

การใช้จ่ายโครงสร้างพื้นฐานฟิลิปปินส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 ในปี 2565



ตามรายงานของกระทรวงงบประมาณและการจัดการ (Department of Budget and Management: DBM) ระบุว่า การใช้จ่ายของรัฐในโครงสร้างพื้นฐานและการลงทุนอื่นๆ ในปี 2565 มีมูลค่า 1.02 ล้านล้านเปโซ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.4 จากปี 2564 ที่มีมูลค่า 8.951 แสนล้านเปโซ เนื่องจากรัฐบาลเร่งเพิ่มโครงการโยธาธิการและการขนส่ง นอกจากนี้ DBM ยังระบุว่า การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานยังเกินโครงการของรัฐบาลที่มีมูลค่า 9.793 แสนล้านเปโซ หรือร้อยละ 3.7 เนื่องจากการเบิกจ่ายที่สูงกว่าที่คาดการณ์โดยกระทรวงโยธาธิการและทางหลวง (DPWH) และกระทรวงคมนาคม (DoTr) โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของกระทรวงโยธาธิการและทางหลวงถูกนำไปดำเนินการและชำระหนี้สำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานทั่วไป เช่น ทางหลวงแผ่นดิน สะพาน และโครงการควบคุมน้ำท่วม ในขณะที่ การเบิกจ่ายของกระทรวงคมนาคมสำหรับโครงการ Cebu Bus Rapid Transit (BRT) และบัญชีเจ้าหนี้อื่นๆ สำหรับการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งปีในปี 2565 คิดเป็นร้อยละ 5.8 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) สูงกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ที่ร้อยละ 5.6 และไม่เปลี่ยนแปลงจากปี 2564 มากนัก ทั้งนี้ รัฐบาลวางแผนที่จะใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานทุกปีอย่างน้อยร้อยละ 5 - 6

กระทรวงงบประมาณฯ ระบุเพิ่มเติมว่า การขยายตัวอย่างมากในโครงสร้างพื้นฐานและการใช้จ่ายด้านอื่นๆ เป็นผลมาจากการใช้จ่ายที่สูงขึ้นของกระทรวงโยธาธิการและทางหลวง ซึ่งเป็นผลมาจากปัจจัย ดังนี้ การดำเนินโครงการที่ดำเนินการอย่างรวดเร็วและการชำระเงินของบัญชีเจ้าหนี้ของปีก่อนหน้า และการยอมรับนโยบายที่คล่องตัวสำหรับการดำเนินโครงการและการประมวลผลเอกสาร เพื่อให้แน่ใจว่าปัญหาข้อขัดได้รับการแก้ไขและบรรลุเป้าหมายการใช้จ่าย นอกจากนี้ การจ่ายเงินโดยตรงจากพันธมิตรด้านการพัฒนาสำหรับโครงการขนส่งทางรางที่ได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศ เช่น โครงการรถไฟใต้ดินเมโทรมะนิลา

 นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

และโครงการรถไฟมาโลลอส-คลาร์ก โครงการรถไฟใต้ดินเมโทรมะนิลา ยังช่วยเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานอีกด้วย ทั้งนี้ จากข้อมูลตามรายงานของกระทรวงงบประมาณฯ ในเดือนธันวาคม 2565 เพียงเดือนเดียวพบว่า การใช้จ่ายของรัฐในโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เป็นมูลค่า 1.535 หมื่นล้านเปโซจากมูลค่า 134.7 พันล้านเปโซในเดือนธันวาคม 2564 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 91.3 จากเดือนพฤศจิกายน 2565 ที่มีมูลค่า 80.2 พันล้านเปโซ โดยกระทรวงงบประมาณฯ ระบุว่า การใช้จ่ายที่เร็วขึ้นในเดือนธันวาคม 2565 เป็นผลมาจากการเบิกจ่ายของกระทรวงโยธาธิการและทางหลวงสำหรับการก่อสร้างพื้นฟูถนนและสะพาน และกิจกรรมบรรเทาอุทกภัย นอกจากนี้ ยังรวมถึงการออกทุนสำหรับการก่อสร้างอาคารวุฒิสภาหลังใหม่ และอาคารสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองหลังใหม่ และอื่นๆ

