



ผู้นำเข้ารายย่อยของเคนยาประท้วงแผนการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมของกรมสรรพากรเคนยาใหม่



ภาพ: รถบรรทุกสินค้าเข้าคิวที่ทางเข้าหลักของ Kenya Ports Authority ใน Mombasa ขณะนี้ผู้นำเข้าสินค้ารายย่อยจะต้องชำระภาษีตามมูลค่าธุรกรรมตามคำสั่งใหม่โดย KRA

ผู้นำเข้าสินค้ารวมตู้รายย่อย (Consolidated good Importers) จะต้องชำระภาษีตามมูลค่าธุรกรรม ตามคำสั่งใหม่ของ Kenya Revenue Authority (KRA) ส่งผลกระทบเพิ่มเติมทุนในการดำเนินธุรกิจและราคาขายปลีกในสินค้านำเข้ากับผู้บริโภค ระเบียบใหม่ของกรมสรรพากรที่วางนี้ กล่าวโดยสรุปคือ สินค้าที่มีการนำเข้าโดยผู้นำเข้ารายย่อยที่รวมเข้าเป็นตู้มาในเคนยา เช่น เสื้อผ้ามือสองและของใช้ในครัวเรือนมือสอง เป็นต้น จะต้องมีการเสียภาษีตามมูลค่าที่มีการนำเข้าในแต่ละราย จากเดิมที่เคย สามารถตกลงเหมาจ่ายเป็นตู้ได้ โดยสินค้านี้มือสองเหล่านี้ เป็นสินค้าที่จะนิยมในการวางขายในตลาดสินค้ามือสองในกรุงไนโรบี เช่น Gikomba และ Nyamakima ทำให้ พวกผู้นำเข้ารายย่อยเหล่านี้ จะถูกเรียกเก็บภาษีนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ภาษีสรรพสามิต และภาษีนำเข้า (Import Declaration Levy) และค่าธรรมเนียมรถไฟ เช่นเดียวกับผู้นำเข้าสินค้าเต็มตู้ตามปกติ

การปรับปรุงระเบียบดังกล่าวยังคงคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าบนรถไฟรางมาตรฐานจากมอมบาซาไปยังโรงเก็บขนส่งของ Kenya Railways Corporation (Boma Line) ในไนโรบี

คำสั่งของกรมสรรพากรดังกล่าว เชื่อว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้นำเข้ารายย่อยกว่า ๗,๕๐๐ ราย ที่เริ่มจับกลุ่มประท้วงรัฐบาลเคนยา ตามที่ประธานสมาคมผู้ค้ารายย่อย Samuel Karanja กล่าวว่า “ผู้ค้าจะถูกบังคับให้จ่ายเงิน ๑,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ

นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke

อื่นๆ



(๑๒๙,๔๐๐ KES) เป็นค่ามัดจำตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นภาษีที่ได้รับการยกเว้นสำหรับผู้ให้นำเข้าในปริมาณเล็กน้อยตั้งแต่ปี ๒๐๒๑”

เขายังกล่าวต่อไปว่า “นอกเหนือจากการจ่ายเงิน ๒ ดอลลาร์ (๑๒๙.๔๐ KES) ต่อκιโลกรัมของสินค้านำเข้าแล้ว ตอนนี้ผู้ค้ามากกว่า ๗,๕๐๐ รายที่ใช้ Boma Line Transit Shed ในไนโรบี อาจถูกบังคับให้เดินทางไปมอมบาซาเพื่อตรวจสอบ เนื่องจากคลังสินค้าเดิมไม่สามารถทำการจ่ายภาษีแบบเหมารวมได้” นายการ์็นจากกล่าว

John Kariuki ผู้นำเข้าในไนโรบีกล่าวว่า ต้นทุนของเสื้อผ้ามือสองและการนำเข้าของใช้ในครัวเรือนจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากปัญหาด้านลอจิสติกส์ “ไม่เหมือนกับเมื่อก่อน เมื่อเราทำการแยกสินค้าในไนโรบีได้ แต่หากต้องปฏิบัติตามระเบียบใหม่นี้หมายความว่า เราต้องตั้งค่ายพักแรมในมอมบาซา ซึ่งจะนำไปสู่ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่ส่งผ่านไปยังผู้บริโภครายการค้า” นายคาริยูกีกล่าว

จากข้อมูลของ KRA การตัดสินใจดังกล่าว เป็นเรื่องหนึ่งที่เคนยามีการตกลงกับ ข้อตกลงทั่วไปขององค์การการค้าโลก (WTO) ที่ต้องมีการปรับปรุงระเบียบที่เป็นการเลือกปฏิบัติในการเรียกเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมที่แตกต่างในระบบสรรพากรและศุลกากรของเคนยา ที่ช่วยผู้นำเข้ารายย่อยให้จ่ายภาษีในอัตราเดียวในทุกสินค้าแบบเหมาจ่ายได้ดังกล่าว

KRA อ้างถึงกรณีหลายกรณี ที่มีกรงของผู้นำเข้ารายย่อย เช่น การประเมินค่าสินค้าที่สำแดงต่ำเกินไป (Under valued clarification) และการหลีกเลี่ยงภาษี ทำรายได้ที่ควรจัดเก็บได้หายไปหลายร้อยล้านเคนยาชิลลิงเลยทีเดียว

เมื่อสามปีก่อน KRA ได้กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อใช้สำหรับการแยกส่วนและเคลียร์สินค้าที่นำเข้าโดยผู้ค้ารายย่อย ซึ่งรวมถึง Boma Shed ด้วย การจัดตั้ง Boma Line เป็นส่วนหนึ่งของความคิดริเริ่มเพื่อให้บริการใกล้ชิดกับผู้เสียภาษีมากขึ้น และอำนวยความสะดวกให้ผู้เสียภาษีสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

