

ท่าเรือขนส่งสินค้าในแอฟริกาตะวันออกมีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้นแม้ในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID 19



ภาพ: ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น ณ ท่าเรือมอมบาซา

ตามรายงานปริมาณสินค้าผ่านท่าเรือพบว่า การขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือมอมบาซา (Mombasa Port) ประเทศเคนยา และท่าเรือดาร์ เอส ซาลาม (Dar es Salaam Port) ประเทศแทนซาเนีย มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นในช่วงปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ทั้งสองประเทศกำลังลงทุนเพิ่มเติมด้านพัฒนาการขนส่งผ่านท่าเรือของตนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ท่าเรือมอมบาซาได้รายงานว่าการขนส่งสินค้ามีปริมาณเพิ่มขึ้น 34.54 ล้านตันในปี 2564 เทียบกับปริมาณตู้สินค้าจำนวน 34.12 ล้านตัน ในปี 2563 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 ส่งผลให้ยอดรวมการถ่ายเทสินค้าในทุกช่องทางมียอดเพิ่มขึ้นโดยรวมร้อยละ 25 ทั้งนี้ ขนาดของตู้สินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ที่เพิ่มขึ้นนี้ เป็นตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 TEU (Twenty foot Equivalent Unit) โดยเพิ่มขึ้นถึง 1.43 ล้านตู้ เมื่อเทียบกับจำนวนตู้สินค้าในช่วงเวลาเดียวกันเมื่อปีก่อนคิดเป็นร้อยละ 5.6 หรือ 1.35 ล้านตู้

ทางด้านรักษาการกรรมการผู้จัดการของการท่าเรือเคนยา ชี้แจงไว้ว่า ผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นส่วนใหญ่แล้วเป็นผลมาจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่มีอย่างต่อเนื่องหลังการแพร่ระบาดครั้งใหญ่ของไวรัสโคโรนา-19 (Covid-19) ซึ่งเกิดขึ้นในปี 2563 ทำให้การขนส่งสินค้าทั่วโลกได้ชะลอตัวจนส่งผลกระทบต่อการทำงานของท่าเรือหลายแห่ง

สำหรับท่าเรือ ดาร์ เอส ซาลาม ประเทศแทนซาเนีย ฝ่ายบริหารการท่าเรือได้เปิดเผยว่า เมื่อช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2564 มีการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 10.7 หลังจากการท่าเรือของแทนซาเนียได้ทุ่มงบประมาณถึง

นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

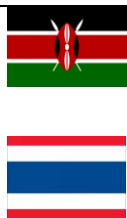
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke



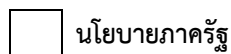
421 ล้านเหรียญสหรัฐเพื่อพัฒนาปรับปรุงการจัดการถ่ายเทสินค้าทางน้ำไม่ว่าจะเป็นเส้นทางทะเลสาบ หรือทางทะเล จากการปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้การขนส่งสินค้าทางน้ำมีปริมาณมากถึง 4.67 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมากจาก 4.22 ล้านตันเมื่อปี 2563 โดยทางการท่าเรือของแทนซาเนีย (Tanzania Ports Authority) ยังกล่าวอีกว่า การพัฒนาท่าเรือ ดาร์ เอส ซาลาม นั้น มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งทางการขนส่งสินค้าในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกเพื่อส่งเสริมการนำเข้า และส่งออกสินค้าที่มากขึ้นและเป็นแหล่งที่มาของรายได้ของแทนซาเนียที่มากขึ้นด้วยเช่นกัน การปรับเปลี่ยน โฉมของท่าเรือให้พร้อมให้บริการและมีความทันสมัยครบวงจรนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ในปี 2567 จะสามารถรองรับการถ่ายเทสินค้าได้มากถึง 25 ล้านตัน ซึ่งเป็นตัวเลขคาดการณ์จากปริมาณสินค้าปัจจุบันที่ 16 ล้านตันต่อปี ทั้งยังสามารถรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความสูงถึง 303 เมตร บรรทุกตู้สินค้าได้ 8,000 ตู้ต่อลำ จะทำให้ท่าเรือแห่งนี้ เป็นหนึ่งในท่าเรือที่มีความสามารถในการแข่งขันสูงสุดแห่งหนึ่งของชายฝั่งแอฟริกาตะวันออก โดยโครงการนี้ได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากธนาคารโลกเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศของสหราชอาณาจักร รวมทั้งการจัดการจัดหาเงินทุน ภายในประเทศโดยรัฐบาลแทนซาเนีย

ความเห็นของ สคต.

การพัฒนาท่าเรือของเคนยาและแทนซาเนีย นั้น จะทำให้การค้าของประเทศในแอฟริกาตะวันออกได้รับผลประโยชน์หลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น จำนวนสินค้าที่รองรับได้มากขึ้น ทำให้ทำการเคลื่อนย้ายสินค้าได้ง่ายขึ้น ลดต้นทุนด้านการขนส่งและลดระยะเวลาได้มากขึ้น ซึ่งนับว่าเป็นจังหวะที่ดีที่จะช่วยแก้ไขปัญหาความล่าช้าในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆในแอฟริกาตะวันออกได้มากขึ้น เช่น ยูกันดา บุรุนดี รวันดา Dr. Congo เป็นต้น สคต. เห็นว่า การพัฒนาดังกล่าว น่าจะช่วยให้การค้าทั้ง การส่งออก-นำเข้าของประเทศแทนซาเนียและเคนยา น่าจะขยายตัวมากขึ้นจากปี 2563-2564 ต่อไป โดยเฉพาะการค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก ซึ่งมีการขยายตัวกว่าร้อยละ 30-35 ในปีที่ผ่านมา และน่าจะส่งผลดีต่อการนำเข้าสินค้าจากประเทศไทยให้มีความสะดวกมากขึ้นตามไปด้วย

นักธุรกิจหรือผู้ส่งออกที่มีความสนใจจะทำการส่งออกสินค้าหรือเข้ามาลงทุนในตลาดเคนยาหรือแอฟริกาตะวันออก สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้กับ สคต. ณ กรุงไนโรบี ที่ email. info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : The East African



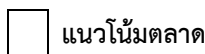
นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th



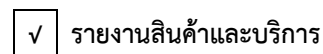
เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000



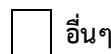
แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