นาย Michael L. Ricafort หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ของ Rizal Commercial Banking Corp กล่าวว่า การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สูงขึ้นช่วยขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจในปี 2565 และสามารถสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจในปีต่อไป เนื่องจากความมุ่งมั่นของฝ่ายบริหารที่จะดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานต่อ รวมทั้งการเพิ่มจำนวนโครงการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ จากรัฐบาลชุดก่อน และอาจรวมถึงทางเลือกทางการเงินที่มากขึ้น เช่น ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน และการจัดการเงินทุนแบบผสมผสาน ทั้งนี้ ในปี 2565 เศรษฐกิจฟิลิปปินส์ขยายตัวร้อยละ 7.6 ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่เร็วที่สุดนับตั้งแต่ปี 2519 และสูงกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ที่ร้อยละ 6.5 - 7.5 นอกจากนี้ ยังเติบโตเร็วกว่าปี 2564 ที่เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 5.7 ในขณะที่นาย Nicholas Antonio T. Mapa นักเศรษฐศาสตร์อาวุโสของธนาคาร ING Bank N.V. ระบุว่า การใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในโครงสร้างพื้นฐานได้รับประโยชน์จากผลกระทบพื้นฐานที่ดีในปี 2565 โดยเศรษฐกิจมีการเปิดกว้างมากขึ้นพร้อมข้อจำกัดที่ลดลงหลังจำนวนผู้ติดเชื้อโควิดลดลง ทั้งนี้ คงต้องติดตามว่า รัฐบาลจะรักษาระดับการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานในปีนี้ได้หรือไม่ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณจากภาระหนี้ที่อยู่ในระดับสูง โดยหนี้คงค้างของรัฐบาลแต่ละระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่มูลค่า 13.75 ล้านล้านเปโซ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566

ที่มา: หนังสือพิมพ์ Business World

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็น

- การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานผ่านการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ (Mega Project) ยังคงเป็นแสงสว่างและมีความสำคัญอันดับต้นๆ ของรัฐบาลในฐานะตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศฟิลิปปินส์ โดยในปี 2565 การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานมีมูลค่าถึง 1.02 ล้านล้านเปโซ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.8 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ซึ่งมากกว่าสองเท่าของร้อยละ 2 ของการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานในช่วง 20-30 ปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ การใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อช่วยดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศมากขึ้น ทั้งนี้ รัฐบาลชุดปัจจุบันภายใต้การนำของประธานาธิบดีเฟอร์ดินานด์ มาร์กอส จูเนียร์

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

ได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศซึ่งเป็นกระดูกสันหลังของเศรษฐกิจประเทศ และให้คำมั่นในการเดินทางสานต่อโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลชุดก่อนภายใต้ชื่อ Build Better More รวมทั้งวางแผนที่จะคงการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างน้อยร้อยละ 5 - 6 ของ GDP ทุกปี ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวได้ส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมก่อสร้างและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในฟิลิปปินส์ได้รับอานิสงค์ และกลายเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างแข็งแกร่งและขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสะท้อนให้เห็นได้จาก ตัวเลขการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานจำนวนมากตามรายงานของกระทรวงงบประมาณและการบริหารจัดการ ดังกล่าวข้างต้น โดยคาดว่าจะช่วยให้เศรษฐกิจฟิลิปปินส์สามารถฟื้นตัวและเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งนอกจากจะทำให้เกิดการไหลเวียนของการใช้จ่ายแล้ว ยังทำให้เกิดการจ้างงานแก่ชาวฟิลิปปินส์อีกจำนวนมากตามมาด้วย ทั้งนี้ การเร่งการใช้จ่ายในโครงสร้างพื้นฐานยังช่วยสร้างโอกาสต่อการขยายการส่งออกสินค้ากลุ่มวัสดุก่อสร้าง และเกี่ยวข้องอื่นๆ ของไทยมายังฟิลิปปินส์เพื่อรองรับกับความต้องการที่เพิ่มขึ้นอีกด้วยไม่ว่าจะเป็นปูนซีเมนต์ เหล็กกล้า เซรามิก หินอ่อน แกรนิต กระจก เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ตลอดจนสินค้าเฟอร์นิเจอร์ และ อุปกรณ์ตกแต่งภายใน เป็นต้น

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมะนิลา

14 เมษายน 2566

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