

## 1. ราคาเฉลี่ยของทุเรียนสดในตลาดจีนลดลง



วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา ประกาศจากศุลกากรหนานหนิง ระบุว่า ช่วงฤดูการผลิตไม้ทุเรียนตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นมา ตัวเลขปริมาณการนำเข้าทุเรียนผ่านด่านโหย่วอี๋กวนสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์

ด่านโหย่วอี๋กวนตั้งอยู่อำเภอระดับเมืองผิงเสียง เมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ประเทศจีน มีพื้นที่ติดกับจังหวัดฉงชิ่ง ประเทศเวียดนาม เป็นด่านทางบกที่นำเข้าผลไม้อาเซียนที่สำคัญของประเทศจีน และเป็นด่านที่นำเข้าทุเรียนมากที่สุด ช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ทุเรียนที่นำเข้าผ่านด่านโหย่วอี๋กวนมีปริมาณ 61,000 ตัน ขยายตัว 633.6% และคิดเป็น 66% ของปริมาณทุเรียนนำเข้าทั้งประเทศจีน

เดือนเมษายน ด่านโหย่วอี๋กวนนำเข้าทุเรียนมีปริมาณมากกว่า 60,000 ตัน ซึ่งสูงกว่าปริมาณการนำเข้ารวมของช่วง 3 เดือนแรกของปี

ช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ด่านโหย่วอี๋กวนนำเข้าทุเรียนมากกว่า 120,000 ตัน เทียบกับช่วงเดือนมกราคม-มีนาคมแล้ว เพิ่มขึ้นเป็น 1 เท่าตัว ปริมาณดังกล่าวมีส่วนคิดเป็น 39% ของปริมาณนำเข้าทุเรียนทั้งหมดของประเทศจีน ด้วยปริมาณนำเข้าทุเรียนเพิ่มขึ้น ทำให้ราคาจำหน่ายทุเรียนมีการลดลงอย่างเห็นได้ชัด



คุณ Nong Liqing ผู้จัดการใหญ่ของบริษัท Pingxiang Guangteng Trade Import & Export Co., Ltd ให้ข้อมูลว่า เดือนเมษายน บริษัทนำเข้าทุเรียนมีจำนวน 500 กว่าตู้คอนเทนเนอร์ เทียบกับเดือนมีนาคมแล้วเพิ่มขึ้น 200 ตู้ เนื่องจากปัจจุบัน ทุเรียนไทยและทุเรียนเวียดนามเข้าสู่ตลาดจีนเป็นจำนวนมาก ราคาจำหน่ายทุเรียนในตลาดมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ราคาต่ำที่สุดอยู่ที่ 650-700 หยวนต่อกล่อง (ประมาณ 36-39 หยวนต่อกิโลกรัม) ซึ่งลดลงประมาณ 100 หยวนเมื่อเทียบกับต้นเดือนเมษายน

คุณ Huang Meiyun เจ้าของร้านจำหน่ายผลไม้ในศูนย์กระจายผลไม้เมืองผิงเสียง ให้ข้อมูลว่า ก่อนหน้านี้ ราคาจำหน่ายทุเรียน 5 กิโลกรัมประมาณอยู่ที่ 300 กว่าหยวน แต่ปัจจุบันประมาณอยู่ที่ 200 กว่าหยวน ส่งเสริมผลการจำหน่ายสูงขึ้น

สาเหตุสำคัญที่ทำให้ราคาทุเรียนลดลงคืออุปทานของทุเรียนในตลาด กล่าวคือ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2565 ทุเรียนเวียดนามได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศจีน รวมถึงเมื่อเดือนมกราคม 2566 ทุเรียนฟิลิปปินส์ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศจีน ทำให้จำนวนทุเรียนในตลาดจีนเพิ่มขึ้นและช่องทางการนำเข้ามีความหลากหลายมากขึ้น ส่งผลให้มีทุเรียนคงคลังเพิ่มขึ้นในปีี้ ดังนั้นทำให้ราคาจำหน่ายลดลงและการบริโภคได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นจากการตัดสินใจซื้อที่ง่ายขึ้นอันเป็นผลของกลไกราคาในตลาด

นอกจากนี้ ข้อมูลจากศุลกากรท่าเรือเสื่อไห่ เมืองเซินเจิ้น ระบุว่า เดือนเมษายน ท่าเรือเสื่อไห่ นำเข้าทุเรียนเป็นจำนวน 3,000 ตู้คอนเทนเนอร์ และคาดว่า หลังจากที่ ทุเรียนฟิลิปปินส์ได้รับอนุญาตให้นำเข้าประเทศจีน ทุเรียนที่นำเข้ามาผ่านท่าเรือเสื่อไห่จะมีจำนวนเพิ่มขึ้น

