



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สคต.กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซีย

วันที่ 1 – 5 พฤศจิกายน 2564

ราคาน้ำมันพืชของอินโดนีเซียสูงขึ้น อาจต้องหยุดส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ

สรุปข่าว

ข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลราคาอาหารเชิงกลยุทธ์(PIHPS) แสดงให้เห็นว่าน้ำมันพืชของอินโดนีเซียมีราคาเพิ่มสูงขึ้นทุกวัน โดยราคา ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 น้ำมันพืชในบรรจุภัณฑ์ที่มีตราสินค้าราคา กิโลกรัมละ 17,850 รูเปีย เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนที่กิโลกรัมละ 17,400 รูเปีย ขณะที่ราคาน้ำมันพืชที่ไม่มีตราสินค้าอยู่ที่กิโลกรัมละ 16,950 รูเปียเพิ่มขึ้นจาก 16,550 รูเปีย โดยมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ราคาน้ำมันพืชที่สูงที่สุดในประเทศ อยู่ที่จังหวัด Gorontalo อยู่ที่กิโลกรัมละ 23,350 รูเปีย
2. Oke Nurwan อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงการค้า กล่าวว่าสาเหตุที่ราคาน้ำมันพืชสูงขึ้น ปัจจัยสำคัญที่เกิดจากราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ทั่วโลกปรับตัวสูงขึ้น สาเหตุมาจากอุปทานน้ำมันพืชทั่วโลกหยุดชะงักเนื่องจากผลผลิตน้ำมันคาโนลาในแคนาดาและอาร์เจนตินาลดลงเนื่องจากภัยแล้งในปีก่อนหน้า รวมทั้งอุปทานน้ำมันปาล์มดิบจากมาเลเซียลดลง ประกอบกับวิกฤตด้านพลังงานในประเทศต่าง ๆ เช่น อินเดีย จีน และยุโรปที่หันไปใช้พลังงานชีวภาพเพิ่มขึ้น และต้นทุนด้านโลจิสติกส์สูงเกิดจากการเดินทางของเรือระหว่างประเทศลดลง
3. จากรายงานของกระทรวงการค้าที่ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันพืชพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้รัฐบาลมีแผนที่จะระงับการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ(CPO)



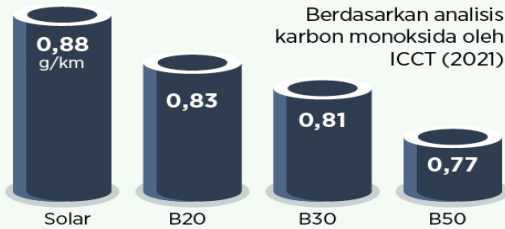
ประธานาธิบดี Joko Widodo ได้กล่าวถึงแผนระงับการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพื่อนำมาผลิตเป็นไบโอดีเซล 20% และ 30% (B20/B30) เพื่อใช้ในประเทศโดย Jokowi มีโครงการพัฒนา B30 เป็น B50 และ B100 ในอนาคต

TANTANGAN EMISI BIODIESEL

Semakin tinggi kadar campuran biodiesel, emisi karbon semakin turun. Namun, proses produksi biodiesel juga meninggalkan jejak karbon. Prinsip berkelanjutan penting diterapkan di seluruh rantai produksi.

MAKIN TINGGI KADAR BIODIESEL, EMISI MAKIN RENDAH

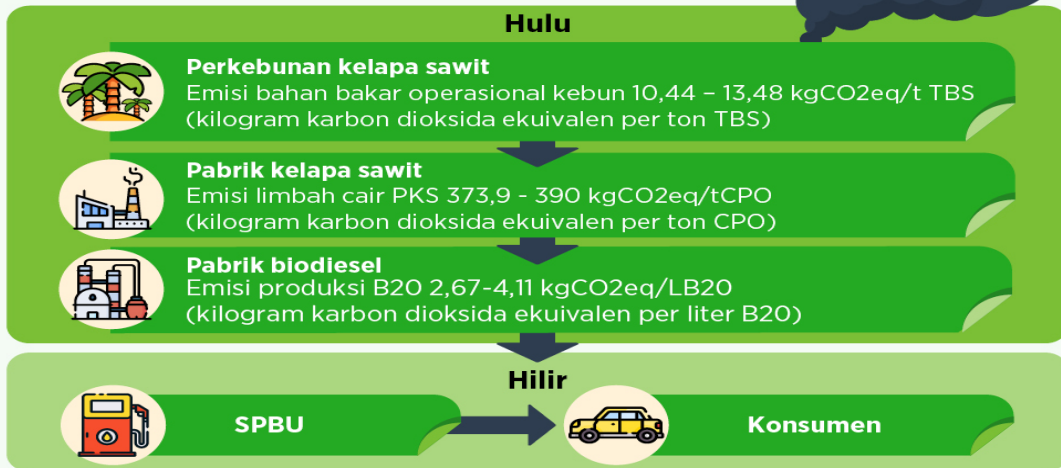
Berdasarkan analisis karbon monoksida oleh ICCT (2021)



83-95% emisi hulu biodiesel disumbang oleh pabrik dan perkebunan sawit

PROSES PRODUKSI MASIH MENINGGALKAN JEJAK KARBON

Berdasarkan riset Traction Energy Asia (2019)



REKOMENDASI HULU-HILIR BIODIESEL RENDAH EMISI

- Menggunakan CPO yang diambil dari perkebunan yang dibuka sebelum 2008
- Melibatkan perkebunan petani swadaya dan menghentikan ekspansi lahan sawit
- Menggunakan *methane capture* pada pabrik kelapa sawit
- Menggunakan *used cooking oil* (UCO) sebagai bahan baku
- Menerapkan standar bahan bakar rendah emisi pada kendaraan

SUMBER: ICCT, TRACTION ENERGY ASIA, COACTION INDONESIA | PENULIS: MAULINA ULFA | DESAIN: NUNIK SEPTIYANTI

หากรัฐบาลสามารถลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันช่วยประหยัดเงินของรัฐ โดยประธานาธิบดี Jokowi กล่าวว่า หากเราเปลี่ยนน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เป็นไบโอดีเซล B30 รัฐบาลจะสามารถประหยัดเงินได้ถึงปีละ 110 ล้านล้านรูเปีย และหลังจากนั้นเป็น B50 จะสามารถประหยัดเงินได้ถึงปีละ 20 ล้าน

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ล้านรูเปีย ซึ่งหากทั้งหมดเปลี่ยนเป็น B100 เราอาจจะไม่ต้องนำเข้าน้ำมันอีกต่อไป โดยจะใช้ไบโอดีเซล เท่านั้น

วิเคราะห์ผลกระทบ โอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

ปัจจุบันราคาน้ำมันปาล์มที่ใช้สำหรับการบริโภคในประเทศอินโดนีเซียมีราคาขายับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้รัฐบาลอินโดนีเซียมีแผนที่จะระงับการส่งออกน้ำมันดิบ เพื่อรักษาระดับราคาในมันบริโภคในประเทศให้ไม่สูงเกินไปอันจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายของประชาชน และมีแผนจะนำน้ำมันปาล์มดิบมาผลิตเป็นไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติกลางของอินโดนีเซีย(BPS) ปี 2563 อินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันปาล์ม (HS 1511) มูลค่า 938,882 ดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 97.94 จากปีก่อน โดยนำเข้าจากมาเลเซียสูงสุด 538,196 ดอลลาร์สหรัฐ ศรีลังกา 196,099 ดอลลาร์สหรัฐ และสิงคโปร์ 155,581 ดอลลาร์สหรัฐ อินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันปาล์มจากประเทศไทยเป็นอันดับ 7 มูลค่า 949 ดอลลาร์สหรัฐ

อินโดนีเซียส่งออกน้ำมันปาล์ม 17,364.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.67 จากปีก่อน โดยส่งออกไปประเทศอินเดียมากที่สุด 2,985.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จีน 2,492.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และปากีสถาน 1,661.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่อินโดนีเซียส่งออกน้ำมันปาล์มไปประเทศไทยเป็นอันดับที่ 116 มูลค่า 231,396 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ด้วยอินโดนีเซียเป็นผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มรายสำคัญของโลก หากอินโดนีเซียลดการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบจะทำให้อุปสงค์น้ำมันโลกลดลง ส่งผลให้ราคาน้ำมันบริโภคเพิ่มสูงขึ้นไปอีกส่งผลดีต่อเกษตรกรและผู้ผลิตน้ำมันปาล์มของไทย แต่จะกระทบค่าใช้จ่ายของผู้บริโภคซึ่งสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงจาการ์ตา จะติดตามและรายงานเรื่องดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

ที่มา : Detik.com ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564