



# LOGISTICS+

# | กำหนดการ



- 09.00 – 09.30 ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงาน สื่อมวลชน/รับประทานอาหารเช้า/ชมนิทรรศการ
- 09.30 – 09.45 กล่าวเปิดงานโดย คุณพิมพ์ชนก วอนขอพร  
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
- 9.45 – 10.00 บรรยายเรื่อง Digital Disruption & The Future of Logistics  
โดย คุณปริญญา บุญดีสกุลโชค
- 10.00 – 10.10 พิธีเปิดตัว ฐานข้อมูลสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ Logistics+
- 10.20 – 10.35 นำเสนอและสาธิตวิธีใช้งานระบบ Logistics+
- 10.35 – 10.50 รับประทานอาหารว่าง
- 10.50 – 11.50 เสวนาในหัวข้อ "Big Data & The New Normal of Logistics Industry"
- 11.50 – 12.00 รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน ณ ห้อง The Glass House ชั้น 5



# คุณพิมพ์ชนก วอนขอพร

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า  
กระทรวงพาณิชย์

# บรรยายหัวข้อ

## Digital Disruption : “Transform” vs “Disruption”

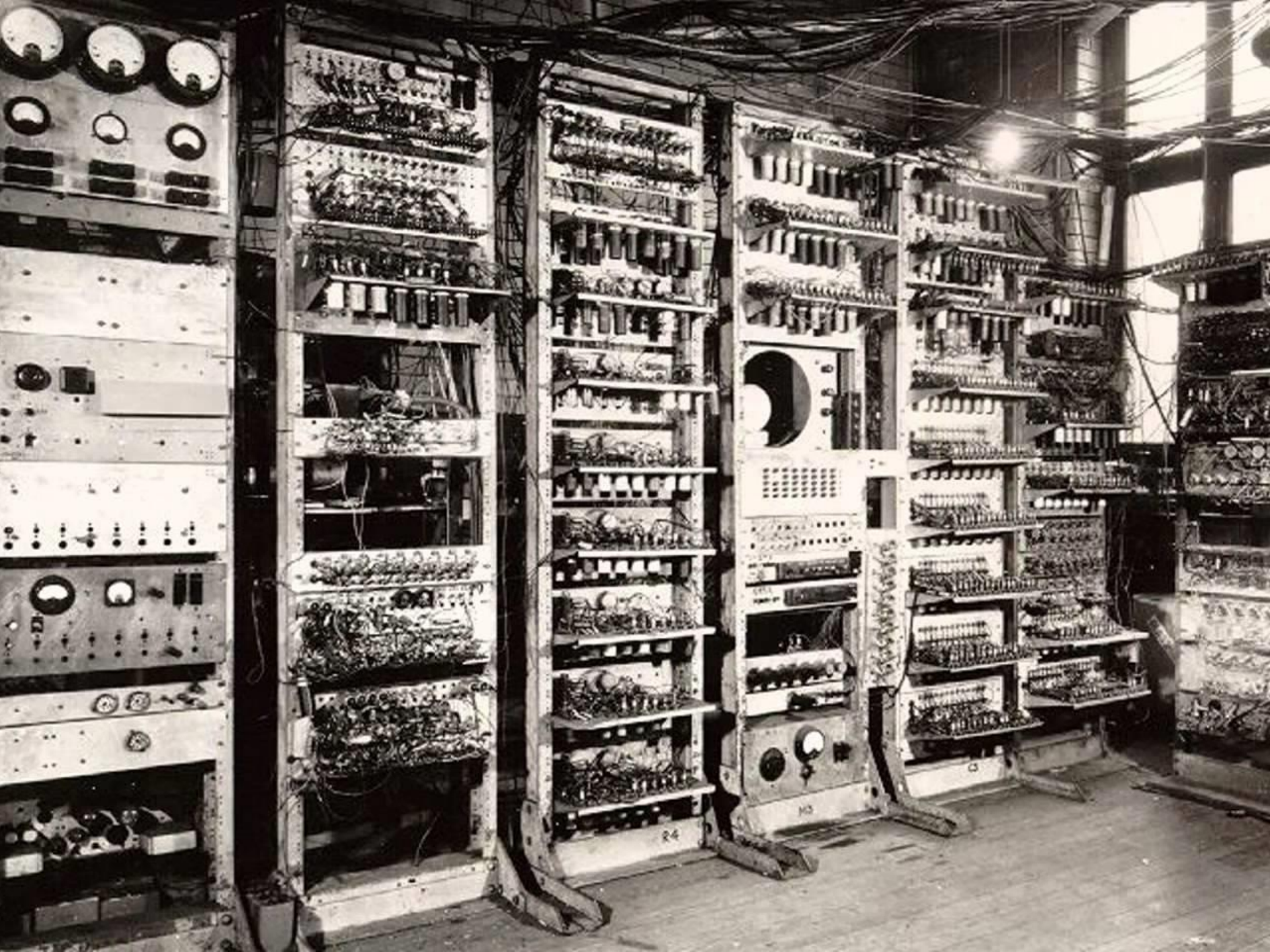


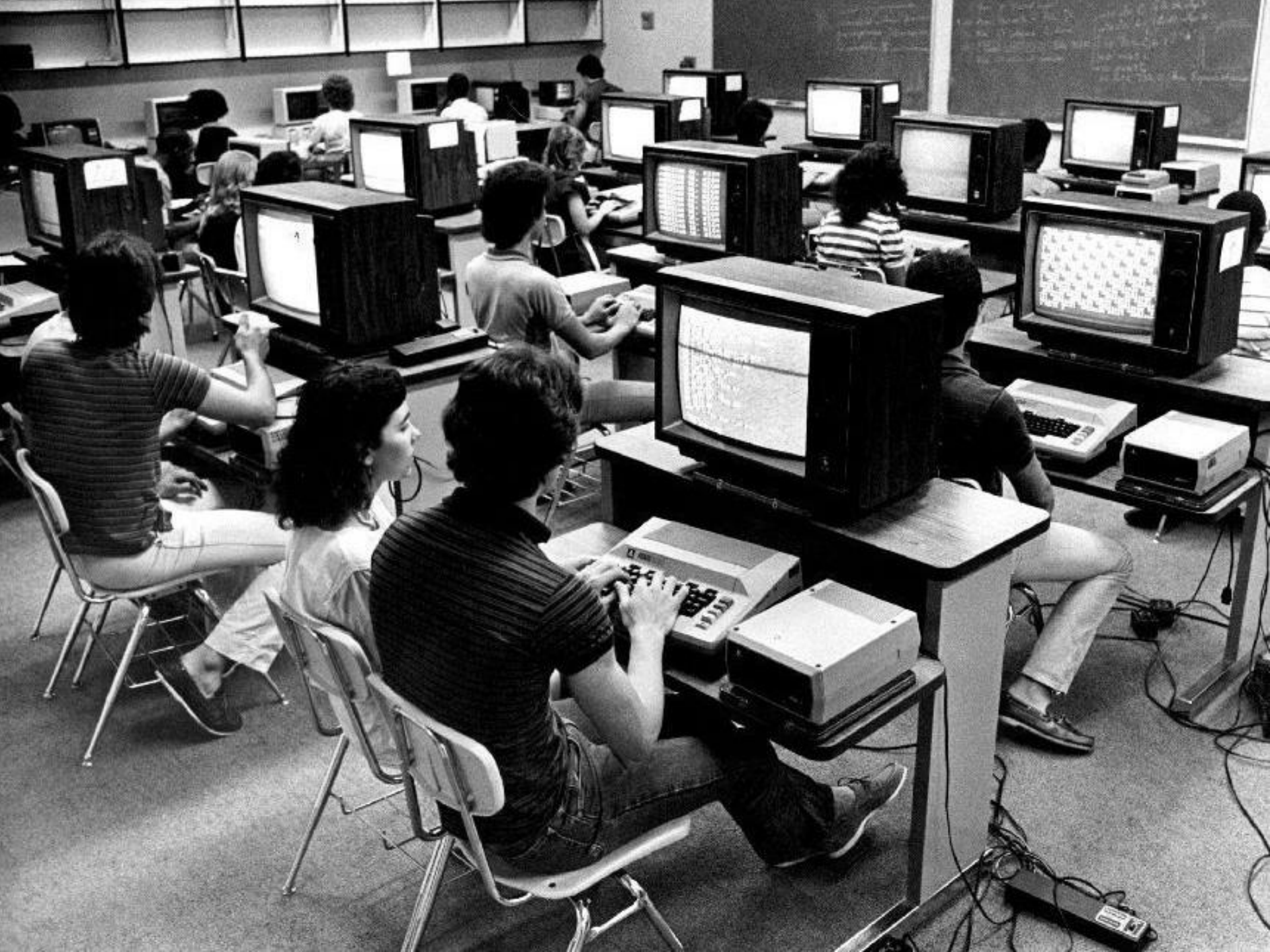
### คุณปริญญา บุนนดีสกุลโชค

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟรอนทิส จำกัด  
ที่ปรึกษาสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า











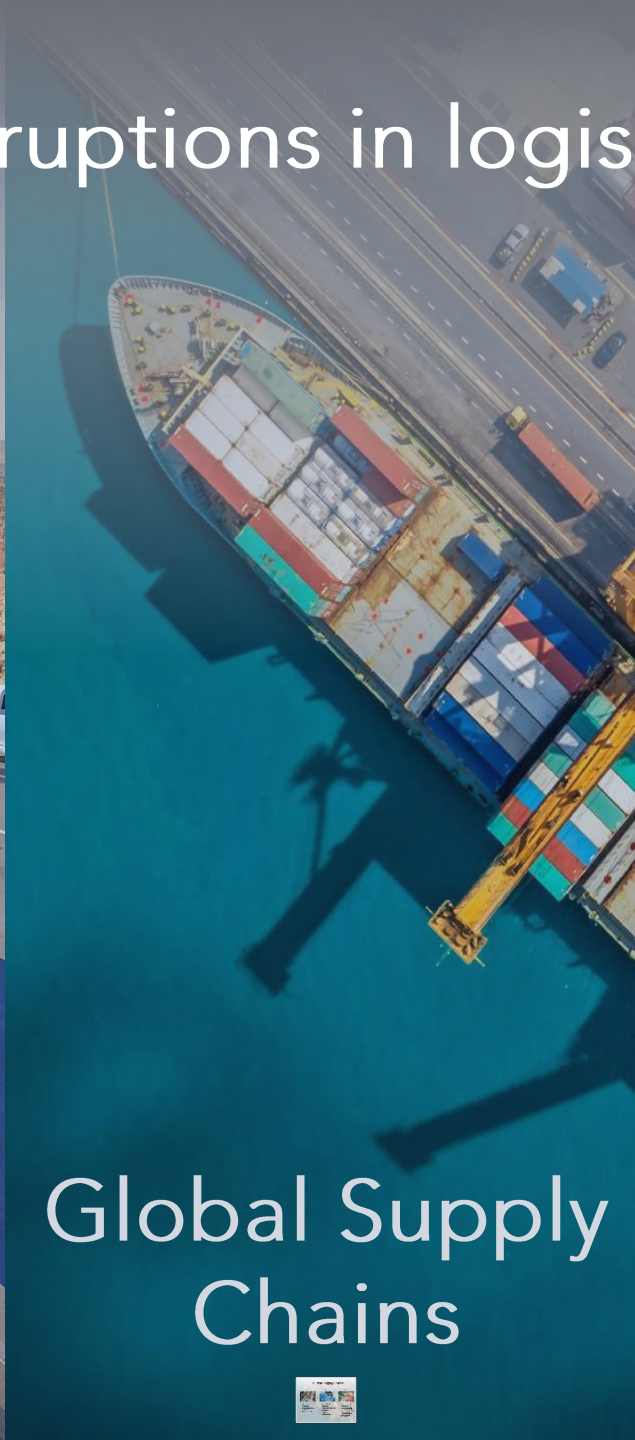




# 3 areas of disruptions in logistics industry



Technology



Global Supply  
Chains



Business  
Model



# Technology

Past



- Customer Call Centers
- GPS Tracking
- Enterprise Resource Planning (ERP) Systems