**ความเห็นสรุป.** ปัจจุบัน จีนอนุญาตนำเข้าทุเรียนสดจากต่างประเทศทั้งหมด 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ราคาขายส่งในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม อยู่ที่

1. หมอนทองของไทย 36-48 หยวนต่อกิโลกรัม
2. หมอนทองของเวียดนาม 32-41 หยวนต่อกิโลกรัม
3. Puyat ของฟิลิปปินส์ 37-45 หยวนต่อกิโลกรัม

แต่เนื่องจากเริ่มเข้าช่วงปลายฤดูกาลของทุเรียนภาคตะวันออกของไทยซึ่งมีปริมาณค่อยๆ ลดลง ทำให้ราคาจำหน่ายหมอนทองในตลาดจีนเพิ่มสูงขึ้น ราคาขายส่งทุเรียนหมอนทองไทยในวันที่ 16

พฤษภาคม ประมาณอยู่ที่ 52-58 หยวนต่อกิโลกรัม ขณะเดียวกัน ทูเรียนก้านยาวของเวียดนามเพิ่มจำนวนมากขึ้น แต่ไม่มีผลกระทบต่อราคาจำหน่ายของทูเรียนหอมของไทย รวมถึงช่องทางขายปลีกทูเรียน เช่น ซูเปอร์มาร์เก็ต ร้านขายผลไม้ ร้านขายของทางออนไลน์ และแผงลอย ส่งเสริมการจำหน่ายทูเรียนภายในช่วงเวลาเดียวกัน ทำให้ปริมาณของทูเรียนหอมของไทยไม่เพียงพอความต้องการของผู้บริโภค มีผลทำให้ราคาจำหน่ายขยับตัวสูงขึ้น ดังนั้น ราคาจำหน่ายทูเรียนทางตลาดที่ลดลงนอกจากเกี่ยวข้องกับแหล่งนำเข้าที่เพิ่มขึ้นแล้ว ยังเกี่ยวข้องกับปริมาณการจำหน่ายและความต้องการของผู้บริโภคในทางตลาดด้วย

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าคู่แข่งทูเรียนของไทยในตลาดจีนเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังไม่เกิดผลกระทบต่อทูเรียนไทยมากในระยะเวลานานสั้น ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไทยควรรักษาคุณภาพของทูเรียนไทยตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับทูเรียนไทย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันของทูเรียนไทยในตลาดจีน

[https://mp.weixin.qq.com/s/Bwl1tnmBKw\\_TinygMclzLQ](https://mp.weixin.qq.com/s/Bwl1tnmBKw_TinygMclzLQ)

[https://mp.weixin.qq.com/s/-7Qr6\\_48xtcYykJX9j110g](https://mp.weixin.qq.com/s/-7Qr6_48xtcYykJX9j110g)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง

## 2. การค้าระหว่างกว้างซีกับประเทศกลุ่มอาเซียนในช่วง 4 เดือนแรกเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว



เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2566 สำนักงานศุลกากรหนานหนิง เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเอง กว่างซีจ้วง ประกาศว่า ช่วง 4 เดือนแรก การค้าต่างประเทศของเขตฯ กว่างซีจ้วง มีแนวโน้มการเติบโตที่ ดีอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าการค้านำเข้าและส่งออก 222,580 ล้านหยวน เติบโต 57.2% เมื่อเทียบกับ ช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ในจำนวนนี้ มูลค่าการนำเข้าและส่งออกกับประเทศกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ 104,910 ล้านหยวน เติบโต 123% คิดเป็นสัดส่วน 47% ของมูลค่าการค้านำเข้าและส่งออกทั้งหมดของ เขตฯ กว่างซีจ้วง

คู่ค้าที่สำคัญมี เวียดนาม ไทย อาหรับ แอฟริกา ฮองกง สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย มูลค่าการนำเข้าและส่งออกกับประเทศดังกล่าวในช่วง 4 เดือนแรกมีการเติบโตอย่างเห็นได้ชัด เช่น มูลค่าการนำเข้าและส่งออกกับเวียดนามเติบโต 139% ไทยเติบโต 196% อาหรับ 400% แอฟริกา 400% เป็นต้น

นับแต่ประเทศจีนดำเนินมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ใน “โรคติดเชื้อกลุ่ม B” ที่บริหารจัดการในระดับโรคติดเชื้อกลุ่ม B” ทำให้ด้านชายแดนทุกด้านในเขตฯ กว่างซีจ้วงฟื้นฟูการค้าสู่ภาวะปกติ โดยเฉพาะตัวเลขการค้าชายแดนที่เติบโตอย่างก้าวกระโดด ช่วง 4 เดือนแรก มูลค่าการค้าชายแดนในรูปแบบมูลค่าซื้อขายอยู่ที่ 25,220 ล้านหยวน เติบโต 110.9% มูลค่าการค้าระหว่างตลาดชายแดนอยู่ที่ 25,220 ล้านหยวน เติบโต 423.2%

