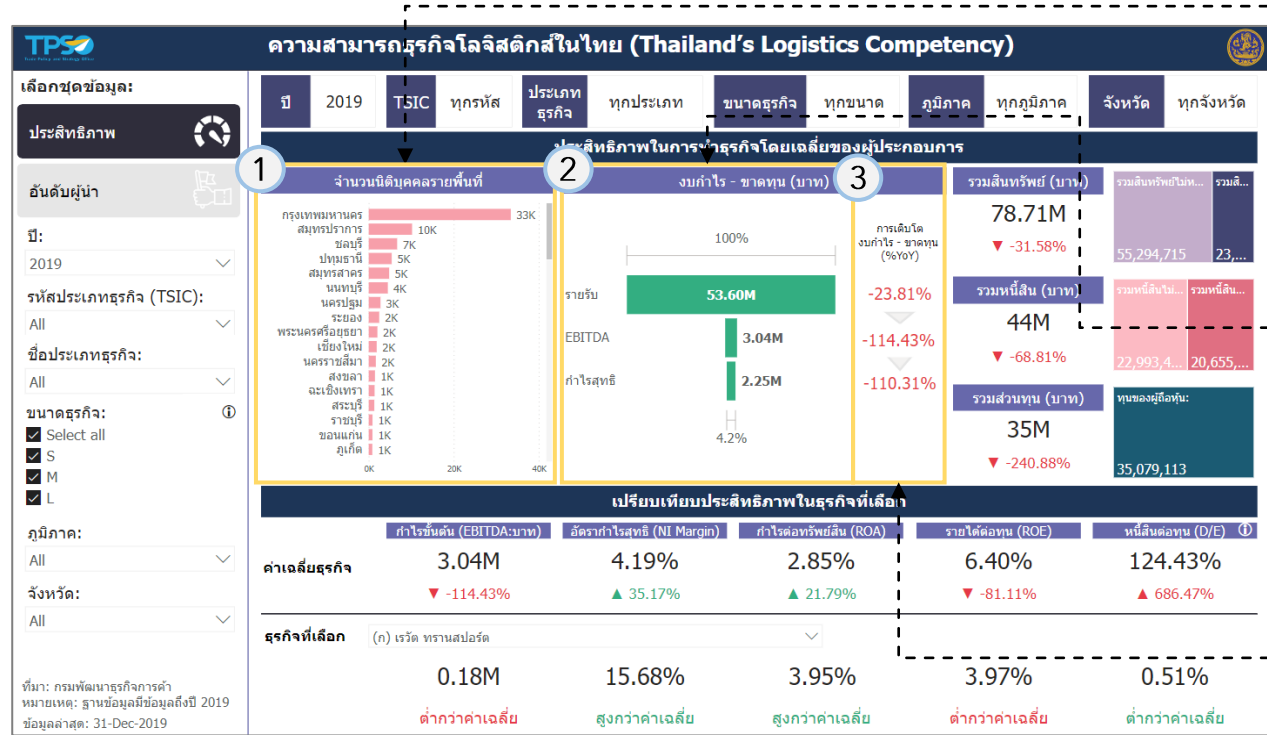
13 เลือกนิติบุคคลได้ตามที่ต้องการ

Highly Confidential. Copyright © 2022 FRONTIS All rights reserved. www.frontiscompany.com 327

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (2/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้