Present



- Internet of Things
- Warehouse Automation
- Machine Learning

Future



- 5G
- Autonomous Vehicles
- Robotics
- Holographic Computing
- Industrial 3D Printing
- AI-Augmented Full-Loop Automation

# Global Supply Chains

Past



Present



Future



- Western Consumer Economies
- Asia as Workshop of the World
- "Globalization"

- West to East Economic Power Shift
- Global Financial Crises
- Trade Wars
- COVID-19
- Slow-balization

- Regionalization/Localization
- Digital Sovereignty (a.k.a. "Tech War")
- China as the World's Consumer Market
- Africa becomes China's China

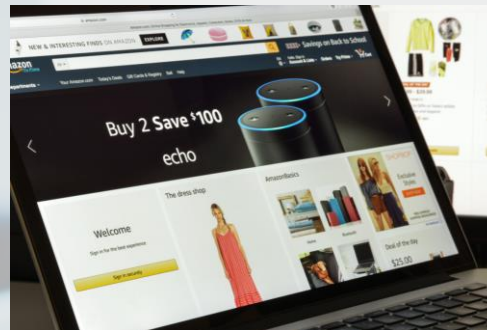
# Business Models

Past



- The Rise of 3PL
- Market Consolidation
- Economies of Scale
- "Survival of the Cheapest"

Present



- Supply Chain Optimization & 4PL
- On-Demand Economy & "The Last Mile"
- "Survival of the Fastest"

Future



- Hyperpersonalization
- Predictive Supply Chains & 5PL
- "Survival of the Smartest"

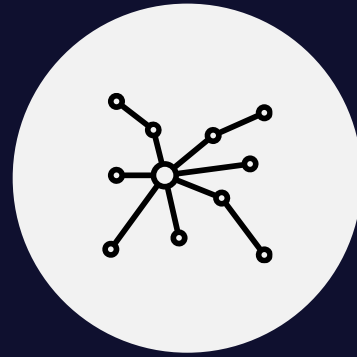
The Future is VUCA.



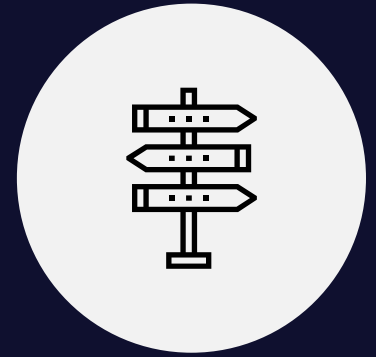
Volatile



Uncertain



Complex



Ambiguous



Without data you're just another person  
with an opinion.

- W. Edwards Deming

# | กำหนดการ



- 09.00 – 09.30 ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงาน สื่อมวลชน/รับประทานอาหารว่าง/ชมนิทรรศการ
- 09.30 – 09.45 กล่าวเปิดงานโดย คุณพิมพ์ชนก วอนขอพร  
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
- 9.45 – 10.00 บรรยายเรื่อง Digital Disruption & The Future of Logistics  
โดย คุณปริญญา บุญดีสกุลโชค
- 10.00 – 10.10 พิธีเปิดตัว ฐานข้อมูลสถิติการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์ Logistics+
- 10.20 – 10.35 นำเสนอและสาธิตวิธีใช้งานระบบ Logistics+**
- 10.35 – 10.50 รับประทานอาหารว่าง
- 10.50 – 11.50 เสวนาในหัวข้อ "Big Data & The New Normal of Logistics Industry"
- 11.50 – 12.00 รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน ณ ห้อง The Glass House ชั้น 5

# โดยในระยะเริ่มต้น ระบบ Logistics+ สนับสนุนการวิเคราะห์ใน 6 ด้านหลัก สำหรับผู้ประกอบการและภาครัฐ



ผู้ประกอบการ



ภาครัฐ

## LOGISTICS+

1



### Domestic Opportunities

หาโอกาสในการต่อยอดธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศ  
จากการติดตามสถานการณ์อุตสาหกรรมข้างเคียง

2



### International Opportunities

หาโอกาสในการทำธุรกิจในต่างประเทศ จากข้อมูล  
นำเข้าส่งออกรายสินค้าและประเทศคู่ค้า

3



### Financial Benchmarking

วัดชี้พารธุรกิจของผู้ประกอบการภายในประเทศ

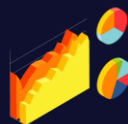
4



### International Benchmarking

วิเคราะห์ขีดความสามารถในการแข่งขันของ  
ภาคโลจิสติกส์ไทยเมื่อเทียบกับต่างประเทศ

5



### Domestic Environment

ติดตามสถานการณ์การเติบโตและแนวโน้มของ  
ธุรกิจภาคโลจิสติกส์ไทย

6



### Sector Competency

เจาะลึกถึงปัจจัยที่สนับสนุนขีดความสามารถของ  
อุตสาหกรรม อาทิ ต้นทุน แรงงาน

# จากการบูรณาการความร่วมมือกว่า 14 หน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ ได้ข้อมูลที่เป็นรากฐานของการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน



กรมศุลกากร



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า



United Nations Conference on Trade and Development



กรมการค้าต่างประเทศ



The World Bank



สำนักเศรษฐกิจอุตสาหกรรม



World Economic Forum



กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม



International Trade Center



ธนาคารแห่งประเทศไทย



Armstrong Associations



# ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ : ผู้ประกอบการ

จะขยายธุรกิจต้องทำ  
อย่างไรดี ?