เมืองของเขตฯ กว่างซีจ้วงที่มีมูลค่านำเข้าส่งออกอยู่เป็น 3 อันดับแรกคือ เมืองฉงจิว เมืองหนานหนิง และเมืองฝางเฉิงก่าง มูลค่าการค้าของเมือง 3 แห่งดังกล่าวมีการเติบโตอย่างมีนัยยะสำคัญ

สำนักงานศุลกากรวิเคราะห์ว่า การเติบโตอย่างรวดเร็วของการค้าต่างประเทศของเขตฯ กว่างซีจ้วงได้รับผลประโยชน์จากความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ช่วง 4 เดือนแรก การค้าระหว่างเขตฯ กว่างซีจ้วงกับประเทศ RCEP อยู่ที่ 119,210 ล้านหยวน เติบโต 107.9% ขับเคลื่อนให้การค้าต่างประเทศของเขตฯ กว่างซีจ้วงเติบโตเป็น 43.7% สินค้าที่มีการนำเข้าส่งออกที่เติบโตสูงคือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง วัสดุดิบเคมี เคมีภัณฑ์ เสื้อผ้าสิ่งทอ ผลไม้สด ฯลฯ

กรมพาณิชย์ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ให้ข้อมูลว่า ต่อไป เขตฯ กว่างซีจ้วง จะเสริมสร้างศักยภาพทางการค้าต่างประเทศของเขตฯ กว่างซี จัดหาแหล่งสินค้าในต่างประเทศ ส่งเสริมเพิ่มจำนวนสินค้าที่นำเข้าและส่งออกเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะเพิ่มประเภทสินค้านำเข้าและมูลค่ามากขึ้น ขณะเดียวกัน จะยกระดับบริการด้านการผ่านพิธีศุลกากร รองรับสินค้าส่งออกและนำเข้าให้ผ่านด่านอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

นอกจากนี้ เขตฯ กว่างซีจ้วง ยังสร้าง “E-commerce ข้ามพรมแดน + เขตอุตสาหกรรม” เพื่อส่งเสริมการค้า E-commerce ข้ามพรมแดนพัฒนาไปด้วยรูปแบบสร้างสรรค์ รวมถึงกระตุ้นให้การนำเข้าส่งออกพัฒนาได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

**ความเห็นสรุป.** เขตฯ กว่างซีจ้วงในฐานะที่เป็นเขตปกครองตนเอง ซึ่งเทียบเท่ากับมณฑล การค้าต่างประเทศยังมีโอกาสขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก โดยเฉพาะปัจจุบัน รัฐบาลจีนกลางให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของเขตฯ กว่างซีจ้วงมากขึ้น เน้น “ช่องทางหนานหนิง” รวมถึงเขตฯ กว่างซีจ้วง มีความได้เปรียบทำเลที่ตั้งที่ติดกับประเทศอาเซียนทั้งทางบกและทางทะเล มีด่านสากลหลายแห่งที่มีความพร้อมในการนำเข้าส่งออกสินค้าต่างประเทศ เช่น ท่าเรือชินโจว ท่าเรือฝางเฉิงก่าง ท่าเรือเปย์ไห่ ด่านโหย่วอี้กวน ด่านรถไฟผิงเสียง ด่านตงชิ่ง ด่านสุยโข่ว ด่านหลงปิง ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ชิวเมืองหนานหนิง ท่าอากาศยานนานาชาติเหลียงเจียงเมืองกู่ยฺหลิน เป็นต้น ระยะเวลาการขนส่งสินค้าจากประเทศอาเซียนมายังจีนแผ่นดิน เช่น การขนส่งสินค้าจากไทยผ่านท่าเรือชินโจว 4-5 วัน การขนส่งสินค้าจากไทยผ่านด่านโหย่วอี้กวนประมาณ 2-3 วัน การขนส่งจากไทยผ่านทางอากาศ 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ เขตฯ กว่างซีจ้วงจะเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดสำหรับการขนส่งสินค้าไทยเข้าสู่ตลาดจีนแล้วกระจายไปยังตลาดอื่นๆ ของจีน โดยเฉพาะช่วยลดต้นทุนด้านเวลาและค่าใช้จ่ายการขนส่ง ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยที่ประสงค์ส่งสินค้าเข้าตลาดจีนผ่านช่องทางในเขตฯ กว่างซีจ้วงที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสศต.หนานหนิงทาง Email: thaitcnanning@ditp.go.th

<http://www.gx.chinanews.com.cn/cj/2023-05-13/detail-ihcphmup3086717.shtml>

[https://mp.weixin.qq.com/s/ldEOZ\\_f9kAeglmn76WAfgw](https://mp.weixin.qq.com/s/ldEOZ_f9kAeglmn76WAfgw)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง