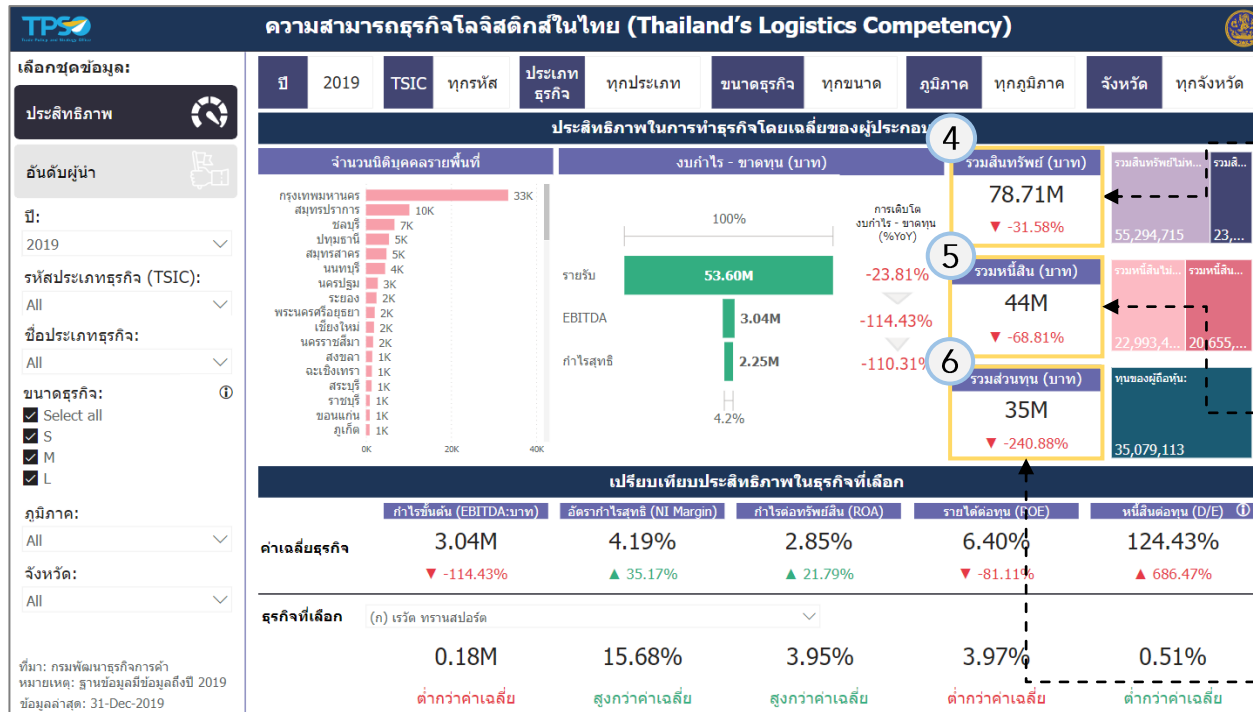


- แสดงข้อมูลจำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่ในรูปแบบกราฟแท่ง
- แสดงข้อมูลงบกำไร-ขาดทุน ในรูปแบบกราฟกระจาย โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้
 - รายรับ
 - EBITDA
 - กำไรสุทธิ
- แสดงข้อมูลการเติบโตของงบกำไร-ขาดทุน (%YoY) โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้
 - รายรับ
 - EBITDA
 - กำไรสุทธิ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (3/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



4 แสดงข้อมูลรวมสินทรัพย์ โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าสินทรัพย์
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์

5 แสดงข้อมูลรวมหนี้สิน โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าหนี้สิน
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหนี้สิน

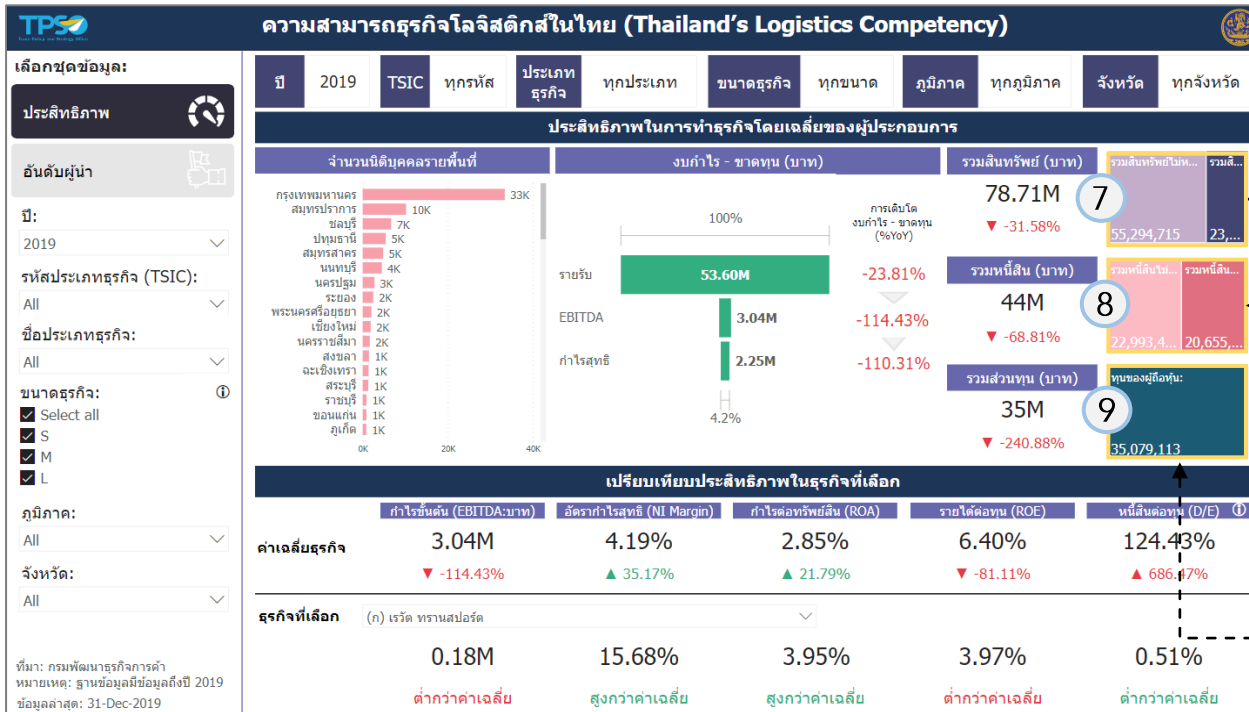
6 แสดงข้อมูลรวมส่วนทุน โดยแสดงประเภทข้อมูล ดังนี้

