

## อิโตชู เทรดตั้งยักษ์ใหญ่ของญี่ปุ่น มุ่งขยายตลาดน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืนในญี่ปุ่น

อิโตชู (Itochu) บริษัทการค้า หรือเทรดตั้งรายใหญ่ของญี่ปุ่นกล่าวว่า จะพยายามทำให้ “น้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน” หรือ Sustainable Aviation Fuels (SAF) เป็นที่แพร่หลายในญี่ปุ่น โดยประกาศร่วมมือกับบริษัท Neste บริษัทน้ำมันของฟินแลนด์ มุ่งเป้าในการเพิ่มความพยายามที่จะบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน (carbon neutrality) ในอุตสาหกรรมสายการบินของญี่ปุ่น



บริษัทอิโตชู เทรดตั้งยักษ์ใหญ่ของญี่ปุ่น มุ่งขยายตลาดน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืนในญี่ปุ่น

Itochu กล่าวว่า จะซื้อ และนำเข้าน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน 10,000 ตันต่อปี จาก Neste โดยมีแผนจะเริ่มจ่ายเชื้อเพลิงให้กับสายการบินที่สนามบินนาริตะ และฮานะดะตั้งแต่ช่วงฤดูใบไม้ผลินี้ หรือประมาณเดือนเมษายน

น้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืนนั้นผลิตขึ้นโดยการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพจากพืช ของเสียที่หมุนเวียนได้ 100% เข้ากับเชื้อเพลิงฟอสซิล ซึ่งสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ได้มากถึงร้อยละ 80 เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงทั่วไป

กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่นได้กำหนดเป้าหมายของน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน โดยมุ่งจะขยายให้มีสัดส่วนร้อยละ 10 ของเชื้อเพลิงเครื่องบินที่ใช้โดยสารการบินภายในประเทศให้ได้ภายในปี 2573 ทั้งนี้สายการบินออลนิปปอนแอร์เวย์ส (ANA) เป็นบริษัทแรกในญี่ปุ่นที่ใช้เชื้อเพลิงใหม่นี้ในปี 2563 ที่ผ่านมา

### บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย)

การผลิตน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน หรือ SAF ถือเป็นโอกาสทางธุรกิจที่น่าสนใจ เนื่องจากเป็นแนวโน้มของน้ำมันอากาศยานในอนาคต ญี่ปุ่นเองก็ให้ความสำคัญกับแนวโน้มนี้ เห็นได้จากการที่บริษัทเทรดตั้งรายใหญ่ของญี่ปุ่น Itochu ได้มีการประกาศความร่วมมือกับบริษัท Neste เพื่อขยายตลาดน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืนในญี่ปุ่น ซึ่งให้เห็นถึงโอกาสเติบโตของตลาดนี้ในอนาคต ทั้งนี้ประเทศไทยเองก็มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับอยู่แล้ว ตลอดจนมีโรงกลั่นน้ำมันที่มีบุคลากรที่มีความรู้ด้านการผลิต

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่น ๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ  
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี  
11000

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy, Tokyo JAPAN  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
ณ กรุงโตเกียว

TEL : +81-3-3221-9482  
FAX : +81-3-3221-9484  
E-Mail : thaitctokyo@thaitrade.jp  
Website : www.thaitrade.jp

เชื้อเพลิง รวมถึงวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืนก็มีอยู่มากเช่นกัน โดยเฉพาะของเหลือทางการเกษตร ถ้าหากไทยสามารถผลิตน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน และส่งออกได้จำนวนมากในอนาคต ก็จะเป็นโอกาสทางธุรกิจที่ดีสำหรับไทยในการส่งออกไปยังญี่ปุ่น และประเทศอื่นๆ ได้นั่นเอง

**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต.**

ท่ามกลางสถานการณ์โควิด-19 ที่ยังคงแพร่ระบาดทั่วโลก สายการบินต่างๆ ก็ได้ทยอยประกาศถึงเป้าหมายความพยายามในการลดการปล่อยคาร์บอนจากการดำเนินงาน และใช้การชดเชยคาร์บอน เพื่อให้การปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์ภายในปี 2593 ญี่ปุ่นเองก็ตอบสนองแนวโน้มนี้เช่นเดียวกัน ทางสคต. เห็นว่า นี่ถือเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตลาดน้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน หรือ SAF เนื่องจากไทยมีความพร้อมในหลายๆ ด้านในฐานะผู้ผลิต ถ้าหากยกระดับการผลิตให้สามารถส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ที่มีความต้องการได้ ก็จะเป็นการขยายตลาดการส่งออกเชื้อเพลิงน้ำมันอากาศยานของไทยได้อย่างแน่นอน

อ้างอิง

สำนักข่าวออนไลน์ NHK World ฉบับลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

ที่มาของรูปประกอบบทวิเคราะห์

สำนักข่าวออนไลน์ NHK World ฉบับลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564