



## สงครามรัสเซีย-ยูเครน กระตุ้นความต้องการรถยนต์ไฟฟ้า



ผู้โภคชาวเยอรมันมีความต้องการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน ด้วยราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามตลาดโลก กอปรกับสถานการณ์สงครามระหว่างยูเครนและรัสเซียยิ่งผลักดันให้สินค้าพลังงานมีราคาสูงขึ้น นอกจากนี้ รัฐบาลเยอรมันยังให้การสนับสนุนถึง 9,000 ยูโร สำหรับผู้ที่ต้องการซื้อสินค้านวัตกรรม (Innovationsprämie) เช่น รถยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบ (Electric Vehicles: EV) รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid electric vehicle: HEV) หรือ รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) อย่างไรก็ตาม ดูเหมือนว่าความยืดหยุ่นของสงครามขณะนี้กลายเป็นอุปสรรคในการจัดหาวัตถุดิบสำหรับสายการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งผู้ผลิตเกรงว่าจะไม่สามารถผลิตและส่งมอบรถยนต์ได้ทันตามที่มีการสั่งซื้อจำนวนมาก

ความตึงเครียดของสภาวะสงครามขณะนี้ส่งผลให้สายการผลิตรถยนต์บางส่วนต้องหยุดชะงักเนื่องจากขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์และส่วนประกอบรถยนต์จากยูเครน โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สายไฟและสายเคเบิลต่าง ๆ ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะต้องรอสงครามสงบจึงจะกลับมาผลิตได้ตามเดิม ดังนั้น ความเป็นไปได้ว่าการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าที่เสร็จสมบูรณ์จะเกิดความล่าช้ายิ่งขึ้น สร้างความกังวลให้กับผู้บริโภคเป็นอย่างมาก เมื่อรัฐบาลได้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ที่จะขอรับเงินสนับสนุนสินค้านวัตกรรม (Innovationsprämie) จะต้องมี การจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าคันใหม่ภายในสิ้นปี 2565 ซึ่งจะดำเนินการได้หลังมีการส่งมอบรถเสร็จสิ้นแล้วเท่านั้น โดยหลังจากปลายปีนี้ จะมีเพียงเงินสนับสนุนให้ผลิตภัณฑ์เพื่อสิ่งแวดล้อม (Umweltprämie) ซึ่งให้ต่ำกว่า 6,000 ยูโร ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการขอรับได้จนถึงสิ้นปี 2568

ทั้งนี้ ปัญหาการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าช้ากว่ากำหนดเกิดขึ้นมาตั้งแต่ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาแล้วเช่นกัน เนื่องจากขาดแคลนชิปซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญ ร่วมกับปัญหาหาลอก



-2-

ใหม่จากการขาดแคลนสายไฟจากยูเครน ส่งผลให้ผู้ผลิตและบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าไม่สามารถคาดการณ์ระยะเวลาในการส่งมอบรถยนต์ในอนาคตได้อย่างชัดเจน และเป็นคำถามที่ผู้ซื้อให้ความสนใจเป็นอันดับต้น ๆ นาย Jochen Scharf กรรมการผู้จัดการของบริษัท Metropol Automobile ในเมืองนูเรมเบิร์ก กล่าวว่า ผู้บริโภคมีความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน แม้ว่าจะระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าจะใช้เวลานานก็ตาม ซึ่งตนมองว่าสาเหตุส่วนหนึ่งเป็นเพราะราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้ บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บางแห่งได้ให้ความเห็นว่าการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าจะสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ปี 2566 เท่านั้น

ในช่วงที่ผ่านมา โฆษกของสมาคม Auto Club Europa e. V. (ACE) ได้ออกมาชี้แจงว่า รัฐบาลเยอรมันกำลังพิจารณาขยายระยะเวลาให้เงินอุดหนุนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า โดยสมาคมได้เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณาเกณฑ์การให้ความสนับสนุนสำหรับปีถัดไป ซึ่งไม่ใช่เพียงการให้เงินสนับสนุนเมื่อมีการจดทะเบียนรถยนต์คันใหม่เท่านั้น แต่ยังผลักดันให้เปลี่ยนแปลงเกณฑ์ได้มีสิทธิรับการสนับสนุนตั้งแต่วันที่มีการสั่งซื้อรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ซื้อในอนาคต อย่างไรก็ตาม รัฐบาลกลางยังไม่มีข้อสรุปเกี่ยวกับความสนับสนุนที่ชัดเจนซึ่งควรมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ที่มา:

[www.tagesschau.de](http://www.tagesschau.de)