- มูลค่าส่วนทุน
- อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าส่วนทุน

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (4/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



7 แสดงข้อมูลรวมสินทรัพย์ ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- มูลค่าสินทรัพย์หมุนเวียน
- มูลค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

8 แสดงข้อมูลรวมหนี้สิน ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

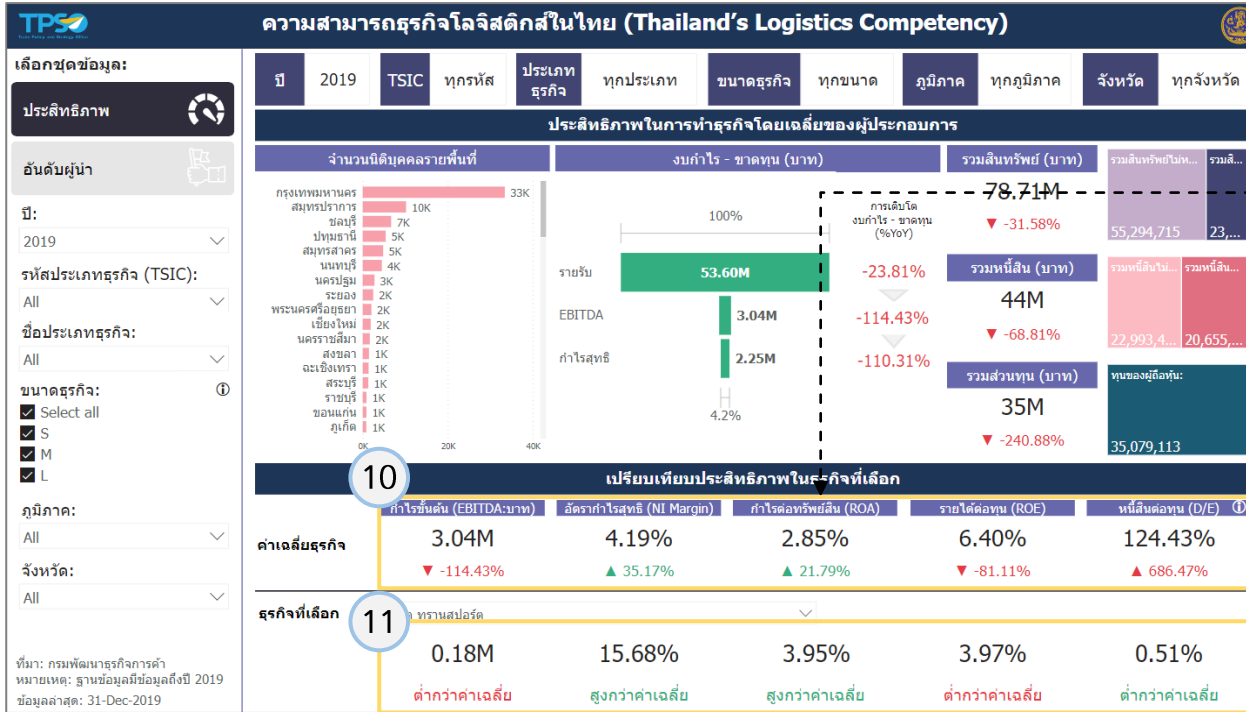
- มูลค่าหนี้สินหมุนเวียน
- มูลค่าหนี้สินไม่หมุนเวียน