เส้นทางตลาดในต่างประเทศ  
มีทรจโหนดบ้าง ?

พื้นที่ในประเทศไหน  
ที่น่าลงทุน ?

แนวโน้มผู้บริโภค  
ต้องการอะไร ?

สินค้าชนิดไหนที่กำลัง  
มาแรง ?



ผู้ประกอบการโลจิสติกส์

# ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ : ภาครัฐ

ไทยแข่งขันกับ  
ต่างประเทศได้แค่ไหน ?

เพื่อให้ไทยแข่งขันได้ต้องให้  
ความสำคัญที่จุดไหนก่อน ?

ธุรกิจโลจิสติกส์ใดที่ต้องได้รับ  
การพัฒนาศักยภาพ ?

เอกชนต้องการให้รัฐ  
สนับสนุนอะไรบ้าง ?



ภาครัฐ

# วันนี้เป็นจุดเริ่มต้น ...

## โดย Logistics+ มีแผนการพัฒนาต่อเนื่องเพื่อเติมเต็มขีดความสามารถ



### ปัจจุบัน

- เชื่อมโยงข้อมูลพื้นฐาน เช่น ดัชนีชี้วัดระดับสากล นิติบุคคลที่จดทะเบียน แนวนับนำเข้า-ส่งออก
- นำร่องแดชบอร์ด 6 หัวข้อ ผ่าน คัดค้า.com



### ระยะต่อไป

- เชื่อมโยงข้อมูลเชิงลึก และข้อมูลรายอุตสาหกรรมย่อย เช่น เส้นทาง การเคลื่อนที่สินค้า มาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ บริข้อมูล e-commerce เป็นต้น
- ขยายผลแดชบอร์ดและต่อยอดการวิเคราะห์แบบ Predictive Analytics และเพิ่มเติมขีดความสามารถในการให้คำแนะนำแบบ Personalization มากยิ่งขึ้น

# สามารถเข้าใช้งานผ่าน “คิดค่า.com”



ข้อมูลเศรษฐกิจการค้า ประเด็นร้อน นโยบายเด่นพาณิชย์ ร้านค้าพาณิชย์ ติดต่อเรา



## เข้าใช้งานแล้ว คว้าโอกาสธุรกิจ

บริการข้อมูลเศรษฐกิจการค้า  
เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ  
เข้าใจความเสี่ยง  
ทำให้ขั้นตอนการค้าและการทำธุรกิจเป็นเรื่องเข้าใจง่าย

ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า

ข้อมูล

ผู้ใช้งาน

พื้นที่

ค้นหาข้อมูลเศรษฐกิจการค้า

### ราคาและตัวชี้วัดเศรษฐกิจ

ผู้บริโภค ผู้ประกอบการ

สุกรชำแหละ เนื้อสัน สันใน



172.50 0.00%  
บาท/กก.

ไก่สดชำแหละ เนื้อสันใน



67.50 0.00%  
บาท/กก.

เนื้อโค ธรรมดา



240.00 0.00%  
บาท/กก.

กุ้งขาว (40 ตัว/กก.)



255.00 0.00%  
บาท/กก.

Help





**TPSO**  
Trade Policy and Strategy Office

**LOGISTICS+**



หากมีคำถามหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบ  
Logistics+ สามารถติดต่อมาที่

วิสสุตา ประเสริฐพล

wissuta.p@frontiscompany.com

094 867 2986

ชยุตม์ แสงสุวรรณ

chayut.s@frontiscompany.com

086 913 9758

# เสวนาในหัวข้อ

## "Big Data & The New Normal of Logistics Industry"



**คุณสุวิทย์ รัตตจินดา**  
ประธานสมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์



**คุณไพฑูรย์ จิราบันทรรัตน์**  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



**คุณสุรรัฐ เนียมมกลาง**  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์  
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์  
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ



**คุณปรินญญ บุนยุดิสกุลโชค**  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

# គុណសុរិវិញ្ញ ប៊ិយមក្សា

ប្រធានការិយាល័យកិច្ចការកសិកម្ម  
និងស្រូវ អង្គការកសិកម្ម  
កម្ពុជា



# Big Data & The New Normal

## of Logistics Industry



นายสุรรัฐ นิยมกลาง

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์  
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

# ผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



ผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจ

- ธุรกิจการส่งออกและการท่องเที่ยวจะชะงัก เกิดภาวะตลาดหดตัวอย่างรุนแรง
- เกิดภาวะ:
  - **3 Low:** ระดับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ
  - **3 High:** ระดับอัตราการว่างงาน หนี้สาธารณะ และหนี้ภาคเอกชนที่สูง



สภาพคล่องภาคธุรกิจ

ภาคการผลิต และการลงทุน

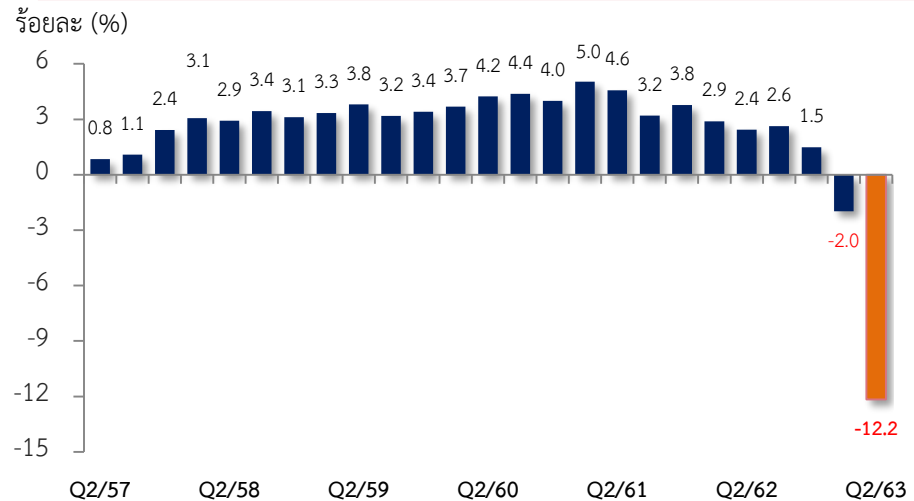


การจ้างงาน และรายได้ครัวเรือน

## เศรษฐกิจไทยใน Q2/2563

- **ด้านการใช้จ่าย** การส่งออกสินค้าและบริการ และการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลง ขณะที่การใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐกลับมาขยายตัว
- **ด้านการผลิต** สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า สาขาการขายส่งการขายปลีกและการซ่อมฯ และสาขาไฟฟ้าและก๊าซ ปรับตัวลดลง ในขณะที่การผลิตสาขาก่อสร้างกลับมาขยายตัว

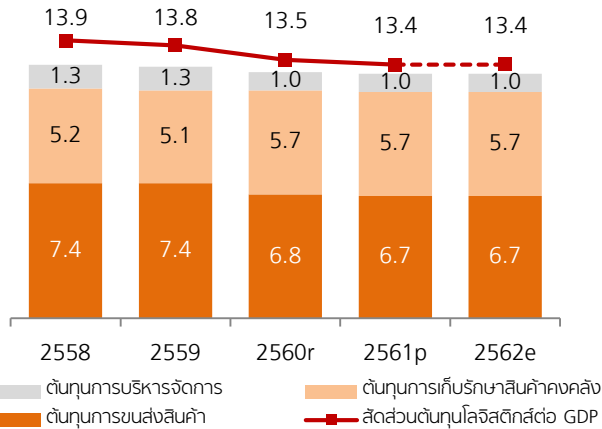
## เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สองของปี 2563 ปรับตัวลดลงร้อยละ 12.2



# สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทย

ปี 2562

13.4%

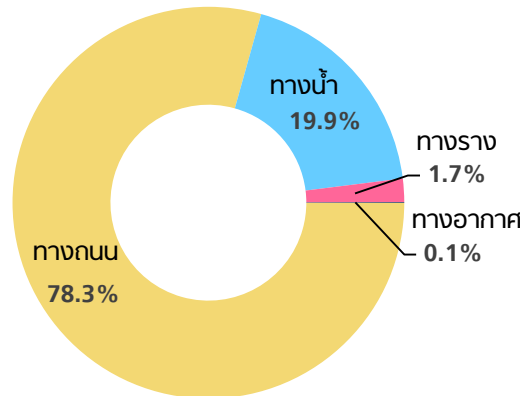


ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มีมูลค่ารวม 2,258.4 พันล้านบาท  
คิดเป็นสัดส่วนคงที่จากปีก่อนหน้า

ประกอบด้วย (1) ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า 6.7% ต่อ GDP  
(2) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง 5.7% ต่อ GDP  
(3) ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ 1.0% ต่อ GDP

สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้า  
ในประเทศ ปี 2562



ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Shift Mode)  
และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)

- สินค้าทั่วไป ประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่ง
- ขนส่งสินค้าในปริมาณมาก และลดต้นทุนการขนส่ง
- ขนส่งในระบบ Feeder เพื่อรองรับระบบขนส่งสายหลัก
- ขนส่งสินค้าที่ต้องการความเร็ว นำเสีย บอบช้ำง่าย สินค้ามีมูลค่าสูง

การลดต้นทุนโลจิสติกส์จำเป็นต้องส่งเสริม  
การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Shift Mode)  
และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)  
เพื่อยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า

ปี 2563 แนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์  
คาดว่าจะมีมูลค่าปรับลดลง จากสถานการณ์เศรษฐกิจ  
ภายในประเทศที่หดตัว โดยมีปัจจัยหลักจาก  
การแพร่ระบาดของ COVID-19  
ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงในหลายประเทศทั่วโลก

# ผลกระทบและความเปลี่ยนแปลงด้านการขนส่ง อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

## นโยบายรับมือการแพร่ระบาด



ประเทศไทยได้พิจารณาระงับการใช้  
ช่องทาง ณ จุดผ่านแดนถาวร  
จุดผ่อนปรนการค้า และจุดผ่อนปรน  
พิเศษเป็นการชั่วคราว ส่งผลกระทบ  
ต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

### ผลกระทบต่อภาค การขนส่งสินค้าและบริการ

ที่มา: รายงานผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2563 สศช.



สาขาการขนส่ง  
และสถานที่เก็บสินค้า

ลดลงร้อยละ  
**38.9**



การขนส่งทางบก

ลดลงร้อยละ  
**43.9**



การขนส่งทางน้ำ

ลดลงร้อยละ  
**2.2**



การขนส่งทางอากาศ

ลดลงร้อยละ  
**89.6**



## ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับการขนส่งสินค้า



มาตรฐานด้านความปลอดภัย  
ในการขนส่งสินค้าสูงขึ้น



การเพิ่มเงื่อนไข  
การขนส่งของประเทศเพื่อนบ้าน



ความเสี่ยงด้านการจัดการ  
การขนส่งที่เกิดจากการ  
ปิดด่านพรมแดนของ  
ประเทศเพื่อนบ้าน



การขนส่งแบบ  
Last-mile Delivery เติบโต  
ตามการเติบโตของ E-Commerce

# แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2565)

## 1

### การพัฒนา เพื่อเพิ่มมูลค่า ในห่วงโซ่อุปทาน



ยกระดับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ภาคเกษตรกรรมและ ภาคอุตสาหกรรมให้ได้ มาตรฐาน



เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบ พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์



พัฒนาศักยภาพ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ให้สามารถแข่งขันได้

## 2

### การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านขนส่งและเครือข่าย โลจิสติกส์ตามเส้นทาง ยุทธศาสตร์



พัฒนาระบบ NSW



พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์



เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้า ระหว่างประเทศ

## 3

### การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์



พัฒนามาตรฐานวิชาชีพ ทางโลจิสติกส์



พัฒนาบุคลากรให้มี คุณภาพทางโลจิสติกส์



วิจัยและพัฒนานวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์



ประเมิน/ติดตามข้อตกลง ความร่วมมือระหว่างประเทศ และพัฒนาฐานข้อมูล เพื่อประเมินผล



# การพัฒนาาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย

## ระบบข้อมูลโลจิสติกส์ ของประเทศไทย



## Logistics KPI



## Business Intelligent (BI) Dashboard & Display



## Other Logistics Important Data



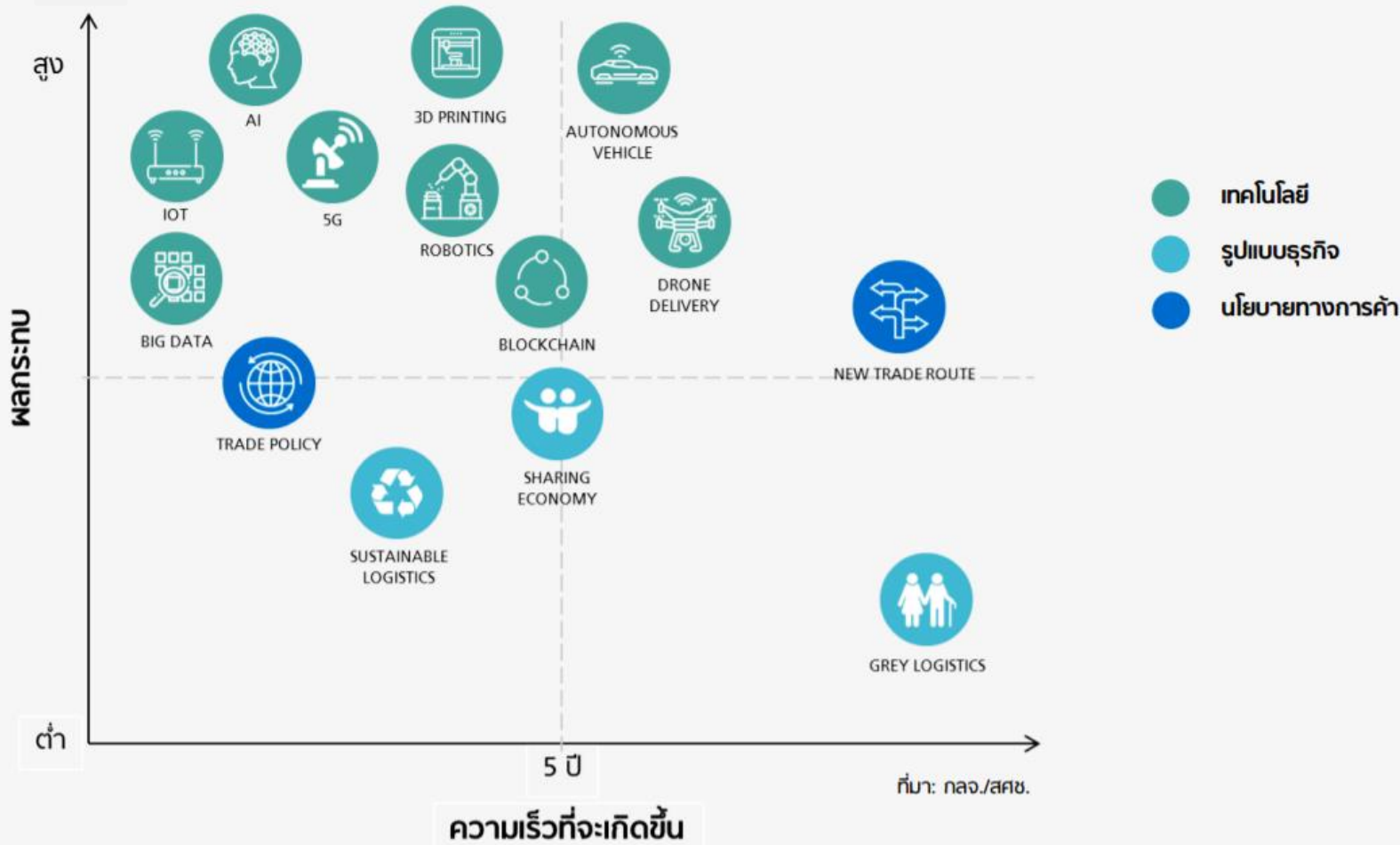
## Public User





# Spotlight

## แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญและผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์



## INTERNET OF THINGS (IoT)

### อินเทอร์เน็ตของทุกสิ่ง

IoT เชื่อมต่ออุปกรณ์และเครื่องมือเข้ากับอินเทอร์เน็ตและอาศัยการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันในการดำเนินการในกระบวนการโลจิสติกส์ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์สามารถใช้ข้อมูลจากการเชื่อมโยงอุปกรณ์ต่าง ๆ มาสร้างฐานข้อมูลเชิงลึกสำหรับการวิเคราะห์และวางแผนการดำเนินการที่จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงและการแก้ปัญหาใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความโปร่งใสในการขนส่งสินค้า

## ROBOTICS

### หุ่นยนต์ภาคการผลิต

การพัฒนาหุ่นยนต์อัตโนมัติโดยนำหุ่นยนต์เข้ามาช่วยในกระบวนการโลจิสติกส์ได้รับการยอมรับในวงกว้างมากขึ้น จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่รวดเร็วประกอบกับการยินยอมที่จะจ่ายในราคาที่สูงขึ้น เพื่อยกระดับการบริการ ทำให้การใช้หุ่นยนต์ในกระบวนการทำงานจึงมีความสำคัญที่จะเป็นช่องทางทำให้ธุรกิจเติบโตขึ้นในอนาคตอันใกล้

## AUTONOMOUS VEHICLES

### ยานพาหนะไร้คนขับ

การพัฒนายานพาหนะไร้คนขับมีแนวโน้มใกล้จะสำเร็จจากการพัฒนาของเทคโนโลยี AI และระบบเซ็นเซอร์ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการพลิกโฉมรูปแบบการขนส่งตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงาน แก้ปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ตลอดจนยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า

## DRONE

### อากาศยานไร้คนขับ

Drone ช่วยในการจัดส่งแบบถึงมือผู้รับ (Last Mile Delivery) พร้อมทั้งสามารถใช้ในการตรวจสอบคลังสินค้า ได้อย่างรวดเร็ว ลดข้อจำกัดด้านพื้นที่การจัดส่งสินค้าและต้นทุนการขนส่งในระยะยาวเมื่อเปรียบเทียบกับจัดส่ง ด้วยรถบรรทุก

## ARTIFICIAL INTELLIGENCE (AI)

### ปัญญาประดิษฐ์

เป็นเทคโนโลยีที่จะเปลี่ยนวิธีการดำเนินการธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้า สนับสนุนระบบอัตโนมัติให้สามารถคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต

## BIG DATA ANALYTICS

### เจาะลึกความสัมพันธ์เพื่อการตัดสินใจ

ช่วยเพิ่มศักยภาพกระบวนการการผลิต เพิ่มความเข้าใจในความต้องการของลูกค้า ลดความเสี่ยงและสร้างรูปแบบธุรกิจใหม่ ๆ ในกระบวนการโลจิสติกส์ที่จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างมหาศาล

## BLOCKCHAIN

### กระดูกสันหลังของอินเทอร์เน็ตยุคใหม่

ลดความซับซ้อนของการจัดการห่วงโซ่อุปทานโลก สร้างความน่าเชื่อถือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมทั้งเปลี่ยนกระบวนการภาครัฐให้เป็นระบบอัตโนมัติผ่าน Smart Contract

# 5G NETWORK

## เครือข่ายการเชื่อมต่ออัจฉริยะ

จะเข้ามาช่วยให้อุปกรณ์ IoT เพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อกันอย่างทั่วถึงผ่าน LPWAN และดาวเทียมวงโคจรขนาดเล็ก ช่วยสนับสนุนการจัดส่งสินค้าและการตรวจสอบย้อนกลับที่สมบูรณ์และเป็นรูปธรรมมากขึ้น



**ยกระดับ  
โครงสร้างพื้นฐาน  
เทคโนโลยีดิจิทัล**

พัฒนาระบบฐานข้อมูล  
ด้านโลจิสติกส์และเชื่อมโยง  
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



**ส่งเสริมการจัดทำ  
แผนบริหารความเสี่ยง  
ทางธุรกิจ**

และเตรียมเส้นทางโลจิสติกส์  
สำรองกรณีฉุกเฉิน



**สนับสนุนการเชื่อมโยง  
การค้าสู่ e-Commerce**

เร่งปรับปรุงกฎระเบียบ  
เพื่อลดเงื่อนไขอุปสรรค  
ของผู้ประกอบการ



**สนับสนุนความเชื่อมโยง  
ของภาคธุรกิจขนส่ง**

ที่ยังสามารถเติบโตได้  
กับสินค้าเกษตร หรือธุรกิจ  
SME ที่ได้รับผลกระทบ



**สนับสนุนโลจิสติกส์  
ที่มีความปลอดภัยและ  
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม  
(Green & Safety Logistics)**



# การพัฒนาในอนาคตของระบบโลจิสติกส์



**การใช้โครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล**

ใช้ประโยชน์ Application  
หรือ Platform Online  
ในการให้บริการโลจิสติกส์



**ติดตามข้อมูลข่าวสาร  
ปรับกลยุทธ์  
และเตรียมความพร้อม**

รองรับการเปลี่ยนแปลง  
ได้ทันต่อสถานการณ์



**ปรับเปลี่ยนการบริหาร  
จัดการคลังสินค้า**

เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจ  
ในรูปแบบ e-Commerce  
ได้อย่างมืออาชีพ



**การสร้างเครือข่าย  
ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย**

และสร้างพันธมิตรกับ  
ผู้ประกอบการ  
ในระดับภูมิภาค



**ความรับผิดชอบต่อสังคม  
ต่อสังคม  
และสิ่งแวดล้อม**

และการดำเนินการตาม  
ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

# คุณไพฑูรย์ จิราวัฒน์รัตน์

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



SCG LOGISTICS



# คุณสุวิทย์ รัตนจินดา

ประธานสมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์



# **Big Data & The New Normal of Logistics Industry**

**Mr. Suwit Ratanachinda**

**President**



**Thai Logistics Service Provider Federation**

# นายกฯ เชิญภาคธุรกิจโลจิสติกส์ร่วมเวิร์กชอป เคลื่อนเศรษฐกิจฝ่าวิกฤติโควิด





สร้างตลาดใหม่ให้กับสินค้าส่งออกโดยเฉพาะสินค้า  
 เกษตร อาหารและผลิตภัณฑ์ Halal โดยใช้  
 Logistics เป็นกลไกขับเคลื่อน