การตรวจสอบสินค้าในพื้นที่ดังกล่าว ยังทำให้ยุ่งขึ้นด้วยผู้ค้าที่มีสินค้ามูลค่าศุลกากร ๑๐,๐๐๐ USD (หรือน้อยกว่าที่ได้รับอนุญาตให้ทำการสำแดงการนำเข้าแบบออฟมื่อถือหรือรายการประเมินโดยตรง ในขณะที่สินค้าที่มีมูลค่าศุลกากรสูงกว่า ๑๐,๐๐๐ USD ได้รับการเคลียร์ผ่านระบบศุลกากร โดยในแบบนี้ ผู้ค้ารายย่อยมักจะรวมสินค้าเพื่อเติมคอนเทนเนอร์ ดังนั้น สินค้าจะถูกจัดการแบบคละแบบเพื่อให้สามารถลงบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์เดียวเพื่อจัดส่งที่สะดวกมากกว่า โดยผู้ค้าแต่ละรายจะรับสินค้าของตนที่ปลายทางหลังจากมีการแยกสินค้าออกจากตู้แล้ว (de-consolidated)

Roy Mwanthi ประธานสมาคมการค้าขนส่งสินค้าและคลังสินค้านานาชาติของเคนยา กล่าวว่า รัฐบาลได้อ้างว่าระเบียบดังกล่าวเป็นการปรับปรุงระเบียบตามข้อบังคับใช้ตามกฎหมายระหว่างประเทศที่กำหนดโดย WTO เพื่อให้เหมาะสมกับผู้ค้าซึ่งได้รับอนุญาต “เราไม่สามารถพูดได้ว่าการเคลื่อนไหวของ KRA นั้นผิดกฎหมาย รัฐบาลกำลังดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับกฎระเบียบระหว่างประเทศและเพื่อให้แน่ใจว่ามีการจัดเก็บภาษีตามนั้น” นาย Mwanthi กล่าว

นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

แนวโน้มตลาด

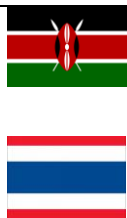
Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke

อื่นๆ

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 16-31 มีนาคม 2566
รายงานโดย สศต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date 16-31 Mar 2023
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

ความเห็นของ สศต.

การเปลี่ยนแปลงระเบียบดังกล่าวของ KRA นั้น จะส่งผลกระทบต่อตรงต่อการนำเข้าสินค้า ของผู้นำเข้ารายย่อยได้ และอาจทำให้สินค้าที่มีการนำเข้าโดยวิธีการดังกล่าว มีราคาที่สูงขึ้น หรือไม่สามารถนำเข้าได้ต่อไป นอกจากนั้น ราคา ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จะถูกส่งผ่านมาสู่คนทั่วไปอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้มีผลกระทบต่อค่าครองชีพที่จะต้องปรับตัวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

อย่างไรก็ตาม สศต. เห็นว่า การปรับปรุงระเบียบดังกล่าว จะทำให้มีการแข่งขันระหว่างผู้นำเข้าทั้งรายใหญ่และรายย่อยที่เป็นธรรมและเป็นสากลมากขึ้น ตามที่เคนยาพยายามปรับปรุงระเบียบของตนตามคำแนะนำของ WTO ดังที่หลายภาคส่วนพยายามอธิบายในเรื่องดังกล่าว ซึ่งคงต้องพิจารณา รัฐบาลจะยังมั่นคงในระเบียบใหม่นี้มากน้อยแค่ไหน แต่กับผู้นำเข้าที่นำเข้าสินค้าเต็มตู้ คงไม่ได้รับผลกระทบ เพราะจะมีความได้เปรียบทั้งในด้านเงินทุนและต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำกว่าผู้นำเข้ารายย่อยได้

นอกจากนั้น ปัญหาที่มีการสำแดงราคาสินค้าแบบไม่ตรงตามข้อเท็จจริง น่าจะมีผลกระทบทำได้ยากขึ้น และทำให้การค้าโดยทั่วไปมีความโปร่งใสและมีการเรียกรับผลประโยชน์ต่างๆ ลดลง

สำหรับประเทศไทยนั้น ไทยเราจะต้องมีการติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดเพราะจะกระทบต่อกำลังซื้อต่อสินค้าของไทยที่ส่งออกมาขายในตลาดอย่างแน่นอน และผู้ส่งออกควรหาทางรับมือกับแนวโน้มดังกล่าว โดยการปรับปรุงเงื่อนไขในการซื้อขาย ระยะเวลาการส่งมอบสินค้า หรือ การเข้ามาลงทุนในอนาคต เนื่องจาก แม้เศรษฐกิจของเคนยายังมีแนวโน้มเติบโตถึง ๕% ในปี ๒๕๖๖ นั้น อาจเป็นเพียงตัวเลขที่ไม่สะท้อนกำลังซื้อของประชาชนโดยทั่วไปได้ ทั้งนี้ สศต. เชื่อว่ารัฐบาลเคนยาจะต้องเร่งนโยบายที่จะลด หรือกีดกัน การนำเข้าสินค้ามากขึ้นอย่างแน่นอน โดยสินค้าไทยที่อาจมีผล เช่น เครื่องสำอาง เสื้อผ้าคุณภาพปานกลางถึงต่ำ เป็นต้น เนื่องจาก การนำเข้าที่ผ่านมานั้น ทำโดยผู้นำเข้ารายย่อย ซึ่ง สศต. จะได้ติดตามและรายงานผู้สนใจทุกท่านต่อไป

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : The EastAfrican

นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง

จ.นนทบุรี 11000

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke

อื่นๆ