9 แสดงข้อมูลรวมส่วนทุนของผู้ถือหุ้น ในรูปแบบกราฟทรีแม็บ

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานประสิทธิภาพ ในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ (5/5)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



10 แสดงค่าเฉลี่ยข้อมูลงบการเงินของธุรกิจทั้งหมด ซึ่งแสดงมูลค่าและอัตรากาเปลี่ยนแปลงต่อปี โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- กำไรขั้นต้น (EBITDA)
- อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)
- กำไรต่อทรวุภสิน (ROA)
- รายได้อ่อนทน (ROE)
- หนี้สินต่อทน (D/E)

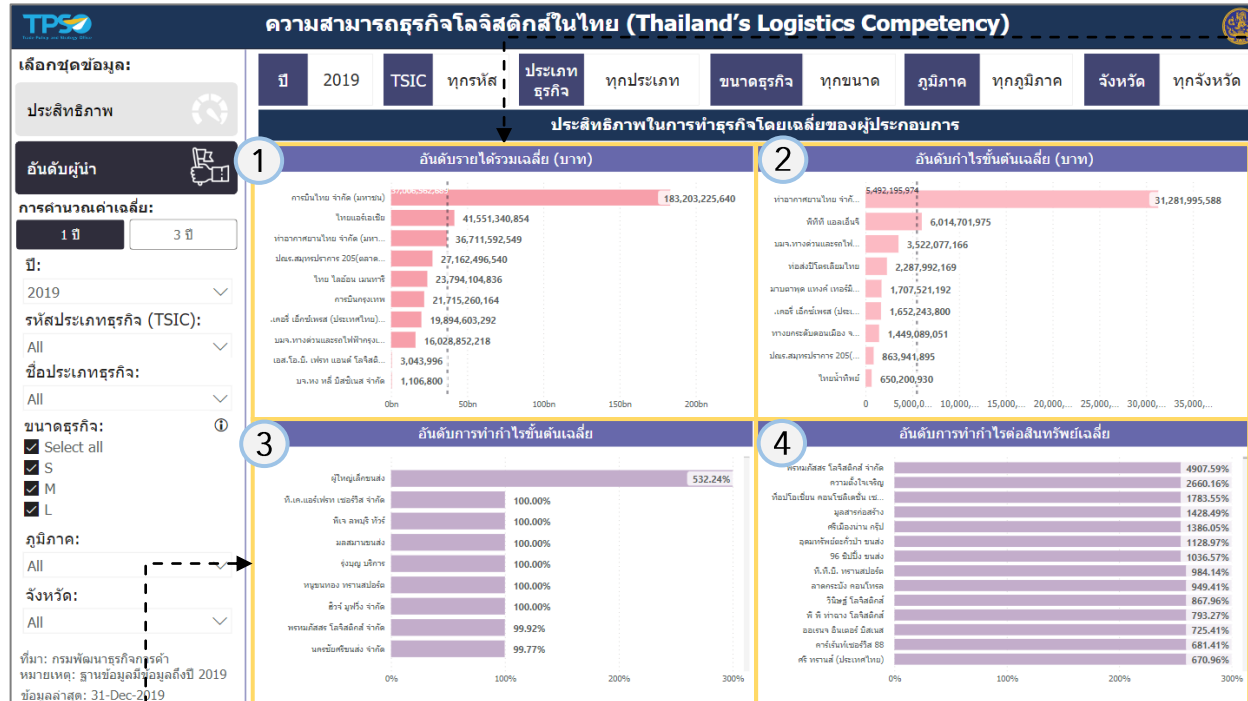
11 แสดงข้อมูลงบการเงินของธุรกิจที่เลือก ซึ่งแสดงมูลค่าและอัตรากาเปลี่ยนแปลงต่อปี โดยแสดงประเภทข้อมูลดังนี้

- กำไรขั้นต้น (EBITDA)
- อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)
- กำไรต่อทรวุภสิน (ROA)
- รายได้อ่อนทน (ROE)
- หนี้สินต่อทน (D/E)

การใช้งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลฯ ของหน้ารายงานอันดับผู้นำ ในอุตสาหกรรม (2/2)