**China**

**“The Second Belt and Road”**

Nanning China as Logistics Hub to  
 Central Asia



**Dubai**

**Silk Road Multi-Modal  
 Mega Hub**

Dubai as Logistics Hub to Europe,  
 Africa and Latin America

**Thailand Digital Logistics and E-Commerce Hub  
 Model**

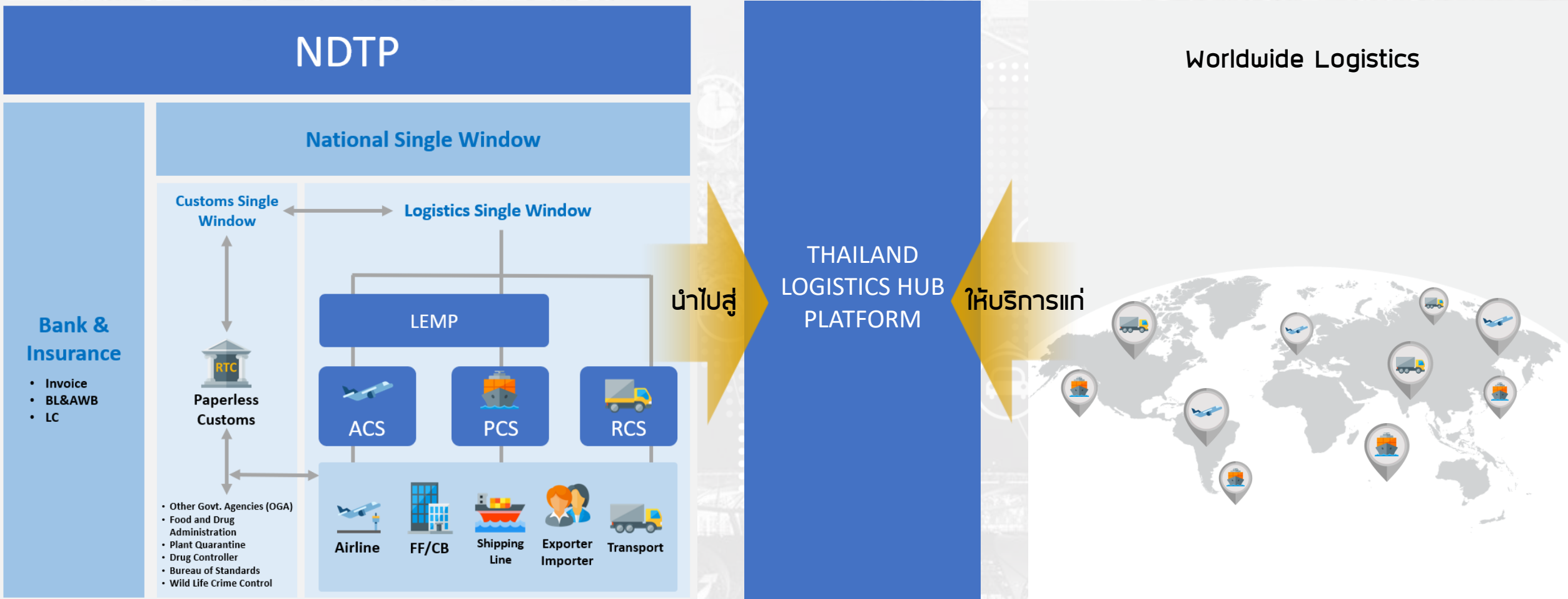


**“Thailand as Logistics Hub  
 to Central Asia and western  
 continents for ASEAN countries”**



# Becoming "Thailand Digital Logistics Hub"

จัดให้มีการพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย หรือ National Digital Trade Platform



1) เปลี่ยนผ่านกระบวนการ Logistics ไปสู่ "Digital Logistics"

2) สร้าง Single Standard สำหรับการจัดการ Logistics ในประเทศ เพื่อนำไปสู่การเป็น Digital Logistics Hub สำหรับ Worldwide Logistics

# Logistics Center for E-Commerce Village

ศูนย์โลจิสติกส์เพื่อพัฒนาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับชุมชน

**การรับรองเอกสารใบอนุญาต**  
ส่งเสริมสนับสนุนช่องทางการชำระค่าบริการ  
ให้ครอบคลุมหลายช่องทางและสะดวกสบาย



## Product Improvement

ให้ความรู้เรื่องบรรพจน์เพื่อยกระดับมูลค่า  
ผลิตภัณฑ์

## E-Commerce Platform

ส่งเสริมสนับสนุนช่องทางจัดจำหน่ายให้เกิด  
ความสะดวกสบายทั้งผู้ขายและผู้ซื้อ



## Logistics Facility

สนับสนุนการเข้าถึงการขนส่งสินค้าที่มี  
ประสิทธิภาพและต้นทุนต่ำ

## 24/7 Services

สร้างความมั่นใจในการเข้าถึงบริการ  
และการสนับสนุนของภาครัฐได้ตลอดเวลา



## SME Incubation

ส่งเสริมสนับสนุนผลิตภัณฑ์ SME ไทยมี  
มาตรฐานสากล

*“Platform Development”*

*“SME Development”*

# -กฎระเบียบ-



**1.** VAT 7% ที่เรียกเก็บจากผู้ส่งออก หรือผู้ให้บริการ Logistics ในไทย

**2.** สถานะผู้ประกอบการ MTO ในพ.ร.บ.ศุลกากร

**3.** เขตปลอดอากรที่ปลอดใบอนุญาตและภาษี VAT 7%

# คุณปริญญ์ บุดญ์ดีสกุลโชค

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟรอนทิส จำกัด





## Contact point



**TPSO**  
Trade Policy and Strategy Office

**LOGISTICS+**

### สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

อริยา เณรโต

ariya.nanetoe@gmail.com

025 078 513

พีชยา แสงพสมุ

soifah01@gmail.com

025 078 513

### ที่ปรึกษาโครงการ บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

ปริญญ์ บุญดีสกุลโชค

prin.b@frontiscompany.com

080 777 4766

วิสสุตา ประเสริฐพล

wissuta.p@frontiscompany.com

094 867 2986