หลังจากที่ท่านเลือกข้อมูลต่างๆ ที่ท่านต้องการแล้ว หน้าแดชบอร์ดจะแสดงผลดังนี้



1 แสดงข้อมูลอันดับรายได้รวมเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

2 แสดงข้อมูลอันดับกำไรขั้นต้นเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

3 แสดงข้อมูลอันดับการทำกำไรขั้นต้นเฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

4 แสดงข้อมูลอันดับการทำกำไรต่อสินทรัพย์เฉลี่ย (1 ปี/3 ปี) ในรูปแบบกราฟแท่ง โดยท่านสามารถดัดกราฟแท่งของธุรกิจใดก็ได้ เพื่อให้หน้าแดชบอร์ดทั้งหมดแสดงข้อมูลเกี่ยวกับของธุรกิจนั้น

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (1/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
01 ประสิทธิภาพ	จำนวนนิติบุคคลรายพื้นที่	ผลรวมจำนวนนิติบุคคลในแต่ละจังหวัด
01 ประสิทธิภาพ	งบกำไรขาดทุน	ข้อมูลมูลค่ารายรับ EBITDA และกำไรสุทธิ โดยแสดงเป็นสัดส่วน 100%
01 ประสิทธิภาพ	การเติบโตของงบกำไรขาดทุน	คำนวณได้จาก ((มูลค่าปีที่เลือก/มูลค่าปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ประสิทธิภาพ	สินทรัพย์	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าสินทรัพย์ • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์ คำนวณได้จาก ((มูลค่าสินทรัพย์ปีที่เลือก/มูลค่าสินทรัพย์ปีก่อนหน้า)-1)*100 • มูลค่าสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
01 ประสิทธิภาพ	หนี้สิน	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าหนี้สิน • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหนี้สิน คำนวณได้จาก ((มูลค่าหนี้สินปีที่เลือก/มูลค่าหนี้สินปีก่อนหน้า)-1)*100 • มูลค่าหนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียน
01 ประสิทธิภาพ	ส่วนของทุน	ประกอบไปด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ผลรวมมูลค่าส่วนของทุน • อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าส่วนของทุน คำนวณได้จาก ((มูลค่าส่วนของทุนปีที่เลือก/มูลค่าส่วนของทุนปีก่อนหน้า)-1)*100
01 ประสิทธิภาพ	กำไรขั้นต้น (EBITDA)	กำไร (ขาดทุน) หลังหักต้นทุน
01 ประสิทธิภาพ	อัตรากำไรสุทธิ (NI Margin)	บอกความสามารถในการทำกำไรของกิจการว่ามีกำไรสุทธิคิดเป็นสัดส่วนเท่าไรจากรายรับทั้งหมด คำนวณได้จาก (กำไรสุทธิ/รายได้)*100
01 ประสิทธิภาพ	กำไรต่อสินทรัพย์ (ROA)	บอกความสามารถในการทำกำไรได้มากน้อยเท่าไรเมื่อเทียบกับสินทรัพย์ทั้งหมด คำนวณได้จาก (รายได้/สินทรัพย์)*100
01 ประสิทธิภาพ	รายได้ต่อทุน (ROE)	บอกความสามารถในการสร้างผลตอบแทนจากส่วนของทุนทั้งหมดของกิจการ คำนวณได้จาก (รายได้/ส่วนของทุน)*100
01 ประสิทธิภาพ	หนี้สินต่อทุน (D/E)	แสดงโครงสร้างเงินทุนของกิจการว่าสินทรัพย์ของกิจการมาจากการกู้ยืมหรือมาจากทุนของกิจการ คำนวณได้จาก ((หนี้สินหมุนเวียน+หนี้สินไม่หมุนเวียน)/ส่วนของทุน)*100

อธิบายรายการข้อมูลเพิ่มเติม (2/2)



Report	รายการ	คำอธิบาย
02 อันดับผู้นำ	อันดับรายได้รวมเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ยของรายได้แต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับกำไรขั้นต้น	ค่าเฉลี่ยของกำไรขั้นต้นแต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับการทำกำไรขั้นต้น	ค่าเฉลี่ยของอัตรากำไรสุทธิแต่ละบริษัท
02 อันดับผู้นำ	อันดับการทำกำไรต่อสินทรัพย์	ค่าเฉลี่ยของกำไรต่อสินทรัพย์แต่ละบริษัท

FRONTIS 

Strategy Consulting & Digital Transformation